

Maststapler

# MH 20/25 - 4 T

Buggie  
*Evolution*

## Kompakte Modelle mit Allradantrieb

- Tragkraft 2000 kg und 2500 kg
- Gesamthöhe: unter 2 Meter

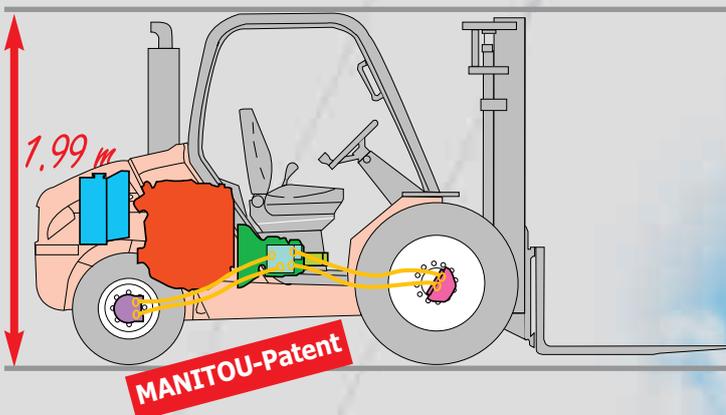


# MH 20/MH 25 - 4 T Buggie,

Aufbauend auf dem bewährten, exklusiven Konzept des MSI, einem extrem stabilen und vielseitigen Großreifenstapler, bietet MANITOU jetzt den kompakten MH 20/25 4 T Buggie *Evolution* mit permanentem Allradantrieb.

## • Seine Kompaktheit erlaubt das Arbeiten in engsten Räumen

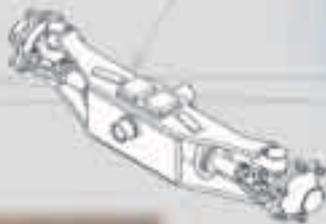
Die besondere Anordnung aller MH-Komponenten ermöglichte die Konstruktion eines außergewöhnlich kompakten Staplers (weniger als 2 Meter Höhe) mit extrem niedriger Einstiegshöhe. Die MH sind mit dem Motor Perkins - 4 Zylinder - 404 C 22T - 60 PS/44,7 kw ausgestattet.



Die 4 Radmotoren verleihen dem MH eine sehr gute Traktion für die Arbeit auf jedem Untergrund. Die MH sind echte kompakte Geländestapler.

## • Die Wendigkeit der MH bietet Ihnen eine außergewöhnliche Arbeitsflexibilität

Die Monoblock-Lenkachse mit integriertem Zylinder bietet einen außergewöhnlichen Lenkwinkel für das Manövrieren in beengten Räumen.



Ideal für Lagerbereiche oder enge Baustellen.



# Kompakte Stapler mit Allradantrieb

## • Die Ergonomie des Arbeitsplatzes erleichtert Ihnen das Arbeiten

In der Standardversion: Kippbarer Fahrer schutz mit Front- und Heckscheibe. Die MH können optional mit einer geschlossenen Kabine ausgestattet werden (Gesamthöhe mit Kabine = 2,10 m).

Die Kabine ist von beiden Seiten aus ohne Trittblech zugänglich, was das häufige Ein- und Aussteigen erleichtert.

Ein Kreuzhebel lenkt die Mastbewegungen, ein zweiter Hebel ermöglicht die Steuerung hydraulischer Anbauteile wie Seitenschieber, Greifer etc...

**Auf dem Armaturenbrett sind alle Anzeigen und Funktionen übersichtlich angeordnet, unter anderem:**

- ① - Die Differenzialsperre ermöglicht die gleichmäßige Kraftverteilung auf alle vier Räder.



- ② - Die elektrohydraulische Kabinenanhebung erlaubt einen uneingeschränkten und schnellen Zugriff auf alle Komponenten bei der Wartung.



## • Die Stabilität der MH bietet Ihnen optimale Sicherheit

Die Neigung des Masts nach hinten (12°) und der niedrige Schwerpunkt des Staplers sorgen für optimale Stabilität im beladenen Zustand. Weiterhin können die MH mit einer Schaufel ausgestattet werden: hohe Schubkraft.



# Masten MH 20/25 - 4T Buggie - EN 1726 - 1 Anhang H

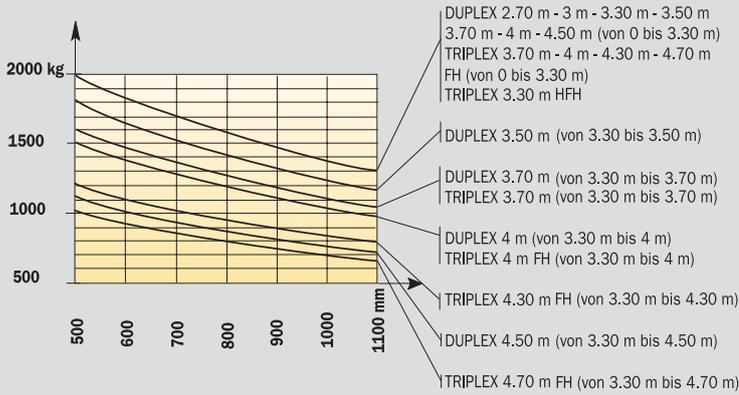
MASTEN	MODELL	GESAMTHUB AN GABELN (mm)	BAUHÖHE EINGEF. (mm)	FREIHUB (mm)	BAUHÖHE AUSGEF. (mm)	HUBHÖHE BEI MAX. TRAGFÄHIGKEIT (mm)		TRAGFÄHIGKEIT BEI MAXIMALER HUBHÖHE (kg)		MAST-NEIGUNG VO/HI	
						Mit Seitenschieber	Ohne Seitenschieber	Mit Seitenschieber	Ohne Seitenschieber		
						<b>DUPLEX FREISICHT</b>	3.00 m	MH 20 - 4T MH 25 - 4T	3030		2145
3.30 m	MH 20 - 4T MH 25 - 4T	3330	2295	130	4131		3300 3300	3300 3300	2000 2400	2000 2500	10/12°
3.50 m	MH 20 - 4T MH 25 - 4T	3530	2395	130	4331		3300 3300	3300 3300	1800 1800	1800 1900	10/12°
3.70 m	MH 20 - 4T MH 25 - 4T	3730	2555	130	4531		3300 3300	3300 3300	1600 1800	1600 1900	10/12°
4.00 m	MH 20 - 4T MH 25 - 4T	4030	2745	130	4831		3300 3300	3300 3300	1500 1350	1500 1550	10/12°
4.50 m	MH 20 - 4T MH 25 - 4T	4530	2995	130	5331		3300 3300	3300 3300	1100 1000	1100 1100	10/12°
<b>TRIPLEX ohne Freihub</b>	3.30 m	MH 20 - 4T MH 25 - 4T	3340	1990	-	4070	3300 3300	3300 3300	2000 2400	2000 2500	10/12°
<b>TRIPLEX FREIHUB</b>	3.70 m	MH 20 - 4T MH 25 - 4T	3740	1990	1216	4469	3300 3300	3300 3300	1600 1800	1600 1900	10/12°
	4.00 m	MH 20 - 4T MH 25 - 4T	4040	2045	1316	4769	3300 3300	3300 3300	1500 1350	1500 1550	10/12°
	4.30 m	MH 20 - 4T MH 25 - 4T	4340	2145	1416	5069	3300 3300	3300 3300	1200 1100	1200 1250	10/12°
	4.70 m	MH 20 - 4T MH 25 - 4T	4740	2295	1566	5469	3300 3300	3300 3300	1000 900	1000 1000	10/12°

## Bereifung MH 20/25 - 4 T Buggie

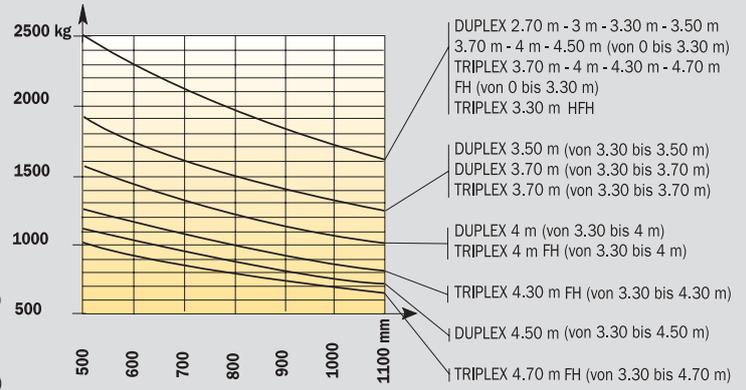
	Version		Bereifung	Reifenbreite (mm)	Gesamtbreite (mm)	Profil
<b>Standard</b>	Geländebereifung	VO	280/80 R20 XMCL	290	1450	
	Mischbereifung	HI	27.10 - 12 14PR IC 30	275	1439	
<b>Option</b>	Mischbereifung	VO	10.5 R 20 MPT 80 14PR 134 G	266	1440	
	Mischbereifung breit	VO	10.5 R 20 MPT 80 14PR 134 G	266	1522	
		VO	15.5/55 R 18 SP PG7 14 PR	374	1540	
	Mischbereifung extra breit	VO	15.5/55 R 18 SP PG7 14 PR	374	1650	

# Lastdiagramme MH 20/25 - 4T Buggie Gemäß Norm EN 1726-1 Anhang H (Norm für Geländestapler)

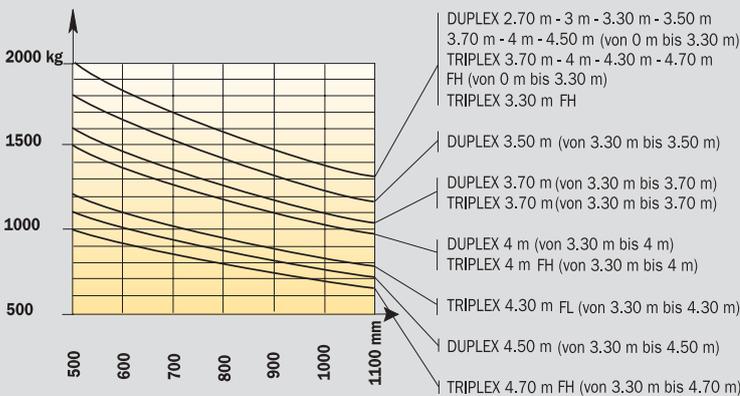
## MH 20 - 4T Buggie (Ohne Seitenschieber)



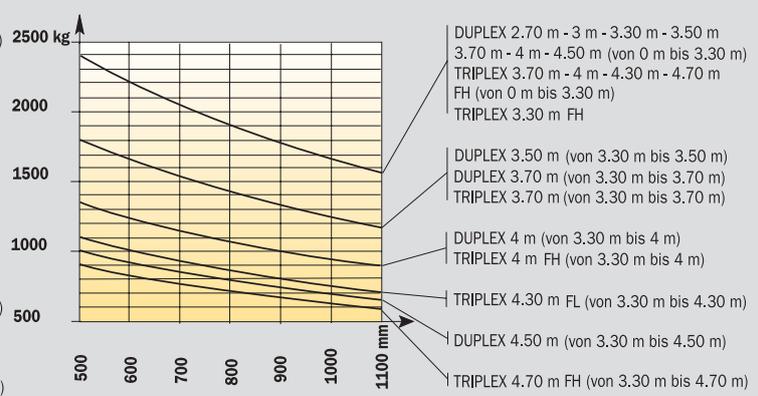
## MH 25 - 4T Buggie (Ohne Seitenschieber)



## MH 20 - 4T Buggie (Mit Seitenschieber)

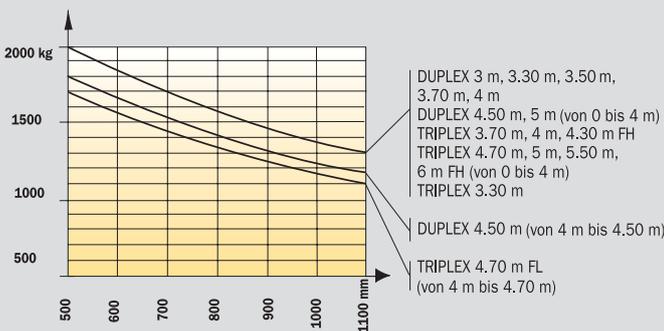


## MH 25 - 4T Buggie (Mit Seitenschieber)

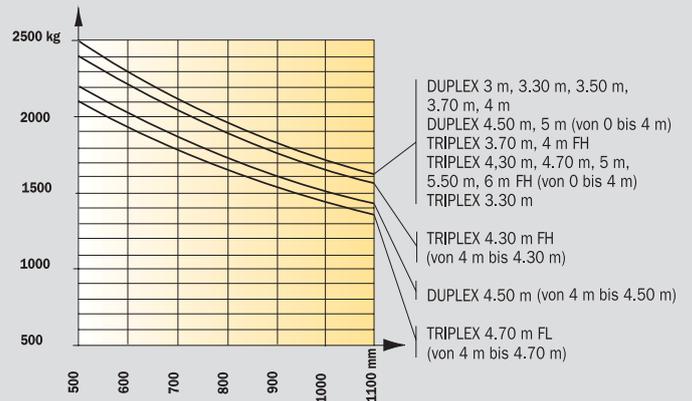


# Gemäß Norm EN 1726-1 ISO 1074 (Norm für Industriestapler)

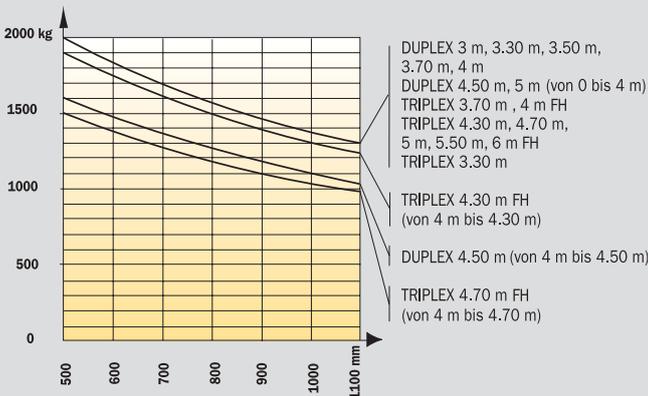
## MH 20 - 4T Buggie (Ohne Seitenschieber)



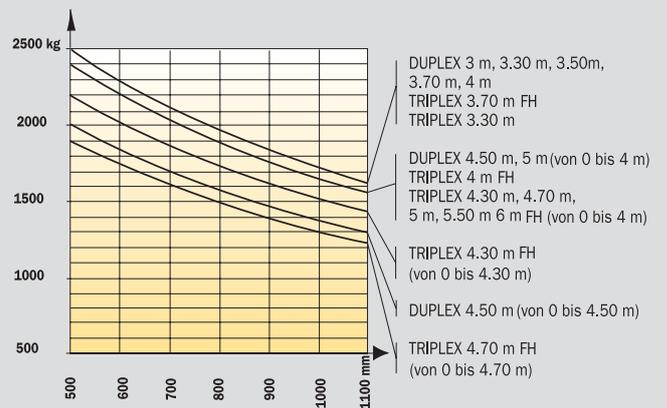
## MH 25 - 4T Buggie (Ohne Seitenschieber)



## MH 20 - 4T Buggie (Mit Seitenschieber)



## MH 25 - 4T Buggie (Mit Seitenschieber)



# MH 20 - 4 T Buggie *Evolution* MH 25 - 4 T Buggie *Evolution*



## Tragkraft

bei 500 mm LspA  
MH 20 - 4 T Buggie .....2000 kg  
MH 25 - 4 T Buggie .....2500 kg



**Standard-Hubhöhe** .....3,30 m



## Bereifung

Vorne .....280/80 R20 XMCL  
Hinten .....27.10 - 12 14 PR IC 30



## Gabelzinken (mm)

Länge .....1100  
Breite x Stärke .....100 x 40  
Maximaler Abstand an den Außenkanten  
der Gabelzinken .....1260



## Hydraulische Ölbadlamellenbremse



## Motor PERKINS

Typ .....404 C - 22T  
Hubraum .....4 Zyl. 2216 cm<sup>3</sup>  
Leistung (ISO TR 14396) .....60 HP/44.7 kw  
Maximales Drehmoment .....190 Nm bei 1800 U/mn  
Direkteinspritzung  
Wasserkühlung



## Drehmomentwandler .....HYDROSTATISCH

Antriebsräder .....4  
Elektro-hydraulischer Fahrtrichtungsschalter  
Hydraulische Radmotoren vorne .....Rexroth  
Hydraulische Radmotoren hinten .....Poclain  
Vorwärts-/Rückwärtsgänge .....1/1  
Fahrgeschwindigkeit max. ....14 km/h  
Differenzialsperre: gleichmäßige Kraftverteilung  
auf beide Achsen



## Hydraulik

Zahnradpumpe  
MH 20 - 4 T .....145 bar/79 l/mn  
MH 25 - 4 T .....180 bar/79 l/mn  
Lenkpumpe .....125 bar/79 l/mn



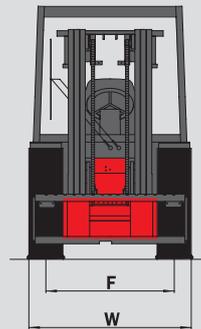
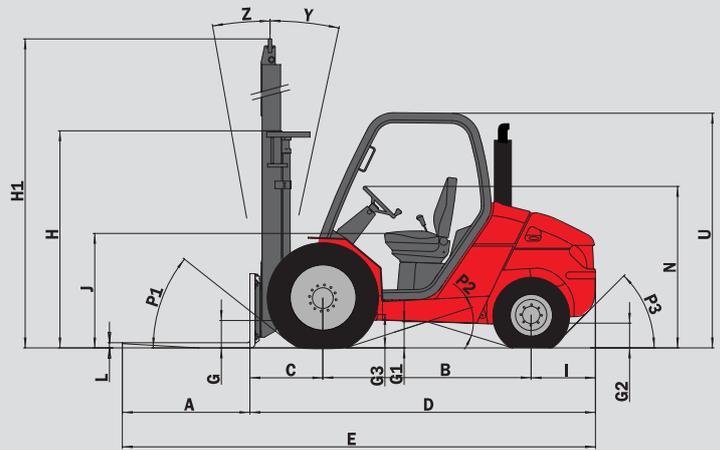
## Füllmengen

Kühlsystem .....10,5 l.  
Motoröl .....9,75 l.  
Hydraulikkreis hydrostatischer  
Drehmomentwandler .....95 l.  
Kraftstoff .....73,5 l.



## Eigengewicht (mit Gabeln)

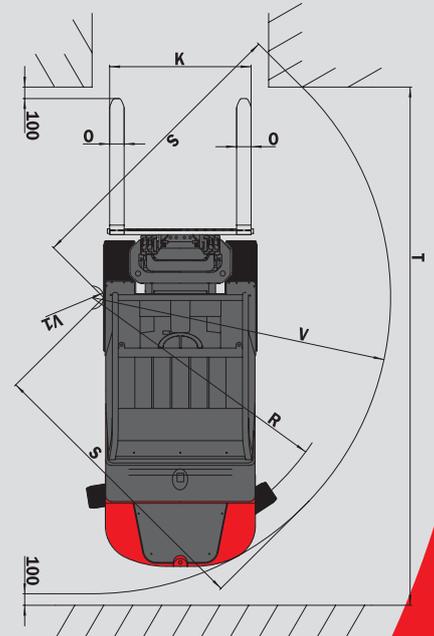
MH 20 - 4 T .....4040 kg  
MH 25 - 4 T .....4340 kg  
**Gesamtbreite** .....1,45 m  
**Gesamthöhe** (Fahrerschutzdach) .....1,99 m  
**Gesamtlänge** .....4,04 m  
**Bodenfreiheit** .....260 mm



	MH 20-4T	MH 25-4 T
A	1100	1100
B	1800	1800
C	625	625
D	2945	2945
E	4045	4045
F	1160	1160
F1	1164	1164
G	265	265
G*	235	235
G1	260	260
G1*	260	260
G2	215	215
G2*	230	230
G3	270	270
H	1835	1835
H*	1945	1945
H1	4070	4070
H1*	4469	4469
I	520	520
J	1025	1025
K	1260	1260
L	40	40
N	1450	1450
O	100	100
P1	49.5°	49.5°
P2	40.5°	40.5°
P3	44°	44°
R	3045	3045
S	2500	2500
T	5090	5090
U	1990	1990
V	3265	3265
V1	1080	1080
W	1450	1450
Y	12°	12°
Z	10°	10°

mm

G\* - G1\* - G2\*: mit Last  
H - H1 - R: Standard  
H\* - H1\*: Option



Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts vorbehalten.  
Die in der Vorliegenden Broschüre vorgestellten MANITOU - Maschinen können mit Zusatzgeräten ausgestattet sein.



Deutschland und Österreich : MANITOU Deutschland GmbH

61239 OBER-MÖRLLEN ☎ 49 6002 - 9199 - 0

Andere Länder : MANITOU B.F. S.A.

44158 ANCENIS cedex - FRANKREICH ☎ 33 2 40 09 10 11

www.manitou.com

700122DE-B-09/07

