

Hochleistungsstapler mit
optimaler Energieeffizienz

Einsatzspezifische
Fahrzeugleistung durch
Leistungsvarianten Efficiency
und Drive & Lift Plus

Kompakthubgerüst für
beste Durchsicht

Seitlicher Batteriewechsel
mit SnapFit

Individuell anpassbares
Bedienkonzept

Ganzheitlicher
fahrerorientierter Arbeitsplatz



EFG 535k/540k/540/ S40/545k/545/550/S50

Elektro-Vierradstapler (3.500/4.000/4.500/4.990/5.000 kg)

Unsere Elektro-Vierradstapler der Baureihe 5 mit Tragfähigkeiten von 2.500 kg bis 5.000 kg bieten die besten Voraussetzungen für schwerste Innen- und Außeneinsätze sowie die Verwendung aufwändiger Anbaugeräte. Dabei erreichen sie mit unserem Technologiekonzept Pure Energy beste Energie- und Kosteneffizienz bei höchster Leistung.

Durch den Einsatz der fortschrittlichsten Drehstromtechnologie in Verbindung mit der Kompaktsteuerung sowie dem Kompakthydraulikaggregat wird der Verbrauch signifikant reduziert – bei gleichzeitiger Steigerung der Umschlagleistung. Das beweisen Messungen gemäß VDI-Zyklus: Bei höchster Umschlagleistung verbraucht unser neuer EFG der Baureihe 5 bis zu 20 Prozent weniger Energie als ein vergleichbares Wettbewerbsmodell.

Die bedarfsgerechte Konfiguration der Fahrzeuge mit den variablen Fahr-/Hubgeschwindigkeiten aus den Efficiency und Drive & Lift Plus-Modulen löst jede Ihrer Transport- und Stapelaufgaben mit optimaler Energieeffizienz.

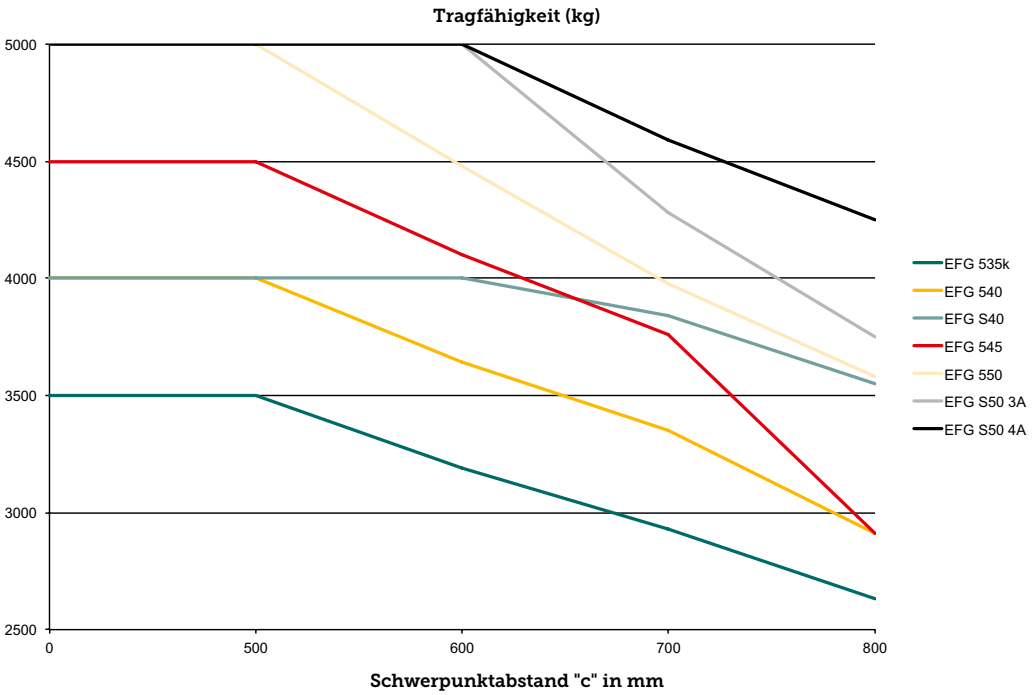
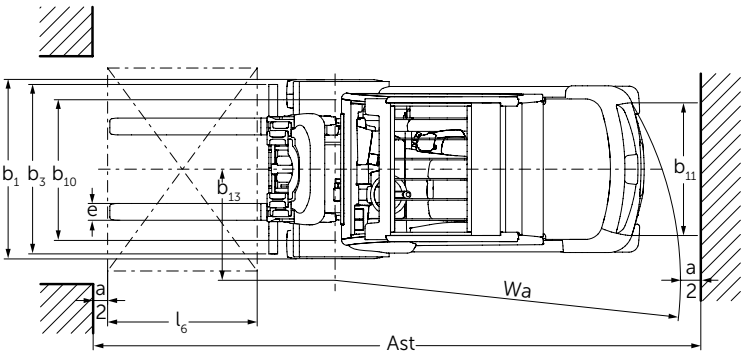
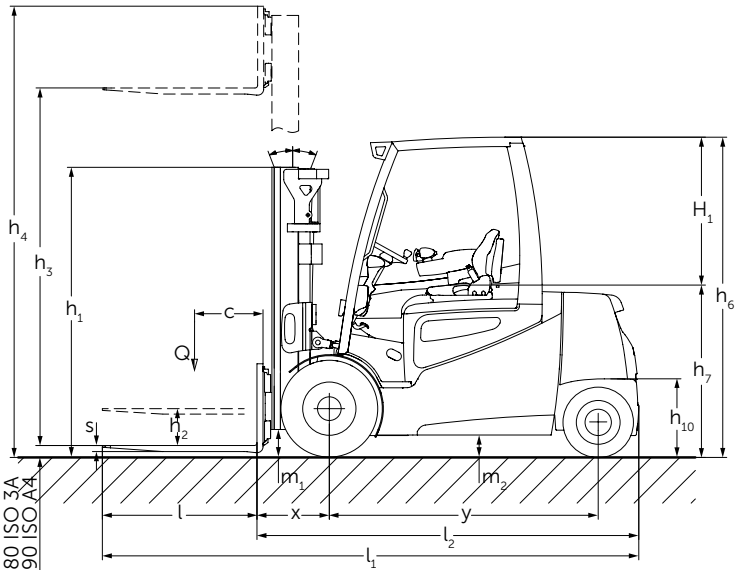
Die stufenlos einstellbare Lenksäule und die Armlehne ermöglichen die Anpassung an jede Fahrergröße. Dank Einpunktverstellung über zwei justierbare Achsen ist die individuelle Einstellbarkeit der primären Bedienelemente besonders einfach.

Darüber hinaus erweitert das neue Kompakthubgerüst das Sichtfeld signifikant und bietet die besten im Markt verfügbaren Sichtverhältnisse. Dazu tragen die kompakte Profilschachtelung, eine optimierte Ketten- und Schlauchführung sowie zwei Durchsichtsfenster in der Quertraverse bei.

Die Fahrzeugkontur ist auf der rechten Fahrerseite geschlossen. Das gewährleistet maximale Steifigkeit und Stabilität für die gesamte Konstruktion und schafft eine Vielzahl von Ablagemöglichkeiten für z. B. Papiere und Smartphone.

Dank ausgereiften Konzepten für anspruchsvolle und gleichzeitig energie- und kostensparende Einsätze im Innen- und Außenbereich setzen die EFG der Baureihe 5 weiterhin Maßstäbe.

EFG 535k/540k/540/S40/545k/545/550/S50



EFG 535k/540k/540/545k/545/550/S40/S50

Standard-Hubgerüst-Ausführungen EFG 535k/540k/540/545k/545/550/S50																	
	Hub h ₃ (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren h ₁ (mm)				Freihub h ₂ (mm)				Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ (mm)				Neigung Hubgerüst vor/zurück α/β (°)			
		EFG 535k	EFG 540k / 540 / 545k / 545	EFG S40 / 550	EFG S50	EFG 535k	EFG 540k / 540 / 545k / 545	EFG S40 / 550	EFG S50	EFG 535k	EFG 540k / 540 / 545k / 545	EFG S40 / 550	EFG S50	EFG 535k	EFG 540k / 540 / 545k / 545	EFG S40 / 550	EFG S50
Zwei- fach ZT	2846	-	-	-	2348	-	-	-	150	-	-	-	3819	-	-	-	6/8
	2900	2200	-	-	-	150	-	-	-	3689	-	-	-	6/8	-	-	-
	3000	-	2290	2290	-	-	150	150	-	-	3715	3858	-	-	6/8	6/8	-
	3030	-	-	-	2440	-	-	-	150	-	-	-	4003	-	-	-	6/8
	3100	2300	2348	2348	-	150	150	150	-	3889	3823	3958	-	6/8	6/8	6/8	-
	3300	2400	-	-	-	150	-	-	-	4089	-	-	-	6/8	-	-	-
	3430	-	-	-	2640	-	-	-	150	-	-	-	4403	-	-	-	6/8
	3500	2500	2548	2548	-	150	150	150	-	4289	4223	4358	-	6/8	6/8	6/8	-
	3700	2600	-	-	-	150	-	-	-	4489	-	-	-	6/8	-	-	-
	3740	-	-	-	2795	-	-	-	150	-	-	-	4713	-	-	-	6/8
	4000	2750	2795	2795	-	150	150	150	-	4789	4720	4858	-	6/8	6/8	6/8	-
	4230	-	-	-	3040	-	-	-	150	-	-	-	5203	-	-	-	6/8
	4300	2950	-	-	-	150	-	-	-	5089	-	-	-	6/8	-	-	-
	4500	3050	3040	3040	-	150	150	150	-	5289	5215	5358	-	6/8	6/8	6/8	-
	4730	-	-	-	3290	-	-	-	150	-	-	-	5703	-	-	-	6/8
	5000	-	3290	3290	-	-	150	150	-	-	5715	5858	-	-	6/8	6/8	-
	5230	-	-	-	3540	-	-	-	150	-	-	-	6203	-	-	-	6/5
	5500	-	3540	3540	-	-	150	150	-	-	6215	6358	-	-	6/5	6/5	-
	5730	-	-	-	3790	-	-	-	150	-	-	-	6703	-	-	-	6/5
	6000	-	3790	3790	-	-	150	150	-	-	6715	6858	-	-	6/5	6/5	-
Zwei- fach ZZ	2932	-	-	-	2323	-	-	-	1300	-	-	-	3955	-	-	-	6/8
	3100	2265	-	-	-	1496	-	-	-	3669	-	-	-	6/8	-	-	-
	3132	-	-	-	2423	-	-	-	1400	-	-	-	4155	-	-	-	6/8
	3142	-	2323	2323	-	-	1565	1415	-	-	3900	4050	-	-	6/8	6/8	-
	3465	-	-	-	2590	-	-	-	1567	-	-	-	4488	-	-	-	6/8
	3500	2465	-	-	-	1696	-	-	-	4069	-	-	-	6/8	-	-	-
	3542	-	2523	2523	-	-	1765	1615	-	-	4300	4450	-	-	6/8	6/8	-
	3675	-	2590	2590	-	-	1832	1682	-	-	4433	4583	-	-	6/8	6/8	-
	3700	2565	-	-	-	1796	-	-	-	4269	-	-	-	6/8	-	-	-
	3825	-	-	-	2770	-	-	-	1747	-	-	-	4848	-	-	-	6/8
	4000	2715	-	-	-	1946	-	-	-	4469	-	-	-	6/8	-	-	-
	4035	-	2770	2770	-	-	2012	1862	-	-	4793	4943	-	-	6/8	6/8	-
	4885	-	-	-	3300	-	-	-	2277	-	-	-	5908	-	-	-	6/8
	5095	-	3300	3300	-	-	2542	2392	-	-	5853	6003	-	-	6/8	6/8	-
	5314	-	-	-	3515	-	-	-	2492	-	-	-	6337	-	-	-	6/5
	5524	-	3515	3515	-	-	2757	2607	-	-	6282	6432	-	-	6/5	6/5	-
Drei- fach DZ	4120	-	-	-	2223	-	-	-	1200	-	-	-	5143	-	-	-	6/8
	4150	-	2140	2140	-	-	1382	1232	-	-	4908	5058	-	-	6/8	6/8	-
	4400	2165	-	-	-	1396	-	-	-	5169	-	-	-	6/8	-	-	-
	4420	-	-	-	2323	-	-	-	1300	-	-	-	5443	-	-	-	6/8
	4700	2265	2323	-	-	1496	1565	-	-	5469	5458	-	-	6/8	6/8	-	-
	4850	-	2373	2373	-	-	1615	1465	-	-	5608	5758	-	-	6/5	6/5	-
	5000	2365	-	-	-	1596	-	-	-	5769	-	-	-	6/8	-	-	-
	5020	-	-	-	2523	-	-	-	1500	-	-	-	6043	-	-	-	6/5
	5220	-	-	-	2590	-	-	-	1567	-	-	-	6243	-	-	-	6/5
	5300	-	2523	2523	-	-	1765	1615	-	-	6058	6208	-	-	6/5	6/5	-
	5500	2565	2590	2590	-	1796	1832	1682	-	6269	6258	6408	-	6/5	6/5	6/5	-
	5750	-	-	-	2770	-	-	-	1747	-	-	-	6773	-	-	-	6/5
	6000	2765	2770	2770	-	1996	2012	1862	-	6769	6758	6908	-	6/5	6/5	6/5	-
	6280	-	-	-	2950	-	-	-	1927	-	-	-	7303	-	-	-	6/5
	6500	2965	2950	2950	-	2196	2170	2042	-	7269	7280	7408	-	6/5	6/3	6/3	-
	7000	3165	3120	3120	-	2396	2350	2212	-	7769	7770	7908	-	6/3	6/3	6/3	-
	7320	-	-	-	3300	-	-	-	2277	-	-	-	8343	-	-	-	6/5

Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich			
				EFG 535k	EFG 540k	EFG 540	EFG 545k
Gewichte	1.2	Typzeichen des Herstellers		Elektro			
	1.3	Antrieb		Sitz			
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer					
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	3,5	4	4	4,5
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c mm	500			
Räder/Fahrwerk	1.8	Lastabstand	x mm	519	532	532	532
	1.9	Radstand	y mm	1.856	1.856	2.000	1.856
	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	5.830	6.726	6.701	7.186
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	8.310 / 1.020	9.730 / 996	9.726 / 975	10.608 / 1.078
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	2.960 / 2.870	3.553 / 3.173	3.706 / 2.995	3.659 / 3.527
Grundabmessungen	3.1	Bereifung		SE			
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	250-15	250-15	250-15	28 x 12, 5-15
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	21 x 8-9			
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2x/2			
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ mm	1.115	1.115	1.115	1.155
Leistungsdaten	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ mm	950			
	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β °	6/8			
	4.2	Höhe Hubgerüst (eingefahren)	h ₁ mm	2.300	2.290	2.290	2.290
	4.3	Freihub	h ₂ mm	150			
	4.4	Hub	h ₃ mm	3.100	3.000	3.000	3.000
Elektrik	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ mm	3.889	3.715	3.715	3.715
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆ mm	2.365	2.365	2.365	2.350
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ mm	1.313	1.313	1.313	1.303
	4.12	Kupplungshöhe	h ₁₀ mm	396			
	4.12.1	2. Kupplungshöhe	mm	566			
Sonst.	4.19	Gesamtlänge	l ₁ mm	3.827	3.818	3.962	3.818
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ mm	2.677	2.668	2.812	2.668
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ mm	1.340	1.340	1.340	1.450
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	45 / 125 / 1.150	50 / 125 / 1.150	50 / 125 / 1.150	50 / 150 / 1.150
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		3A			
Sonst.	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ mm	1.120	1.260	1.260	1.260
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ mm	143	179	179	166
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ mm	150			
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast mm	4.020	4.092	4.222	4.092
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast mm	4.220	4.292	4.422	4.292
Sonst.	4.35	Wenderadius	W _a mm	2.284	2.360	2.490	2.360
	4.36	Kleinster Drehpunktstand	b ₁₃ mm	660	660	721	660
Elektrik	5.1	Fahrtgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	17 / 18 ²⁾	15 / 17 ²⁾	15 / 17 ²⁾	15 / 17 ²⁾
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,43 / 0,55 ²⁾	0,35 / 0,5 ²⁾	0,35 / 0,5 ²⁾	0,33 / 0,45 ²⁾
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,56 / 0,56 ²⁾	0,55 / 0,5 ²⁾	0,55 / 0,5 ²⁾	0,55 / 0,5 ²⁾
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	5.300 / 5.800 ²⁾	5.100 / 5.600 ²⁾	5.100 / 5.600 ²⁾	4.900 / 5.500 ²⁾
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last	N	14.700 / 15.000 ²⁾	14.600 / 14.900 ²⁾	14.600 / 14.900 ²⁾	14.500 / 14.800 ²⁾
Sonst.	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	11,5 / 19 ²⁾	10,8 / 17,7 ²⁾	10,8 / 17,7 ²⁾	9,4 / 15,8 ²⁾
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	17 / 27,8 ²⁾	15,4 / 26,1 ²⁾	15,4 / 26,1 ²⁾	13,7 / 23,9 ²⁾
	5.9.1	Beschleunigungszeit mit/ohne Last (auf 10 m)	S	4,9 / 4,3 ²⁾	5 / 4,4 ²⁾	5 / 4,4 ²⁾	5,5 / 4,8 ²⁾
	5.10	Betriebsbremse		Mechanisch			
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	18,0 ²⁾			
Elektrik	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	kW	24,0 ²⁾			
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		A 43536			
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	80 / 775	80 / 775	80 / 930	80 / 775
	6.5	Batteriegewicht	kg	1.863	1.863	2.178	1.863
		Batterieabmessungen L/B/H	mm	1.028 / 855 / 784	1.028 / 855 / 784	1.028 / 999 / 784	1.028 / 855 / 784
Sonst.	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	9,6 ¹⁾²⁾	10,5 ¹⁾³⁾	10,5 ¹⁾³⁾	11,1 ¹⁾³⁾
	6.7	Umschlagleistung	t/h	238 ²⁾	260 ²⁾	260 ²⁾	288 ²⁾
	6.8	Energieverbrauch bei max. Umschlagleistung	kWh/h	8,5 ³⁾	8,5 ³⁾	8,5 ³⁾	8,9 ³⁾
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		Impuls/AC			
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	200			
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min	30			
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB (A)	69			
	8.5	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		DIN 15170 H			

¹⁾ 60 VDI-Arbeitsspiele/h

²⁾ Bei Ausstattungspaket Drive & Lift Plus

³⁾ Bei Ausstattungspaket Efficiency

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich			
				EFG 545	EFG 550	EFG S40	EFG S50
Gewichte	1.2	Typzeichen des Herstellers		Elektro			
	1.3	Antrieb		Sitz			
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer					
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	4,5	4,99	4	5
	1.6	Lastschwerpunkt Abstand	c mm	500	500	600	600
	1.8	Lastabstand	x mm	532	532	532	547
	1.9	Radstand	y mm	2.000	2.000	2.080	2.080
Räder/Fahrwerk	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	7.161	7.549	7.176	8.036
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	10.549 / 1.112	11.282 / 1.257	10.025 / 1.151	11.677 / 1.359
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	3.777 / 3.385	3.772 / 3.777	3.891 / 3.285	3.932 / 4.104
Grundabmessungen	3.1	Bereifung		SE			
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	28 x 12, 5-15	28 x 12, 5-15	28x12,5-15	28 x 12, 5-15
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	21 x 8-9	21 x 8-9	23x10-12	23x10-12
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2x/2			
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ mm	1.155			
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ mm	950	950	1.200	1.200
	3.8	Hubhöhe	h ₁ mm	6/8			
Leistungsdaten	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β °				
	4.2	Höhe Hubgerüst (eingefahren)	h ₁ mm	2.290	2.290	2.290	2.440
	4.3	Freihub	h ₂ mm	150			
	4.4	Hub	h ₃ mm	3.000	3.000	3.000	3.030
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ mm	3.715	3.858	3.858	4.003
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆ mm	2.350			
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ mm	1.303			
	4.12	Kupplungshöhe	h ₁₀ mm	396			
	4.12.1	2. Kupplungshöhe	mm	566			
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ mm	3.962	3.962	4.102	4.102
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ mm	2.812	2.812	2.952	2.952
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ mm	1.450			
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	50 / 150 / 1.150	50 / 150 / 1.150	50 / 150 / 1.150	60 / 150 / 1.150
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		3A	3A	3A	4A
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ mm	1.260			
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ mm	166			
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ mm	150			
Elektrik	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast mm	4.222	4.222	4.412	4.427
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast mm	4.422	4.422	4.612	4.627
	4.35	Wenderadius	W _a mm	2.490	2.490	2.680	2.680
	4.36	Kleinster Drehpunkt Abstand	b ₁₃ mm	721	721	673	673
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	15 / 17 ²⁾			
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,33 / 0,45 ²⁾	0,33 / 0,45 ²⁾	0,33 / 0,45 ²⁾	0,31 / 0,45 ²⁾
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,55 / 0,5 ²⁾			
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	4.900 / 5.500 ²⁾	4.800 / 5.400 ²⁾	4.900 / 5.500 ²⁾	4.700 / 5.300 ²⁾
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last	N	14.500 / 14.800 ²⁾	14.400 / 14.700 ²⁾	14.500 / 14.800 ²⁾	14.400 / 14.700 ²⁾
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	9,4 / 15,8 ²⁾	8,8 / 15,8 ²⁾	9,4 / 15,8 ²⁾	8,4 / 15 ²⁾
Sonst.	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	13,7 / 23,9 ²⁾	13,2 / 23,4 ²⁾	13,7 / 23,4 ²⁾	12,5 / 22,2 ²⁾
	5.9.1	Beschleunigungszeit mit/ohne Last (auf 10 m)	S	5,5 / 4,8 ²⁾	5,8 / 5,2 ²⁾	5,5 / 4,8 ²⁾	6,1 / 5,5 ²⁾
	5.10	Betriebsbremse		Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	elektrisch/mechanisch
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	18,0 ²⁾			
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	kW	24,0 ²⁾			
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		A 43536			
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	80 / 930			
	6.5	Batteriegewicht	kg	2.178			
Sonst.	6.6	Batterieabmessungen L/B/H	mm	1.028 / 999 / 784			
	6.7	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	11,1 ¹⁾	11,4 ¹⁾	11,1 ¹⁾	12 ¹⁾
	6.8	Umschlagleistung	t/h	288 ²⁾	315 ²⁾	260 ²⁾	315 ²⁾
	6.9	Energieverbrauch bei max. Umschlagleistung	kWh/h	8,9 ³⁾	9,3 ³⁾	9,3 ³⁾	9,3 ³⁾
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		Impuls/AC			
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	200			
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min	30			
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB (A)	69			
	8.5	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		DIN 15170 H			

¹⁾ 60 VDI-Arbeitsspiele/h

²⁾ Bei Ausstattungspaket Drive & Lift Plus

³⁾ Bei Ausstattungspaket Efficiency

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

EFG 535k/540k/540/545k/545/550/S40/S50



Vorteile nutzen



Seitlicher Batteriewechsel



duoPILOT



soloPILOT



multiPILOT

Pure Energy

Mit unserem Technologiekonzept Pure Energy erreichen Sie beste Energieeffizienz bei höchster Umschlagleistung:

- Fortschrittlichste Drehstromtechnologie.
- Kompaktsteuerung.
- Kompakthydraulikaggregat.
- Bedarfsgerechte Ansteuerung der Hydrauliken/Motoren.

Ausstattungs Pakete

Für jeden Kundeneinsatz das passende Fahrzeug dank individuell wählbarer Leistungspakete:

- Efficiency-Paket mit Jungheinrich Curve Control.
- Drive & Lift-Plus-Paket mit höheren Fahr-/Hubgeschwindigkeiten.

Parameterlenkung

Elektrische Lenkung mit dynamischem Lenkverhalten in Abhängigkeit des gewählten Fahrprogramms:

- Minimierung ungewollter Lenkbewegungen.
- Größere Beinfreiheit durch schmale Lenksäule.
- Verbesserte Energieeffizienz.
- Optimierte Umschlagleistung.

Seitlicher Batteriewechsel

- Durchgängiges Batteriewechselsystem bei allen 48-V- und 80-V-Geräten.
- Einfaches, schnelles und sicheres Wechselsystem.

Individuell anpassbares Bedienkonzept

- Fünf parametrierbare Fahrprogramme zur Auswahl.
- Stufenlose Einpunktverstellung der Armlehne und Lenksäule in zwei Achsrichtungen.
- Drei verschiedene Bedienelemente zur Auswahl.
- Anpassbare Hebel- und Achsenbelegung der Bedienelemente.
- Einzel- oder Doppelpedalbedienung.

Fahrerorientierter Arbeitsplatz

Das Ergonomiekonzept des Fahrerplatzes gewährleistet ein entspanntes, ermüdungsfreies Arbeiten:

- Niedriger, akzentuierter Aufstieg mit ebenem Fußraum.
- Schmale Lenksäule für viel Knie- und Beinfreiheit.
- Hochauflösendes, kontrastreiches Vollfarb-TFT-Display mit selbsterklärender Symbolik.
- Kompakt geschachteltes Profilverpaket mit ausgezeichneter Durchsicht.
- Freie Sicht durch rahmenlose Scheiben sowie optimierte Ketten- und Schlauchanordnung.
- Fahrerorientiertes Ablagenkonzept für einen intuitiven Arbeitsablauf.
- Große anwinkelbare Armauflage mit verschiedenen Bezugstoffen und großzügigem Ablagefach.
- USB-Port zur externen Spannungsversorgung (optional).
- Geringe Vibrationen durch Entkopplung der Kabine vom Chassis.

Sicherheit

Hohe Fahrdynamik und Leistung erfordern einen hohen Grad an Sicherheit:

- Reduzierung der Geschwindigkeit bei Kurvenfahrten durch Jungheinrich Curve Control.
- Kein unkontrolliertes Zurückrollen an Rampen bzw. Steigungen durch automatische Feststellbremse (optional).
- Höchste Stabilität durch extrem niedrigen Schwerpunkt und hoch angelenkte Pendelachse.

Eine Reihe von Fahrerassistenzsystemen (optional) bietet zusätzliche Sicherheit für Fahrer, Stapler und Ladegut:

- Access Control: Die Zugangskontrolle, die den Stapler erst nach Ablauf einer Sequenz von Sicherheitsmechanismen freigibt:
 1. Gültiger Zugangscode.
 2. Geschlossener Sitzschalter.
 3. Geschlossener Gurt.
- Drive Control: Die Fahrgeschwindigkeitskontrolle, die die Fahrgeschwindigkeit sowohl bei Kurvenfahrt als auch ab einer definierten Hubhöhe automatisch reduziert.
- Lift Control: Die Hubgeschwindigkeitskontrolle, die zusätzlich zur Fahrgeschwindigkeitsreduzierung auch die Neigegeschwindigkeit des Hubmastes ab einer definierten Hubhöhe automatisch reduziert. Der Neigungswinkel wird dabei auf einem separaten Display angezeigt.

Jungheinrich
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Hamburg
Telefon 0800 222 585858*

*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen
Produktionswerke in
Norderstedt, Moosburg
und Landsberg. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



 **JUNGHEINRICH**
Machines. Ideas. Solutions.