TOYOTA

TRAIGO48

product design award 2009

1,5t/1,6t/1,8t/2,0t

48 Volt Dreirad/Vierrad-Elektrostapler

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together

www.toyota-forklifts.de

TOYOTA
TRAIGO 15
SAS
TOYOTA
TRAIGO 16
TOYOTA
SAS

Der neue Toyota Traigo 48

Sicherheit – Produktivität – Zuverlässigkeit – Fahrkomfort

Toyota Traigo 48 ist die neue Baureihe der Elektrostapler von Toyota Material Handling. In die Entwicklung des Toyota Traigo 48 flossen die Ergebnisse einer europaweiten Kundenbefragung ein. Die entscheidenden Produkteigenschaften sind: Sicherheit, Produktivität, Zuverlässigkeit und Fahrkomfort.

Die neue Baureihe bietet Tragfähigkeiten von 1,5 bis 2,0 t. Sie können das Chassis entsprechend Ihren individuellen Anforderungen wählen: entweder als Dreirad-Version für maximale Wendigkeit oder als Vierrad-Version für maximale Stabilität, insbesondere für den Einsatz auf unebenem Untergrund. Der Toyota Traigo 48 bietet außerdem unterschiedlichste Ausstattungsvarianten. Mit den Traigo 48+ Paketen können Sie – je nach Ihren individuellen Einsatzbedingungen – Ausstattungsvarianten bestimmen, um Ihren spezifischen Bedürfnissen gerecht zu werden.

Der neue Toyota Traigo 48 ist unser bisher kompaktester 48 Volt-Gabelstapler. Der besonders wendige und vielseitig einsetzbare Traigo 48 erhöht dank seiner intuitiven Bedienung die Sicherheit, Produktivität und den Fahrkomfort – selbst auf engstem Raum.

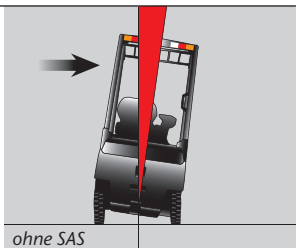
Sicherheit auf Weltklasseniveau

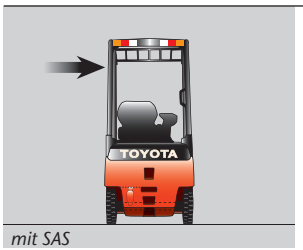
Der Toyota Traigo 48 wird höchsten Sicherheitsansprüchen am Arbeitsplatz gerecht. Der Fahrer des Staplers und die Last werden aktiv durch innovative Sicherheitstechnologien, die Branchenstandards setzen, geschützt, einschließlich Toyotas einzigartigem System für Aktive Stabilität (SAS).

Stapler- und Laststabilität

Das Toyota SAS ist das weltweit erste aktive Sicherheitssystem, das die Stabilität des Gabelstaplers kontrolliert. Der Fahrer und die Last werden geschützt, wenn der Stapler fährt, wendet oder Lasten anhebt. Dadurch bietet SAS eine hoch entwickelte technologische Unterstützung für sichere Arbeitsabläufe.

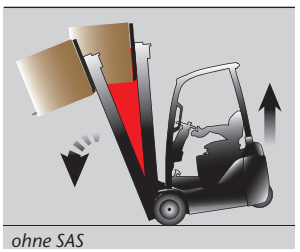
TOYOTA SAS
System für Aktive Stabilität

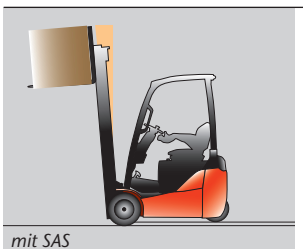

ohne SAS

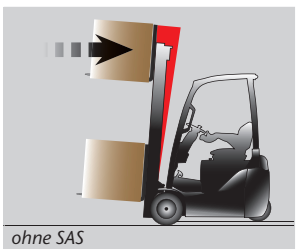


mit SAS

Größere Seitenstabilität
Wenn der Sensor des SAS Lenkachsenstabilisators bei Kurvenfahrten des Staplers Instabilität feststellt, wird die Hinterachse sofort festgesetzt und dadurch die Gefahr des seitlichen Umkippens drastisch reduziert (Vierrad-Version).


ohne SAS


mit SAS


ohne SAS

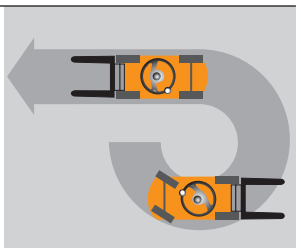
mit SAS

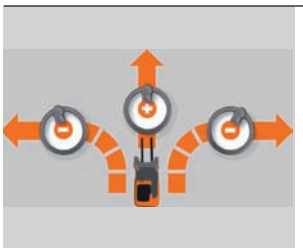
Maximale Kontrolle der Hubgerüstfunktionen
Der Toyota Traigo 48 ist mit der aktiven SAS Hubgerüststeuerung ausgestattet. Diese schützt beim Heben, Senken und Neigen des Hubgerüsts – je nach Lastgewicht und Hubhöhe – sowohl den Fahrer als auch die Last. Dabei werden zwei wesentliche Funktionen aktiviert:
1) die ***Neigewinkelbegrenzung beim Vorwärtsneigen*** *passt den Neigwinkel automatisch an und verhindert so ein Umkippen des Gabelstaplers oder ein Verrutschen der Last von den Gabeln.*
2) ***Kontrollsystem für Vor- und Rückwärtsneigung:*** *Die lastabhängige Anpassung der Neigungsgeschwindigkeit verhindert, dass lose gestapelte Lasten herunterfallen.*

Intuitives und sicheres Fahren

Die standardmäßige automobilkonforme Pedalanordnung ermöglicht intuitives Fahren und die Radstandanzeige im Multifunktionsdisplay gibt dem Fahrer jederzeit Auskunft über die Fahrtrichtung. Die programmierbare Höchstgeschwindigkeit trägt ebenfalls zur erhöhten Sicherheit bei.

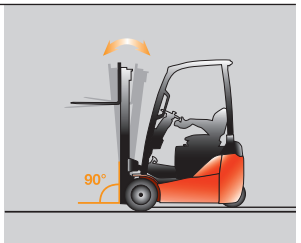
Sicheres Manövrieren
Die SAS Lenksynchronisation stimmt die Position des Lenkrads mit der Position der Räder ab und garantiert, dass sich der Lenkradknauf immer in der gleichen Position zu den Rädern befindet. Ziel ist eine sichere und bequemere Fahrposition.





Automatische Geschwindigkeitsbegrenzung bei Kurvenfahrten
Diese Funktion verbessert die Sicherheit für Dreirad-Modelle. Die Geschwindigkeit wird bei Kurvenfahrten automatisch reduziert. Dadurch erhöht sich die Stabilität und das seitliche Umkipprisiko des Staplers wird reduziert. (Dreirad-Version).

Einfacheres Be- und Entladen
Die automatische Gabelnivellierung ermöglicht eine schnellere und sichere Palettenaufnahme und schützt Waren vor Beschädigung. Auf Knopfdruck kann der Fahrer die Gabeln exakt in die Horizontale stellen. So wird das Be- und Entladen einfacher.



Bessere Rundumsicht

Die ausgezeichnete Rundumsicht des Toyota Traigo 48 erhöht zusätzlich die Sicherheit. Der Innenraum, das Fahrerschutzdach und das Hubgerüst sind so ausgelegt, dass der Fahrer sowohl beim Fahren als auch bei der Lastaufnahme am Boden und in der Höhe eine ausgezeichnete Sicht bis hin zu den Gabelspitzen hat.

Sicht nach oben
Geneigte Streben am Fahrerschutzdach sorgen für eine optimale Sicht nach oben.

Sicht nach vorne
Die Position der Hubgerüst-Traverse garantiert optimale Sicht beim Fahren und beim Be- und Entladen.

Sicht auf die Gabelspitzen *Das neue tiefer liegende Armaturenbrett mit optimaler Anordnung des Multifunktions-displays in Kombination mit dem neu entwickelten Hubgerüst ermöglicht dem Fahrer freie Sicht auf die Gabelspitzen.*

Sicht nach hinten
Der optionale Drehsitz ermöglicht dem Fahrer beim Rückwärtsfahren eine ergonomische Körperhaltung und eine hervorragende Sicht.

TRAIGO 48 Sicherheit

Sollten Sie weitere Sicherheitsmerkmale wünschen, bietet das Traigo 48+ Paket Sicherheit ein erweitertes Fahrsicherheits-system an:

- Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit und eine kontrollierte Beschleunigung mit angehobener Last
- Anzeige des Lastgewichts
- Mastneigewinkelanzeige
- Notausschalter in der Armlehne
- Huptaste in der Armlehne

Huptaste in der Armlehne
Der gelbe Taster zum Betätigen der Hupe ist leicht zugänglich in der Armlehne angebracht.

Notausschalter
Der gut zu erreichende Notaus-schalter unterbricht den Stromkreis des Staplers und stoppt ihn im Notfall. Durch einfaches Drehen des Schalters lässt sich der Gabelstapler wieder starten.

Anzeige des Lastgewichts
Das Multifunktionsdisplay zeigt das Gewicht der Last an, dadurch wird eine Überlastung des Staplers vermieden.

Mehr Leistung für erhöhte Produktivität

Intuitive Bedienung, hohe Leistungswerte und Wendigkeit - Der Toyota Traigo 48 sorgt für maximale Produktivität.

Kompakt und wendig

Für maximale Produktivität wurde bei der Entwicklung des Traigo 48 besonders auf einfaches Handling auf engstem Raum geachtet. Die Dreirad-Version ist besonders kompakt und hat einen sehr kleinen Wenderadius. Somit ist der Traigo 48 sowohl für den Einsatz in engen Lagerumgebungen oder der Produktion als auch zum Be- und Entladen im Außenbereich bestens geeignet.

AC²-Technologie

Die neu entwickelten Toyota eigenen 48 Volt-Motoren und Steuergeräte sind optimal aufeinander abgestimmt und sorgen somit für höchste Leistung und erhöhte Effizienz. Die Steuergeräte optimieren gleichzeitig die Motorleistung, wodurch eine gleichbleibende Leistung unabhängig von der Last und dem Ladestatus der Batterie gewährleistet wird. Jedes Mal, wenn der Stapler die Geschwindigkeit reduziert oder die Fahrtrichtung wechselt, wird Energie zurückgewonnen. Damit erhöht sich die Anzahl der Palettenbewegungen pro Batterieladung.

Beste Fahrleistung

Der Traigo 48 bietet in jeder Situation höchste Fahrleistung. Dem Fahrer stehen drei Standardeinstellungen zur Verfügung, mit denen er den optimalen Betriebsmodus wählen kann. Der Standardmodus gewährleistet z.B. den geringsten Energieverbrauch, während der Modus „High-Performance“ für maximale Leistungsstärke sorgt. Bei der Funktion „Accel-Off“ wird der Traigo 48 schon durch das Entlasten des Beschleunigungspedals abgebremst.

Schnelles Heben und Senken

Produktivität hängt wesentlich von der Hub- und Senkgeschwindigkeit eines Staplers ab. Der Traigo 48 gewährleistet ein schnelles Arbeitsspiel mit Hochleistungs-Hub- und Senkfunktionen. Dank der Höhenvorwahl können verschiedene Hubhöhen voreingestellt und sich wiederholende Arbeitsabläufe schneller ausgeführt werden.

Flexibilität durch seitlichen Batteriewechsel

Für Anwendungen, bei denen Stapler im Mehrschichtbetrieb eingesetzt werden, bietet der Traigo 48 zwei Optionen für den schnellen seitlichen Batteriewechsel. Der Wechsel erfolgt entweder mit Hilfe von Einfahrtaschen unter der Batterie oder mittels eines unter der Batterie platzierten Rollenbetts.

Seitlicher Batteriewechsel mit Einfahrtaschen

Seitlicher Batteriewechsel mit Rollenbett

TRAIGO 48 Produktivität

Der Toyota Traigo 48 mit AC²-Technologie wurde für lange Betriebszeiten entwickelt. Wenn Sie häufig rückwärts bzw. auf unebenem Untergrund fahren, empfiehlt sich das Traigo 48+ Paket Produktivität:

- Arretierbarer Drehsitz, für eine ergonomische Haltung beim Rückwärtsfahren
- Hinterer Haltegriff, entlastet den Rücken beim Rückwärtsfahren
- Hydraulisch gedämpfte Gabeln beim Fahren auf unebenem Untergrund

Drehsitz

Ergonomie steigert die Produktivität. Für eine bessere Ergonomie und Sicht kann der Fahrer beim Rückwärtsfahren den Sitz des Traigo 48 nach rechts drehen und ihn arretieren. Der Sitz kann auch nach links gedreht werden, um einfacher auf- oder abzusteigen.

Hydraulisch gedämpfte Gabeln

Erhöhte Ladungssicherheit und Produktivität beim Transportieren von Lasten auf unebenem Untergrund durch eine Dämpfung des Hubgerüstes

Hinterer Haltegriff

Verbessert den Komfort und die Produktivität beim Rückwärtsfahren, indem der Rücken des Fahrers entlastet wird und die Hand in der Fahrzeugkontur bleibt.

TOYOTA
TRAIGO
16
SAS

TOYOTA
TRAIGO 48
15
SAS

Toyotas Zuverlässigkeit bedeutet höhere Verfügbarkeit

Anwender benötigen Stapler, die stets zuverlässig arbeiten. Ziel ist es, die Ausfallzeit zu minimieren und somit die Verfügbarkeit zu maximieren.

Stärke durch robustes Design
Der Toyota Traigo 48 hebt ohne Schwierigkeit bis zu zwei Tonnen. Das robuste Chassis wurde so konzipiert, dass es den härtesten Einsätzen standhält. Toyotas permanentes Streben nach Qualität bei der Entwicklung, der Auswahl der Komponenten und der Produktion garantiert Zuverlässigkeit und eine lange Lebensdauer eines Toyota Staplers.

Verlängerte Wartungsintervalle
Der Traigo 48 kommt mit weniger Wartung aus. Toyota eigene Motoren und Steuergeräte benötigen dank Drehstromtechnik nur minimale Wartung.
Das regenerative Bremssystem mit seinen Ölbadlamellenbremsen ist wartungsfrei. Sollte der Fahrer trotz angezogener Parkbremse versuchen anzufahren, erhält er ein Warnsignal und die Motorleistung wird automatisch reduziert. Auf diese Weise wird der Motor geschont. Das Multifunktionsdisplay informiert über den Wartungsbedarf. In diesem Fall sind alle Komponenten des Staplers einfach und bequem zu erreichen.
Das Ergebnis? Sie gewinnen an Verfügbarkeit.

Robustes Chassis

Wartungsintervallanzeige

TRAIGO48+ Zuverlässigkeit

Für den besonderen Schutz bestimmter Komponenten empfiehlt sich das Traigo 48V+ Paket Zuverlässigkeit:

- Hubmastzylinder (vollständig mit Öl befüllt)
- Stoßfreies Absenken der Gabeln
- Schocksensor

Schocksensor
Ein akustischer Alarm und ein Warnsymbol im Multifunktionsdisplay signalisieren dem Fahrer, wenn der Schocksensor eine hohe Stoßeinwirkung auf den Stapler registriert. Dadurch wird die Fahrweise optimiert und unnötige Reparaturkosten werden vermieden.

Auf die Bedürfnisse des Fahrers abgestimmt

Der sichere und zügige Transport einer Last hängt nicht nur von den Geräten ab, sondern auch wesentlich vom Fahrer. Das Design des Toyota Traigo 48 wurde optimal auf die Bedürfnisse des Fahrers abgestimmt, so dass zu jeder Zeit eine maximale Produktivität gewährleistet werden kann.

Mehr Komfort - weniger Belastung

Komfort ist nicht eine Option, sondern ein Muss, um optimale Produktivität zu erreichen. Beim Traigo 48 wurde sehr viel Wert auf Ergonomie gelegt. Es beginnt mit dem Einstieg in die Fahrerkabine. Die breite Trittstufe ist niedrig positioniert und die Oberfläche mit einem Antirutschbelag versehen. Dies sorgt zusammen mit einem großen Haltegriff zusätzlich für einen leichten Auf- und Abstieg.
In der Fahrerkabine sorgen der verstellbare ORS-Sitz, die Lendenwirbelstütze an den Seiten und die einstellbare Lenksäule für eine bequeme Sitzposition. Die schlanke Lenksäule lässt dem Fahrer viel Beinfreiheit, die noch dadurch verbessert wird, dass die Parkbremse stets auf die Ausgangsstellung zurückkehrt, so dass sie den Knien des Fahrers nicht im Wege ist und einen freien, offenen Einstiegsraum bietet. Der Fahrkomfort wird zusätzlich durch eine Reduzierung der Vibrationen erhöht, was zu einer weiteren Erhöhung der Gesamtleistung führt.

Mehr Kontrolle für den Fahrer

Der Toyota Traigo 48 gibt dem Fahrer mehr Kontrolle über den Stapler. Das kompakte Design ermöglicht leichtes Manövrieren auf engstem Raum. Das kleine hydraulisch unterstützte Lenkrad erfordert wenig Kraftaufwand beim Lenken und die SAS Lenksynchronisierung sorgt für eine ergonomisch optimale Sitzhaltung des Fahrers.
Der Traigo 48 bietet zwei Arten von hydraulischen Bedienelementen. Die standardmäßigen Minihebel sorgen für eine leichte und präzise Steuerung der Hydraulikfunktionen. Optional stehen Multifunktionshebel zur Verfügung, mit denen der Fahrer pro Hebel zwei Funktionen ausführen kann.

Alle Informationen auf einem Blick

Durch das neue Multifunktionsdisplay des Toyota Traigo 48 wird der Fahrkomfort weiter verbessert. Die wichtigsten Informationen erhält der Fahrer auf einen Blick und detaillierte Angaben durch einfachen Tastendruck.

Zu den angezeigten Informationen gehören:
- Batteriestandanzeige
- Digitales Tachometer
- Radstandanzeige
- Hauptfahrtrichtungsanzeige
- Fahrstufenvorwahl
- Anzeige für reduzierte Geschwindigkeit
- Parkbremsanzeige
- Fahrersitzschalteranzeige

Mit dem Multifunktionsdisplay können auch die Leistungsparameter eingestellt und Diagnosefunktionen abgerufen werden.

Niedrige Trittstufe

Großzügiger Fußraum

Kleines handliches Lenkrad

Multifunktionshebel

TOYOTA

TOYOTA
15

Unser Engagement für die Umwelt

Aufgaben so zu erledigen, dass nur eine minimale Belastung für die Umwelt entsteht, ist eine Herausforderung, die Toyota sehr ernst nimmt. Der innovative Gabelstapler Toyota Traigo 48 stellt dieses Engagement unter Beweis. Er legt die Messlatte in Bezug auf Leistung und Verpflichtung gegenüber der Umwelt in der Materialflussbranche höher.

Toyota Material Handling Europe ist der Überzeugung, dass die Prinzipien einer umweltfreundlichen Produktion die Grundlage jeder Geschäftstätigkeit bilden sollten. Wir verwenden umweltverträglicheres Material und Produktionsverfahren, um den Umwelteinfluss auf die vier Produktionszyklen gering zu halten: Entwicklung, Herstellung, Einsatz und Recycling.

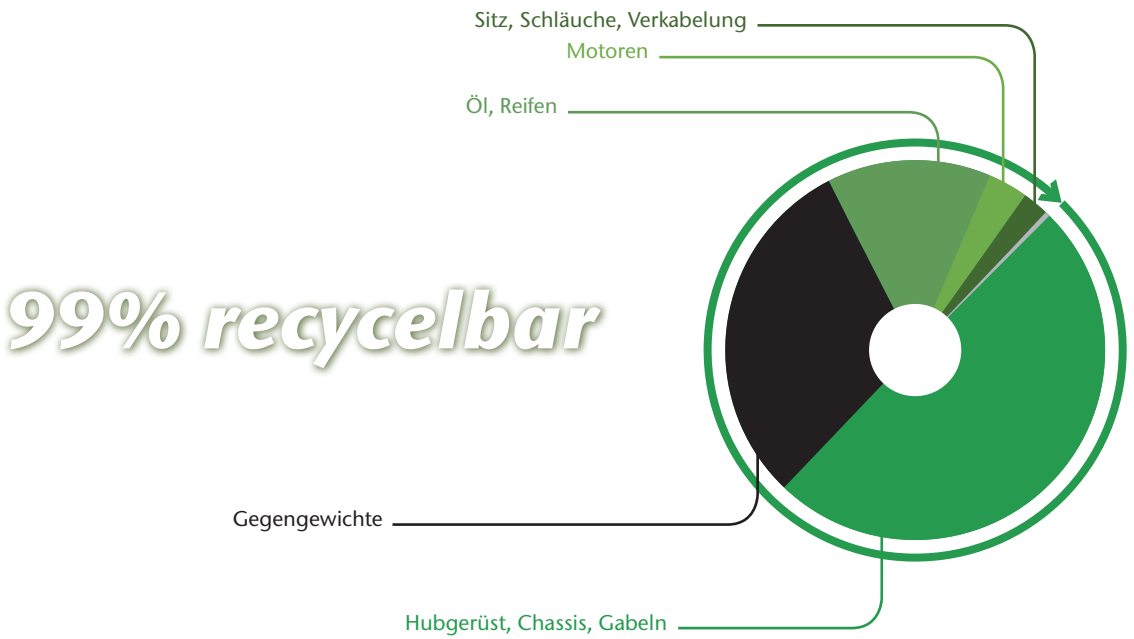
Anspruchsvolle Standards bei der Herstellung

Unsere Gabelstapler werden in umweltschonenden Herstellungsverfahren in einem nach ISO 14001 zertifiziertem Werk hergestellt.

Zu 99% recycelbar

Unglaublich, aber wahr: Den Ingenieuren von Toyota ist es gelungen, einen Stapler zu konstruieren, der zu 99% recycelbar ist. Dadurch wird die Belastung für die Umwelt beim Recycling von Altgeräten auf ein Minimum beschränkt. Auf Asbest, Quecksilber und Cadmium wurde komplett verzichtet, und auch die Mengen an Blei und Chrom wurden deutlich verringert.

Mit diesen Mitteln gewährleistet Toyota, dass der Traigo 48 seine Aufgabe bewältigt und die Umwelt dabei so wenig wie möglich belastet. Der Traigo 48 ist damit perfekt auf Ihr Unternehmen abgestimmt.



99% der Komponenten sind recycelbar.

Materialtransport für Europa

In den letzten Jahren hat Toyota Material Handling seine regionale Präsenz in Europa immer weiter ausgebaut, um besser auf die lokalen Bedürfnisse der Kunden eingehen zu können. Mittlerweile ist Toyota in über 30 europäischen Ländern mit eigenen Vertriebs- und Servicegesellschaften vertreten. Hinzu kommen die europäischen Verwaltungs- und Produktionsstandorte in Ancenis (Frankreich), Bologna (Italien), Brüssel (Belgien) und Mjölby/Linköping (Schweden).

Toyota Material Handling Group

Die Toyota Material Handling Group gehört zum Bereich Flurförderzeuge der Toyota Industries Corporation und verfügt über Standorte in der ganzen Welt und Produktionsstätten in Europa, Japan, China und den USA. Toyota investiert kontinuierlich in die Produktentwicklung und in das Fertigungs-Know-how, um seinen Kunden stets die besten Flurförderzeuge und Dienstleistungen auf dem Markt anbieten zu können.

Das Toyota-Produktionssystem

Das Toyota-Produktionssystem (TPS) versetzt die Mitglieder der Produktionsteams in die Lage die Qualität durch ständige Verbesserung von Prozessen und die Vermeidung der Verschwendung von Ressourcen zu optimieren. TPS basiert auf einer gemeinsamen Einstellung zu Wissen, Werten und Prozessen. Die einzelnen Mitarbeiter werden mit genau definierten Verantwortlichkeiten im Produktionsprozess betraut und ständig ermutigt, nach kontinuierlichen Verbesserungen zu streben. Heute gilt TPS unter Automobilherstellern und in verwandten Branchen als Referenz. Unsere Methoden ermöglichen es Unternehmen, nachhaltige Produktivitätssteigerungen zu erzielen und gleichzeitig die Erwartungen der Kunden an Qualität und Zuverlässigkeit zu erfüllen.

Forschung & Entwicklung

Toyota Material Handling Europe profitiert von Toyotas Erfahrungen in der Automobilindustrie, insbesondere in der Motorentwicklung. Dank dieser Vorteile in der Forschung und Entwicklung konnten eine Vielzahl weltweit führender Produkte und Technologien entwickelt werden.

Kompetenz für Ihr Unternehmen

Toyota bietet Dienstleistungen auf verschiedenen Niveaus, je nach den Bedürfnissen der Kunden. Auf diese Weise können sich unsere Kunden auf ihr Kerngeschäft konzentrieren.

Toyota Serviceverträge

Toyota Rental

Toyota I_Site

Ein leistungsfähiges Netzwerk

Kundennähe ist eines der wichtigsten Ziele von Toyota Material Handling Europe. Um dieses Ziel bezogen auf jeden Kunden zu erreichen, arbeiten wir mit eigenen Ländergesellschaften, deren Struktur sich optimal an die regionalen Kundenbedürfnisse anpasst.

Mit unserem dichten Netz von Vertriebs- und Servicegesellschaften stellen wir sicher, dass die Arbeitsabläufe unserer Kunden reibungslos laufen. Sie können darauf vertrauen, dass Sie überall in Europa unsere Produkte und Dienstleistungen auf einem gleich hohen Qualitätsstandard vorfinden.

Durch den Zusammenschluss von Toyota und BT zu Toyota Material Handling verfügen wir in Europa über ein dichtes Netzwerk von über 400 Vertriebs- und Servicegesellschaften. Dazu kommen 5.000 hoch qualifizierte Service-Techniker in über 30 europäischen Ländern. Toyota Material Handling wird seine Organisation weiter ausbauen, um den Kundenbedürfnissen auf einem sich vergrößernden europäischen Markt gerecht zu werden.

BELGIEN - BULGARIEN - DÄNEMARK - DEUTSCHLAND - ESTLAND - FINNLAND - FRANKREICH - GROßBRITANNIEN - GRIECHENLAND - IRLAND - ISLAND - ITALIEN - LETTLAND - LITAUEN - LUXEMBURG - MALTA - NIEDERLANDE - NORWEGEN - ÖSTERREICH - POLEN - PORTUGAL - RUMÄNIEN - RUSSLAND - SLOWAKEI - SLOWENIEN - SCHWEDEN - SCHWEIZ - SPANIEN - TSCHECHIEN - TÜRKEI - UKRAINE - UNGARN - WEIßRUSSLAND - ZYPERN

Wählen Sie die Leistungsmerkmale, die Ihre Anforderungen erfüllen

Sicherheit	Standard	TRAIGO 48	Option
Niedriges Armaturenbrett und neu positioniertes Multifunktionsdisplay	x		
ORS-Sitz mit Armlehne und Gurt	x		
SAS Lenkachsenstabilisator (nur Vierrad-Version)	x		
SAS Geschwindigkeitsbegrenzung bei Kurvenfahrten (nur Dreirad-Version)	x		
SAS Neigwinkelbegrenzung beim Vorwärtsneigen	x		
SAS Geschwindigkeitsbegrenzung für Vorwärts- und Rückwärtsneigungswinkel	x		
SAS Automatische Gabelnivellierung	x		
SAS Aktive Lenksynchronisation	x		
SAS Absenkverriegelung bei ausgeschalteter Zündung	x		
OPS Optimaler Personen Schutz	x		
Begrenzung der maximalen Fahrgeschwindigkeit	x		
Begrenzung der maximalen Fahrgeschwindigkeit bei angehobener Last		x	
Reduzierung der Beschleunigung bei angehobener Last		x	
Anzeige der Hubgerüstneigung		x	
Anzeige des Lastgewichts		x	
Hupe in der Armlehne		x	
Notausschalter in der Armlehne		x	
PIN Code-Aktivierung			x
Bodyguard Rückhaltesystem			x
Breites Bremspedal			x
Rundumleuchte			x
Akustisches Rückfahrsignal			x
Panoramaspiegel			x

Produktivität	Standard	TRAIGO 48	Option
AC²-Technologie	x		
Automobilkonforme Pedalanordnung	x		
Hinterer Haltegriff		x	
Drehsitz		x	
Hydraulisch gedämpfte Gabeln			
Programmierbare Hubhöhenvorwahl			x
Unterschiedliche Arten seitlicher Batteriewechsel			x
Alternative Pedalanordnungen			x
Stromversorgung 12 V oder 24 V			x

Zuverlässigkeit	Standard	TRAIGO 48	Option
Ölbadlamellenbremsen	x		
Robustes Chassis	x		
Serviceintervallanzeige	x		
Stoßfreies Absenken der Gabeln		x	
Schocksensor		x	
Hubmastzylinder vollständig mit Öl befüllt (Plunger Zylinder)		x	
Rostfreie-Version			x
Kühlhausausführung			x

Fahrkomfort	Standard	TRAIGO 48	Option
Minihebel	x		
Niedrige, breite Trittstufe	x		
Großer Haltegriff für Auf- und Abstieg des Fahrers	x		
Schlanke Lenksäule	x		
Kleines Lenkrad	x		
Neigbare Lenksäule	x		
Multifunktionsdisplay für schnelles Erkennen der Betriebsparameter	x		
ORS-Sitz	x		
Stoffbezogener Sitz			x
Multifunktionshebel			x
Vollkabine für Komfort im Außeneinsatz			x
Unterschiedliche Fahrerschutzdachhöhen			x

Umwelt	Standard
Verzicht auf Asbest, Cadmium und Quecksilber	x
Traigo 48 ist zu 99% recycelbar	x
Toyota Werk ist ISO 14001 zertifiziert	x

8FBET15

8FBMT16

8FBET20

8FBMT20

Technische Daten

Dreirad 48V **Modell**		8FBET15	8FBEKT16	8FBET16	8FBEKT18	8FBET18	8FBET20
Tragfähigkeit / Last	Q (kg)	1500	1600	1600	1800	1800	2000
Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500	500	500	500	500
Hub	h3 (mm)	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0.44/0.61	0.43/0.61	0.43/0.61	0.42/0.61	0.42/0.61	0.38/0.54
Wenderadius	Wa (mm)	1434	1542	1650	1542	1650	1650
Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1782	1897	2005	1897	2005	2005
Höhe Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2055	2055	2055	2055	2055	2055
Radstand	y (mm)	1264	1372	1480	1372	1480	1480
Gesamtbreite	b1\b2 (mm)	1050	1050	1050	1050	1050	1122

Vierrad 48V **Modell**		8FBMT15	8FBMT16	8FBMT18	8FBMT20
Tragfähigkeit/Last	Q (kg)	1500	1600	1800	2000
Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500	500	500
Hub	h3 (mm)	7500	7500	7500	7500
Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	20/20	20/20	20/20	20/20
Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0.44/0.61	0.43/0.61	0.42/0.61	0.38/0.54
Wenderadius	Wa (mm)	1639	1845	1845	1845
Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1969	2185	2185	2185
Höhe Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2055	2055	2055	2055
Radstand	y (mm)	1314	1530	1530	1530
Gesamtbreite	b1\b2 (mm)	1050	1050	1050	1122.2

Alle technischen Daten gelten für den Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können ohne Vorankündigung im Sinne der technischen Weiterentwicklung geändert werden. Auskunft erteilt Ihr zuständiger Toyota Partner. Die verwendeten Bilder zeigen die Geräte teilweise mit Sonderausstattungen, die nicht zur Standardausstattung gehören. Stand März 2009

Toyota Material Handling Deutschland GmbH
Grovestraße 16, 30853 Langenhagen
Tel.: +49 511 7262-0, Fax.: +49 511 7262-137
E-Mail: info@de.toyota-industries.eu; http://www.toyota-forklifts.de
Kostenfreie Info-Nr. 0800 287827537

TOYOTA INDUSTRIAL EQUIPMENT und BT sind Marken von TOYOTA MATERIAL HANDLING in Europa.