



FORTENS™

**STARKE PARTNER.
ROBUSTE STAPLER.™**



VERBRENNUNGSMOTORISCHE- GEGENGEWICHTSSTAPLER

H1.6-2.0FTS FORTENS / FORTENS ADVANCE



1 600 – 2 000 kg

Fortens H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS

KENNZEICHEN	1.1	Hersteller					
	1.2	Typzeichen des Herstellers					
		Typ - Bezeichnung					
		Motor/Getriebe					
		Bremsenart					
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Treibgas, Netzelektro					
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer					
	1.5	Tragfähigkeit/Last		0 (kg)			
	1.6	Lastschwerpunkt		c (mm)			
GEWICHT	1.8	Lastabstand		x (mm)			
	1.9	Radstand		y (mm)			
RADER UND FAHRWERK	2.1	Eigengewicht		kg			
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten		kg			
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten		kg			
GRUNDABMESSUNGEN	3.1	Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE = Superelastik					
	3.2	Reifengröße, vorn					
	3.3	Reifengröße, hinten					
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (X = angetrieben)					
	3.6	Spurweite, vorne		b ₁₀ (mm)			
	3.7	Spurweite, hinten		b ₁₁ (mm)			
LEISTUNGSDATEN	4.1	Neigung Hubgerüst, α = vor/β = zurück		grad			
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h ₁ (mm)			
	4.3	Freihub 1		h ₂ (mm)			
	4.4	Hubhöhe 1		h ₃ (mm)			
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren +		h ₄ (mm)			
	4.7	Höhe über Schutzdach ■		h ₆ (mm)			
	4.8	Sitzhöhe ○		h ₇ (mm)			
	4.12	Kupplungshöhe		h ₁₀ (mm)			
	4.19	Gesamtlänge		l ₁ (mm)			
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken		l ₂ (mm)			
E-MOTOR	4.21	Gesamtbreite - standard/Zwischenspurbreite/verbreitert ●		b ₁ (mm)			
	4.22	Gabelzinkenmaße		s/e/l (mm)			
	4.23	Gabelträger DIN 15173, Klasse A/B					
	4.24	Gabelträgerbreite ●		b ₃ (mm)			
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		m ₁ (mm)			
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		m ₂ (mm)			
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1 000 mm x 1 200 mm quer ◆		Ast (mm)			
SONSTIGES	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 mm x 1 200 mm längs ◆		Ast (mm)			
	4.35	Wenderadius außen		W _a (mm)			
	4.36	Kleinster Drehpunktabstand		b ₁₃ (mm)			
HYSTER	20.5	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h			
	20.9	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/sec			
	20.9	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/sec			
	20.9	Zugkraft mit/ohne Last bei 1,6 km/h		N			
	20.9	Maximale Zugkraft mit/ohne Last		N			
	20.9	Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h		%			
	20.9	Maximale Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 1,6 km/h		%			
HYSTER	20.5	Fahrsteuerung					
	20.9	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar			
	20.9	Ölmenge für Anbaugeräte □		l/min			
	20.9	Schallpegel, Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz) ◇		dB(A)			
	20.9	Garantiert Wert der Schallleistung (2000/14/EU) (Lwaz)		dB			
HYSTER	20.5	Abschleppvorrichtung					
	20.9						
	20.9						
	20.9						
	20.9						
HYSTER	20.5	Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz)					
	20.9	Schallpegel, Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz) ◇		dB(A)			
	20.9	Garantiert Wert der Schallleistung (2000/14/EU) (Lwaz)		dB			
	20.9						
	20.9						
HYSTER	20.5	Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz)					
	20.9	Schallpegel, Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz) ◇		dB(A)			
	20.9	Garantiert Wert der Schallleistung (2000/14/EU) (Lwaz)		dB			
	20.9						
	20.9						
HYSTER	20.5	Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz)					
	20.9	Schallpegel, Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz) ◇		dB(A)			
	20.9	Garantiert Wert der Schallleistung (2000/14/EU) (Lwaz)		dB			
	20.9						
	20.9						
HYSTER	20.5	Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz)					
	20.9	Schallpegel, Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz) ◇		dB(A)			
	20.9	Garantiert Wert der Schallleistung (2000/14/EU) (Lwaz)		dB			
	20.9						
	20.9						
HYSTER	20.5	Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz)					
	20.9	Schallpegel, Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz) ◇		dB(A)			
	20.9	Garantiert Wert der Schallleistung (2000/14/EU) (Lwaz)		dB			
	20.9						
	20.9						
HYSTER	20.5	Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz)					
	20.9	Schallpegel, Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz) ◇		dB(A)			
	20.9	Garantiert Wert der Schallleistung (2000/14/EU) (Lwaz)		dB			
	20.9						
	20.9						
HYSTER	20.5	Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz)					
	20.9	Schallpegel, Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz) ◇		dB(A)			
	20.9	Garantiert Wert der Schallleistung (2000/14/EU) (Lwaz)		dB			
	20.9						
	20.9						
HYSTER	20.5	Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz)					
	20.9	Schallpegel, Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz) ◇		dB(A)			
	20.9	Garantiert Wert der Schallleistung (2000/14/EU) (Lwaz)		dB			
	20.9						
	20.9						
HYSTER	20.5	Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz)					
	20.9	Schallpegel, Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz) ◇		dB(A)			
	20.9	Garantiert Wert der Schallleistung (2000/14/EU) (Lwaz)		dB			
	20.9						
	20.9						
HYSTER	20.5	Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz)					

HYSTER	HYSTER	HYSTER	1.1	KENNZEICHEN
H1.8FT	H2.0FTS	H2.0FTS	1.2	
Fortens	Fortens	Fortens		
Mazda 2.0L Powershift	Yanmar 2.6L Powershift	Mazda 2.0L Powershift		
Trommel	Trommel	Trommel		
LPG (Gas)	Diesel	LPG (Gas)	1.3	
Sitz	Sitz	Sitz	1.4	
1800	2000	2000	1.5	
500	500	500	1.6	
384	384	384	1.8	
1385	1385	1385	1.9	

3134		3294		3294		2.1	GEWICHTE
4190	509	4460	580	4460	580	2.2	
1506	1628	1465	1829	1465	1829	2.3	

SE		SE		SE		3.1	RADER UND FAHRWERK
6.50 x 10 -10		6.50 x 10 -10		6.50 x 10 -10		3.2	
5.00 x 8		18 x 7-8		18 x 7-8		3.3	
2x	2	2x	2	2x	2	3.5	
890		890		890		3.6	
895		895		895		3.7	

6F	5B	6F	5B	6F	5B	4.1	GRUNDABMESSUNGEN
2175		2175		2175		4.2	
100		100		100		4.3	
3290		3290		3290		4.4	
3905		3905		3905		4.5	
2149		2149		2149		4.7	
1044		1044		1044		4.8	
321		321		321		4.12	
3236		3268		3268		4.19	
2236		2268		2268		4.20	
1072	112	1242	1072	1112	1072	1112	4.21
40	80	1000	40	100	1000		4.22
IIA		IIA		IIA			4.23
980		980		980			4.24
110		110		110			4.31
146		146		146			4.32
3539		3569		3569			4.33
3739		3769		3769			4.34
1955		1985		1985			4.35
48		48		48			4.36

20.5	20.9	20.5	20.9	20.5	20.9	5.1	LEISTUNGSDATEN
0.57	0.58	0.62	0.72	0.57	0.58	5.2	
0.51	0.47	0.51	0.47	0.51	0.47	5.3	
11 190	7200	12 140	6930	11 050	6930	5.5	
13 070	7200	14 180	6930	12 920	6930	5.6	
18.0	26.3	17.9	23.6	16.0	23.6	5.7	
25.5	26.3	25.4	23.6	22.7	23.6	5.8	
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10	

Madza FE		Yanmar 4TNE92		Madza FE		7.1	E-MOTOR
29.8		29.1		29.8		7.2	
2400		2400		2400		7.3	
4	1 998	4	2 659	4	1 998	7.4	

Automatisch		Automatisch		Automatisch		8.1	SONSTIGES
0 - 155		0 - 155		0 - 155		8.2	
58		69		58		8.3	
80		80		80		8.4	
102		104		102		8.5	
Welle		Welle		Welle		8.6	

Fortens Advance H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS

KENNZICHEN	1.1	Hersteller		HYSYTER	HYSYTER	HYSYTER
	1.2	Typzeichen des Herstellers		H1.6FT	H1.6FT	H1.8FT
		Typ - Bezeichnung		Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance
		Motor/Getriebe		Yanmar 2.6L DuraMatch	Mazda 2.0L DuraMatch	Yanmar 2.6L DuraMatch
		Bremsenart		ADS-Trommel	ADS-Trommel	ADS-Trommel
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Treibgas, Netzelektro		Diesel	LPG (Gas)	Diesel
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Sitz	Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last		1600	1600	1800
	1.6	Lastschwerpunkt		500	500	500
	1.8	Lastabstand		384	384	384
	1.9	Radstand		1385	1385	1385
GEWICHTE	2.1	Eigengewicht		3059	3059	3134
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten		3856	565	4190
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten		1521	1538	509
RADER UND FAHRWERK	3.1	Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE = Superelastik		SE	SE	SE
	3.2	Reifengröße, vorn		6.50 x 10-10	6.50 x 10-10	6.50 x 10 -10
	3.3	Reifengröße, hinten		5.00 x 8	5.00 x 8	5.00 x 8
GRUNDABMESSUNGEN	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (X = angetrieben)		2x	2	2x
	3.6	Spurweite, vorne		890	890	890
	3.7	Spurweite, hinten		895	895	895
LEISTUNGSDATEN	4.1	Neigung Hubgerüst, α = vor/ β = zurück		grad	6F	5B
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h_1 (mm)	2175	2175
	4.3	Freihub 1		h_2 (mm)	100	100
	4.4	Hubhöhe 1		h_3 (mm)	3290	3290
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahrene +		h_4 (mm)	3905	3905
	4.7	Höhe über Schutzdach ■		h_5 (mm)	2149	2149
	4.8	Sitzhöhe O		h_6 (mm)	1044	1044
	4.12	Kupplungshöhe		h_{10} (mm)	321	321
	4.19	Gesamtlänge		l_1 (mm)	3236	3236
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken		l_2 (mm)	2236	2236
	4.21	Gesamtbreite - standard/Zwischenspurbreite/verbreitert ●		b_1 (mm)	1072	1112
	4.22	Gabelzinkenmaße		s/e/l (mm)	1242	1000
	4.23	Gabelträger DIN 15173, Klasse A/B			1072	1112
	4.24	Gabelträgerbreite ●		b_3 (mm)	40	80
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		m_1 (mm)	1000	40
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		m_2 (mm)	400	80
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1 000 mm x 1 200 mm quer ◆		Ast (mm)	1000	400
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 mm x 1 200 mm längs ◆		Ast (mm)	1000	400
	4.35	Wenderadius außen		W_a (mm)	1955	1955
	4.36	Kleinster Drehpunktabstand		b_{13} (mm)	48	48
E-MOTOR	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	20.5	20.9
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/sec	0.64	0.72
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/sec	0.51	0.47
	5.5	Zugkraft mit / ohne Last bei 1,6 km/h		N	12 390	7470
	5.6	Maximale Zugkraft mit/ohne Last		N	14 470	7470
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h		%	21.6	29.0
	5.8	Maximale Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 1,6 km/h		%	31.0	29.0
	5.10	Betriebsbremse			Hydraulisch	Hydraulisch
					Hydraulisch	Hydraulisch
SONSTIGES	7.1	Motorhersteller/Typ		Yanmar 4TNE92	Madza FE	Yanmar 4TNE92
	7.2	Motoreistung ISO1585 (DIN 6271)		29.1	29.8	29.1
	7.3	Nenndrehzahl		2400	2400	2400
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum		4	1998	4
				2659	4	2659
	8.1	Fahrsteuerung		Automatisch	Automatisch	Automatisch
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		0 - 155	0 - 155	0 - 155
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte □		69	58	69
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr mit/ohne Kabine (Lpaz) ◇		80	80	80
	8.5	Garantiert Wert der Schalleistung (2000/14/EU) (Lwaz)		104	102	104
		Abschleppvorrichtung		Welle	Welle	Welle

Technisches Datenblatt nach VDI 2198

Eigengewicht:

Gewichtsangaben (Zeile 2.1) basieren auf folgenden Daten:

Stapler mit, 3 330 mm hohes Zweifach-Standardhubgerüst, Standardgabelträger und 1 000 mm lange Gabelzinken, Fahrerschutzdach und Superelastikbereifung.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		1.1	KENNZEICHEN
H1.8FT		H2.0FTS		H2.0FTS		1.2	
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance			
Mazda 2.0L DuraMatch		Yanmar 2.6L DuraMatch		Mazda 2.0L DuraMatch			
ADS-Trommel		ADS-Trommel		ADS-Trommel			
LPG (Gas)		Diesel		LPG (Gas)		1.3	
Sitz		Sitz		Sitz		1.4	
1800		2000		2000		1.5	
500		500		500		1.6	
384		384		384		1.8	
1385		1385		1385		1.9	

3134		3294		3294		2.1	GEWICHTE
4190	509	4460	580	4460	580	2.2	
1506	1628	1465	1829	1465	1829	2.3	

SE		SE		SE		3.1	RADER UND FAHRWERK
6.50 X 10 -10		6.50 X 10 -10		6.50 X 10 -10		3.2	
5.00 X 8		18 X 7-8		18 X 7-8		3.3	
2x	2	2x	2	2x	2	3.5	
890		890		890		3.6	
895		895		895		3.7	

6F	5B	6F	5B	6F	5B	4.1	GRUNDABMESSUNGEN
2175		2175		2175		4.2	
100		100		100		4.3	
3290		3290		3290		4.4	
3905		3905		3905		4.5	
2149		2149		2149		4.7	
1044		1044		1044		4.8	
321		321		321		4.12	
3236		3268		3268		4.19	
2236		2268		2268		4.20	
1072	1112	1242	1072	1112	1072	1112	
40	80	1000	40	100	1000	40	
IIA		IIA		IIA		4.23	
980		980		980		4.24	
110		110		110		4.31	
146		146		146		4.32	
3539		3569		3569		4.33	
3739		3769		3769		4.34	
1955		1985		1985		4.35	
48		48		48		4.36	

20.5	20.9	20.5	20.9	20.5	20.9	5.1	LEISTUNGSDATEN
0.57	0.58	0.62	0.72	0.57	0.58	5.2	
0.51	0.47	0.51	0.47	0.51	0.47	5.3	
11 190	7200	12 140	6930	11 050	6930	5.5	
13 070	7200	14 180	6930	12 920	6930	5.6	
18.0	26.3	17.9	23.6	16.0	23.6	5.7	
25.5	26.3	25.4	23.6	22.7	23.6	5.8	
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		5.10	

Madza FE		Yanmar 4TNE92		Madza FE		7.1	E-MOTOR
29.8		29.1		29.8		7.2	
2400		2400		2400		7.3	
4	1998	4	2659	4	1998	7.4	

Automatisch		Automatisch		Automatisch		8.1	SONSTIGES
0 - 155		0 - 155		0 - 155		8.2	
58		69		58		8.3	
80		80		80		8.4	
102		104		102		8.5	
Welle		Welle		Welle		8.6	

Hubgerüst und Tragkraftangaben

Werte gelten für den Stapler in Standardausstattung. Diese Werte können sich bei anderer Ausstattung ändern. Bitte setzen Sie sich mit Hyster für weitere Informationen in Verbindung.

Hubgerüst H1.6-2.0FTS

	Maximale Hubhöhe (mm)	Neigung nach hinten	Bauhöhe Hubgerüst eingefahren (mm)	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahrene (mm)	Freihub (Gabeloberkante) (mm)
Zweifach niedriger Freihub	3 330	5°	2 175	4 555 ♦	140
	3 830	5°	2 425	5 055 ♦	140
	4 330	5°	2 775	5 555 ♦	140
Zweifach Vollfreihub	3 125	5°	2 125	4 440	1 550
Dreifach Vollfrihub	4 450	3°	2 025	5 670	1 465 ▽
	4 900	3°	2 175	6 120	1 605 ▽
	5 500	3°	2 425	6 720	1 855 ▽

H1.6-2.0FTS - Nenntragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 500 m

	Maximale Hubhöhe (mm)	Superelastik					
		Ohne Seitenschieber			Mit Seitenschieber		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
Zweifach niedriger Freihub	3 330	1 600	1 800	2 000	1 600	1 750	1 970
	3 830	1 600	1 800	2 000	1 600	1 740	1 960
	4 330	1 600	1 740	1 940	1 600	1 680	1 900
Zweifach Vollfreihub	3 215	1 800	1 800	2 000	1 600	1 760	1 970
Dreifach Vollfrihub	4 450	1 570	1 740	1 910	1 570	1 680	1 880
	4 900	1 490	1 650	1 790*	1 480	1 590	1 790
	5 500	1 330	1 500*	1 520*	1 320	1 450*	1 510*

H1.6-2.0FTS - Nenntragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 500 m

	Michelin Radial-Reifen						
	Maximale Hubhöhe (mm)	Ohne Seitenschieber			Mit Seitenschieber		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
Zweifach niedriger Freihub	3 330	1 600	1 800	2 000	1 600	1 750	1 970
	3 830	1 600	1 800	2 000	1 600	1 740	1 960
	4 330	1 600	1 740	1 940*	1 600	1 680	1 900*
Zweifach Vollfreihub	3 215	1 600	1 800	2 000	1 600	1 760	1 970
Dreifach Vollfrihub	4 450	1 570*	1 680*	1 690*	1 570*	1 670*	1 680*
	4 900	1 490	1 650	1 380*	1 480	1 580	1 360*
	5 500	1 300	1 320	1 040*	1 280	1 290	1 010*

H1.6-2.0FTS - Nenntragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 600 m

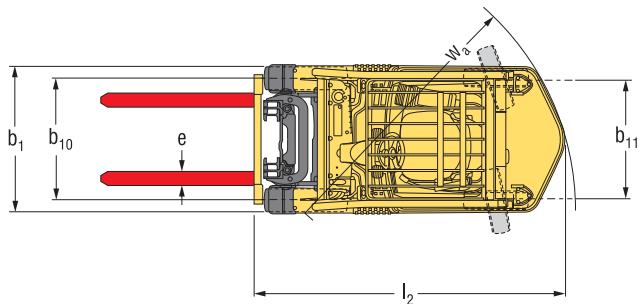
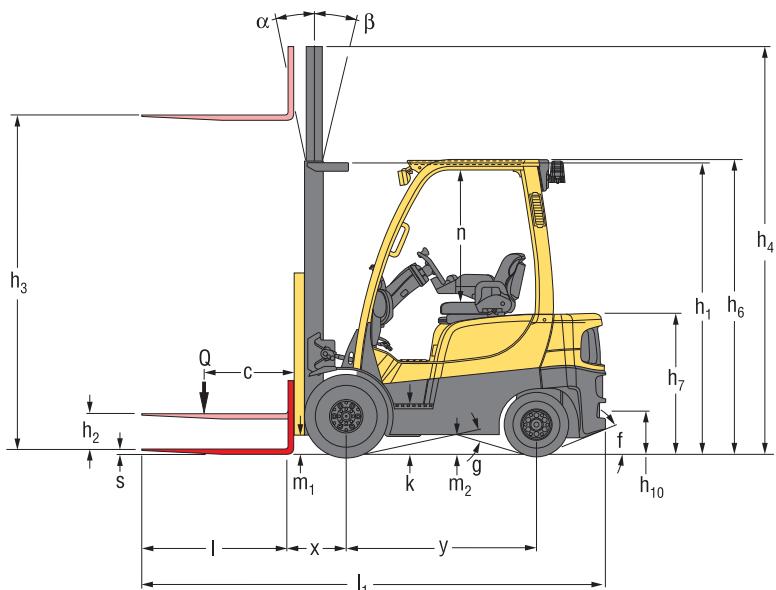
	Maximale Hubhöhe (mm)	Superelastik					
		Ohne Seitenschieber			Mit Seitenschieber		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
Zweifach niedriger Freihub	3 330	1 560	1 670	1 880	1 480	1 580	1 780
	3 830	1 550	1 660	1 870	1 470	1 570	1 770
	4 330	1 550	1 600	1 810	1 460	1 520	1 720
Zweifach Vollfreihub	3 215	1 550	1 680	1 870	1 470	1 590	1 780
Dreifach Vollfrihub	4 450	1 500	1 600	1 790	1 410	1 510	1 700
	4 900	1 410	1 510	1 700*	1 330	1 430	1 610
	5 500	1 290	1 380*	1 520*	1 220	1 310*	1 480*

H1.6-2.0FTS - Nenntragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 600 m

	Michelin Radial-Reifen						
	Maximale Hubhöhe (mm)	Ohne Seitenschieber			Mit Seitenschieber		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
Zweifach niedriger Freihub	3 330	1 560	1 670	1 880	1 480	1 580	1 780
	3 830	1 550	1 660	1 870	1 470	1 570	1 770
	4 330	1 550	1 600	1 810*	1 460	1 520	1 710*
Zweifach Vollfreihub	3 215	1 550	1 680	1 870	1 470	1 590	1 780
Dreifach Vollfrihub	4 450	1 500*	1 600*	1 680*	1 410*	1 510*	1 670*
	4 900	1 410	1 510	1 380*	1 330	1 430	1 360*
	5 500	1 280	1 320	1 040*	1 210	1 290	1 010*

Anmerkung: Zur Resttragfähigkeitsberechnung der Staüler mit anderen Spezifikationen als in der Liste oben bitte setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.
Aufgeführte Tragkraftwerte gelten mit Hubgerüst in vertikaler Position mit Standard-Gabelträger oder integriertem Seitenschieber und Standard-Gabeln. Bei höheren Hubhöhen, anderen Lastschwerpunkten oder geänderter Ausstattung können sich die Tragkraftwerte, die erforderliche Neigeeinschränkung oder die erforderlichen Achsbreiten, ändern.

Stapler-Abmessungen



= Schwerpunkt des Staplers ohne Last

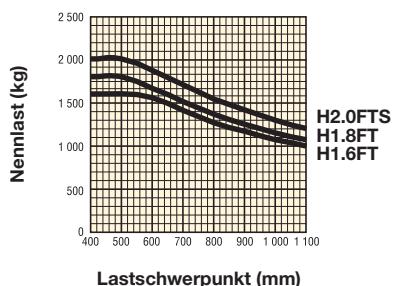
$$Ast = W_a + x + l_6 + a \text{ (siehe Zeile 4.33 & 4.34)}$$

a = min. Sicherheitsabstand
(V.D.I. standard = 200 mm BITA empfehlung = 300 mm)

l_6 = Länge der Last

Abmessungen (mm)	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
f	42%	42%	39%
g	25°	25°	25°
k	371	371	371
n	1 068	1 080	1 068

Nenntragfähigkeiten



Lastschwerpunkt

Abstand von der Gabelanlagefläche bis zum Lastschwerpunkt der Last.

Nennlast

Basierend auf Hubgerüst in vertikaler Position - 3 830 mm.

ANMERKUNG:

Die Staplerspezifikationen müssen auf die Einsatzanforderungen ausgerichtet sein. Kommen diese Spezifikationen (z.B. Bauhöhen) zu kritisch nahe an die Einsatzvorgaben heran, setzen Sie sich bitte mit unserem Verkaufsrepräsentanten in Verbindung.

- ¶ Gemessen vom Boden
- Ohne Lastenschutzgitter
- h_6 hat ein Toleranz von +/-5mm
- Vollgefederter Sitz in eingedrückter Position
- Minus 32 mm, wenn ohne Lastenschutzgitter
- ◆ Arbeitsgangbreite (Zeilen 4.33 & 4.34) basiert auf der VDI-Normberechnung, wie aus der Maßskizze ersichtlich.
Die British Industrial Truck Association empfiehlt, 100 mm zum Sicherheitsabstand (a) hinzuzählen, um einen zusätzlichen Sicherheitsabstand hinter dem Stapler zu erhalten.
- † Die Werte für die Steigungsfähigkeit (Zeilen 5.7 und 5.8) sind zum Vergleich der Traktionsleistung angegeben. Sie sagen nichts aus über die Zulässigkeit des Betriebs für die genannten Steigungen. Für den Betrieb auf Steigungen, beachten Sie die Betriebsanleitung.

■ Variabel

- Achsverbreiterung bei H2.0FTS nicht erhältlich

◊ Gemessen nach EN12053

Hubgerüsttabellen:

- ❖ Mit Lastenschutzgitter
- ▽ Ohne Lastenschutzgitter
- Achsverbreiterung oder Zwillingsbereifung erforderlich
- ✖ Zwischenpurbreite erforderlich

Bemerkung:

Sorgfalt ist immer dann gefordert, wenn Lasten angehoben transportiert werden. Bei angehobener Last reduziert sich Stabilität des Fahrzeugs. Das Bedienen von Gabelstaplern obliegt nur ausgebildetem Personal. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs ist immer zu berücksichtigen und befindet sich in der Schutztasche hinten am Fahrersitz.

Änderungen vorbehalten.

Abbildungen können mit Sonderausstattungen zeigen die nicht zum Standardlieferumfang gehören.

CE Sicherheit:

Dieser Stapler entspricht den derzeitig gültigen EU Bestimmungen.

Lieferumfang

Die Produktreihe Fortens™ von Hyster wurde entwickelt, um die vielfältigen Einsatzanforderungen und Geschäftsziele zu erfüllen, die Kunden heute voraussetzen.

Die Baureihe H1.6-2.0FTS umfasst mehrere Modelle, bei denen verschiedene Antriebsoptionen kundenspezifisch kombiniert werden können, um niedrigste Betriebskosten erreichen zu können. Jede Konfiguration sorgt für mehr Leistungsfähigkeit, höhere Betriebssicherheit, geringere Betriebskosten und höhere Wartungsfreundlichkeit.

Modell / Paket				H1.6FT
DIESEL	Motor	Getriebe	Bremsen	
Fortens	Yanmar 2.6l	Lastschaltgetriebe 1-Gang	Trommel	
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Elektronik 1-Gang	ADS-Trommel	
Modell / Paket				H1.8FT
DIESEL	Motor	Getriebe	Bremsen	
Fortens	Yanmar 2.6l	Lastschaltgetriebe 1-Gang	Trommel	
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Elektronik 1-Gang	ADS-Trommel	
Modell / Paket				H2.0FTS
DIESEL	Motor	Getriebe	Bremsen	
Fortens	Yanmar 2.6l	Lastschaltgetriebe 1-Gang	Trommel	
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Elektronik 1-Gang	ADS-Trommel	

Modell / Paket				H1.6FT
LPG (Gas)	Motor	Getriebe	Bremsen	
Fortens	Mazda 2.0l	Lastschaltgetriebe 1-Gang	Trommel	
Fortens Advance	Mazda 2.0l	DuraMatch™ Elektronik 1-Gang	ADS-Trommel	
Modell / Paket				H1.8FT
LPG (Gas)	Motor	Getriebe	Bremsen	
Fortens	Mazda 2.0l	Lastschaltgetriebe 1-Gang	Trommel	
Fortens Advance	Mazda 2.0l	DuraMatch™ Elektronik 1-Gang	ADS-Trommel	
Modell / Paket				H2.0FTS
LPG (Gas)	Motor	Getriebe	Bremsen	
Fortens	Mazda 2.0l	Lastschaltgetriebe 1-Gang	Trommel	
Fortens Advance	Mazda 2.0l	DuraMatch™ Elektronik 1-Gang	ADS-Trommel	

Bitte entnehmen der Preisliste weitere Spezifikationen.



Product Features

Das Modell Fortens Standard verfügt über ein elektronisches Lastschaltgetriebe.

Die Modelle Fortens Advance sind mit einem elektronisch geregelten **DuraMatch™-Getriebe** ausgerüstet, das folgende Funktionen hat:

■ Die **automatische Geschwindigkeitsreduzierung (ADS)**

bremst den Stapler automatisch ab, sobald das Gaspedal losgelassen wird, und bringt den Stapler schließlich ganz zum Stillstand. So wird die Lebensdauer der Bremsen wesentlich verlängert. Darüber hinaus unterstützt diese Funktion den Fahrer beim exakten Positionieren des Staplers vor der Last. Die ADS verfügt über 10 Einstellungen, die vom Servicetechniker über die Armaturenbrett-anzeige programmiert werden und entsprechend den jeweiligen Einsatzanforderungen verschiedene Bremseigenschaften bieten - von sehr sanft bis aggressiv.

■ Bei der **kontrollierten Fahrtrichtungsumkehr**

steuert der Pacesetter VSM™ das Getriebe für sanfte Richtungswechsel. Der Fahrzeugsystemmanager verringert die Kraftstoffzufuhr und bremst so den Motor, aktiviert die automatische Geschwindigkeitsreduzierung, um den Stapler anzuhalten, ändert die Getriebedrehrichtung automatisch und beschleunigt den Stapler durch Erhöhen der Kraftstoffzufuhr. Das System schließt ein Durchdrehen der Reifen sowie plötzliche Lastwechsel für das Getriebe praktisch aus und erhöht die Lebensdauer der Reifen erheblich. Wie die automatische Geschwindigkeitsreduzierung kann auch die kontrollierte Fahrtrichtungsumkehr vom Servicetechniker über die Armaturenbrettanzeige in 10 verschiedenen Einstellungen entsprechend den Einsatzanforderungen programmiert werden.

■ Beim **kontrollierten Zurückrollen an Rampen** steuert das Getriebe das Zurückrollen des Staplers an Rampen, wenn das Bremspedal und das Gaspedal losgelassen werden. Hierdurch kann der Stapler an Steigungen optimal gesteuert werden und die Produktivität des Fahrers steigt.

Die Getriebe mit 2 Aluminiumkühlvarianten und das ausgereifte Gegengewichttunneldesign mit Schublüfter bieten ausreichend Kühlleistung auch für härteste Einsätze.

Der gesamte Antriebsstrang wird über das integrierte **Pacesetter VSM™** On-Board Computersystem gesteuert, das mit modernster CANbus-Kommunikation arbeitet.

Mit diesem System kann die Leistung des Staplers eingestellt

und optimiert werden, ebenfalls können die wichtigsten Funktionen überwacht werden. Es sorgt für eine schnelle und einfache Diagnose, wodurch durch Reparaturen und ein unnötiges Austauschen von Teilen vermieden und Ausfallzeiten minimiert werden.

Das störungsfreie Hydrauliksystem mit hermetisch dichten O-Ringflanschdichtungsanschlüssen verringert Nichtigkeiten und erhöht die Betriebssicherheit.

Der Einsatz von nichtmechanischer Hall-Effekt-Sensoren und Schalter, die gänzlich ohne mechanische Teile arbeiten, halten ein Staplerleben lang.

Die Fahrerkabine überzeugt durch ihre unübertroffene **Ergonomie**, die höchsten Fahrerkomfort und eine optimale Produktivität garantiert.

■ Dank des neuen Schutzdachgitterdesigns wurde der Platz in der Kabine optimiert. Zusätzlich wurde mehr Fußraum geschaffen.

■ Der 3-Punkt Sicherheitsaufstieg erfolgt über eine nur 37,1 cm hohe rutschfeste Stufe.

■ Die Elastomer-Lagerung der Antriebseinheit minimiert Vibrationen am Antriebsstrang.

■ Die einstellbare Armlehne mit den TouchPoint™ Minihebeln oder dem TouchControl™ Joystick für die Hydraulikfunktionen bewegt sich mit der Sitzeinstellung und ist zudem teleskopierbar.

■ Der hintere Haltegriff mit Hupen-Funktion erleichtert das Rückwärtsfahren und erhöht die Sicherheit.

■ Die beliebig einstellbare Lenksäule, das Lenkrad mit 30 cm Durchmesser und mit Lenkradknopf und der voll gefederte Sitz sorgen für mehr Fahrerkomfort.

Der Fortens von Hyster ist der schnellste und am einfachsten zu **wartende** Gabelstapler.

■ Der einfache und schnelle Zugriff auf alle Komponenten und das vereinfachte Kabel- und Hydrauliklayout garantieren eine hohe Servicefreundlichkeit, wodurch der Aufwand für Service- und Routinearbeiten deutlich reduziert werden konnte.

■ Mit Hilfe des Armaturenbretts erfolgt eine schnelle Prüfung über farblich markierte Prüfpunkte und eine schnelle Fehlersuche.

■ Das Wechselintervall des Motorkühlmittels und des Hydrauliköls mit 4.000 Stunden trägt ebenso zu weniger Ausfallszeiten bei.

STARKE PARTNER. ROBUSTE STAPLER.TM

FÜR ANSPRUCHSVOLLE ANWENDUNGEN. ÜBERALL.

Hyster bietet eine umfassende Produktpalette mit Lagertechnik, Gegengewichtsstaplern mit Verbrennungs- und Elektromotoren, Containerhandlern und ReachStackern an.

Hyster ist mehr als nur ein Gabelstaplerlieferant. Unser Ziel ist eine umfassende Partnerschaft, in der alle Bereiche der Flurförderzeuge abgedeckt werden:

Egal ob Sie professionellen Rat für Ihre Fuhrparkverwaltung, hochqualifizierten Service oder Ersatzteile benötigen: Auf Hyster können Sie sich verlassen.

Die Mitglieder unseres exzellent geschulten Händlernetzwerks bieten Ihnen vor Ort schnelle und fachmännische Hilfe an. Sie haben kostengünstige Finanzierungspakete im Angebot und präsentieren Ihnen gerne effizient verwaltete Wartungsprogramme, damit sich Ihre Investition auszahlt. Unsere Aufgabe ist es, Ihre Bedürfnisse im Bereich Flurförderzeuge zu erfüllen, damit Sie sich ganz auf den Erfolg Ihres Unternehmens konzentrieren können - heute und auch in Zukunft.



HYSTER EUROPE

Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, England.

Tel: +44 (0) 1252 810261



www.hyster.eu infoeurope@hyster.com [/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope) [@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope) [YouTube /HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER, und FORTENS sind eingetragene Warenzeichen in der Europäischen Union und verschiedenen anderen Ländern. MONOTROL ist ein eingetragenes Warenzeichen und DURAMATCH und sind Warenzeichen in den USA und verschiedenen anderen Ländern. Änderungen vorbehalten. Abbildungen können mit Sonderausstattungen zeigen die nicht zum Standardlieferumfang gehören. Ein Unternehmen der Nacco Materials Handling Limited.