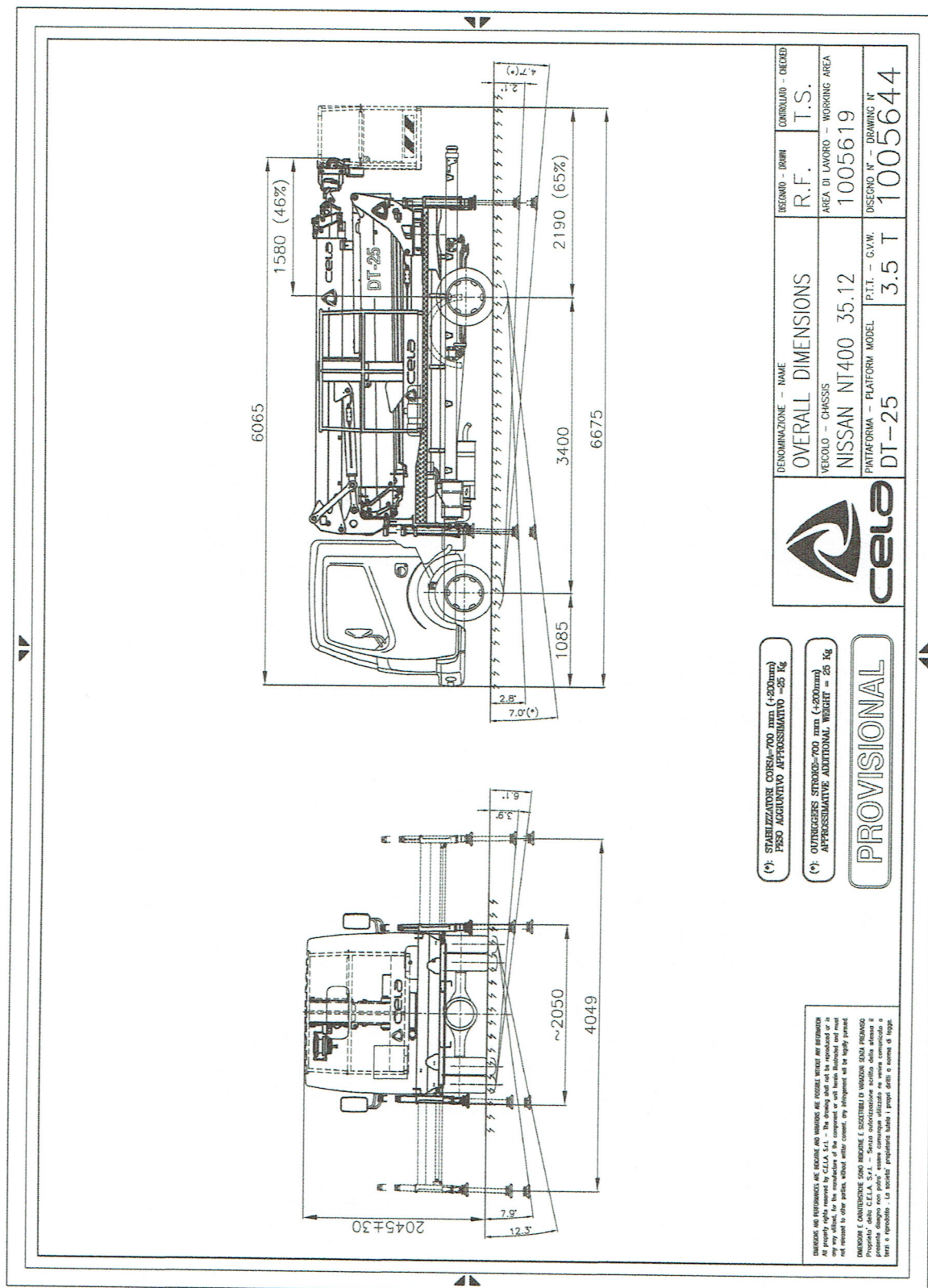
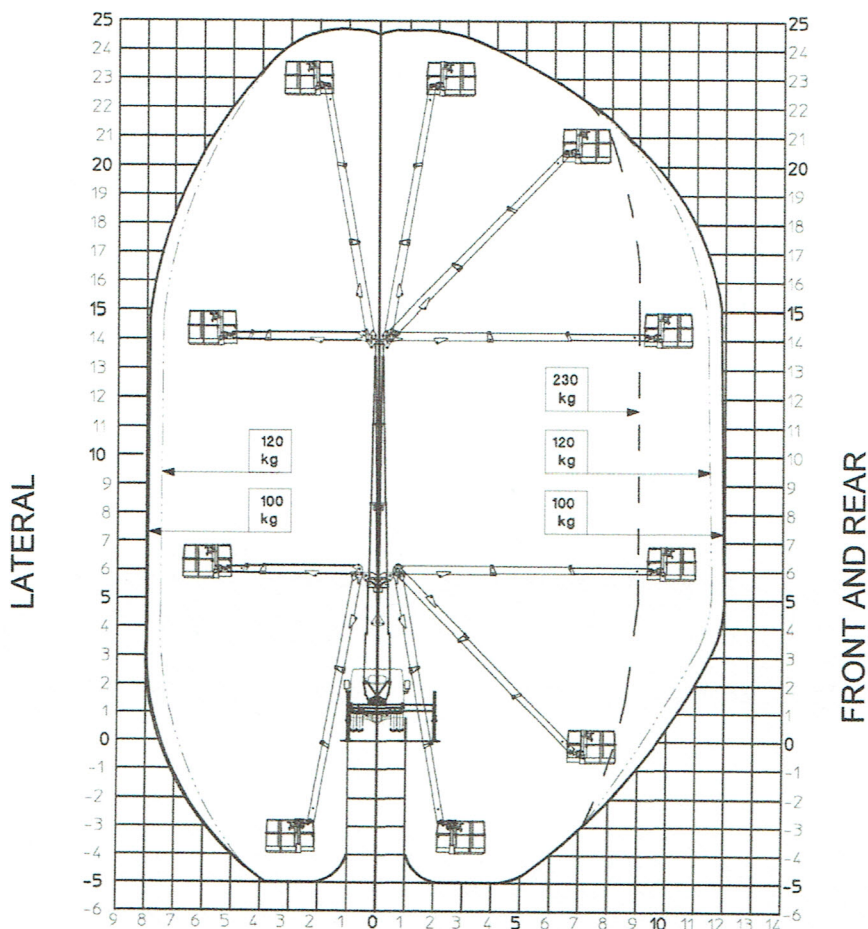


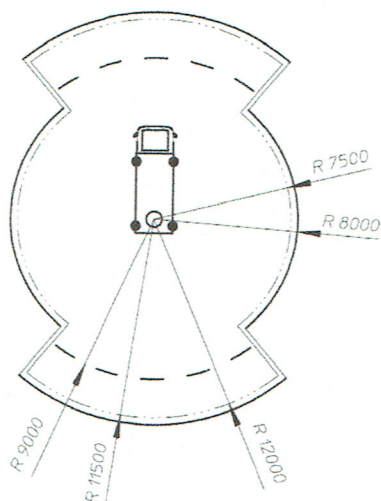
## 5.6 ALLGEMEINE ZEICHNUNG



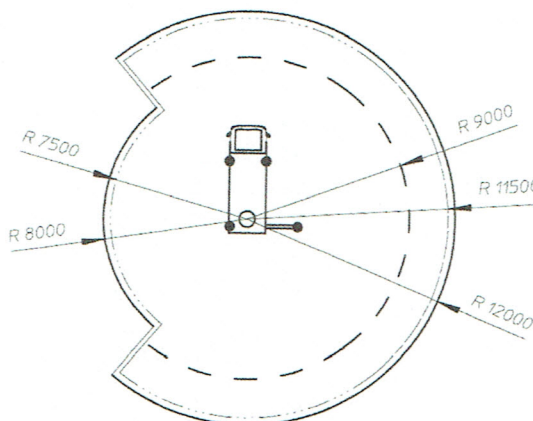
## 5.5.3 Arbeitsbereich mit innerhalb der Fahrzeugbreite ausgefahrenen Querverstreibungen / 180°



STABILISIERUNG INNERHALB DER FAHRZEUGBREITE



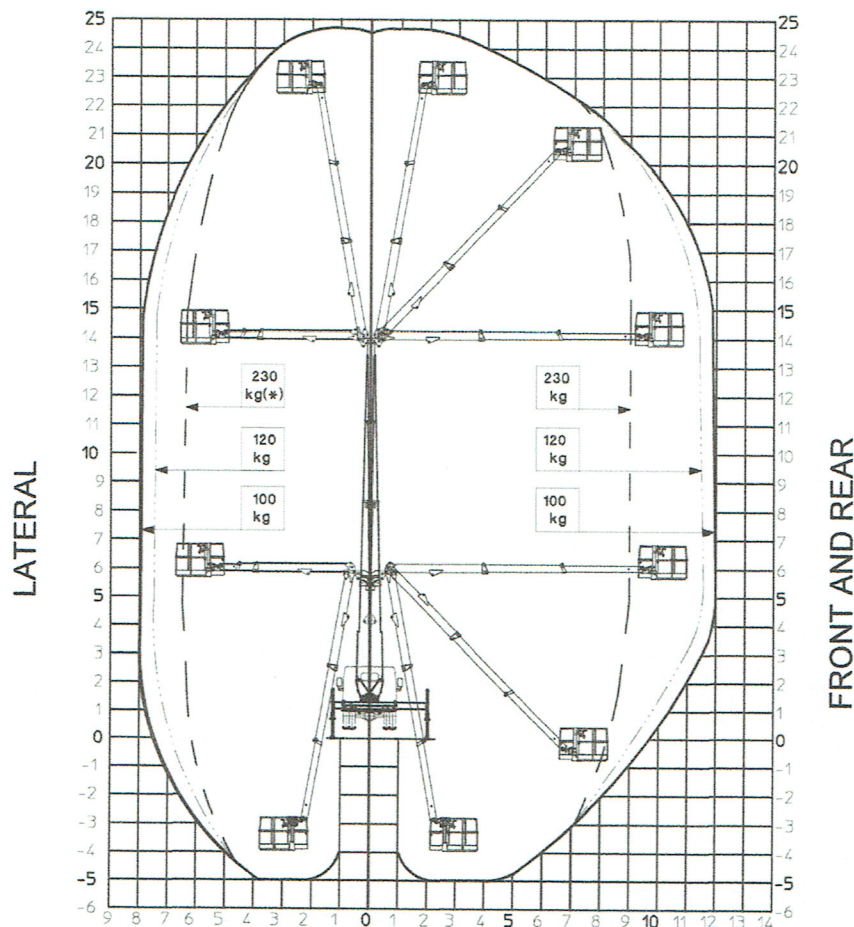
STABILISIERUNG INNERHALB DER FAHRZEUGBREITE / 180°



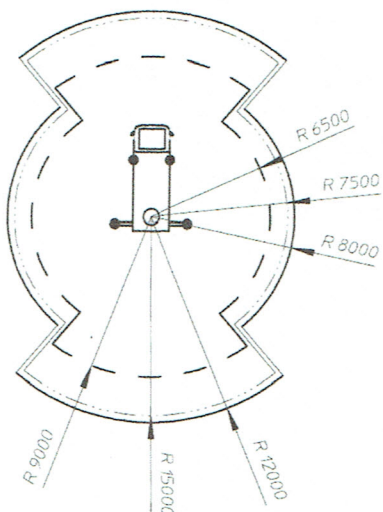
### TRAGLAST

|     |          |
|-----|----------|
| --- | = 230 kg |
| --- | = 120 kg |
| --- | = 100 kg |

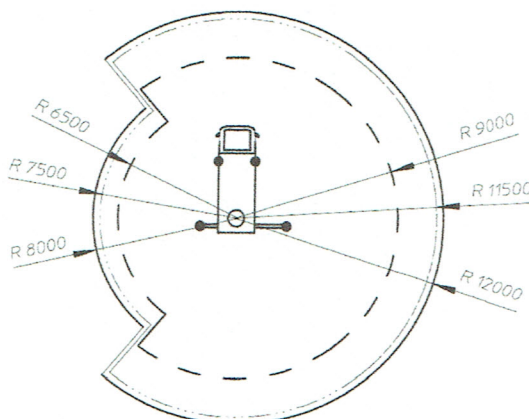
## 5.5.2 Arbeitsbereich mit teilweise innerhalb der Fahrzeugbreite ausgefahrenen Querverstreibungen / 180°



STAB. TEILW. INNERH. FAHRZEUGBREITE



STAB. TEILW. INNERH. FAHRZEUGBREITE 180°



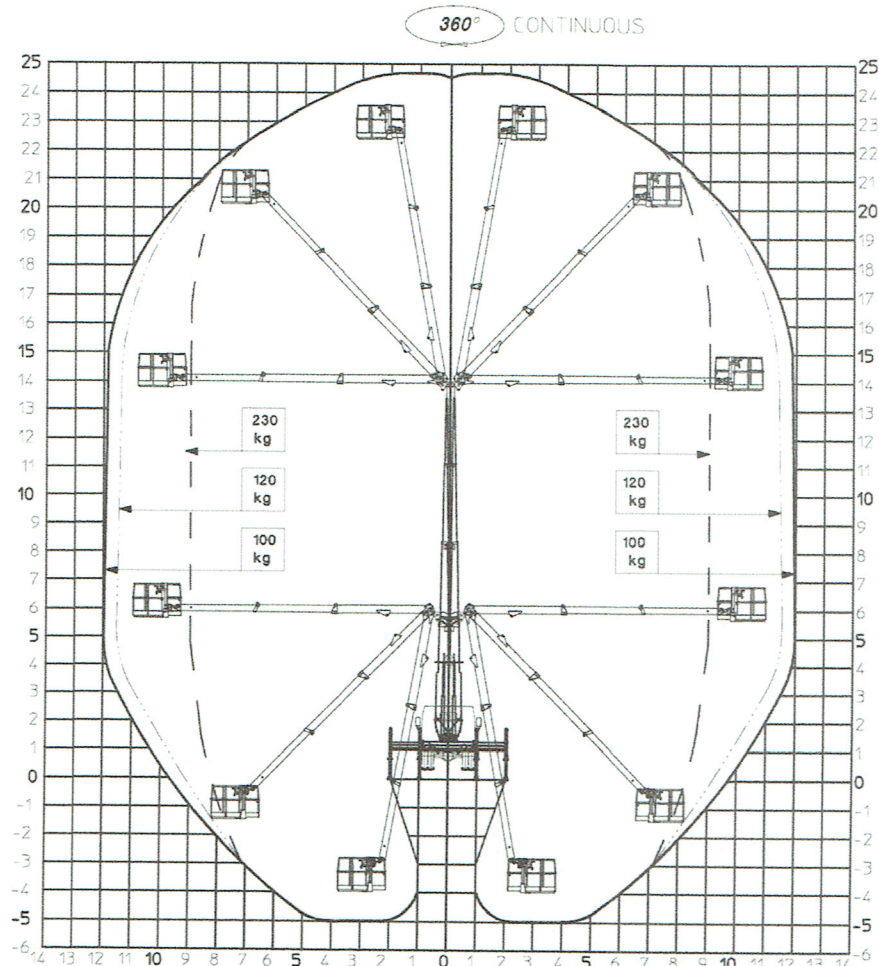
### TRAGLAST

|           |          |
|-----------|----------|
| ---       | = 230 kg |
| - . - . - | = 120 kg |
| —         | = 100 kg |



## 5.5 EINSATZBEREICH

### 5.5.1 Arbeitsbereich mit ausgefahrenen Querverstreibungen



### GESAMTSTABILISIERUNG

| TRAGLAST |          |
|----------|----------|
| ---      | = 230 kg |
| ---      | = 120 kg |
| ---      | = 100 kg |

