

HAUPTSPEZIFIKATIONEN

Model (Treibgas/Diesel)		DX-15	DX-18	DX-20	DX-25	DX-30	DX-32
Tragfähigkeit	kg	1,500	1,750	2,000	2,500	3,000	3,200
Lastschwerpunkt	mm	500	500	500	500	500	500
Gesamtbreite	mm	1,080	1,080	1,157	1,157	1,230	1,230
Wenderradius	mm	1,970	2,000	2,190	2,250	2,390	2,390
Höhe über Dach	mm	2,115	2,115	2,130	2,130	2,155	2,155
Länge bis Gabelrücken	mm	2,260	2,300	2,530	2,605	2,770	2,770



NISSAN FORKLIFT EUROPE B.V.

<http://www.Nissan-nfe.com> CGE.1D-01.NFE/12-07-2000 Printed in the Netherlands

Nissan Motor Co., Ltd. behält sich das Recht vor ohne Ankündigung jegliche Änderungen in Bezug auf Farben, Ausstattung oder Spezifikationen, die in dieser Broschüre benannt sind, durchzuführen oder die Herstellung der individuellen Modelle einzustellen. Die Farben der gelieferten Fahrzeuge können leicht von denen der Broschüre abweichen. Die Spezifikationen variieren in den verschiedenen Ländern auf Grund der örtlichen Marktbedingungen. Bitte suchen Sie Ihren ortsansässigen Händler auf um sicherzustellen, daß die gelieferten Fahrzeuge mit Ihrer Vorstellung übereinstimmt. Alle angegebenen Daten basieren auf Standardbedingungen und können aufgrund von Motor- und Systemtoleranzen und abhängig vom Zustand des Gabelstaplers und den Betriebsbedingungen abweichen. Einige Ausstattungen die auf den Fotos gezeigt sind, sind nicht serienmäßig.

NISSAN
FORKLIFT



NISSAN
FORKLIFT

DX
Serie

1,5 – 3,2 Tonnen



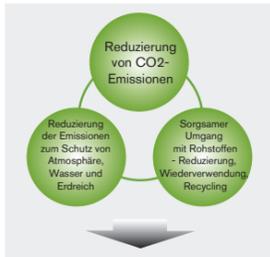
Unser Ziel - Die Symbiose von Mensch, Fahrzeug und Natur

DX



Die Philosophie von Nissan zum Schutz der Umwelt wird durch den Satz **“Symbiose von Mensch, Fahrzeug und Natur”** definiert. Dies gibt unser ideales Bild einer umweltverträglichen mobilen Gesellschaft wieder. Für die Zukunft der Erde und die der kommenden Generationen tun wir alles, um die Umwelt zu schützen, indem wir die alltäglichen Umweltbelastungen reduzieren und unseren Kunden innovative Produkte anbieten, die zur Entwicklung einer umweltverträglichen mobilen Gesellschaft beitragen.

Das höchste Ziel von Nissan ist es, die durch jeden von uns verursachten Umweltbelastungen - durch die Nutzung von Nissan-Fahrzeugen durch unsere Kunden und durch die Nutzung von Ressourcen durch das Unternehmen - auf ein Maß zu reduzieren, das von der Natur aufgefangen werden kann. Wir haben drei Hauptziele formuliert und Methoden entwickelt, um diese zu erreichen und dabei steigern wir kontinuierlich unsere Bemühungen. Für Nissan sind die folgenden drei Punkte von größter Wichtigkeit: Das Reduzieren von Kohlendioxidemissionen (CO2), schadstoffärmere Abgase, um die Atmosphäre, Gewässer und das Erdreich zu schützen und das Recycling von Rohstoffen. Unter diesen drei Punkten betrachtet Nissan die Reduzierung von CO2-Emissionen als höchste Priorität. Im **“Nissan Green Program 2010“**, dem mittelfristigen Umweltschutz-Aktionsplan von Nissan werden die Ziele, Eckpunkte und Maßnahmen formuliert, die notwendig sind, um die Vorgaben bis 2010 zu erreichen. Stetiger Fortschritt lässt uns unserer Ziele erreichen.



Weniger Umweltbelastungen und bessere Rohstoffverwertung durch Nissan-Autos und Gabelstapler.

Umweltfreundliche Motoren

Durch die Anwendung von fortschrittlichen, für Personenkraftwagen entwickelten Motorentechnologien, erfüllen die Produkte von Nissan Forklift Emissionsnormen, die sogar die strengsten Vorschriften von Europa, den USA und Japan unterschreiten. Außerdem bieten sie eine produktivitätssteigernde Leistung bei beeindruckend wirtschaftlichem Kraftstoffverbrauch.



ISO14001-zertifizierte Produktionsanlagen

Die Produktionsanlagen von Nissan Forklift befinden sich strategisch günstig gelegen in Europa, den USA und Japan. Jeder Betrieb ist nach der Norm ISO 14001 für Umweltmanagement zertifiziert, deren Ziel die Reduzierung von Wasser- und Energieverbrauch und visueller und Geräuschbelastigungen sowie die Vermeidung von Schadstoffen in Luft und Wasser ist.



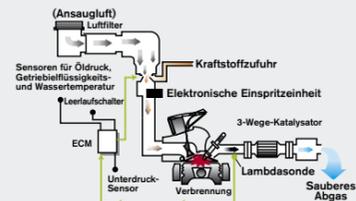
Maximales Recycling

Alle Fahrzeuge von Nissan Forklift sind so aufgebaut, dass sie bis zu 98 % recycelt werden können. Die Wiederverwendung von Materialien trägt zur effektiven Nutzung der kostbaren und auf der Erde begrenzt vorhandenen natürlichen Rohstoffe bei.



Branchenführende Motorentechnologie.

Mit dem elektronischen Treibgas-Einspritzsystem, das Motorsensoren und ein Motorsteuergerät (ECM) verwendet, werden extrem niedrige Abgasemissionen ermöglicht. Die exakte Zufuhr des günstigsten Luft-Treibstoff-Gemischs sorgt für eine optimale Verbrennung, wodurch eine höhere Treibstoffeffizienz und äußerst niedrige Emissionen erreicht werden.



Standard-3-Wege-Katalysator

Treibgasanlage

CO - Emission	
ohne Katalysator	100%
mit 2-Wege-Katalysator	25%
mit 3-Wege-Katalysator ohne geschlossenen Regelkreis	25%
mit 3-Wege-Katalysator und geschlossenen Regelkreis	19%
frühere H-Serien Motoren	
mit 3-Wege-Katalysator, geschlossenen Regelkreis und ECCS	2%
neue K-Serien Motoren	
HC + NOx - Emission	
ohne Katalysator	100%
mit 2-Wege-Katalysator	63%
mit 3-Wege-Katalysator ohne geschlossenen Regelkreis	65%
mit 3-Wege-Katalysator und geschlossenen Regelkreis	3%
frühere H-Serien Motoren	
mit 3-Wege-Katalysator, geschlossenen Regelkreis und ECCS	1%
neue K-Serien Motoren	

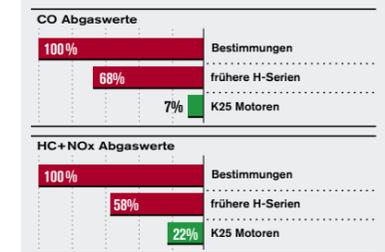


Der sorgfältige Umgang mit unserer Umwelt steht zurecht für jedermann an erster Stelle. Niemand ist sich dessen mehr bewusst als Nissan, dem weltweit führenden Hersteller von Treibgasmotoren, die von vielen Gabelstaplerherstellern verwendet werden. Daß Nissan einen Beitrag zu Umweltschutz und -erhaltung leistet, beweisen die neuen, ultrasauberen elektronisch gesteuerten Treibgasmotoren K21 und K25 mit Standard-3-Wege-Katalysator. Ihre Abgaswerte sind außergewöhnlich gering und liegen weit unter den strengen Umweltauflagen.

Der neue Dieselmotor OD32 von Nissan erfüllt ebenfalls Abschnitt 3A der aktuellsten europäischen Emissionsrichtlinien. Außerdem ist optional ein Dieselpartikelfiltersystem (DPF) erhältlich, um den Ausstoß von Dieselruß noch weiter zu verringern.

Extrem geringe Emissionswerte

Aufgrund unserer umfangreichen Erfahrungen in der Automobilherstellung konnten wir die Emissionen der Nissan-Treibgasmotoren erheblich reduzieren. Die extrem niedrigen NOx-, HC- und CO-Emissionen tragen zu einer saubereren und sichereren Umwelt bei. Sie erfüllen die Emissionsgrenzwerte über einen Betriebszeitraum von fünf Jahren.



die strengen neuen japanischen Abgasrichtlinien für LPG Betrieb

Schwingungsgedämpfte Kabine

Das patentierte 4-Punkt-Dämpfungssystem reduziert die Übertragung von Motorvibrationen und Fahrbahnebenheiten auf die Kabine, wodurch auch die Geräuschbelastung reduziert wird und schafft so eine komfortable Arbeitsumgebung.



ECO Modus

Die schon niedrigen Geräuschwerte werden mehr reduziert wenn das Treibgas-Modell im Modus ECO betrieben wird. standard 2,5 Tonner

79 dB(A)

ECO Modus

77 dB(A) -2 dB(A)

nach EN 12053 am Fahrerohr

Einstellbares Lenkrad

Das Lenkrad kann in einem großen Bereich nach vorne und hinten (mit Speicherfunktion) sowie in der Höhe verstellt werden, um auf die unterschiedlichen Bedürfnisse verschiedener Fahrer eingehen zu können.



DX

Komfort für den Fahrer ist unser primäres Ziel, damit er das Fahrzeug entspannt, aufmerksam und sicher bedienen kann. Das Umfeld des Fahrers wurde durchgängig ergonomisch gestaltet. Auffallend sind der niedrige Einstieg, der einstellbare gefederte Sitz mit Hüftstütze und Beckengurt sowie der reichliche Fußraum.

Für „Vielfahrer“ optimal ist die optional erhältliche elektrische Hydraulikbetätigung, die zusammen mit dem daneben liegenden Fahrtrichtungswahlhebel schnelles und bequemes Arbeiten ermöglicht. Die als Zubehör erhältliche Freisicht-Kabine bietet noch ein Plus an Komfort und Schutz. Mit breiten Glastüren und Panorama-Frontscheibe bietet sie eine beispiellose Rundumsicht, die für jeden Fahrer zu einer exzellenten Arbeitsumgebung beitragen.

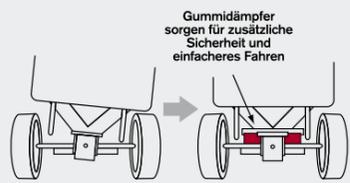
Komfortsitz

Optional ist ein Komfortsitz erhältlich, um die Arbeitsumgebung noch angenehmer zu gestalten und körperliche Ermüderserscheinungen zu minimieren.



Stabilität bei Kurvenfahrt

Das serienmäßige, wartungsfreie, exklusiv bei Nissan erhältliche Stabilitätssystem CSC (Cushion Stability Control) verbessert die seitliche Stabilität und ermöglicht sichere Kurvenfahrt.



(Auch mit CSC-System kann die Gefahr des Umkippens nicht vollständig ausgeschlossen werden).

Mastverriegelung

Dieses bei allen Modellen serienmäßig erhältliche System verriegelt automatisch alle Hub- und Neigefunktionen, wenn der Fahrer den Sitz verlässt und verhindert so die unbeabsichtigte Bedienung. Die Mastverriegelung wird durch ein Warnsignal im Display und einen Warnton unterstützt.



Die Baureihen DX umfassen das "Risk Reduction System", ein komplettes Sicherheitssystem von Nissan, welches Ihre tägliche Arbeit sicherer macht:

- Dämpfer-Stabilitäts-Kontrollsystem
- Zurückschalten in den Leerlauf
- Mastverriegelung
- Handbremsenwarnton
- Sicherheitsgurtwarnung

Das Zurückschalten in die Leerlaufstellung wird innerhalb von drei Sekunden ausgelöst, wenn der Fahrer vom Sitz absteigt, während ein Gang eingelegt ist. Dies geschieht, um weitere Bewegungen des Gabelstaplers zu verhindern. Eine niedrige, breite Stufe und ein Griff ermöglichen das leichte und sichere Einsteigen. Der niedrige Schwerpunkt des Staplers gewährleistet ausgezeichnete Stabilität bei der Lastaufnahme. Die Baureihe DX bietet Ihnen umfassende Sicherheit bei allen Ihren Arbeiten.

Sicherheit leicht gemacht

Mit der FINGERTIP-Hydraulikbedienung und dem Fahrtrichtungshebel, die sich komfortabel auf der rechten Seite des Bedienfelds befinden, kann der Fahrer jederzeit mit der linken Hand sicher das Lenkrad bedienen.



Kreuzhebel

Mit dem Kreuzhebel kann die Hub- und Neigefunktion gleichzeitig mit einem Hebel ausgeführt werden. Er ist sowohl für die mechanischen als auch die elektrische Hydraulikbetätigung erhältlich.



Gutes Handling

Die Baureihe DX verfügt über ausgezeichnete Fahr- und Bedieneigenschaften. Die maximale Hubgeschwindigkeit beträgt 700 mm/Sek. Der Gabelstapler kann langsam, für schwierige Rangierarbeiten, sowie bis zu 19 km/h schnell, bewegt werden, um längere Strecken zu überwinden.



OPTIVIEW-Mast

Der optionale OPTIVIEW-Mast (3V) besitzt den vollen Freihub. Durch die beiden seitliche angeordneten Freihubzylinder wird die Sicht des Fahrers in der Mitte nicht behindert.



DX

Jedes Modell der Baureihe DX ist ein "Arbeitspferd". Schnelles Arbeiten oder exaktes Rangieren. Alles ist möglich. Ganz gleich welche Aufgabe Sie zu bewältigen haben - die kraftvollen Nissan Motoren, starken Hydraulikpumpen und ausgezeichnete Stabilität machen diese Baureihe zu einer der stärksten ihrer Klasse.

Durch die FINGERTIP-Steuerung auf der rechten Seite können Sie schneller arbeiten. Sie können bis zu 10 % Ihrer kostbaren Zeit sparen ohne dabei Gefahr zu laufen, die Kontrolle über die Ladung zu verlieren.

Eine große Auswahl verschiedener Masttypen (vom zweistufigen Standard-Freihichtmast bis zum einzigartigen dreistufigen OPTIVIEW-Mast) sowie verschiedener Bereifung und Seiternschiebern ergänzen die Baureihe DX und ermöglichen so maximale Leistung.

Mastsenkrechtstellung (optional)

Sie können ihre Produktivität durch Drücken einer einzigen Taste der FINGERTIP-Konsole steigern. Dies bringt die Gabeln in horizontale Position, und erleichtert dem Fahrer das Materialhandling.



Diagnosemenü

Das "On-Board Built-In-Test-Equipment" (BITE) ist ein Diagnosesystem, das über integrierte Selbstprüf- und Dialogfunktionen verfügt und die einfache und schnelle Fehlerbehebung ermöglicht. Im Falle einer Funktionsstörung erscheint eine Warnmeldung auf dem LCD-Display.



Wartungserinnerung

Eine Zeit, bzw. Betriebsstundenabhängige Erinnerung an den nächsten Wartungstermin kann aktiviert werden. Bei Erreichen der Fälligkeit wird eine Erinnerungsmeldung im Display angezeigt, wenn die Zündung eingeschaltet wird.



Zugang über PIN-Code

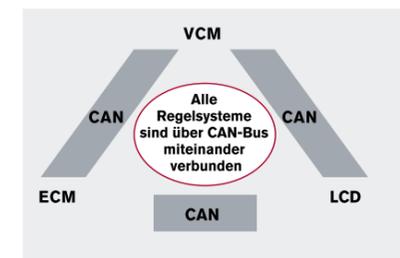
Durch die Eingabe eines vierstelligen PIN-Codes wird der unbefugte Betrieb des Gabelstaplers verhindert. Bis zu fünf PIN-Codes können eingerichtet werden. Es können die Betriebsstunden für jeden Code oder Fahrer ausgelesen werden.



Nissan Forklift hat mehr als 50 Jahre Erfahrung im Bereich der Gabelstapler-Produktion. Die Produkte wurden immer nach den höchsten Qualitätsstandards und mit dem Ziel, die Wartungskosten möglichst gering zu halten, hergestellt. Zum heutigen Zeitpunkt kann das nicht besser als mit dem DX Modell gezeigt werden. Vom einzigartigen Öffnungsmechanismus der Motorhaube bis zum elektronischen Motormanagement: Einfache Wartung ermöglicht minimale Stillstandszeiten und Wartungskosten.

Zentrales elektronisches Motormanagement (ECCS)

Motor- und Fahrzeugfunktionen werden ständig überwacht und geregelt. Dadurch sind zu jeder Zeit und unter allen Bedingungen eine schnelle Fehlerbehebung und hervorragende Leistung des Gabelstaplers gewährleistet.



Power/ECO- und Fahrge- schwindigkeitsregelung

Der Schalter Power/ECO ermöglicht noch größere Kraftstoffeinsparungen und niedrigere Geräuschpegel. Der optionale Fahrge-
schwindigkeits-
schalter erlaubt die Wahl einer Maximalgeschwindigkeit basierend auf den Fahreigenschaften oder den Betriebsbedingungen.



Qualität als Konstruktionsmerkmal

Nissan's Selbstverpflichtung, Qualität zu liefern ist in der Industrie wohlbe-
kannt. Die DX-Baureihe zeigt viele Gründe dafür. Nehmen Sie zum Beispiel das ECCS System, das Motor und Antrieb schützt und so eine lange Laufzeit sichert. In Verbindung mit langen Wartungsintervallen werden hohe Umschlagsleitungen ermöglicht.



DX

Ganz gleich welche Arbeiten Sie verrichten möchten - Sie können sich immer auf die Gabelstapler der Baureihe DX verlassen. Ihre Nissan-Motoren wurden für die Verwendung unter härtesten Bedingungen entwickelt und haben sich weltweit einen Namen hinsichtlich Zuverlässigkeit, Lebensdauer, optimalem Kraftstoffverbrauch und niedriger Emissionswerte gemacht.

Durch die niedrigen Geräuschpegel und die umfangreiche Sicherheitsausstattung ist die Baureihe DX die ideale Wahl. Wie alle Gabelstapler von Nissan Forklift bieten sie aber noch eine Vielzahl weiterer Vorteile. Die Zahl der Ausfälle ist geringer, die Wartungskosten im Laufe des gesamten Lebenszyklus sind niedriger und der Restwert ist höher. Egal wie Sie es betrachten, Gabelstapler von Nissan sind immer die richtige Wahl.

Abklappbarer Gasflaschenhalter

Eine einfache und schnelle Lösung. Schwenken Sie den Halter mühelos nach Unten und Wechseln Sie die Gasflaschen ergonomisch.



(Nicht erhältlich für DX-15)