

Toyota Gabelstapler mit Elektroantrieb

Die Toyota Traigo Baureihe



Toyota Traigo

Die komplette Baureihe an Elektrostaplern von Toyota Material Handling

Toyota Traigo 24

24 Volt, Dreiradausführung



Kompakte Abmessungen – ideal auf engem Raum

Tragfähigkeit: 1,0 bis 1,5 t

Fahrgeschwindigkeit bis 12,5 km/h

Batteriekapazität bis 1.000 Ah

Seite 4–5

Toyota Traigo 48

48 Volt, Drei- und Vierradausführung



Leistungsstarke Allround-Stapler für Einsätze aller Art

Tragfähigkeit: 1,5 bis 2,0 t

Fahrgeschwindigkeit bis 20 km/h

Batteriekapazität bis 750 Ah

Seite 6–9

Toyota Traigo 80

80 Volt, Vierradausführung



Robustes Design für den sicheren, schnellen Transport bei schwerer oder mehrfach Beladung

Tragfähigkeit: 2,0 bis 5,0 t

Fahrgeschwindigkeit bis 20 km/h

Batteriekapazität bis 930 Ah

Toyota Traigo HT

80 Volt, Vierradausführung

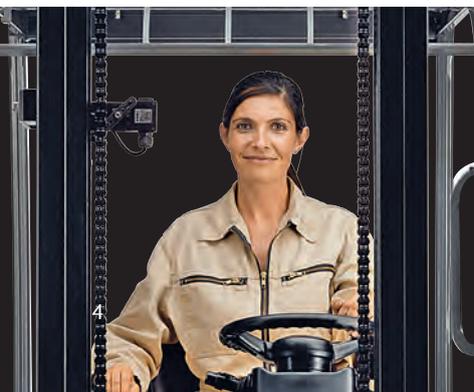


Leistung, die Maßstäbe setzt. Ideal für Schwerlasteinsätze

Tragfähigkeit: 6,0 bis 8,5 t

Fahrgeschwindigkeit bis 16 km/h

Batteriekapazität bis 1.250 Ah



Toyota Traigo 24

24 Volt, Dreirad- Dreiradausführung

Die Toyota Traigo 24-Modelle sind äußerst kompakt in ihren Abmessungen und damit ideal für Arbeiten auf engstem Raum. Dies gilt besonders für das ein-Tonnen Modell. Diese bedienerfreundlichen Stapler sind kompakt, aber leistungsfähig und dank ihrer geringen Abmessungen und hohen Flexibilität ideal für eine Vielzahl von Anwendungen.

Toyota SAS

Das einzigartige SAS (System für Aktive Stabilität) ist das weltweit erste aktive Sicherheitssystem, das die Stabilität des Gabelstaplers kontrolliert. Mit fortschrittlicher Technologie schützt das SAS Fahrer und Last beim Fahren, Abbiegen/Wenden und Heben. Damit macht es den Warenumsatz nicht nur sicherer, sondern auch produktiver. Enthalten sind: aktive Neigewinkelbegrenzung und aktive Geschwindigkeitsreduzierung der Mastneigung, Gabelnivellierung, Lenksynchronisation und Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt.

Hervorragende Sicht

Hubgerüst und Fahrerschutzdach des Toyota Traigo 24 sind für eine optimale Sicht auf die Arbeitsumgebung ausgelegt und ermöglichen ein sicheres, zügiges Fahren und Arbeiten.

Verschiedene Bedienelemente verfügbar

Für den Toyota Traigo 24 stehen drei Arten von Bedienelementen für die Hydrauliksteuerung zur Auswahl: mechanische Hebel an der Fahrerseite, elektronische Minihebel integriert in die ergonomische Armlehne oder ebenfalls in die Armlehne integrierte elektronische Multifunktionshebel.

Zuverlässigkeit dank TPS

Wie alle Toyota Flurförderzeuge entstehen auch Toyota Traigo Gabelstapler nach dem Toyota Produktionssystem (TPS) und stehen so für ein Höchstmaß an Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit.

● Standard ○ Option

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	7FBEST10	7FBEST13	7FBEST15
Mast und Anbaugeräte							
Freisichthubgerüst (V)					●	●	●
2-stufiges Hubgerüst (FW) mit zweigeteilten Freihubzylindern					○	○	○
3-stufiges Hubgerüst (FSW) mit zweigeteilten Freihubzylindern					○	○	○
Stoßfreies Absetzen der Gabeln		●			○	○	○
Integrierter Seitenschieber			●		○	○	○
Beleuchtung							
Arbeitsscheinwerfer					○	○	○
Frontkombileuchte					○	○	○
Rückkombileuchte					○	○	○
Arbeitsscheinwerfer hinten					○	○	○
Blitzleuchte					○	○	○
Elektronische Geschwindigkeitsregelung					○	○	○
Fahrerplatz							
Niedriger und großer Einstieg von beiden Seiten + großer Haltegriff		●	●		●	●	●
Hydraulische Servolenkung inkl. Lenksynchronisation					●	●	●
Digitales Multifunktionsdisplay mit Radstandsanzeige					●	●	●
Vielfach einstellbare Lenksäule					●	●	●
Außenspiegel (links und rechts)					○	○	○
Panoramaspiegel					○	○	○
Stoffsitz (Grammer MSG20)					○	○	○
Kunstledersitz (Grammer MSG20)					●	●	●
Toyota ORS-Sitz (Operator Restraint System) Kunstleder					○	○	○
Toyota ORS-Sitz Stoff					○	○	○
Fahrtrichtungsschalter an der Lenksäule					○	○	○
Automobilkonforme Pedalanordnung					●	●	●
D2-Pedal					○	○	○
Doppelpedal					○	○	○
Mechanische Hydraulikhebel mit Fahrtrichtungsumschaltung					●	●	●
Minihebel in der Armlehne integriert inkl. Gabelnivellierung					○	○	○
Multifunktionshebel in der Armlehne integriert inkl. Gabelnivellierung					○	○	○
Dachabdeckung					○	○	○
Frontscheibe mit Wischer und Dach					○	○	○
Halbkabine ohne Türen					○	○	○
Halbkabine mit PVC-Türen					○	○	○
Stahlkabine					○	○	○
Sonnenblende					○	○	○
Anzeige für Mastneigung					○	○	○
Automatische Fahrsteuerung bei angehobener Last					○	○	○
Sicherheitsausstattung							
Toyota SAS (System für aktive Stabilität)		●	●		●	●	●
OPS (Optimaler Personenschutz)					●	●	●
Notausschalter					●	●	●
Kriechgangsschalter					●	●	●
Bereifung							
Super-Elastik Bereifung			●		●	●	●
Luftbereifung					○	○	○
Bandagebereifung					○	○	○
Abriebsfreie Super-Elastik Bereifung					○	○	○
Abriebsfreie Bandagebereifung					○	○	○
Pflege und Wartung							
Robustes Chassis mit einfachen Servicezugang		●			●	●	●
Betriebsstundenzähler					●	●	●
I Site Flottenmanagement					○	○	○
Batteriewechselslösungen							
Batteriewechsel per Kran			●		●	●	●
Seitlicher Batteriewechsel mit Einfahrtaschenpalette					○	○	○
Seitlicher Batteriewechsel mit Rollenbett					○	○	○
Sonderausführungen							
Kühlhausspezifikation (-25 °C)		●			○	○	○
Niedriges Fahrerschutzdach (1.980 mm)					○	○	○
Erhöhtes Fahrerschutzdach (2.150 mm)					○	○	○



- Das Freisicht-Hubgerüst bietet dem Fahrer ausgezeichnete Sicht auf die Last und das Arbeitsumfeld
- Die niedrige Trittstufe erleichtert dem Fahrer den Einstieg
- Minihebel in der Armlehne ermöglichen die einfache Steuerung der Hebe-, Senk-, Neige- und Seitenschieberfunktionen mit den Fingerspitzen
- Serienmäßig niedrige Batterieentnahme per Kran. Optional: integriertes Rollenbett oder Einfahrtaschenpalette für einen schnellen Batteriewechsel.

Tragfähigkeit: 1,0/1,25/1,5 t
bei Lastschwerpunkt 500 mm
Maximale Hubhöhe: 6,5 m
Maximale Batteriekapazität: 1.000 Ah

SAS
System of Active Stability

Optionen





Toyota Traigo 48

48 Volt, Dreiradausführung

● Standard ○ Option ✦ Verfügbar als Teil eines Plus-Paketes

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	8FBET15	8FBET16	8FBET18	8FBET20
Mast und Anbaugeräte								
Freisichthubgerüst (V)	●				●	●	●	●
2-stufiges Hubgerüst (FW) mit zweigeteilten Freihubzylindern					○	○	○	○
3-stufiges Hubgerüst (FSW) mit zweigeteilten Freihubzylindern					○	○	○	○
2-stufiges Hubgerüst (FV) mit Freihubzylinder (mittig)					○	○	○	○
3-stufiges Hubgerüst (FSV) mit Freihubzylinder (mittig)					○	○	○	○
Vollständig mit Öl befüllter Hubzylinder					○	○	○	○
Stoßfreies Absetzen der Gabeln		✦			○	○	○	○
Hydraulisch gedämpfte Gabeln			✦		○	○	○	○
Integrierter Seitenschieber					○	○	○	○
Beleuchtung								
Frontkombileuchte	●				○	○	○	○
Rückkombileuchte					○	○	○	○
Arbeitscheinwerfer	●				○	○	○	○
Arbeitscheinwerfer hinten					○	○	○	○
Arbeitscheinwerfer hinten (doppelt)					○	○	○	○
Blitzleuchte	●				○	○	○	○
Akustisches Rückfahrtsignal					○	○	○	○
Hupe im Lenkrad	●				●	●	●	●
Hupe in der Armlehne	✦				○	○	○	○
Fahrerplatz								
Niedriger und großer Einstieg von beiden Seiten + großer Haltegriff	●				●	●	●	●
Hydraulische Servolenkung inkl. Lenksynchronisation	●				●	●	●	●
Digitales Multifunktions-Display mit Radstandsanzeige					○	○	○	○
Digitales Multifunktions-Display Deluxe	✦				○	○	○	○
Anzeige für Mastneigung	✦				○	○	○	○
Lastgewichtsanzeige	✦				○	○	○	○
Vielfach einstellbare Lenksäule mit Memory-Funktion					●	●	●	●
Ölbadlammellenbremse					●	●	●	●
Außenspiegel (links und rechts)	●				○	○	○	○
Rückspiegel (in der Kabine)					○	○	○	○
Panoramaspiegel					○	○	○	○
Minihebel in der Armlehne integriert inkl. Gabelnivellierung					●	●	●	●
Multifunktionshebel in der Armlehne integriert inkl. Gabelnivellierung					○	○	○	○
Fahrtrichtungsumschaltung in der Armlehne					●	●	●	●
Fahrtrichtungsschalter an der Lenksäule					○	○	○	○
Automobilkonforme Pedalanordnung					●	●	●	●
D2-Pedal					○	○	○	○
Doppelpedal					○	○	○	○
Breites Bremspedal					○	○	○	○
Toyota ORS-Sitz (Operator Restraint System) Kunstleder	●				●	●	●	●
Toyota ORS-Sitz Stoff	○				○	○	○	○
Drehsitz	✦				○	○	○	○
Schocksensor	✦				○	○	○	○
Automatische Hubhöhenvorwahl					○	○	○	○
Automatische Fahrsteuerung bei angehobener Last	✦				○	○	○	○
PIN-Code Zugang					○	○	○	○
Heizung					○	○	○	○
Abdeckung Neigezylinder					○	○	○	○
Komfortkabine					○	○	○	○
Stahlkabine					○	○	○	○
Halbkabine mit PVC-Türen					○	○	○	○
Halbkabine ohne Türen					○	○	○	○
Frontscheibe mit Wischer und Dach					○	○	○	○
Rückhaltesystem					○	○	○	○
Haltegriff hinten mit Hupentaster					○	○	○	○
DIN A4 Klemmbrett					○	○	○	○
Sicherheitsausstattung								
Toyota SAS (System für aktive Stabilität)	●				●	●	●	●
OPS (Optimaler Personenschutz)	○				○	○	○	○
Notausschalter in der Armlehne	✦				○	○	○	○
Pflege und Wartung								
Robustes Chassis mit einfachem Servicezugang					●	●	●	●
I_Site Flottenmanagement					○	○	○	○
Batteriewechselslösungen								
Batteriewechsel per Kran					●	●	●	●
Batteriewechsel per Kran (niedriger Aushub)					○	○	○	○
Seitlicher Batteriewechsel mit Rollenbett					○	○	○	○
Seitlicher Batteriewechsel mit Einfahrtaschenpalette					○	○	○	○
Sonderausführungen								
Kühlhausspezifikation					○	○	○	○
Rostfreie Version					○	○	○	○
Fischereiausführung					○	○	○	○
Einfahrtregalkabine					○	○	○	○
Niedriges Fahrerschutzdach					○	○	○	○
Erhöhtes Fahrerschutzdach					○	○	○	○

Für maximale Produktivität selbst auf engstem Raum ist der Traigo 48 die erste Wahl. Der Dreirad-Stapler ist besonders schmal und agil - weshalb er durch eine außergewöhnliche Wendigkeit besticht. Somit ist der Traigo 48 sowohl für den Einsatz in engen Lagerumgebungen als auch zum Be- und Entladen im Außenbereich bestens geeignet.

Toyota SAS

Das einzigartige SAS (System für Aktive Stabilität) ist das weltweit erste aktive Sicherheitssystem, das die Stabilität des Gabelstaplers kontrolliert. Mit fortschrittlicher Technologie schützt das SAS Fahrer und Last beim Fahren, Abbiegen/Wenden und Heben. Damit macht es den Warenumschlag nicht nur sicherer, sondern auch produktiver. Enthalten sind: aktive Neigewinkelbegrenzung und aktive Geschwindigkeitsreduzierung der Mastneigung, Gabelnivellierung, Lenksynchronisation und Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt.

Einfache Bedienoberfläche

Das Multifunktions-Display im Armaturenbrett versorgt den Fahrer auf einen Blick mit allen wichtigen Informationen. Außerdem lassen sich darüber die Fahrparameter auf den Fahrer oder den Einsatz abstimmen und Diagnosefunktionen abrufen. Der verstellbare ORS-Sitz mit Lendenwirbel- und Seitenstütze sowie die einstellbare Lenksäule sorgen für eine bequeme Sitzposition. Die schlanke Lenksäule lässt dem Fahrer viel Beinfreiheit.

Für alle Wünsche offen

Der Toyota Traigo 48 lässt sich mit diversen Optionen an die Bedürfnisse des Fahrers und an die Arbeitsumgebung anpassen.

Hubgerüst: Für den Traigo 48 gibt es mehrere Hubgerüst- und Hubhöhenoptionen, die sowohl dem jeweiligen Einsatzzweck entsprechen als auch dem Fahrer freie Sicht ermöglichen: Zwei- oder Dreifach-Hubgerüste, mittiger Freihubzylinder oder geteilte Hubzylinder.

Batteriewechsel: Für den Mehrschichtbetrieb bietet der Traigo 48 zwei Optionen für den seitlichen Batteriewechsel: Einfahrtaschen unter der Batterie für schnellen Austausch mittels Gabelstapler/Hubwagen oder ein integriertes Rollenbett.

Kabine: Ob drinnen oder draußen – egal bei welchem Wetter. Toyota bietet Kabinen für jeden Einsatz.

Zuverlässigkeit dank TPS

Wie alle Toyota Flurförderzeuge entstehen auch Toyota Traigo Gabelstapler nach dem Toyota Produktionssystem (TPS) und stehen so für ein Höchstmaß an Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit.

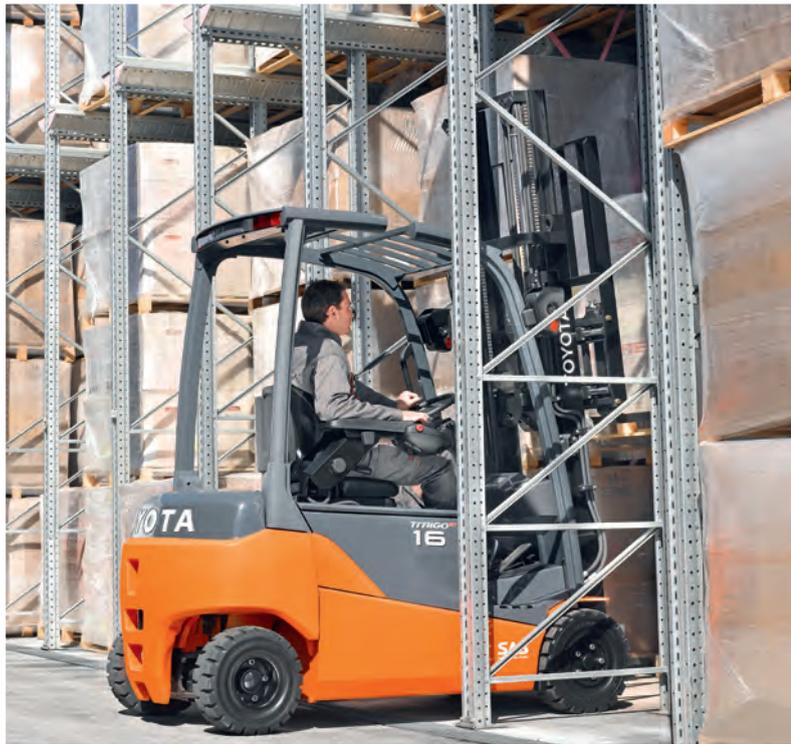


- Auswahl aus mehreren Pedalanordnungen (im Bild: Doppelpedal-Anordnung)
- Hinterer Haltegriff verbessert den Komfort und die Produktivität beim Rückwärtsfahren, indem der Rücken des Fahrers entlastet wird. Optionaler Drehsitz erleichtert das Rückwärtsfahren sowie das Ein- und Aussteigen
- Seitliche Batterieentnahme: Einfahrtaschen (im Bild) oder integriertes Rollenbett
- Das Freisicht-Hubgerüst garantiert optimale Sicht beim Fahren und beim Be- und Entladen

Tragfähigkeit: 1,5/1,6/1,8/2,0 t
bei Lastschwerpunkt 500 mm
Maximale Hubhöhe: 7,5 m
Maximale Batteriekapazität: 750 Ah

SAS
System of Active Stability






product
design
award
2009



Toyota Traigo 48

48 Volt, Vierradausführung

● Standard ○ Option ✦ Verfügbar als Teil eines Plus-Pakets

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	8FBMT15	8FBMT16	8FBMT18	8FBMT20
Mast und Anbaugeräte								
Freisichthubgerüst (V)	●				●	●	●	●
2-stufiges Hubgerüst (FW) mit zweigeteilten Freihubzylindern	●				○	○	○	○
3-stufiges Hubgerüst (FSW) mit zweigeteilten Freihubzylindern	●				○	○	○	○
2-stufiges Hubgerüst (FV) mit Freihubzylinder (mittig)	●				○	○	○	○
3-stufiges Hubgerüst (FSV) mit Freihubzylinder (mittig)	●				○	○	○	○
Vollständig mit Öl befüllter Hubzylinder	●				○	○	○	○
Stoßfreies Absetzen der Gabeln	●	✦			○	○	○	○
Hydraulisch gedämpfte Gabeln	●		✦		○	○	○	○
Integrierter Seitenschieber	●				○	○	○	○
Beleuchtung								
Frontkombileuchte	●				○	○	○	○
Rückkombileuchte	●				○	○	○	○
Arbeitsscheinwerfer	●				○	○	○	○
Arbeitsscheinwerfer hinten	●				○	○	○	○
Arbeitsscheinwerfer hinten (doppelt)	●				○	○	○	○
Blitzleuchte	●				○	○	○	○
Akustisches Rückfahrsignal	●				○	○	○	○
Hupe im Lenkrad	●				●	●	●	●
Hupe in der Armlehne	✦				○	○	○	○
Fahrerplatz								
Niedriger und großer Einstieg von beiden Seiten + großer Haltegriff	●	✦			●	●	●	●
Hydraulische Servolenkung inkl. Lenksynchronisation	●				●	●	●	●
Digitales Multifunktions-Display mit Radstandsanzeige	●				●	●	●	●
Digitales Multifunktions-Display Deluxe	✦				○	○	○	○
Anzeige für Mastneigung	●				○	○	○	○
Lastgewichtsanzeige	✦				○	○	○	○
Vielfach verstellbare Lenksäule mit Memory-Funktion	●				●	●	●	●
Ölbadlammellenbremse	●				●	●	●	●
Außenspiegel (links und rechts)	●				○	○	○	○
Rückspiegel	●				○	○	○	○
Panoramaspiegel	●				○	○	○	○
Minihebel in der Armlehne integriert inkl. Gabelnivellierung	●				●	●	●	●
Multifunktionshebel in der Armlehne integriert inkl. Gabelnivellierung	●				○	○	○	○
Fahrtrichtungsumschaltung in der Armlehne	●				●	●	●	●
Fahrtrichtungsschalter an der Lenksäule	●				○	○	○	○
Automobilkonforme Pedalanordnung	●				●	●	●	●
D2-Pedal	●				○	○	○	○
Doppelpedal	●				○	○	○	○
Breites Bremspedal	●				○	○	○	○
Toyota ORS-Sitz (Operator Restraint System) Kunstleder	●				●	●	●	●
Toyota ORS-Sitz Stoff	●				○	○	○	○
Drehsitz	●				○	○	○	○
Schocksensor	●	✦			○	○	○	○
Automatische Hubhöhenvorwahl	●				○	○	○	○
Automatische Fahrsteuerung bei angehobener Last	✦				○	○	○	○
PIN-Code Zugang	●				○	○	○	○
Heizung	●				○	○	○	○
Abdeckung Neigezylinder	●				○	○	○	○
Komfortkabine	●				○	○	○	○
Stahlkabine	●				○	○	○	○
Halbkabine mit PVC-Türen	●				○	○	○	○
Halbkabine ohne Türen	●				○	○	○	○
Frontscheibe mit Wischer und Dach	●				○	○	○	○
Rückhaltesystem	●				○	○	○	○
Haltegriff hinten mit Hupentaster	●				○	○	○	○
DIN A4 Klemmbrett	●				○	○	○	○
Sicherheitsausstattung								
Toyota SAS (System für aktive Stabilität)	●	✦			●	●	●	●
OPS (Optimaler Personenschutz)	●				●	●	●	●
Notausschalter in der Armlehne	✦				○	○	○	○
Pflege und Wartung								
Robustes Chassis mit einfachem Servicezugang	●				●	●	●	●
I_Site Flottenmanagement	●				○	○	○	○
Batteriewechsellösungen								
Batteriewechsel per Kran	●				●	●	●	●
Batteriewechsel per Kran (niedriger Aushub)	●				○	○	○	○
Seitlicher Batteriewechsel mit Rollenbett	●				○	○	○	○
Seitlicher Batteriewechsel mit Einfahrtaschenpalette	●				○	○	○	○
Sonderausführungen								
Kühlhausspezifikation	●				○	○	○	○
Rostfreie Version	●				○	○	○	○
Fischereiausführung	●				○	○	○	○
Einfahrregalkabine	●				○	○	○	○
Niedriges Fahrerschuttdach	●				○	○	○	○
Erhöhtes Fahrerschuttdach	●				○	○	○	○

Der Traigo 48 mit Vierradausführung ist ein Vielseitiger Hochleistungsstapler mit Fahrgeschwindigkeit bis 20 km/h, kraftvoller Beschleunigung und hohen Hebe-/ Senkgeschwindigkeiten. Das Vierradchassis sorgt für Stabilität selbst bei schlechten Bodenverhältnissen. Geeignet für den Innen- und Außeneinsatz.

Toyota SAS

Das einzigartige SAS (System für Aktive Stabilität) ist das weltweit erste aktive Sicherheitssystem, das die Stabilität des Gabelstaplers kontrolliert. Mit fortschrittlicher Technologie schützt das SAS Fahrer und Last beim Fahren, Abbiegen/Wenden und Heben. Damit macht es den Warenumsatz nicht nur sicherer, sondern auch produktiver. Enthalten sind: aktive Neigewinkelbegrenzung und aktive Geschwindigkeitsreduzierung der Mastneigung, Gabelnivellierung, Lenksynchronisation und Lenkachsstabilisator.

Einfache Bedienoberfläche

Das Multifunktions-Display im Armaturenbrett versorgt den Fahrer auf einen Blick mit allen wichtigen Informationen. Außerdem lassen sich darüber die Fahrparameter auf den Fahrer oder den Einsatz abstimmen und Diagnosefunktionen abrufen. Der verstellbare ORS-Sitz mit Lendenwirbel- und Seitenstütze sowie die einstellbare Lenksäule sorgen für eine bequeme Sitzposition. Die schlanke Lenksäule lässt dem Fahrer viel Beinfreiheit.

Für alle Wünsche offen

Der Toyota Traigo 48 lässt sich mit diversen Optionen an die Bedürfnisse des Fahrers und an die Arbeitsumgebung anpassen.

Hubgerüst: Für den Traigo 48 gibt es mehrere Hubgerüst- und Hubhöhenoptionen, die sowohl dem jeweiligen Einsatzzweck entsprechen als auch dem Fahrer freie Sicht ermöglichen: Zwei- oder Dreifach-Hubgerüste, mittiger Freihubzylinder oder geteilte Hubzylinder.

Batteriewechsel: Für den Mehrschichtbetrieb bietet der Traigo 48 zwei Optionen für den seitlichen Batteriewechsel: Einfahrtaschen unter der Batterie für schnellen Austausch mittels Gabelstapler/Hubwagen oder ein integriertes Rollenbett.

Kabine: Ob drinnen oder draußen – egal bei welchem Wetter. Toyota bietet Kabinen für jeden Einsatz.

Zuverlässigkeit dank TPS

Wie alle Toyota Flurförderzeuge entstehen auch Toyota Traigo Gabelstapler nach dem Toyota Produktionssystem (TPS) und stehen so für ein Höchstmaß an Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit.

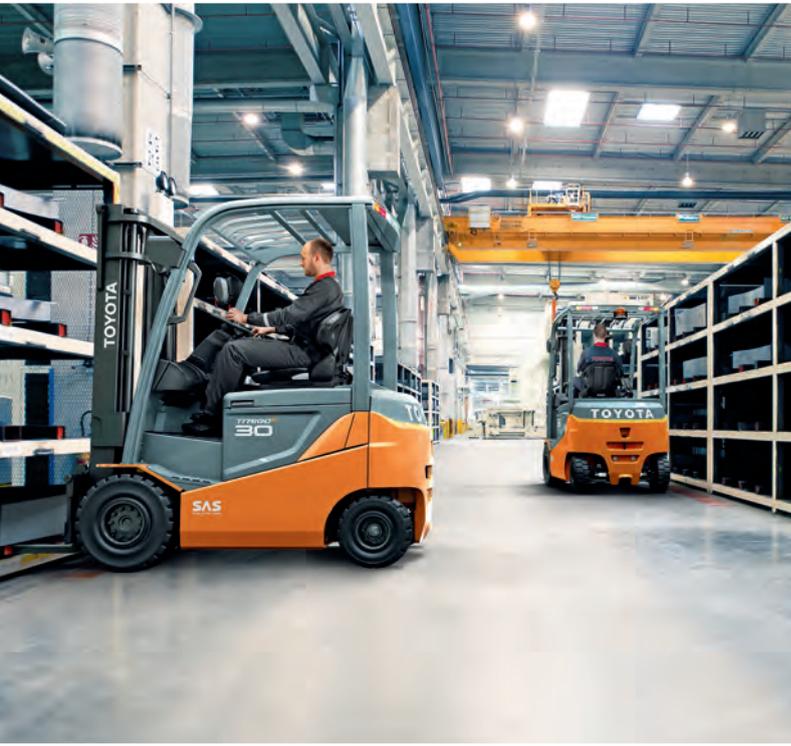


- Verstellbarer ORS-Sitz mit Lendenwirbel- und Seitenstütze
- Optional zeigt das Multifunktions-Display das Lastgewicht an; dadurch wird ein Überladen des Staplers vorgebeugt
- Mit dem optionalen Rollenbett lässt sich die Batterie einfach wechseln. Alternativ kann sie auch mit einem anderen Gabelstapler/Hubwagen über die Einfahrtaschen entfernt werden
- Das FW-Hubgerüst gewährleistet freie Sicht aus jedem Blickwinkel

Tragfähigkeit: 1,5/1,6/1,8/2,0 t
bei Lastschwerpunkt 500 mm
Maximale Hubhöhe: 7,5 m
Maximale Batteriekapazität: 750 Ah

SAS
System of Active Stability





 **IFOY AWARD**
forklift truck
of the year 2014



Toyota Traigo 80

80 Volt, Vierradausführung

Der Toyota Traigo 80 bietet höchste Leistung bei besonders geringem Energieverbrauch. Diese Effizienz – gepaart mit einer Tragfähigkeit von 2,0 bis 5,0 Tonnen – prädestiniert ihn für intensive, anspruchsvolle Einsätze in Lagerumgebungen oder beim Be- und Entladen im Außenbereich.

Toyota SAS

Das einzigartige SAS (System für Aktive Stabilität) ist das weltweit erste aktive Sicherheitssystem, das die Stabilität des Gabelstaplers kontrolliert. Mit fortschrittlicher Technologie schützt das SAS Fahrer und Last beim Fahren, Abbiegen/Wenden und Heben. Damit macht es den Warenumsatz nicht nur sicherer, sondern auch produktiver. Enthalten sind: aktive Neigewinkelbegrenzung und aktive Geschwindigkeitsreduzierung der Mastneigung, Gabelnivellierung, Lenksynchronisation und Lenkachsstabilisator.

Einfache Bedienoberfläche

Das Multifunktions-Display im Armaturenbrett versorgt den Fahrer auf einen Blick mit allen wichtigen Informationen. Außerdem lassen sich darüber die Fahrparameter auf den Fahrer oder den Einsatz abstimmen und Diagnosefunktionen abrufen. Der verstellbare ORS-Sitz mit Lendenwirbel- und Seitenstütze sowie die einstellbare Lenksäule sorgen für eine bequeme Sitzposition. Die schlanke Lenksäule lässt dem Fahrer viel Beinfreiheit.

Hervorragende Energieeffizienz

Mit seiner Energieeffizienz setzt der Toyota Traigo 80 neue Maßstäbe. Deshalb und durch die hohe Kapazität seiner Batterien bewältigt er problemlos auch lange Arbeitsschichten ohne Batteriewechsel.

Verschleißfrei bremsen

Der Traigo 80 hat ein regeneratives Bremssystem, dessen Ölbadlamellenbremsen verschleißfrei arbeiten. Ein Leben lang.

Zuverlässigkeit dank TPS

Wie alle Toyota Flurförderzeuge entstehen auch Toyota Traigo Gabelstapler nach dem Toyota Produktionssystem (TPS) und stehen so für ein Höchstmaß an Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit.

● Standard ○ Option ✦ Verfügbar als Teil eines Plus-Paketes

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	8FBMKT20	8FBMKT25	8FBMKT30	8FBMKT35	8FBMKT40	8FBMKT45	8FBMKT50
Mast und Anbaugeräte											
Freischthubgerüst (V)	●				●	●	●	●	●	●	●
2-stufiges Hubgerüst (FW) mit zweigeteilten Freihubzylindern	○				○	○	○	○	○	○	○
3-stufiges Hubgerüst (FSW) mit zweigeteilten Freihubzylindern	○				○	○	○	○	○	○	○
2-stufiges Hubgerüst (FV) mit Freihubzylinder (mittig)	○				○	○	○	○	○	○	○
3-stufiges Hubgerüst (FSV) mit Freihubzylinder (mittig)	○				○	○	○	○	○	○	○
Vollständig mit Öl befüllter Hubzylinder	○				○	○	○	○	○	○	○
Stoßfreies Absetzen der Gabeln	○	✦			○	○	○	○	○	○	○
Hydraulisch gedämpfte Gabeln	○		✦		○	○	○	○	○	○	○
Hydraulik Akkumulator	○				○	○	○	○	○	○	○
Integrierter Seitenschieber	○				○	○	○	○	○	○	○
Vorgehängter Seitenschieber	○				○	○	○	○	○	○	○
Zinkenverstellgerät	○				○	○	○	○	○	○	○
Beleuchtung											
Frontkombileuchte	●				○	○	○	○	○	○	○
Rückkombileuchte	○				○	○	○	○	○	○	○
Arbeitsscheinwerfer	○				○	○	○	○	○	○	○
Arbeitsscheinwerfer hinten	○				○	○	○	○	○	○	○
Arbeitsscheinwerfer hinten doppelt	○				○	○	○	○	○	○	○
Blitzleuchte	○				○	○	○	○	○	○	○
Akustisches Rückfahrsignal	○				○	○	○	○	○	○	○
Hupe im Lenkrad	○				○	○	○	○	○	○	○
Hupe in der Armllehne	○				○	○	○	○	○	○	○
Fahrerplatz											
Niedriger und großer Einstieg von beiden Seiten + großer Haltegriff	○	✦			●	●	●	●	●	●	●
Hydraulische Servolenkung inkl. Lenksynchronisation	○		✦		○	○	○	○	○	○	○
Digitales Multifunktions-Display mit Radstandsanzeige	○				○	○	○	○	○	○	○
Digitales Multifunktions-Display Deluxe	○	✦			○	○	○	○	○	○	○
Anzeige für Mastneigung	○	✦			○	○	○	○	○	○	○
Lastgewichtsanzeige	○	✦			○	○	○	○	○	○	○
Vielfach einstellbare Lenksäule mit Memory-Funktion	○				○	○	○	○	○	○	○
Ölbadlamellenbremse	○				●	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel (links und rechts)	○				○	○	○	○	○	○	○
Rückspiegel (in der Kabine)	○				○	○	○	○	○	○	○
Panoramaspiegel	○				○	○	○	○	○	○	○
Minihebel in der Armllehne integriert inkl. Gabelnivellierung	○				●	●	●	●	●	●	●
Multifunktionshebel in der Armllehne integriert inkl. Gabelnivellierung	○				○	○	○	○	○	○	○
Fahrtrichtungsschalter an der Lenksäule	○				○	○	○	○	○	○	○
Automobilkonforme Pedalanordnung	○				●	●	●	●	●	●	●
D2-Pedal	○				○	○	○	○	○	○	○
Doppelpedal	○				○	○	○	○	○	○	○
Toyota ORS-Sitz (Operator Restraint System) Kunstleder	○				●	●	●	●	●	●	●
Toyota ORS-Sitz Stoff	○				○	○	○	○	○	○	○
Drehsitz	○				○	○	○	○	○	○	○
Schocksensor	○				○	○	○	○	○	○	○
Automatische Hubhöhenvorwahl	○				○	○	○	○	○	○	○
Automatische Fahrsteuerung bei angehobener Last	○	✦			○	○	○	○	○	○	○
PIN-Code Zugang	○				○	○	○	○	○	○	○
Automatische Parkbremse	○				○	○	○	○	○	○	○
Heizung	○				○	○	○	○	○	○	○
Abdeckung Neigezylinder	○				○	○	○	○	○	○	○
Komfortkabine	○				○	○	○	○	○	○	○
Stahlkabine	○				○	○	○	○	○	○	○
Halbkabine ohne Türen	○				○	○	○	○	○	○	○
Halbkabine mit PVC-Türen	○				○	○	○	○	○	○	○
Frontscheibe mit Wischer und Dach	○				○	○	○	○	○	○	○
Rückhaltesystem	○				○	○	○	○	○	○	○
Haltegriff hinten mit Hupentaster	○				○	○	○	○	○	○	○
DIN A4 Klemmbrett	○				○	○	○	○	○	○	○
Zusätzlicher Schutz für die Antriebseinheit	○	✦			○	○	○	○	○	○	○
Sicherheitsausstattung											
Toyota SAS (System für aktive Stabilität)	○				●	●	●	●	●	●	●
OPS (Optimaler Personenschutz)	○				○	○	○	○	○	○	○
Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt	○				○	○	○	○	○	○	○
Notausschalter in der Armllehne	○	✦			○	○	○	○	○	○	○
Pflege und Wartung											
Robustes Chassis mit einfachen Servicezugang	○				○	○	○	○	○	○	○
1_Site Flottenmanagement	○				○	○	○	○	○	○	○
Batteriewechsellösungen											
Batteriewechsel per Kran	○				○	○	○	○	○	○	○
Batteriewechsel per Kran (niedriger Aushub)	○				○	○	○	○	○	○	○
Seitlicher Batteriewechsel mit Gleitschienen	○				○	○	○	○	○	○	○
Seitlicher Batteriewechsel mit Einfahrtaschenpalette	○				○	○	○	○	○	○	○
Sonderausführungen											
Kühlhausspezifikation	○				○	○	○	○	○	○	○
Rostfreie Version	○				○	○	○	○	○	○	○
Fischereiausführung	○				○	○	○	○	○	○	○
Erhöhtes Fahrerschutzdach	○				○	○	○	○	○	○	○

• Diverse Kabinenoptionen bieten Schutz vor widrigen Außenbedingungen, sorgen für mehr Komfort und Sicherheit

• Vier Betriebsmodi zur Wahl zwischen hoher Leistung und maximaler Effizienz: S/P/H sowie ein individueller Modus

• Mit der automatischen Hubhöhenvorwahl spart der Fahrer Zeit und Mühe

• Leistungsstarke, effiziente LED-Arbeitsscheinwerfer für die Arbeit bei Nacht oder in schlecht bzw. gar nicht beleuchteten Bereichen

Tragfähigkeit: 2,0/2,5/3,0/3,5/4,0/4,5/5,0* t
bei Lastschwerpunkt 500 mm (* 600 mm)

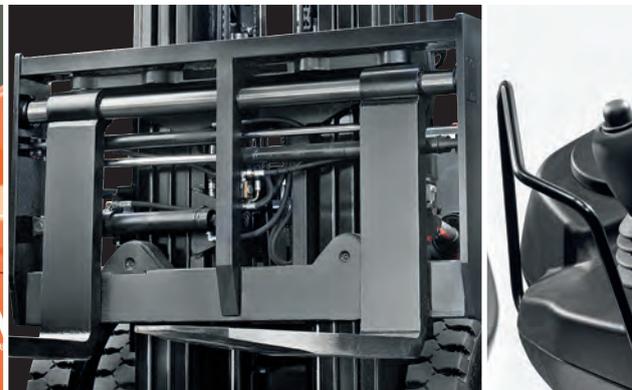
Maximale Hubhöhe: 6,5 m

Maximale Batteriekapazität: 775 Ah

SAS
System of Active Stability

Optionen





Toyota Traigo HT

80 Volt, Vierradausführung

● Standard ○ Option

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	8FBMHT60	8FBMHT70	8FBMHT85
Mast und Anbaugeräte							
Freisichthubgerüst (V)					●	●	●
2-stufiges Hubgerüst (FW) mit zweigeteilten Freihubzylindern					○	○	○
3-stufiges Hubgerüst (FSW) mit zweigeteilten Freihubzylindern					○	○	○
Stoßfreies Absetzen der Gabeln		●			○	○	○
Integrierter Seitenschieber			●		○	○	○
Zinkenverstellgerät			●		○	○	○
Beleuchtung							
Blitzleuchte					○	○	○
Frontkombileuchte					○	○	○
Rückkombileuchte					○	○	○
Arbeitsscheinwerfer					○	○	○
Arbeitsscheinwerfer hinten					○	○	○
Arbeitsscheinwerfer hinten doppelt					○	○	○
Akustisches Rückfahrsignal					○	○	○
Anzeige für Mastneigung					○	○	○
Fahrgestell							
Niedriger und großer Einstieg von beiden Seiten + großer Haltegriff		●	●	●	●	●	●
Ölbadlammellenbremse		●			●	●	●
Hydraulische Servolenkung inkl. Lenksynchronisation					●	●	●
Digitales Multifunktions-Display mit Radstandsanzeige					●	●	●
Außenspiegel (links und rechts)					○	○	○
Rückspiegel (in der Kabine)					○	○	○
Panoramaspiegel					○	○	○
Automatische Fahrsteuerung bei angehobener Last					○	○	○
Stahlkabine					○	○	○
Halbkabine ohne Türen					○	○	○
Halbkabine mit PVC-Türen					○	○	○
Frontscheibe mit Wischer und Dach					○	○	○
Dachabdeckung					○	○	○
Heizung					○	○	○
Minihebel in der Armlehne integriert inkl. Gabelnivellierung					●	●	●
Multifunktionshebel in der Armlehne integriert inkl. Gabelnivellierung					○	○	○
Fahrtrichtungsschalter an der Lenksäule					○	○	○
Automobilkonforme Pedalanordnung					●	●	●
D2-Pedal					○	○	○
Toyota ORS-Sitz (Operator Restraint System) Kunstleder					○	○	○
Toyota ORS-Sitz Stoff					○	○	○
Sicherheitsausstattung							
Toyota SAS (System für aktive Stabilität)			●		●	●	●
OPS (Optimaler Personenschutz)					●	●	●
Pflege und Wartung							
Robustes Chassis mit einfachen Servicezugang		●			●	●	●
Betriebsstundenzähler					●	●	●
1_Site Flottenmanagement		●			○	○	○
Bereifung							
Super-Elastik Bereifung					○	○	○
Luftbereifung					○	●	○
Abriebsfreie Super-Elastik Bereifung					○	○	○
Antistatische Super-Elastik Bereifung					○	○	○
Bandagebereifung					○	○	○
Abriebsfreie Bandagebereifung					○	○	○

Der Toyota Traigo HT bietet höchste Performance sowie Tragfähigkeit und überzeugt als leise, kraftvolle Alternative zu verbrennungsmotorischen Hochleistungsstaplern. Dank seines robusten Aufbaus ist er für intensive Einsätze mit Mehrfachpaletten-Handling oder großen Anbaugeräten sehr gut geeignet. Typische Anwendungsbereiche finden sich zum Beispiel in der Fertigung, beim Transport von Baumaterialien und in der Papier- oder Getränkeindustrie.

Toyota SAS

Das einzigartige SAS (System für Aktive Stabilität) ist das weltweit erste aktive Sicherheitssystem, das die Stabilität des Gabelstaplers kontrolliert. Mit fortschrittlicher Technologie schützt das SAS Fahrer und Last beim Fahren, Abbiegen/Wenden und Heben. Damit macht es den Warenumschatz nicht nur sicherer, sondern auch produktiver. Enthalten sind: aktive Neigewinkelbegrenzung und aktive Geschwindigkeitsreduzierung der Mastneigung, Gabelnivellierung, Lenksynchronisation und Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrten.

Einzigartige, kompakte Konstruktion

Anstatt eines einzigen großen Batterieblocks verfügt der Stapler über zwei Batterien – eine unter dem Sitz und eine im Gegengewicht. So hat der Stapler kompakte Abmessungen und trotzdem eine Tragfähigkeit von bis zu 8,5 Tonnen. Außerdem konnte die Fahrerumgebung dadurch großzügig gestaltet werden, was dem Fahrer mit einem größeren Raumangebot und mehr Komfort zu Gute kommt.

Zuverlässigkeit dank TPS

Wie alle Toyota Flurförderzeuge entstehen auch Toyota Traigo Gabelstapler nach dem Toyota Produktionssystem und steht so für ein Höchstmaß an Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit.



- Mit Kabinen für unterschiedliche Anwendungen erhältlich
- Die niedrigen sowie gleichzeitig breiten Trittstufen und der große Haltegriff für den Auf- und Abstieg sorgen für mehr Sicherheit des Fahrers bei häufigem Ein- und Aussteigen
- Integrierte Gabelnivellierung
- Mehrere Hydrauliksteuerungen: Auswahl zwischen Minihebeln und Multifunktionshebeln (im Bild)

Tragfähigkeit: 6,0/7,0/8,5 t
bei Lastschwerpunkt 600 mm
Maximale Hubhöhe: 6,5 m
Maximale Batteriekapazität: 1.250 Ah

SAS
System of Active Stability

Optionen



So unterstützen wir Sie in der Intralogistik

Toyota Material Handling baut auf langfristige Geschäftsbeziehungen, bei denen der effiziente und rentable Betrieb Ihrer Geräte im Mittelpunkt steht:

- Unsere Verkaufsberater unterstützen Sie bei der Planung und Verbesserung Ihrer Abläufe im Warenumschlag.
- Unsere Aufgabe ist es, Ihre Bedürfnisse zu erkennen und effiziente Lösungen zu finden. Kaizen – die kontinuierliche Verbesserung bildet dafür ein starkes Fundament.
- Für Ihren Bedarf bieten wir ein komplettes Lieferprogramm mit Gabelstaplern, Lagertechnikgeräten, Schleppern und Automatisierungslösungen.

Finanzierung

Für Ihr Geschäft haben wir die passende Finanzierung, zum Beispiel Leasing und Langzeitmietverträge.

Gewohnte Toyota Qualität und Zuverlässigkeit bieten unsere Gebrauchstapler, die eine günstige Alternative zu Neufahrzeugen sein können.

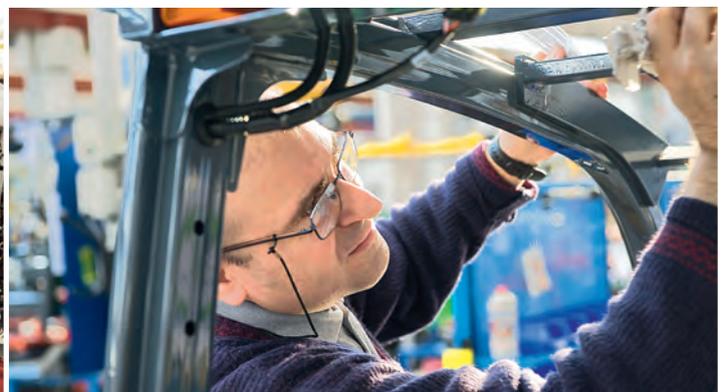
Unser Kurzzeitmietangebot hilft Ihnen, flexibel auf Bedarfsspitzen zu reagieren.

So erreichen wir höchste Qualität

Das Toyota Produktionssystem (TPS) ist weltweit für seine Fertigungsqualität bekannt:

- Egal welche Fahrzeugart, Sie können auf die Qualität des Produkts zählen. Darauf kommt es an: Zuverlässigkeit.
- Die Basis des TPS bildet der Prozess der kontinuierlichen Verbesserung. Gleichzeitig ein klares Bekenntnis zu den Kernwerten unserer Unternehmensphilosophie.
- Alle Geräte werden gemäß Umweltmanagementnorm ISO 14001 für minimale Umweltbelastung gefertigt.
- Darüber hinaus ist es eines der wichtigsten Ziele des TPS, die Verschwendung von Ressourcen in jedem Prozessschritt zu vermeiden.
- Mehr als 90 % der Geräte, die Toyota Material Handling in Europa verkauft, werden in unseren Produktionsstätten in Schweden, Frankreich und Italien gefertigt.

Toyota Produktionssystem:
ein starkes Fundament für
höchste Fertigungsqualität



Sicherheit für Mitarbeiter und Geräte

Das Toyota Service Concept (TSC) basiert ebenfalls auf TPS-Prinzipien und ist damit in der Branche einzigartig.

- Wir unterstützen Sie während der gesamten Lebensdauer Ihrer Geräte: mit Wartung, Reparaturen, Ersatzgeräten, Fahrerschulungen und Flottenmanagementlösungen. Das bedeutet Service für uns.
- Einzigartig ist das Servicekonzept von Toyota unter anderem, weil dafür Echtzeitdaten verwendet werden. So haben alle Beteiligten direkt online Zugriff auf aktuelle Informationen zu technischem Support, Servicehistorie, Ersatzteilen, Geräteverfügbarkeit und Daten für die effiziente Zeit- und Routenplanung.
- Das Konzept umfasst auch eine exakte Ersatzteillogistik sowie strukturierte Schulungen und Zertifizierungsprozesse für unser Personal.
- Die intelligente Telemetrie ist ein weiteres einzigartiges Feature, mit dem fast alle Toyota Geräte ausgestattet werden können. Sie ermöglicht höhere Sicherheitsstandards, zum Beispiel hinsichtlich der Fahrerverwaltung, und bietet kombiniert mit Toyota I_Site die volle Flottenkontrolle. Das wiederum bedeutet mehr Sicherheit, Effizienz und Kosteneinsparungen.

Toyota Servicekonzept:
einzigartige, vorausschauende Unterstützung
über die gesamte Gerätelebensdauer

ZUVERLÄSSIGKEIT VERTRAUEN VERFÜGBARKEIT PRODUKTIVITÄT QUALITÄT SICHERHEIT

All dies erwarten unsere Kunden – und darüber hinaus auch Kosteneffizienz, Nachhaltigkeit und Umweltfreundlichkeit.

In langjähriger Zusammenarbeit mit unseren Kunden - durch Umfragen, Gespräche und jährlich mehr als 3,5 Millionen Servicetermine - arbeiten wir stetig daran, ihre Bedürfnisse zu erfüllen.

Wir interessieren uns für die Meinung aller Kunden, egal ob sie ein Gerät oder eine ganze Flotte unterhalten.

Dank unseres Netzwerks sind wir überall in Europa vor Ort erreichbar.

Die Bedürfnisse unserer Kunden stehen bei unserem Geschäft im Mittelpunkt. Dafür steht unser Motto „CUSTOMER FIRST“.

Auf dieser Seite sehen Sie die einzigartigen Prozesse, mit denen wir zuerst gemeinsam Ihre Intralogistikanforderungen analysieren, Sie dann mit hochwertigen, zuverlässigen Geräten versorgen und diese schließlich über die gesamte Lebensdauer bestmöglich begleiten.



Weitere Informationen über

- Toyota Produktionssystem
- Toyota Servicekonzept
- Finanzierungs- und Mietangebote
- Service und Ersatzteile
- Intelligente Fahrzeugtechnologie
- Flottenmanagement mit Toyota I_Site
- Umwelt- und Nachhaltigkeitsrichtlinien

erhalten Sie von Ihrem Toyota Ansprechpartner
oder auf www.toyota-forklifts.de

Toyota Material Handling in Europa

Umfassende Abdeckung

Das Netzwerk von Toyota Material Handling erstreckt sich über mehr als 30 europäische Länder, in denen insgesamt mehr als 4.500 Service-Techniker für Sie unterwegs sind.

Immer vor Ort dank globaler Unterstützung

Für Kunden in ganz Europa sind wir mit unserem großen Servicenetz immer vor Ort erreichbar – und Sie profitieren von der Stabilität und den Ressourcen eines „Global Player“.

Made in Europe

Mehr als 90 % der von uns verkauften Geräte werden in unseren Produktionsstätten in Schweden, Frankreich und Italien nach den Qualitätsvorgaben des Toyota Produktionssystems gefertigt. In der europäischen Fertigung beschäftigen wir mehr als 3.000 Mitarbeiter und arbeiten mit mehr als 300 europäischen Zulieferern zusammen. Ungefähr 15 % der in Europa gefertigten Produkte werden exportiert.



Toyota Material Handling Deutschland GmbH, Hannoversche Straße 113, 30916 Isernhagen

TOYOTA INDUSTRIAL EQUIPMENT und BT sind Marken von TOYOTA MATERIAL HANDLING in Europa.

TOYOTA

MATERIAL HANDLING