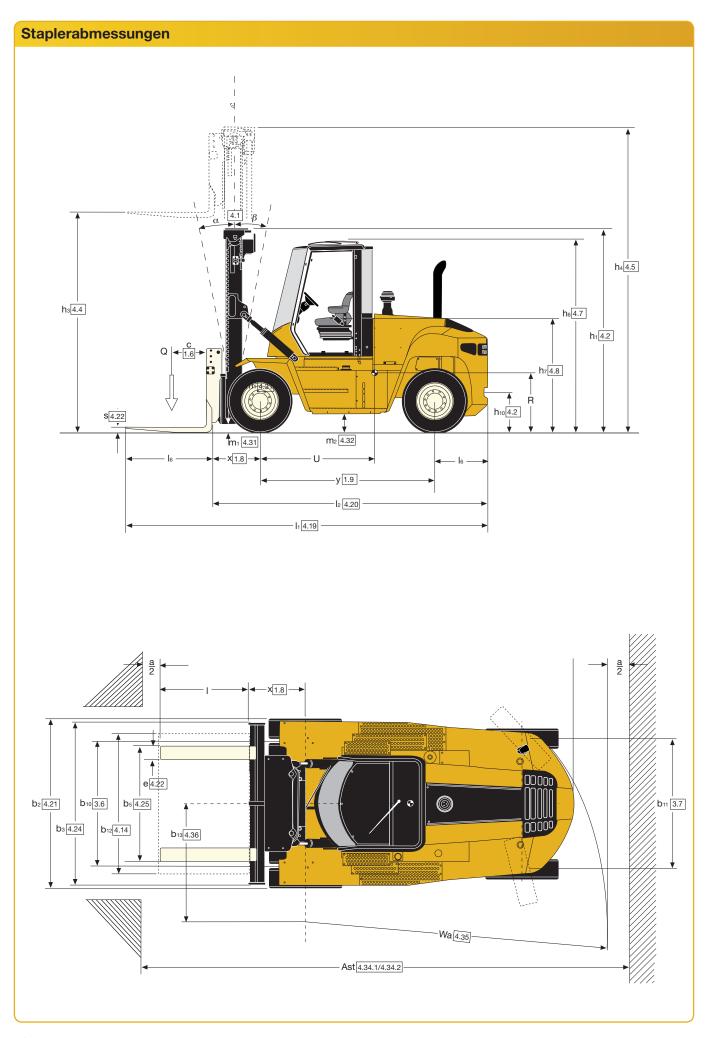




# Diesel-Gabelstapler



- Lastabhängige Hydraulik mit hocheffizienter Verstellpumpe
- Nenntragfähigkeit mit Seitenschubgabelträger volle Tragfähigkeit bis 6.2 m Hubhöhe.
- Automatikgetriebe, serienmäßig mit Schutzsperrschaltung beim Vorwärts-/Rückwärtsschalten sowie Motorschutzsystem.
- Hohe Hubgeschwindigkeiten mit einem Durchschnittswert von bis zu 0,40 m/s.
- Hervorragende Ergonomie



Hubhöhe Gabel oberkante <sup>(1)</sup> h3+s (mm)	Bauhöhe h1 (mm)	h1 (mm) mit Vorwärts- neigung 15°	h1 (mm) mit	Höhe Hubgerüst ausgefahren h4 (mm)	GDP80DF, GDP90DF Nennkapazität kg bei 600 mm Lastschwerpunkt								
			Vorwärts- neigung 27 <sup>0</sup>		Wellengeführter Standardgabelträger (kg)		Wellengeführter Seitenschubgabelträger (kg)		DFSSFPO QD -Gabelträger (2) (kg)*				
					80DF	90DF	80DF	90DF	80DF	90DF			
3250	3007	2924	2743	4594	8500	9500	8400	9400	8200	9200			
3500	3132	3045	2855	4844	8500	9500	8400	9400	8200	9200			
3750	3257	3166	2966	5094	8500	9500	8400	9400	8200	9200			
4000	3382	3286	3077	5344	8500	9500	8400	9400	8200	9200			
4500	3632	3528	3300	5844	8500	9500	8400	9400	8200	9200			
4750	3757	3649	3412	6094	8500	9500	8400	9400	8200	9200			
5000	3882	3769	3523	6344	8500	9500	8400	9400	8200	9200			
5500	4132	4011	3746	6844	8320	9300	8200	9200	8080	8720			

Hubhöhe Gabel oberkante <sup>(1)</sup> h3+s (mm)	Bauhöhe h1 (mm)	h1 (mm) mit Vorwärts- neigung 15°	h1 (mm) mit	Höhe Hubgerüst - ausgefahren h4 (mm)										
			Vorwärts- neigung 27 <sup>o</sup>		Wellengeführter Standardgabelträger (kg)			Wellengeführter Seitenschubgabelträger (kg)			DFSSFPO QD -Gabelträger (2) (kg)*			
					100DFS	100DF	120DF	100DFS	100DF	120DF	100DFS	100DF	120DF	
2750	3007	2924	2743	4344	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100	
3000	3132	3045	2855	4594	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100	
3250	3257	3166	2966	4844	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100	
3500	3382	3286	3077	5094	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100	
3750	3507	3407	3189	5344	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100	
4000	3632	3528	3300	5594	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100	
4500	3882	3769	3523	6094	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100	
4750	4007	3890	3634	6344	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	12100	
5000	4132	4011	3746	6594	10500	10500	12500	10400	10400	12400	10100	10100	11100	
5500	4382	4252	3968	7094	10320	10320	12320	10220	10200	12200				
6000	4632	4494	4191	7594	10140	10120	12100	10020	10000	11980	Die Kap	azität veränd	ert sich	
6250	4757	4615	4303	7844	10020	10020	11980	9920	9900	11880	gegründet auf seitlicher Verschiebung und zurück-kipp			
6500	4882	4735	4414	8094	9920	9900	11880	9800	9800	11760				
7000	5132	4977	4637	8594	9700	9680	11000	9600	9560	10760				

Berechnung der Tragfähigkeit mit Gabelzinken 1.220 mm. Die Kapazität errechnete mit Radialgummireifen, schräge Reifen gibt ein höheres herabsetzen für DFSSFP Wagen über 5000 Millimeter Last Höhe.

(2) DFSSFP QD =

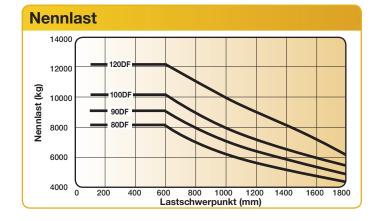
Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und

Gabelzinkenverstellung mit Schnellverschluss

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen einer gewissen Toleranz. Weitere Informationen erhalten Sie vom Hersteller.

Yale Produkte können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können Sonderausstattungen zeigen, die

nicht zum Standardlieferumfang gehören. Die Werte können je nach Konfigurationsalternativen





	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Yale		Yale			
	Typzeichen des Herstellers		GDP 80DF		GDP 90DF			
	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro		Diesel		Diesel			
	Bedienung: Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Sitz		Sitz			
	Nenntragfähigkeit/Last							
	Lastschwerpunktabstand	c (mm)			600			
	Lastabstand	x (mm)						
	Radstand	y (mm)	2700		2700			
2.1	Eigengewicht *	kg	13040		13635			
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	19853 / 1688		21299 / 1836			
	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	6933 / 6108		6859 / 6776			
	Bereifung: P = Luft, V = Vollgummi, SE = Superelastik		P		Р			
	Reifengröße, vorn		10.00-20 16PR		10.00-20 16PR			
.5	•							
.5	, , ,	h10 (mm)						
	·							
		1 1 7						
	, , ,							
		1 1						
	Höhe Hubgerüst ausgefahren (ohne Last)	h4 (mm)						
<b>∔.</b> 7	Höhe Schutzdach (offene Kabine)	h6 (mm) 3021			3021			
↓.7.1	Höhe Schutzdach (geschlossene Kabine)	he (mm)	6 (mm) 3057					
	Höhe Schutzdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage)	he (mm)	3090		3090			
	Höhe Schutzdach (geschlossene Kabine mit Rundumleuchte)	he (mm)	3189		3189	3189		
	,							
		1 1						
	,							
	1	1 1						
		` '						
	Überhanglänge	I5 (mm)	809					
.19	Gesamtlänge	I1 (mm)	5533		5533			
÷.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	4313		4313			
	Gesamtbreite	b2 (mm)	2464		2464			
					75 / 200 / 1220			
		3/6/1 (1111)		andagbelträger 75 mm		andaahelträger, 1		
		ha (mm)	-	Ilugabelliagel, 10 m		ilugaboni ago., .		
		, ,						
	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	273		273			
.33	Lastabmessungen b 12 x l 6	w x 1 (mm)	1200 / 1200		1200 / 1200			
.33.1	Arbeitsgangbreite (a=10%)	Ast (mm)	6523		6523			
		Ast (mm)	5930		5930			
		1 /						
		1 /						
	,	, ,						
	·	b13 (mm)	1498		1498			
1.ز	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last **	km/h	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	29.7 / 30.9		
	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last 90cc Stufe III/ Stufe IV	m/s		0.45 / 0.45	0.45 / 0.45	0.45 / 0.45		
				0.63 / 0.67		0.63 / 0.67		
						0.50 / 0.48		
						101 / 102		
	*					112 / 114		
						49 / 32		
8.0	Steigfähigkeit mit/ohne Last im Stillstand			51 / 33	51 / 32	51 / 32		
:1	Motorhersteller/Typ	Cummins		QSB 4.5 Stage IV	QSB 6.7 Stage IIIA	QSB 4.5 Sta		
.2	Motorleistung nach ISO 1585 nominal	kW@rpm	116 @ 2300	119 @ 2300	116 @ 2300	119 @ 2300		
.2.1	Motorleistung nach ISO 1585 max.	kW@rpm	116 @ 2300	122 @ 2200	116 @ 2300	122 @ 2200		
	Maximales Drehmoment	Nm@rpm		624 @ 1500	597 @ 1500	624 @ 1500		
						2300		
						4 / 4500		
	*					Anruf		
	·							
						120		
_		V / Ah				102		
	-			er		er		
	Getriebe Hersteller/Typ		ZF / 3WG161		ZF / 3WG161			
3.3	Antriebsache Hersteller/Typ		Kessler D61		Kessler D61			
3.4	Betriebsbremse		Ölbad-Lamellenbre	emsen	Ölbad-Lamellenbre	emsen		
	Feststellbremse				Scheibenbremse auf Antriebsach			
		MPa		all / with low out		JI 7 11 10 10 10 1		
	1							
	to the state of th							
	Kraftstofftank, Inhalt	liter						
0.4.1	DEF tank, Inhalt	liter	19		19			
	Ausführung Lenkung		Hydraulische Servo	plenkung	Hydraulische Servo	olenkung		
	Anzahl Lenkumdrehungen		4.5	lormang	4.5	10		
0.0	Schalldruckpegel LPAZ (Fahrerplatz) ***	dB (A)						
27	Schalldruckbeder i PAZ (Fabrerbiatz)	dB (A)	75.8 / 72.3		75.8 / 72.3			
	1 7		100 E / 100 E					
10.7.1	Schalleistungspegel LWAZ (Arbeitsspiel) ***	dB (A)	108.5 / 106.5		108.5 / 106.5			
10.7.1 10.8	1 7	dB (A)	108.5 / 106.5 Bolzen nd Nennwerte und unt		Bolzen  Produkte können ohn			
111112223333344444444444444444444444444	1.3 1.4 1.5 1.6 1.6 1.7 1.8 1.9 1.1 1.8 1.9 1.1 1.8 1.9 1.9 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0	1.3 Airrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibagas, Netzeiektro 1.5 Bedienung: Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer 1.6 Lastabchwerpunktabstand 1. Lastabstand 1. Badstand 2. Elgengewicht* 2.1 Elgengewicht* 2.2 Achslast ohne Last vorn/hinten 2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten 2.4 Achslast ohne Last vorn/hinten 2.5 Aerisagnerie, Per Luft, Ver Vollgummi, SE = Superelastik 2.6 Reifengröße, vorn 2.7 Reifengröße, vorn 3.8 Reifengröße, vorn 3.9 Reifengröße, hinten 3.9 Reifengröße, hinten 3.0 Reifengröße, hinten 3.0 Reifengröße, hinten 3.0 Spurweite, hinten 3.1 Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück 4.1 Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück 4.2 Höhe Hubgerüst ausgefahren (ohne Last) 4.3 Höhe Schutzdach (geschlossene Kabine) 4.4 Höhe Schutzdach (geschlossene Kabine) 4.7 Höhe Schutzdach (geschlossene Kabine) 4.7 Höhe Schutzdach (geschlossene Kabine) 4.7 Höhe Schutzdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage) 4.7 Höhe Schutzdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage) 4.7 Höhe Schutzdach (geschlossene Kabine mit Klymanlage) 4.8 Sitzhörebezogen auf SIP/Standhöhe (SIP, ISO 5353) 4.9 Sitzhörebezogen auf SIP/Standhöhe (SIP, ISO 5353) 4.1 Gaselträger ISO 2328, Klasser/flyp A, B 4.1 Gasbelträger ISO 2328, Klasser/flyp A, B 4.2 Gabelträger ISO 2328, Klasser/flyp A, B 4.3 Gabelträger ISO 2328, Klasser/flyp A, B 4.3 Gabelträger ISO 2328, Klasser/flyp A, B 4.3 Gabelträger ISO 2331 4.3 Gabelträger ISO 2331 4.3 Gabelträger ISO 2332, Klasser/flyp A, B 4.3 Arbeitsgangbreite (a=0) 4.3 Arbeitsgangbreite (a=10%) 4.4 Lastabressungen 4.5 Klimphore Last im Stillstand 4.6 Verleiter Arbeiter im Verleiter III/Stufe IV 5. Sankgeschwindigkeit mit/ohne Last im Stillstand 5. Stelfgänigkeit mit/ohne Last im Stillstand 5. Stelfgänigkeit mit/ohne Last im Stillstand 5. Verleiter Arbeite	Arthrib: Eleiktro, Diesel, Benzin, Trebagas, Netzelektro					

Yale		Yale		Yale			Hersteller (Kurzbezeichnung)	1.1	
GDP 100DFS		GDP 100DF		GDP 120DF			Typzeichen des Herstellers	1.2	ا ۔ ا
Diesel		Diesel		Diesel			Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro	1.3	je
Sitz		Sitz		Sitz			Bedienung: Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	1.4	eic.
10500		10500				Q (kg)	Nenntragfähigkeit/Last	1.5	Ž
600		600				c (mm)	Lastschwerpunktabstand	1.6	Kennzeichen
804						x (mm)	Lastabstand	1.8	-
2700 14721						y (mm)	Radstand	1.9	Ф
23201 / 2021						kg kg	Eigengewicht * Achslast mit Last vorn/hinten	2.1	Gewichte
7241 / 7481						kg	Achslast ohne Last vorn/hinten	2.3	je W
P				P		···g	Bereifung: P = Luft, V = Vollgummi, SE = Superelastik	3.1	
10.00-20 16PR		10.00-20 16PR		10.00-20 16PR			Reifengröße, vorn	3.2	ر ×
10.00-20 16PR		10.00-20 16PR		10.00-20 16PR			Reifengröße, hinten	3.3	Räder/ Fahrwerk
4X / 2				4X / 2			Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	3.5	hää
1842							Spurweite, vorn	3.6	T. E.
1930							Spurweite, hinten	3.7	<u> </u>
15 / 12						(°) h1 (mm)	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	4.1	
4132						hs (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren (ohne Last) Hub (Unterseite der Gabeln)	4.2	
4925 6594						h4 (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren (ohne Last)	4.4	
3021						h6 (mm)	Höhe Schutzdach (offene Kabine)	4.7	1
3057						he (mm)	Höhe Schutzdach (geschlossene Kabine)	4.7.1	
3090						he (mm)	Höhe Schutzdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage)	4.7.2	
3189						he (mm)	Höhe Schutzdach (geschlossene Kabine mit Rundumleuchte)	4.7.3	
3248		3248				he (mm)	Höhe Schutzdach (geschlossene Kabine mit Arbeitsscheinwerfer)		
3263		3263				h6 (mm)	Höhe Schutzdach (geschlossene Kabine mit Klimaanlage und Rundumleuchte		1
1844		1844		1844		h7 (mm)	Sitzhöhebezogen auf SIP/Standhöhe (SIP, ISO 5353)	4.8	
649				649		h10 (mm)	Kupplungshöhe	4.12	_
809 5533		809 5733				ls (mm) l1 (mm)	Uberhanglänge Gesamtlänge	4.17	Grundabmessungen
4313		4513				l2 (mm)	Länge einschließlich Gabelrücken	4.20	5
2464		2464		2464		b2 (mm)	Gesamtbreite	4.21	ess
75 / 200 / 1220		75 / 200 / 1220		75 / 200 / 1220			Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	4.22	Ě
Wellengeführter Standar	dgabelträger, 75 mm	Wellengeführter Standardgabelträger, 75 mm		Wellengeführter Standardgabelträger, 75 mm			Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B	4.23	dat
2396		2396		2396		bз (mm)	Gabelträgerbreite	4.24	Š
470 / 2320		470 / 2320		470 / 2320		b5 (mm)	Gabelaußenabstand, minimum / maximum	4.25	ច
250		250		250		m1 (mm)	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	4.31	
273 1200 / 1200		273		273		m2 (mm)	Bodenfreiheit Mitte Radstand	4.32	4
6523		1200 / 1200 6727		1200 / 1200 6727		Ast (mm)	Lastabmessungen b 12 x l 6 Arbeitsgangbreite (a=10%)	4.33	
5930		6115		6115		Ast (mm)	Arbeitsgangbreite (a=0))	4.33.2	
6130		6315		6315		Ast (mm)	Arbeitsgangbreite (a=200)	4.33.3	
1200 / 800		1200 / 800		1200 / 800		w x 1 (mm)	Lastabmessungen	4.34	
6083		6287		6287		Ast (mm)	Arbeitsgangbreite (a=10%)	4.34.1	
5530		5715		5715		Ast (mm)	Arbeitsgangbreite (a=0))	4.34.2	
5730		5915		5915		` ,	Arbeitsgangbreite (a=200)	4.34.3	4
3926		4111		4111			Wenderadius (äußere)	4.35	
1498 29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	1545 29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	1545 29.7 / 30.9	29.7 / 30.9	km/h	Kleinster Drehpunktabstand Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last **	4.36 5.1	$\vdash$
0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	0.40 / 0.40	m/s	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last 90cc Stufe III/ Stufe IV	5.2	_
0.47 / 0.54	0.50 / 0.54	0.47 / 0.54	0.50 / 0.54	0.47 / 0.54	0.50 / 0.54	m/s	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last 111cc Stufe III/Stufe IV	5.2.1	ate
0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	0.50 / 0.48	m/s	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	5.3	psf
95 / 97	100 / 102	95 / 97	100 / 102	95 / 97	100 / 102	kN	Zugkraft mit/ohne Last @ 1.6 km/hour	5.5	E S
105 / 107	112 / 114	105 / 107	112 / 114	105 / 107	111 / 113	kN	Zugkraft mit/ohne Last im Stillstand	5.6	Leistungsdaten
42 / 31	44 / 31	42 / 33	45 / 33	37 / 36	39 / 36	%	Steigfähigkeit mit/ohne Last @ 1.6 km/hour	5.7	ا د
47 / 31	51 / 31	48 / 33	52 / 33	41 / 36	44 / 36	%	Steigfähigkeit mit/ohne Last im Stillstand	5.8	<del></del> -
QSB 6.7 Stage IIIA 16 @ 2300	119 @ 2300	QSB 6.7 Stage IIIA 16 @ 2300	119 @ 2300	QSB 6.7 Stage IIIA 116 @ 2300	119 @ 2300		Motorhersteller/Typ Motorleistung nach ISO 1585 nominal	7.1	
116 @ 2300	122 @ 2200	116 @ 2300	122 @ 2200	116 @ 2300	122 @ 2200		Motorleistung nach ISO 1585 max.	7.2.1	1
597 @ 1500	624 @ 1500	597 @ 1500	624 @ 1500	597 @ 1500	624 @ 1500		Maximales Drehmoment	7.2.2	5
2300	2300	2300	2300	2300	2300	rpm	Nenndrehzahl	7.3	Jot
6 / 6700	4 / 4500	6 / 6700	4 / 4500	6 / 6700	4 / 4500	/ cm <sup>3</sup>	Zylinderzahl/Hubraum	7.4	V-Motor
Anruf	Anruf	Anruf	Anruf	Anruf	Anruf	l/h	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	7.5	]
120	120	120	120	120	120	Α	Generator	7.8	(
24	102	24	102	24	102	V / Ah	Batteriespannung/Nennkapazität	7.10	Į.
Drehmomentwandler ZF / 3WG161		Drehmomentwandler ZF / 3WG161		Drehmomentwandler ZF / 3WG161			Ausführung des Fahrantriebs	8.1	ę× ģ×
ZF / 3WG161 Kessler D61		ZF / 3WG161 Kessler D61		ZF / 3WG161 Kessler D61			Getriebe Hersteller/Typ Antriebsache Hersteller/Typ	8.2	ntri We
Ölbad-Lamellenbremsen		Kessler D61 Ölbad-Lamellenbremsen		Ölbad-Lamellenbremsen			Betriebsbremse	8.4	Fahrantrieb/ Hubwerk
		Scheibenbremse auf Antriebsachse					Feststellbremse	8.5	五五
22.5		22.5		22.5		MPa	Arbeitsdruck für Anbaugerät	10.1	
100		100		100		l/min	Ölstrom für Anbaugeräte	10.2	
135		135		135		liter	Hydrauliköltank, Inhalt	10.3	
104		137		137		liter	Kraftstofftank, Inhalt	10.4	Sel
19	alamkuur -	19	alaminus -	19		liter	DEF tank, Inhalt	10.4.1	Sonstiges
Hydraulische Servo 4.5	Dienkung	Hydraulische Servo 4.5	pienkung	Hydraulische Servolenkung			Ausführung Lenkung Anzahl Lenkumdrehungen	10.5	Ö
75.8 / 72.3		75.8 / 72.3		4.5 75.8 / 72.3		dB (A)	Schalldruckpegel LPAZ (Fahrerplatz) ***	10.6	တ
108.5 / 106.5		108.5 / 106.5		108.5 / 106.5		dB (A)	Schalleistungspegel LWAZ (Arbeitsspiel) ***	10.7.1	
Bolzen		Bolzen		Bolzen		. 7	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN	10.8	
Abbildungen können Sonderaussta									_

Abbildungen können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum Standardlieferumfang gehören.

Die Werte können je nach Konfigurationsalternativen.

# Hubgerüste und Gabelträger

Yale Zweifach-Hubgerüste mit wellengeführten und hakengeführten Gabelträgern bieten folgende Vorteile:

- Hervorragende Sicht auf Gabelzinken und Last
- · Ausgezeichnete Sicht nach vorne
- Erweiterte Auswahl an Gabelträgeroptionen
- Verbesserte Manövrierfähigkeit dank geringerer Hubgerüsthöhe und Staplerbreite
- Ausgezeichnete Langlebigkeit und Zuverlässigkeit



Wellengeführter Standardgabelträger mit Gabelzinkenverstellung.



Wellengeführter Gabelträger mit Seitenschubrahmen und Gabelzinkenverstellung.



Wellengeführter Gabelträger mit Seitenschubrahmen und Gabelzinkenverstellung nur für Dreifach-Hubgerüste.



Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und Gabelzinkenverstellung.

# Standardausstattung

- Cummins QSB 4,5 I, 119 kW/max. 122 kW bei 2.300 U/min
  - Turbodieselmotor, 2.200 U/min
  - Stufe-IV-konform
  - ECO-eLo-/HiP-Leistungsmodi
  - Ruhezustand bei Leerlauf
  - Hydraulisch angetriebener Kühlerlüfter
- Hydrodynamisches 3-Gang-Getriebe ZFWG161
- Zweifach-Hubgerüst ohne Freihub mit maximaler Gabelhöhe von 7.000 mm
- Wellengeführter Standardgabelträger mit Seitenschubrahmen, 75 mm
- Ölbad-Lamellenbremsen
- SAUER-DANFOSS-Doppelkolbenpumpe 105 ccm (60 + 45 ccm)
- AxleTech-Antriebsachse PRC 425
- Bis Sechs-Wege-Hydrauliksteuerung mit Hebel- und Schalterkombination
- Hubgerüstneigung: 15° vorwärts/12° rückwärts
- Fahrtrichtungshebel
- Ausstattung der Yale Fahrerkabine mit integriertem Fahrerschutzdach:
  - Hydraulische Bedienelemente seitlich am Sitz
  - Multifunktionsanzeige
  - Weitwinkelinnenspiegel
  - Neigbare und teleskopierbare Lenksäule
  - Bodenmatte
  - Isolierte Aufhängung zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung
  - Handläufe für Ein- und Ausstieg
- Reifen (Lenk- und Antriebsrad)
   10 x 20-16, Luftbereifung
- Lenkrad mit Lenkradknauf
- Elektronische Hupe
- Mechanisch gefederter Sitz mit Vinyl- oder Stoffbezug, mit integrierter, verstellbarer Armlehne und Sitzgurt
- Lufteinlassfilter mit Regenabdeckung
- Niedrig angebrachter Auspuff
- Abschließbarer Batterietrennschalter
- Elektrisches System mit 24 V
- 120-A-Lichtmaschine
- Manuell zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine für Wartungszugang
- Beleuchtungssatz 6:
  - 4 Halogen-Arbeitsscheinwerfer vorn am Hubgerüst
  - 2 Halogen-Heckarbeitsscheinwerfer
  - 2 Scheinwerfer am vorderen Kotflügel mit Begrenzungs-, Brems-, Schluss-, Blink- und Rückfahrleuchten
- Fahrtrichtungsanzeiger mit Warnblinkfunktion
- Nicht abschließbarer Tankdeckel
- Dokumentationspaket
  - Benutzerhandbuch
- Garantie
  - 12 Monate/2.000 Betriebsstunden Herstellergarantie

# **Optionale Ausstattung**

- Hubgerüste
  - Zweifach-Hubgerüste ohne Freihub mit maximaler Gabelhöhe von 3.250 mm bis 7.000 mm
  - Dreifach-Hubgerüste mit Vollfreihub mit maximaler Gabelhöhe von 5.500 mm bis 7.000 mm
- Gabelträger
  - Wellengeführter Gabelträger mit simultaner und einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung, 2.400 mm
  - Wellengeführter Gabelträger mit simultaner und einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung, 2.400 mm
  - Wellengeführter Seitenschubrahmengabelträger,
     2.400 mm
  - Wellengeführter integrierter Seitenschieber mit simultaner Gabelzinkenverstellung, 2.400 mm
  - Wellengeführter integrierter Seitenschieber mit simultaner und einzeln verstellbarer Gabelzinkenverstellung,
     2.400 mm
  - Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und simultaner sowie einzeln verstellbarer
     Gabelzinkenverstellung mit Schnellverschlusshaken, 2.400 mm
  - Doppelfunktionsgabelträger mit Seitenschub und simultaner Gabelzinkenverstellung mit Schnellverschlusshaken und 2 Zusatzfunktionen, 2.400 mm
- Hydraulikregelventil für 5 Funktionen mit 3 Hebeln und 2 Schaltern
- Hydraulikregelventil für 6 Funktionen mit 4 Hebeln und 2 Schaltern
- Hydrauliksteuerung über 5-Wege-Joystick
- Hubgerüstneigung:
  - 20,5° vorwärts/7° rückwärts
  - 5° vorwärts/12° rückwärts
- FDC-Pedal
- Reifen (Lenk- und Antriebsrad)
  - 10.00-20 16PR, TRELLEBORG-Luftbereifung
  - 10.00-R20, Radialluftreifen
  - 10.00-20, Trelleborg Elite Superelastik
- Lenkradmutterschutz
- Geschlossene Yale Kabine mit oder ohne Klimaanlage inklusive:
  - Hydraulische Bedienhebel seitlich am Sitz
  - Multifunktionsanzeige
  - Weitwinkelinnenspiegel
  - Neigbare und teleskopierbare Lenksäule
  - I-Typ-Scheibenwischer für die Frontscheibe
  - H-Typ-Scheibenwischer für die Frontscheibe
  - Bodenmatte
  - Gleichstromwandler 24-12 V
  - Scheibenwischer vorne (Einzelblatt), oben und hinten
  - Heizung
  - Zirkulationslüfter

- Optionen bei geschlossener Kabine
  - Sonnenblenden oben und hinten
  - Temperaturregler
  - Klimaanlage, manuelle Steuerung
  - Klimaanlage, automatische Steuerung
  - Leseleuchte
  - Sitz für Beifahrer
  - IT-Konsole für den Bordcomputer
  - Ablagekonsole
  - Beheizbares Dachfenster
  - Anlasserverriegelungssystem
  - Radiovorbereitung, einschließlich Verdrahtung, zwei Lautsprecher und Antenne
  - Regendach (nur Fahrerschutzdach)
  - Maschendrahtschutzgitter auf dem Kabinendach
  - Außenspiegel links und rechts
- Sitze
  - Mechanisch gefederter Sitz mit hoher Rückenlehne und Vinyl- oder Stoffbezug
  - Pneumatisch gefederter Deluxe-Stoffsitz
  - Beheizbarer, pneumatisch gefederter Deluxe-Stoffsitz
- 3-Punkt-Sitzgurt f
  ür den Deluxe-Sitz
- Elektrisch zur rechten Seite kippbare Fahrerkabine
- Hoch angebrachter Auspuff
- SAUER-DANFOSS-Doppelkolbenpumpe 120 ccm
- Verschiedene Beleuchtungssätze
- Batteriehauptschalter, abschließbar
- Gelbe Rundumleuchte Aktivierung über Zündschloss und Schalter
- Rückfahrsignal mit selbsteinstellender Lautstärkeregelung
   5 dB(A) Umgebungsgeräusch
- Hydraulikakkumulator
- Abschließbarer Tankdeckel
- Hubösenschäkel
- Motorblockheizung (230 V)
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Automatische Motorabschaltung
- Hydrauliktemperaturschutz
- Druckabhängiges Absenken
- Drahtloses Maschinen-Management-System Yale Vision
- Front- und rückseitige Schmutzfänger

Andere Optionen erhältlich bei SPED. Weitere Informationen erhalten Sie bei

# **DF Baureihen**

Modelle: GDP 80DF, GDP 90DF, GDP 100DF, GDP 120DF



Die DF-Serie überzeugt mit überlegener Traktion, Steigfähigkeit und Zugkraft. Dank der produktiven Fahr- und Hubgeschwindigkeiten sowie hervorragenden Manövrierfähigkeit eignet sie sich daher ideal für anspruchsvolle Anwendungen im Außenbereich.

#### Neue Bedienerkabine

Die neue Bedienerkabine ist für verbesserten Bedienerkomfort und Produktivität ausgelegt und verfügt über einen Arbeitsplatz im Cockpit-Stil" mit Informationen und Bedienelementen auf Knopfdruck.

Die seitliche Sitzverschiebung verbessert die Sicht auf die Arbeitsaufgabe weiter.

Eine gute Rundumsicht und Schutz des Fahrers wird durch das obere Panzerglasfenster, die gewölbte Vorder- und Heckscheibe und die Türen aus gehärtetem Glas gewährleistet.

Ein leistungsfähiges HVAC-System (Heizung, Lüftung und Klimaanlage), ein ergonomisch verstellbarer Steuerarm mit einem Handgelenkkissen und Minihebel- oder Joystick-Option sowie komfortable, gefederte Sitze erleichtern das Arbeiten.

Dank des niedrigen Geräuschpegels kann der Bediener während der Schichten konzentriert bleiben.



#### Motoren der Stufe IV

Bei den Stufe-IV-konformen Dieselmotoren kommt die Abgasrückführung (AGR) in Kombination mit einem Dieseloxidationskatalysator sowie selektiver katalytischer Reduktion (SCR) zum Einsatz, um die Emissionen noch weiter zu senken.

### Cummins QSB 4,5 I

Die hohe Leistungs- und Drehmomentabgabe des Vierzylindermotors bei niedrigen Drehzahlen sorgt auch bei langen Spitzenbelastungszeiten für eine hohe Lebensdauer.

# Cummins QSB 6,7 I

Der Sechszylindermotor liefert 125 kW (168 PS) mit einem Drehmoment von 732 Nm.

#### Getriebe

Das Automatikgetriebe ZF 3WG161 ist bei allen Modellen mit einer Hochleistungs-

getriebeölpumpe ausgestattet, die für einen erhöhten Kühlölfluss zu den Kupplungen und dem Drehmomentwandler sorgt.

Ein an der Lenksäule montierter Hebel oder das optionale FDC-Pedal für Richtungswechsel ermöglicht einen reibungslosen Gangwechsel. Zu den Standardmerkmalen gehört zudem eine Vorwärts-/Rückwärts-Schaltsperre. Optimierte Schaltpunkte steigern die Effizienz und senken den Kraftstoffverbrauch.

#### Bedarfsgerechte Leistung

Die lastabhängige Hydraulik liefert Hubleistung proportional zur Last. Axialkolbenpumpen stellen sicher, dass der Motor nur dann die Hydraulik antreibt, wenn es erforderlich ist, wodurch mehr Motorleistung zum Fahren zur Verfügung steht und Ansprechverhalten und Beschleunigung verbessert werden. Drei voreingestellte Benutzermodi ermöglichen eine Feinabstimmung der Hydrauliksteuerung.

#### Hydraulik

Die lastabhängige Hydraulik sorgt für höhere Hubgeschwindigkeiten und höhere Geschwindigkeiten der Zusatzfunktionen. So wird die Produktivität besonders beim Einsatz von Anbaugeräten optimiert. Das Hydrauliköl wird an drei Stellen innerhalb des Systems gefiltert, um eine zuverlässige Leistung sicherzustellen.

#### Schutzsysteme

Das Motorschutzsystem überwacht die Kühlmitteltemperatur, die Lufteinlasstemperatur und den Öldruck. Das Getriebeschutzsystem überwacht Druck, Temperatur und die Vorwärts-/ Rückwärts-Schaltsperre bei Richtungswechseln. Das Hydraulikschutzsystem bietet durch Überwachung Schutz vor einer zu niedrigen Öltemperatur.

#### Kühlsystem

Der Vierfachkühler enthält getrennte Kühlkerne für Motor-, Getriebe-, Hydraulik- und Ladeluftkühlung und ermöglicht den Einsatz des Staplers in unterschiedlichsten Temperaturbereichen.

#### Antriebsachse

Dank robuster Untersetzungswellen und -zahnräder bietet die Antriebsachse eine hervorragende Seitenstabilität und Langlebigkeit.

#### Lenkachse

Die hydrostatische Lenkachse ist mit einem doppelt wirkenden Lenkzylinder mit einstellbaren Endanschlägen ausgerüstet und gewährleistet so eine lange Lebensdauer und geringen Wartungsbedarf. Die lastabhängige Servolenkung sorgt für einen leichtgängigen Betrieb unter allen Einsatzbedingungen.

# Chassis

Die robuste und standardisierte Chassisstruktur ist für anspruchsvolle Einsätze konstruiert und bietet hervorragende Stabilität. Das direkt am Chassis montierte Hubgerüst ist für das Heben von Lasten auf große Hubhöhen ausgelegt.

#### Hubgerüste und Gabelträger

Dank der verbesserten Hubgerüst- und Gabelträgerkonstruktion hat der Fahrer eine hervorragende Sicht auf Gabelzinken und Last. Weitere Informationen zu Gabelträgern finden Sie auf Seite 6.

#### Bremsen

Ölbadlamellenbremsen tragen zu verbesserter Produktivität und geringeren Betriebskosten bei. Als Feststellbremse kommt eine Scheibenbremse an der Antriebsachse zum Einsatz.

#### Elektrik

Die Stapler verfügen über ein 24-Volt-System mit einer 70-A-Lichtmaschine und einem CAN bus-Anschluss. Über das LCD-Display kann eine Diagnose von Motor, Getriebe und elektrischem System durchgeführt werden.

#### Beleuchtung

Zur Ausstattung gehören Arbeitsscheinwerfer am Hubgerüst, am Heck montierte Arbeitsscheinwerfer, Frontbegrenzungsleuchten, LED-Fahrtrichtungsanzeiger, Bremsleuchten, Schlusslichter und Rückfahrleuchten.

# Wartungsfreundlichkeit

Ungehinderten Zugang zum Motorraum und zu wichtigen Komponenten dank der seitlich kippbaren Kabine und Flügelmotorhaube. Wartungsprüfpunkte, der zentrale PC-Anschluss und CANbus-Anschlüsse verkürzen die Fehlersuche. Längere Wartungsintervalle erhöhen die Betriebszeit und senken die Wartungskosten. Das Intervall beträgt für den Ölwechsel bei der lastabhängigen Hydraulik 6.000 Betriebsstunden und für den Getriebeölwechsel 2.000 Betriebsstunden.

# Modelle mit Stufe-IV-konformem Motor bieten zusätzlich:

Automatische Drehzahlanhebung: Beim Heben und Neigen wird die Motordrehzahl automatisch erhöht, wenn das Getriebe in Neutralstellung ist.

Antrieb vor Hub (Drive Over Lift; DOL):
Die Priorität wird dem Fahren und Positionieren zugeordnet. Die Hydraulikleistung wird beim Fahren automatisch reduziert. Wenn die Motordrehzahl steigt, wird die Leistung automatisch erhöht.

Hochleistungsmodus (HiP): Im HiP-Modus steht ein Maximum an Motorleistung und Drehmoment für die Hydraulikund Fahrfunktionen zur Verfügung.

Sparmodus (ECO-eLo):

Der ECO-eLo-Modus bewirkt eine geringere Gasannahme, sodass weniger Kraftstoff verbraucht und die maximale Drehzahl gedrosselt wird.

Ruhezustand bei Nichtnutzung: Die Motordrehzahl wird automatisch auf Standby-Niveau gesenkt, wenn 30 Sekunden lang keine Funktionen betätigt werden.

### Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG Großbritannien

Telefon: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale.com

Veröffentlichungsnr. 220990740 Version00. Gedruckt in den Niederlanden (0220HG) DE. HYSTER-YALE UK LIMITED unter dem Handelsnamen Yale Europe Materials. Sicherheit: Das Fahrzeug entspricht der gültigen EU-Richtlinie für Flurförderzeuge. Yale, VERACITOR und sind eingetragene Warenzeichen. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY", PREMIER, Hi-Vis und CSS sind Warenzeichen in den USA und verschiedenen anderen Ländern. MATERIALS HANDLING CENTRAL sind Dienstleistungsmarken in den USA und verschiedenen anderen Ländern. List ein eingetragenes Urheberrecht. Wale Europe Materials Handling 2020. Alle Rechte vorbehalten. Abgebildeter Stapler mit optionaler Ausstattung. Land der Eintragung: England und Wales. Unternehmen eingetragen unter der Nummer 02636775.

