



## Produktinformation

REFLEX AC/ACi  
RR B, E

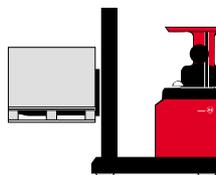
# Schubmaststapler

Der BT REFLEX AC/ACi Schubmaststapler ist ein neuer, leistungsstarker Schubmaststapler innerhalb des BT Produktprogramms mit einer Tragfähigkeit bis zu 2.500 kg und Hubhöhen bis zu 11,5 m. Jeder Stapler wird entsprechend seinem Einsatzzweck so konfiguriert, daß er eine optimale Kombination aus Chassis/Batterie und Hubgerüst bietet.

- Ausgezeichnete Fahrerergonomie mit voll verstellbarem Sitz, Pedalen und BT Steuerkonsole sowie elektronischer Steuerung aller Hydraulikfunktionen.
- Elektronische, progressive und programmierbare 360°-Lenkung.
- Der Einsatz modernster Drehstromtechnik mit verschleißfreien Motoren ermöglicht höchste Leistungen bei reduzierten Betriebskosten.
- Elektronische Höhenanzeige und Kippkabine gehören zur Standardausrüstung bei Modellen mit großer Hubhöhe. Programmierbare Rückwärts- und Vorwärts-Kipphöhen.
- Integrierter Seitenschieber.
- Hohe Beschleunigungsrate und maximale Fahrgeschwindigkeit, die auch bei voller Last erreicht werden.
- Drei am Armaturenbrett befindliche Drucktasten ermöglichen ein einfaches Auswählen der Leistungsparameter. Standardeinstellungen sind verfügbar. Bis zu 10 PIN Codes für autorisierte Fahrer.
- Elektronisches, regeneratives Bremssystem (Motorbremse, Fußbremse und Änderung der Fahrtrichtung). Programmierbar nach Fahrerwunsch.
- Die Parkbremse wird automatisch betätigt, wenn das Fahrzeug steht und automatisch gelöst, wenn das Fahrpedal betätigt wird.
- Elektronik nach dem neuesten Stand der Technik einschließlich CAN BUS und MOSFET Technik — dadurch weniger Kabel und höhere Zuverlässigkeit.
- Elektronische Fehlererkennung und Fehlerprotokoll. Fehler- und Warnmeldungen alarmieren den Fahrer und reduzieren die Geschwindigkeit oder stoppen das Fahrzeug. Ein Servicetimer zeigt den Zeitraum bis zum nächsten Wartungstermin an.

## Sonderausstattungen

- Elektronisches Höhenvorwahlsystem.
- Elektronische Höhenanzeige (serienmäßig ab 6,3 m und darüber).
- Fahrerkippkabine (Standard bei Hubhöhen ab 9,0 m).
- Radiosystem (vorverdrahtet für Standard-Autoradios)
- Eine Reihe von BT Control Optionen einschließlich "Driver Access", "Productivity", "Discharge" und "Collision" Control.



| Technische Daten                               |      | RR B 1—3<br>RR E 1—3      |  | RR B 5—6<br>RR E 5—6      | RR B 7—8<br>RR E 7—8      |
|--|------|---------------------------|--|---------------------------|---------------------------|
| Antrieb  |      | Elektrisch                |  | Elektrisch                | Elektrisch                |
| Betriebsart                                    |      | Sitzstapler               |  | Sitzstapler               | Sitzstapler               |
| Nenntragfähigkeit                              | kg   | 1600                      |  | 2000                      | 2500                      |
| Lastschwerpunkt                                | mm   | 600                       |  | 600                       | 600                       |
| Gewicht ohne Batterie                          | kg   | 2315                      |  | 2995                      | 3885                      |
|  |      | (h <sub>3</sub> =5700 mm) |  | (h <sub>3</sub> =7000 mm) | (h <sub>3</sub> =9000 mm) |
| Max. Achslast vorne, ohne/mit Nennlast         | kg   | 1835/4350                 |  | 2240/5470                 | 3225/7045                 |
| Max. Achslast hinten, ohne/mit Nennlast        | kg   | 1785/1480                 |  | 2200/1910                 | 2725/2150                 |
| Radtyp, vorne/hinten                           |      | Polyurethan               |  | Polyurethan               | Polyurethan               |
| Reifengröße, vorne/hinten                      | mm   | Ø300/310                  |  | Ø350/350                  | Ø350/350                  |
| Fahrgeschwindigkeit, ohne/mit Last             | m/s  | 3,1/2,8                   |  | 2,9/2,7                   | —                         |
| Fahrgeschwindigkeit ACi, ohne/mit Last         | m/s  | 3,3/3,3                   |  | 3,3/3,3                   | 3,3/3,3                   |
| Hubgeschwindigkeit, ohne/mit 1000 kg/mit Last  | m/s  | 0,5/0,37/0,33             |  | 0,5/0,35/0,30             | 0,5/0,37/0,27             |
| Senkgeschwindigkeit, ohne/mit 1000 kg/mit Last | m/s  | 0,46/0,53/0,50            |  | 0,46/0,53/0,49            | 0,44/0,53/0,47            |
| Steigvermögen ohne/mit Last                    | %    | 15/10                     |  | 15/10                     | 12/7                      |
| Beschleunigungszeit, 0—9 m, ohne Last/mit Last | s    | 4,5/5,1                   |  | 4,5/5,1                   | 5,0/5,5                   |
| Fahrbremse                                     |      | Elektrisch                |  | Elektrisch                | Elektrisch                |
| Parkbremse                                     |      | Autom. elektr. magnetisch |  | Autom. elektr. magnetisch | Autom. elektr. magnetisch |
| Fahrmotor/ED                                   | kW/% | 5,5/60                    |  | 7,5/60                    | 7,5/60                    |
| Hubmotor/ED                                    | kW/% | 10/15                     |  | 10/15                     | 14/15                     |
| Lenkung  |      | Elektronisch              |  | Elektronisch              | Elektronisch              |
| Geschwindigkeitsregelung                       |      | Transistor, stufenlos     |  | Transistor, stufenlos     | Transistor, stufenlos     |
| Anzahl Lenkradumdrehungen                      |      | endlos                    |  | endlos                    | endlos                    |

| Abmessungen, mm |                               | RR B 1—3              | RR E 1—3              | RR B 5—6<br>RR E 5—6  | RR B 7—8<br>RR E 7—8  |
|-----------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| y               | Radstand                      | 1425                  | 1425                  | 1475                  | 1600                  |
| h <sub>6</sub>  | Höhe Fahrerkabine             | 2166                  | 2216                  | 2266                  | 2266                  |
| h <sub>8</sub>  | Stützarmhöhe                  | 270                   | 270                   | 320                   | 320                   |
| h <sub>13</sub> | Gabelhöhe bei gesenkter Gabel | 40                    | 40                    | 40                    | 45                    |
| b <sub>1</sub>  | Chassisbreite                 | 1270/1270             | 1270/1270             | 1270/1470/            | 1270/1470/            |
|                 |                               | 1470/1670             | 1470/1670             | 1670                  | 1670                  |
| e               | Gabelbreite                   | 100                   | 100                   | 100                   | 125                   |
| l               | Gabellänge                    | 1150                  | 1150                  | 1150                  | 1150                  |
| b <sub>5</sub>  | Maß über Gabel                | 250—718 <sup>1)</sup> | 250—718 <sup>1)</sup> | 270—718 <sup>1)</sup> | 275—718 <sup>1)</sup> |
| b <sub>4</sub>  | Breite zwischen Stützarmen    | 900/1070/1100/        | 900/1070/1100/        | 900/1100/1300         | 900/1100/1300         |
|                 |                               | 1300 <sup>2)</sup>    | 1300 <sup>2)</sup>    |                       |                       |
| b <sub>14</sub> | Stützarmbreite                | 185/100               | 185/100               | 185                   | 185                   |
| m <sub>1</sub>  | Bodenfreiheit                 | 70 <sup>3)</sup>      | 70 <sup>3)</sup>      | 70 <sup>3)</sup>      | 70 <sup>3)</sup>      |
| W <sub>a</sub>  | Wenderadius                   | 1640                  | 1640                  | 1690                  | 1815                  |
| l <sub>7</sub>  | Staplerlänge                  | 1812                  | 1812                  | 1887                  | 2012                  |

1) Inkl. integrierter Seitenschieber

2) Begrenzte Hubhöhe

3) 15 mm mit Stützkufen

| Abmessungen inkl. integrierter Seitenschieber, mm |                            | B, E 1 | B, E 2 | B, E 3 | B, E 5 | B, E 6 | B, E 7 | B, E 8 |
|---|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| l <sub>2</sub>                                    | Länge einschl. Gabelrücken | 1250   | 1320   | 1320   | 1314   | 1389   | 1458   | 1530   |

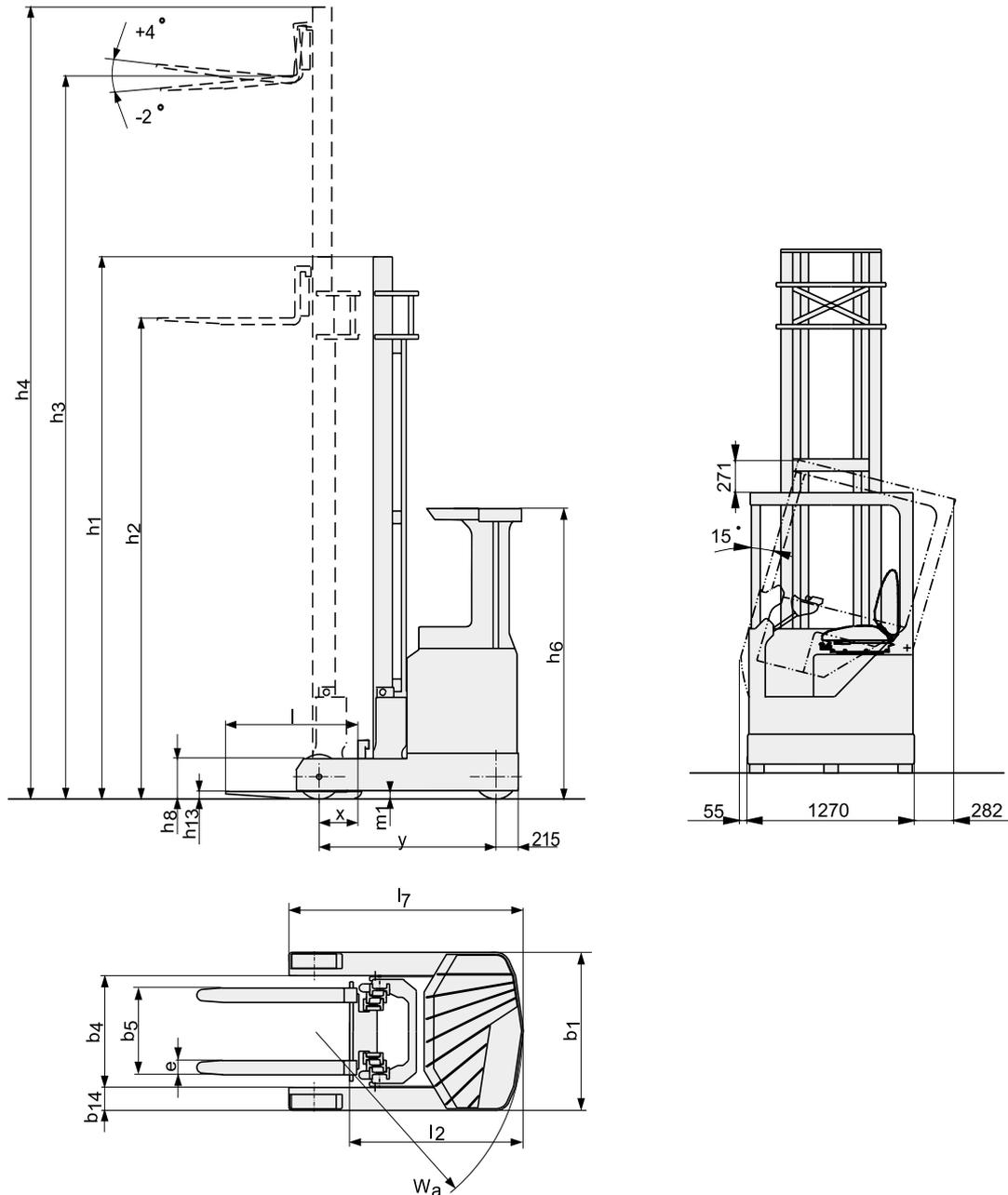
| Batterie  |          |                 |        |        |        |        |        |        |        |
|---|----------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| x = mm, Vorderachse bis Vorderseite Gabel inkl. integrierter Seitenschieber <sup>4)</sup> |          |                 |        |        |        |        |        |        |        |
| Ah  | Tiefe mm | Min. Gewicht kg | B, E 1 | B, E 2 | B, E 3 | B, E 5 | B, E 6 | B, E 7 | B, E 8 |
| 360—440   | 275      | 700             | 390    |        |        |        |        |        |        |
| 480—600   | 344      | 865             |        | 320    | 320    | 371    |        |        |        |
| 600—750   | 419      | 1075            |        |        |        |        | 296    | 328    |        |
| 800—900   | 491      | 1270            |        |        |        |        |        |        | 256    |
| <b>Ohne Seitenschieber</b>  |          |                 | 428    | 358    | 358    | 409    | 334    | 328    | 256    |

4) Mit Rollenbett = -25mm

| Hubgerüst                              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| $h_3$ Hub                              | 4400 | 4600 | 4800 | 5400 | 5700 | 6300 | 6750 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500  | 10000 | 10500 | 10800 | 11500 |
| <b>RR B 1/RR E 1</b>                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |
| $h_1$ Hubgerüsthöhe, min.              | 2057 |      | 2190 | 2390 | 2490 | 2690 | 2940 | 3023 | 3190 |      |      |      |       |       |       |       |       |
| $h_2$ Freihub                          | 1416 |      | 1549 | 1749 | 1849 | 2049 | 2299 | 2382 | 2549 |      |      |      |       |       |       |       |       |
| $h_4$ Hubgerüsthöhe, max.              | 5040 |      | 5440 | 6040 | 6340 | 6940 | 7390 | 7640 | 8140 |      |      |      |       |       |       |       |       |
| <b>RR B 2—3/RR E 2—3 <sup>1)</sup></b> |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |
| $h_1$ Hubgerüsthöhe, min.              | 2057 |      | 2190 | 2390 | 2490 | 2732 | 2981 | 3064 | 3231 | 3398 | 3564 | 3731 | 3898  |       |       |       |       |
| $h_2$ Freihub                          | 1416 |      | 1549 | 1749 | 1849 | 2091 | 2340 | 2423 | 2590 | 2757 | 2923 | 3090 | 3257  |       |       |       |       |
| $h_4$ Hubgerüsthöhe, max.              | 5040 |      | 5440 | 6040 | 6340 | 6940 | 7390 | 7640 | 8140 | 8640 | 9140 | 9640 | 10140 |       |       |       |       |
| <b>RR B 5—6/RR E 5—6</b>               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |
| $h_1$ Hubgerüsthöhe, min.              |      | 2165 | 2232 | 2432 | 2532 | 2732 | 2981 | 3064 | 3231 | 3398 | 3564 | 3731 | 3898  |       |       |       |       |
| $h_2$ Freihub                          |      | 1524 | 1591 | 1791 | 1891 | 2091 | 2340 | 2423 | 2590 | 2757 | 2923 | 3090 | 3257  |       |       |       |       |
| $h_4$ Hubgerüsthöhe, max.              |      | 5240 | 5440 | 6040 | 6340 | 6940 | 7390 | 7640 | 8140 | 8640 | 9140 | 9640 | 10140 |       |       |       |       |
| <b>RR B 7—8/RR E 7—8</b>               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |
| $h_1$ Hubgerüsthöhe, min.              |      |      | 2271 | 2471 |      | 2771 |      | 3004 |      | 3338 | 3504 | 3671 | 3838  | 4004  | 4171  | 4271  | 4504  |
| $h_2$ Freihub                          |      |      | 1691 | 1891 |      | 2191 |      | 2425 |      | 2757 | 2925 | 3091 | 3257  | 3425  | 3591  | 3691  | 3923  |
| $h_4$ Hubgerüsthöhe, max.              |      |      | 5381 | 5981 |      | 6881 |      | 7581 |      | 8581 | 9081 | 9581 | 10081 | 10581 | 11081 | 11381 | 12081 |

1) RR B2/E2  $h^3$  max 8500

Je nach Effizienz von Motor und System sind unterschiedliche Leistungen möglich. Die hier genannten Werte sind Nennwerte, die unter typischen Einsatzbedingungen ermittelt wurden. BT Products AB behält sich das Recht vor, Produktänderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.





Dieses Produkt entspricht den EG-Richtlinien



**BT Deutschland**

Entwickelt und hergestellt von  
**BT Products AB**



SS-EN ISO 9001, No. 003  
ISO 14001, No. M005

**Hauptverwaltung:**  
**BT Deutschland GmbH**  
Grovestraße 16  
30853 Langenhagen  
Tel: 05 11/72 62-0  
Fax: 05 11/72 62-137

E-Mail: [info@bt-deutschland.com](mailto:info@bt-deutschland.com)  
Internet: <http://www.bt-deutschland.com>

**Niederlassungen:**  
**Hamburg**  
Hans-Düncker-Straße 14  
21035 Hamburg  
Tel: 0 40/73 47 42-0  
Fax: 0 40/73 47 42-22

**Hannover**  
Grovestraße 16  
30853 Langenhagen  
Tel: 05 11/72 62-252  
Fax: 05 11/72 62-250

**Oberhausen**  
Max-Planck-Ring 5  
46049 Oberhausen  
Tel: 02 08/85 98 5-0  
Fax: 02 08/85 98 5-10

**Köln**  
Mathias-Brüggen-Str. 158  
50829 Köln  
Tel: 02 21/95 65 45-10  
Fax: 02 21/95 65 45-20

**Frankfurt**  
Am Riedborn 10  
61250 Usingen  
Tel: 0 60 81/10 41-0  
Fax: 0 60 81/10 41-41

**Stuttgart**  
Gottlieb-Daimler-Straße 15  
74385 Pleidelsheim  
Tel: 0 71 44/82 32 5-0  
Fax: 0 71 44/82 32 5-41

**Nürnberg**  
Wilhelm-Maisel-Straße 4  
90530 Wendelstein  
Tel: 0 91 29/40 97-3  
Fax: 0 91 29/40 97-50

**München**  
Morsestraße 4  
85716 Unterschleißheim  
Tel: 0 89/31 78 05-50  
Fax: 0 89/31 78 05-30