



**STARKE PARTNER.  
ROBUSTE STAPLER."**

**FORTENS™**



## **TREIBGASSTAPLER**

**H2.0-3.5FT FORTENS / FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+**



**2 000-3 500 KG**

# FORTENS H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

KERNZEICHEN	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	
		Modell	
		Motor/Getriebe	
		Bremsenart	
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro		
1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		
1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	
1.8	Lastabstand	x (mm)	
1.9	Radstand	y (mm)	

GEWICHTE	2.1	Eigengewicht	kg
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg

RÄDER/FAHRWERK	3.1	Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE - Superelastik	
	3.2	Reifengröße, vorn	
	3.3	Reifengröße, hinten	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	
	3.6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub> (mm)
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> (mm)

GRUNDABMESSUNGEN	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub> (mm)
	4.3	Freihub $\uparrow$	h <sub>2</sub> (mm)
	4.4	Hub $\uparrow$	h <sub>3</sub> (mm)
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren $\uparrow$	h <sub>4</sub> (mm)
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine) $\blacksquare$	h <sub>5</sub> (mm)
	4.7.1	Kabinenhöhe (offene Kabine)	mm
	4.8	Sitzhöhebezogen auf SIP/Standhöhe $\circ$	h <sub>7</sub> (mm)
	4.12	Kupplungshöhe	h <sub>10</sub> (mm)
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub> (mm)
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l <sub>2</sub> (mm)
	4.21	Gesamtbreite $\diamond$	b <sub>1</sub> (mm)
	4.22	Gabelzinkenmaße ISO 2331	s/e/l (mm)
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B	
	4.24	Gabelträgerbreite $\bullet$	b <sub>3</sub> (mm)
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m <sub>1</sub> (mm)
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> (mm)
	4.33	Lastabmessungen b <sub>12</sub> x l <sub>1</sub>	b <sub>12</sub> x l <sub>1</sub> (mm)
	4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	A <sub>1</sub> (mm)
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer $\blacklozenge$	A <sub>1</sub> (mm)
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs $\blacklozenge$	A <sub>1</sub> (mm)	
4.35	Wenderadius	W <sub>1</sub> (mm)	
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b <sub>13</sub> (mm)	
4.41	Sich rechtwinklig schneidende Gänge (mit Palette: B = 1 200 mm, L = 1 000 mm)		
4.42	Stufenhöhe (vom Boden bis Trittbrett)	(mm)	
4.43	Stufenhöhe (Zwischenstufen zwischen Trittbrett und Fußraum)	(mm)	

LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last rückwärts	km/h
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last $\blacksquare$	N
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last $\dagger$	%
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s
5.10	Betriebsbremse		

V-MOTOR	7.1	Motorhersteller/Typ	
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW
	7.3	Nenn Drehzahl	min <sup>-1</sup>
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	(-)/cm <sup>3</sup>
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus $\odot$	l/h bzw. kg/h

SONSTIGES	8.1	Ausführung des Fahrtriebs	
	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät	bar
	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte $\diamond$	l/min
	10.3	Hydrauliköltank, Inhalt	l
	10.4	Kraftstofftank, Inhalt	kg
	10.7	Schallleistungspegel L <sub>PAZ</sub> (Fahrerplatz) $\diamond$	dB (A)
	10.7.1	Schalleistungspegel L <sub>WAZ</sub> (Arbeitsspiel) $\diamond$	dB (A)
	10.7.2	Garantierter Wert der Schalleistung (2000/14/EU)	dB (A)
	10.8	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN	

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
H2.0FT	H2.0FT	H2.5FT	H2.5FT
Fortens	Fortens Advance	Fortens	Fortens Advance
PSI-2,4-I	PSI-2,4-I	PSI-2,4-I	PSI-2,4-I
Elektronisches Lastschaltgetriebe	DuraMatch™	Elektronisches Lastschaltgetriebe	DuraMatch™
1-Gang	1-Gang	1-Gang	1-Gang
Trommelbremsen	ADS-Trommel- oder Ölbad-Lamellenbremsen	Trommelbremsen	ADS-Trommel- oder Ölbad-Lamellenbremsen
LPG	LPG	LPG	LPG
Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend
2,0	2,0	2,5	2,5
500	500	500	500
471	471	471	471
1623	1623	1623	1623

3563	3563	4612	3902
5048	516	6640	972
1851	1712	1823	2789
1782	2120		

SE	SE	SE	SE
7,00 x 12 - 12			
6,00 x 9	6,00 x 9	6,00 x 9	6,00 x 9
2x 2	2x 2	2x 2	2x 2
965	965	965	965
967	967	967	967

6	5	6	5	6	5	6	5
2170	2170	2170	2170	2170	2170	2170	2170
140	140	140	140	140	140	140	140
3250	3250	3250	3250	3250	3250	3250	3250
3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900
2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160
2181	2181	2181	2181	2181	2181	2181	2181
1061	1061	1061	1061	1061	1061	1061	1061
365	365	365	365	365	365	365	365
3486	3486	3559	3559	3559	3559	3559	3559
2486	2486	2559	2559	2559	2559	2559	2559
1157	1317	1601	1157	1317	1601	1157	1317
1157	1317	1601	1157	1317	1601	1157	1317
1157	1317	1601	1157	1317	1601	1157	1317
1157	1317	1601	1157	1317	1601	1157	1317
II A							
1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070	1070
107	107	107	107	107	107	107	107
160	160	160	160	160	160	160	160
1.000 x 1.200							
3.820	3.820	3.887	3.887	3.887	3.887	3.887	3.887
3820	3820	3887	3887	3887	3887	3887	3887
4020	4020	4087	4087	4087	4087	4087	4087
2149	2149	2216	2216	2216	2216	2216	2216
629	629	629	629	629	629	629	629
1987	1987	2020	2020	2020	2020	2020	2020
707	702	707	707	707	707	707	707
382	382	382	382	382	382	382	382

17,3	18,0	17,3	18,0	17,3	18,0	17,3	18,0
17,3	18,0	17,3	18,0	17,3	18,0	17,3	18,0
0,61	0,63	0,61	0,63	0,61	0,63	0,61	0,63
0,58	0,50	0,58	0,50	0,58	0,50	0,58	0,50
18.720	11.570	18.720	11.570	18.580	11.450	18.580	11.450
24,7	29,8	24,7	29,8	21,1	29,0	21,1	29,0
4,8	4,3	4,8	4,3	5,1	4,4	5,1	4,4
Hydraulisch							

PSI-2,4-I	PSI-2,4-I	PSI-2,4-I	PSI-2,4-I
44,0	44,0	44,0	44,0
2.700	2.700	2.700	2.700
4	2.351	4	2.351
2,5	2,5	2,7	2,7

Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155
62	62	62	62
45,8	45,8	45,8	45,8
15,2	15,2	15,2	15,2
77	77	77	77
97	97	97	97
101	101	101	101
Pin	Pin	Pin	Pin

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	
H3.0FT	H3.0FT	H3.5FT	H3.5FT	1.1
Fortens	Fortens Advance	Fortens	Fortens Advance	1.2
PSI-2,4-I	PSI-2,4-I	PSI-2,4-I	PSI-2,4-I	
Elektronisches Lastschaltgetriebe	DuraMatch™	Elektronisches Lastschaltgetriebe	DuraMatch™	
1-Gang	1-Gang	1-Gang	1-Gang	
Trommelbremsen	ADS-Trommel- oder Ölbad-Lamellenbremsen	Trommelbremsen	ADS-Trommel- oder Ölbad-Lamellenbremsen	
LPG	LPG	LPG	LPG	1.3
Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend	1.4
3,0	3,0	3,5	3,5	1.5
500	500	500	500	1.6
483	483	483	483	1.8
1.623	1.623	1.700	1.700	1.9

4612	4612	4799	4799	2.1
6640	972	6640	972	2.2
1823	2789	1823	2789	2.3
1797	3002	1797	3002	

SE	SE	SE	SE	3.1
28 x 9 - 15	3.2			
6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	3.3
2x 2	2x 2	2x 2	2x 2	3.5
965	965	965	965	3.6
967	967	967	967	3.7

6	5	6	5	6	5	6	5	4.1
2.195	2.195	2.195	2.195	2.195	2.195	2.195	2.195	4.2
140	140	140	140	140	140	140	140	4.3
3.055	3.055	3.055	3.055	3.055	3.055	3.055	3.055	4.4
3.805	3.805	3.805	3.805	3.805	3.805	3.805	3.805	4.5
2.185	2.185	2.185	2.185	2.185	2.185	2.185	2.185	4.7
2.206	2.206	2.206	2.206	2.206	2.206	2.206	2.206	4.7.1
1.086	1.086	1.086	1.086	1.086	1.086	1.086	1.086	4.8
390	390	390	390	390	390	390	390	4.12
3.633	3.633	3.734	3.734	3.734	3.734	3.734	3.734	4.19
2.633	2.633	2.734	2.734	2.734	2.734	2.734	2.734	4.20
1.186	1.321	1.601	1.186	1.321	1.601	1.186	1.321	4.21
1.186	1.321	1.601	1.186	1.321	1.601	1.186	1.321	4.22
1.186	1.321	1.601	1.186	1.321	1.601	1.186	1.321	4.23
1.186	1.321	1.601	1.186	1.321	1.601	1.186	1.321	4.24
132	132	132	132	132	132	132	132	4.31
185	185	185	185	185	185	185	185	4.32
1.000 x 1.200	4.33							
3.960	3.960	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.34
3.960	3.960	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.063	4.34.1
4.160	4.160	4.263	4.263	4.263	4.263	4.263	4.263	4.34.2
2.277	2.277	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	4.35
618	618	647	647	647	647	647	647	4.36
2.077	2.077	2.111	2.111	2.111	2.111	2.111	2.111	4.41
727	727	727	7					

# FORTENS ADVANCE+ H2.0FT, H2.5FT

KERNZEICHEN	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	
		Modell	
		Motor/Getriebe	
		Bremsenart	
	1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro	
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)
1.8	Lastabstand	x (mm)	
1.9	Radstand	y (mm)	

GEWICHTE	2.1	Eigengewicht	kg
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg

RÄDER/FAHRWERK	3.1	Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE - Superelastik	
	3.2	Reifengröße, vorn	
	3.3	Reifengröße, hinten	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	
	3.6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub> (mm)
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> (mm)

GRUNDMESSEN GEN	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub> (mm)
	4.3	Freihub	η
	4.4	Hub	h <sub>2</sub> (mm)
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h <sub>4</sub> (mm)
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h <sub>5</sub> (mm)
	4.7.1	Kabinenhöhe (offene Kabine)	mm
	4.8	Sitzhöhebezogen auf SIP/Standhöhe	h <sub>7</sub> (mm)
	4.12	Kupplungshöhe	h <sub>10</sub> (mm)
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub> (mm)
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l <sub>2</sub> (mm)
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> (mm)
	4.22	Gabelzinkenmaße ISO 2331	s/e/l (mm)
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B	
	4.24	Gabelträgerbreite	b <sub>3</sub> (mm)
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m <sub>1</sub> (mm)
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> (mm)
	4.33	Lastabmessungen b <sub>12</sub> x l <sub>1</sub>	b <sub>12</sub> x l <sub>1</sub> (mm)
	4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	A <sub>1</sub> (mm)
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	A <sub>1</sub> (mm)
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	A <sub>1</sub> (mm)
	4.35	Wenderadius	W <sub>1</sub> (mm)
	4.36	Kleinster Drehpunktstand	b <sub>13</sub> (mm)
4.41	Sich rechtwinklig schneidende Gänge (mit Palette: B = 1 200 mm, L = 1 000 mm)		
4.42	Stufenhöhe (vom Boden bis Trittbrett)	(mm)	
4.43	Stufenhöhe (Zwischenstufen zwischen Trittbrett und Fußraum)	(mm)	

LEISTUNGS DATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last rückwärts	km/h
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s
	5.10	Betriebsbremse	

V-MOTOR	7.1	Motorhersteller/Typ	
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW
	7.3	Nenn Drehzahl	min <sup>-1</sup>
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	(-)/cm <sup>3</sup>
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	l/h bzw. kg/h

SONSTIGES	8.1	Ausführung des Fahrtriebs	
	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät	bar
	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min
	10.3	Hydrauliköltank, Inhalt	l
	10.4	Kraftstofftank, Inhalt	kg
	10.7	Schallleistungspegel L <sub>PAZ</sub> (Fahrerplatz)	dB (A)
	10.7.1	Schalleistungspegel L <sub>WAZ</sub> (Arbeitsspiel)	dB (A)
	10.7.2	Garantierter Wert der Schalleistung (2000/14/EU)	dB (A)
	10.8	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H2.0FT		H2.0FT		H2.5FT		H2.5FT	
Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +	
Kubota-2,5-1		Kubota-2,5-1		Kubota-2,5-1		Kubota-2,5-1	
DuraMatch™		DuraMatch™ 2		DuraMatch™		DuraMatch™ 2	
1-Gang		2-Gang		1-Gang		2-Gang	
Ölbad-Lamellenbremsen		Ölbad-Lamellenbremsen		Ölbad-Lamellenbremsen		Ölbad-Lamellenbremsen	
LPG		LPG		LPG		LPG	
Sitzend		Sitzend		Sitzend		Sitzend	
2,0		2,0		2,5		2,5	
500		500		500		500	
471		471		471		471	
1623		1623		1623		1623	

3563		3563		3902		3902	
5048	516	5048	516	5778	624	5778	624
1851	1712	1851	1712	1782	2120	1782	2120

SE		SE		SE		SE	
7,00 x 12 - 12							
6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2
965		965		965		965	
967		967		967		967	

6		5		6		5		6		5	
2170		2170		2170		2170		2170		2170	
140		140		140		140		140		140	
3250		3250		3250		3250		3250		3250	
3900		3900		3900		3900		3900		3900	
2160		2160		2160		2160		2160		2160	
2.181		2.181		2.181		2.181		2.181		2.181	
1061		1061		1061		1061		1061		1061	
365		365		365		365		365		365	
3.486		3.486		3.559		3.559		3.559		3.559	
2.486		2.486		2.559		2.559		2.559		2.559	
1.157	1.317	1.601	1.157	1.317	1.601	1.157	1.317	1.601	1.157	1.317	1.601
40 x 100 x 1.000			40 x 100 x 1.000			40 x 100 x 1.000			40 x 100 x 1.000		
II A			II A			II A			II A		
1070			1070			1070			1070		
107			107			107			107		
160			160			160			160		
1.000 x 1.200			1.000 x 1.200			1.000 x 1.200			1.000 x 1.200		
3.820			3.820			3.887			3.887		
3.820			3.820			3.887			3.887		
4.020			4.020			4.087			4.087		
2.149			2.149			2.216			2.216		
629			629			629			629		
1.987			1.987			2.020			2.020		
702			702			702			702		
382			382			382			382		

16,7		17,0		20,8		21,2		16,7		17,0		20,8		21,2	
16,7		17,0		16,3		16,6		16,7		17,0		16,3		16,6	
0,62		0,64		0,58		0,61		0,62		0,64		0,57		0,61	
0,58		0,50		0,58		0,50		0,58		0,50		0,58		0,50	
19.085		11.000		20.875		11.000		18.946		10.500		20.825		10.500	
25,5		32,1		26,5		32,1		21,8		28,0		22,7		28,0	
4,5		4,0		4,9		4,3		4,7		4,1		5,1		4,4	
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

Kubota-2,5-1		Kubota-2,5-1		Kubota-2,5-1		Kubota-2,5-1	
43,9		43,9		43,9		43,9	
2.500		2.500		2.500		2.500	
4	2.491	4	2.491	4	2.491	4	2.491
2,6		2,7		2,8		2,9	

Automatisch		Automatisch		Automatisch		Automatisch	
0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155	
66		66		66		66	
45,8		45,8		45,8		45,8	
15,2		15,2		15,2		15,2	
78		78		78		78	
96		96		96		96	
100		100		100		100	
Stift		Stift		Stift		Stift	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H3.0FT		H3.0FT		H3.5FT		H3.5FT	
Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +	
Kubota-2,5-1		Kubota-2,5-1		Kubota-2,5-1		Kubota-2,5-1	
DuraMatch™		DuraMatch™ 2		DuraMatch™		DuraMatch™ 2	
1-Gang		2-Gang		1-Gang		2-Gang	
Ölbad-Lamellenbremsen		Ölbad-Lamellenbremsen		Ölbad-Lamellenbremsen		Ölbad-Lamellenbremsen	
LPG		LPG		LPG		LPG	
Sitzend		Sitzend		Sitzend		Sitzend	
3,0		3,0		3,5		3,5	
500		500		500		500	
483		483		483		483	
1.623		1.623		1.700		1.700	

4612		4612		4799		4799		2,1	
6640	972	6640	972	7319	980	7319	980	2,2	
1823	2789	1823	2789	1797	3002	1797	3002	2,3	

SE		SE		SE		SE		3,1	
28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		28 x 9 - 15		3,2	
6,50 x 10		6,50 x 10		6,50 x 10		6,50 x 10		3,3	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	3,5	
965		965		965		965		3,6	
967		967		967		967		3,7	

6		5		6		5		6		5		4,1	
2195		2195		2195		2195		2195		2195		4,2	
140		140		140		140		140		140		4,3	
3055		3055		3055		3055		3055		3055		4,4	
3805		3805		3805		3805		3805		3805		4,5	
2185		2185		2185		2185		2185		2185		4,7	
2206		2206		2206		2206		2206		2206		4,7.1	
1086		1086		1086		1086		1086		1086		4,8	
390		390		390		390		390		390		4,12	
3.633		3.633		3.734		3.734		3.734		3.734		4,19	
2.633		2.633		2.734		2.734		2.734		2.734		4,20	
1.186	1.321	1.601	1.186	1.321	1.601	1.186	1.321	1.601	1.186	1.321	1.601	4,21	
50 x 120 x 1.000			50 x 120 x 1.000			50 x 120 x 1.000			50 x 120 x 1.000			4,22	
III A			III A			III A			III A			4,23	
1.070			1.070			1.070			1.070			4,24	
132			132			132			132			4,31	
185			185			185			185			4,32	
1.000 x 1.200			1.000 x 1.200			1.000 x 1.200			1.000 x 1.200			4,33	
3.960			3.960			4.063			4.063			4,34	
3.960			3.960			4.063			4.063			4,34.1	
4.160			4.160			4.263			4.263			4,34.2	
2.277			2.277			2.380			2.380			4,35	
618			618			647			647			4,36	
2.077			2.077			2.111			2.111			4,41	
727			727										

# ANGABEN ZU HUBGERÜST UND TRAGFÄHIGKEIT

## H2.0-2.5FT HUBGERÜSTE

	Maximale Hubhöhe (mm)	Zurück Neigen	Gesamt Höhe abgesenkt (mm)	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren (mm)	Freihub (Gabeloberseite) (mm)
Zweifach Begrenzter Freihub	3290	5°	2170	4515 ❖	140 ▽
	3790	5°	2420	5015 ❖	140 ▽
	4330	5°	2770	5555 ❖	140 ▽
	4830	5°	3020	6055 ❖	140 ▽
Zweifach Vollfreihub	3300	5°	2170	4525 ❖	1555 ▽
Dreifach Vollfreihub	4350	5°	1970	5570 ❖	1380 ▽
	4950	5°	2170	6170 ❖	1580 ▽
	5550	5°	2420	6770 ❖	1830 ▽
	6000	5°	2620	7220 ❖	2030 ▽

## H3.0-3.5FT HUBGERÜSTE

	Maximale Hubhöhe (mm)	Zurück Neigen	Gesamt Höhe abgesenkt (mm)	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren (mm)	Freihub (Gabeloberseite) (mm)
Zweifach Begrenzter Freihub	3105	5°	2195	4335 ❖	150 ▽
	3605	5°	2445	4835 ❖	150 ▽
	4105	5°	2795	5335 ❖	150 ▽
	4605	5°	3045	5835 ❖	150 ▽
Zweifach Vollfreihub	3110	5°	2195	4335 ❖	1495 ▽
Dreifach Vollfreihub	4015	5°	1995	5245 ❖	1315 ▽
	4615	5°	2195	5845 ❖	1515 ▽
	4915	5°	2345	6145 ❖	1665 ▽
	5215	5°	2445	6445 ❖	1765 ▽
	5815	5°	2695	7045 ❖	2015 ▽

### H2.0-3.5FT – Tragfähigkeitstabelle (kg) bei 500 mm LSP

	Maximale Hubhöhe (mm)	Superelektreifen								
		Ohne Seitenschub		Mit ISS und FP		Maximale Hubhöhe (mm)	Ohne Seitenschub		Mit ISS und FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
Zweifach Begrenzter Freihub	3290	2000	2500	2000	2500	3105	3000	3500	2970	3490
	3790	2000	2500	2000	2500	3605	3000	3500	2950	3480
	4330	2000	2500	1990	2480	4105	3000	3500	2940	3460
	4830	1910	2400	1890	2370	4605	2890	3390	2830	3340
Zweifach Vollfreihub	3300	2000	2500	2000	2500	3110	3000	3500	2960	3490
Dreifach Vollfreihub	4350	2000	2500	1970	2500	4015	3000	3500	2930	3460
	4950	1890	2370	1850	2370	4615	2900	3400	2830	3350
	5550	1760	2240	1720	2220	4915	2840	3320	2760	3260
	6000	1660	2120	1600	2090	5215	2740	3250	2680	3180
						5815	2610	2950	2510	2970

### H2.0-3.5FT – Tragfähigkeitstabelle (kg) bei 600 mm LSP

	Maximale Hubhöhe (mm)	Superelektreifen								
		Ohne Seitenschub		Mit ISS und FP		Maximale Hubhöhe (mm)	Ohne Seitenschub		Mit ISS und FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
Zweifach Begrenzter Freihub	3290	1920	2370	1840	2280	3105	2820	3310	2700	3180
	3790	1910	2360	1830	2270	3605	2810	3300	2690	3170
	4330	1890	2350	1810	2250	4105	2790	3290	2670	3150
	4830	1800	2240	1720	2150	4605	2690	3170	2570	3040
Zweifach Vollfreihub	3300	1920	2380	1840	2280	3110	2820	3310	2700	3180
Dreifach Vollfreihub	4350	1880	2380	1790	2280	4015	2800	3290	2670	3150
	4950	1760	2250	1690	2160	4615	2700	3190	2580	3050
	5550	1630	2110	1570	2020	4915	2630	3110	2510	2980
	6000	1530	1990	1460	1900	5215	2560	3030	2440	2900
						5815	2400	2860	2290	2730

### H2.0-3.5FT – Tragfähigkeitstabelle (kg) bei 500 mm LSP

	Maximale Hubhöhe (mm)	Radialluftreifen								
		Ohne Seitenschub		Mit ISS und FP		Maximale Hubhöhe (mm)	Ohne Seitenschub		Mit ISS und FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
Zweifach Begrenzter Freihub	3290	2000	2500	2000	2500	3105	3000	3500	2970	3490
	3790	2000	2500	2000	2500	3605	3000	3500	2950	3480
	4330	2000	2500	1990	2480	4105	3000	3500	2940	3460
	4830	1900	2390	1890	2360	4605	2890	3340	2820	3340
Zweifach Vollfreihub	3300	2000	2500	2000	2500	3110	3000	3500	2960	3490
Dreifach Vollfreihub	4350	2000	2500	1970	2500	4015	3000	3500	2930	3430
	4950	1880	2370	1850	2370	4615	2900	3400	2830	3350
	5550	1760	2240	1710	2220	4915	2830	3330	2750	3270
	6000	1650	2130	1600	2100	5215	2760	3250	2680	3190
						5815	2610	3080	2510	3000

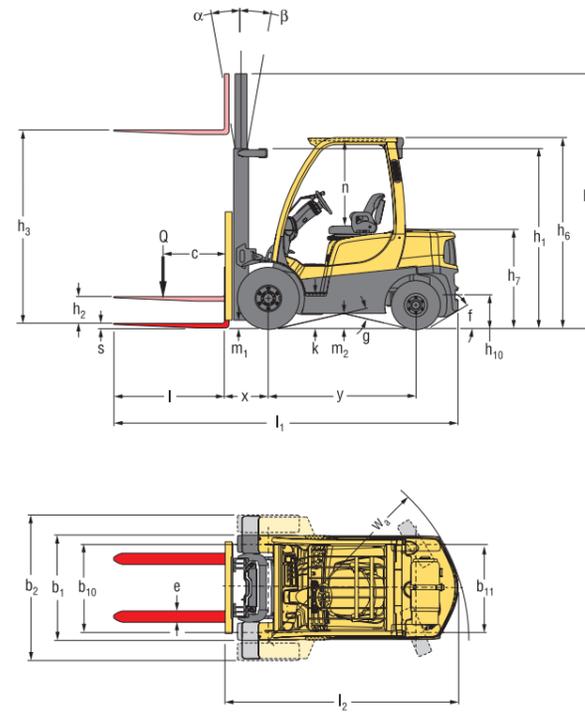
### H2.0-3.5FT – Tragfähigkeitstabelle (kg) bei 600 mm LSP

	Maximale Hubhöhe (mm)	Radialluftreifen								
		Ohne Seitenschub		Mit ISS und FP		Maximale Hubhöhe (mm)	Ohne Seitenschub		Mit ISS und FP	
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT		H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT
Zweifach Begrenzter Freihub	3290	1920	2370	1840	2280	3105	2820	3310	2700	3180
	3790	1910	2360	1830	2270	3605	2810	3300	2690	3170
	4330	1890	2350	1810	2250	4105	2790	3290	2670	3150
	4830	1790	2240	1720	2150	4605	2690	3170	2570	3040
Zweifach Vollfreihub	3300	1920	2380	1840	2280	3110	2820	3310	2700	3180
Dreifach Vollfreihub	4350	1880	2380	1790	2280	4015	2800	3290	2670	3150
	4950	1760	2250	1680	2150	4615	2700	3190	2580	3050
	5550	1630	2110	1560	2020	4915	2630	3110	2510	2980
	6000	1520	1990	1450	1910	5215	2550	3040	2440	2900
						5815	2400	2860	2290	2740

## HINWEISE

Zur Tragfähigkeitsberechnung für andere Gabelstaplerspezifikationen als die in den Tabellen oben angegebenen verwenden Sie bitte die Software Hy-Rater. Die angeführten Nenntragfähigkeiten gelten für Hubgerüste in vertikaler Position bei Staplern mit Standardgabelträger oder Seitenschubträger sowie mit Gabeln mit Nennlänge. Hubgerüste, die die maximalen, in der Hubgerüstabelle dargestellten Gabelhöhen übersteigen, werden als Hochhubgerüste eingestuft und können je nach Konfiguration von Reifen und Reifenprofil eine verminderte Tragfähigkeit, eine geringere Rückwärtsneigung oder ein Breitprofil erfordern. Werte gelten für Stapler mit Standardausstattung. Die Werte können sich bei anderer Ausstattung ändern. Bitte setzen Sie sich mit Ihrem Hyster Händler in Verbindung, um weitere Informationen zu erhalten.

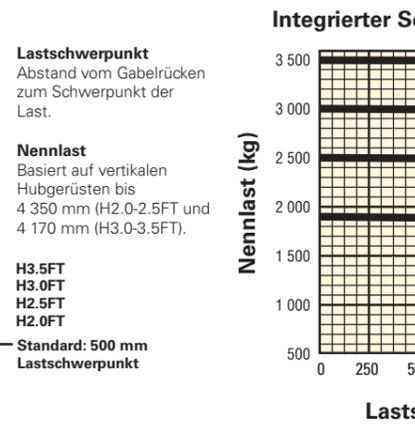
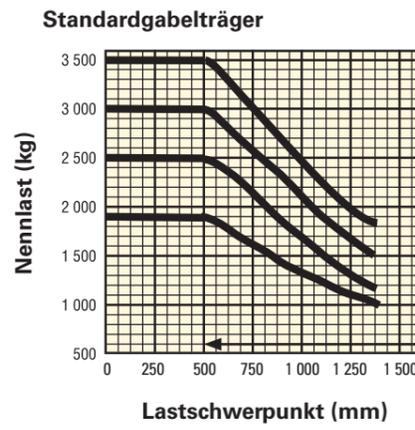
# STAPLERABMESSUNGEN



= Schwerpunkt des Staplers ohne Last  
 $Ast = W_a + x + l_g + a$  (siehe Zeilen 4.34.1 und 4.34.2)  
 a = Minimaler Sicherheitsabstand (VDI-Standard = 200 mm; BITA-Empfehlung = 300 mm)  
 $l_g$  = Länge der Last

Abmessungen (mm)	H2.0FT	H2.5FT	H3.0FT	H3.5FT
f	47%	47%	47%	47%
g	20,9'	20,9'	20,9'	20,9'
k	371	371	371	371
n	1.041	1.041	1.041	1.041

# NENNTRAGFÄHIGKEIT



**HINWEIS:**  
 Die technischen Daten werden durch den Zustand des Fahrzeugs, dessen Ausstattung und die Art und die Bedingungen des Betriebs beeinflusst. Sollten diese Daten kritisch sein, sollten Sie die geplante Anwendung mit Ihrem Händler besprechen.

- HUBGERÜSTTABELLEN**
- ❖ Mit Lastschutzzitter
  - ▽ Ohne Lastschutzzitter
  - ⚡ Für diese Leistungsparameter sind Antriebsräder mit breiter Lauffläche oder Zwillingantriebsräder erforderlich
  - ✳ Für diese Leistungsparameter sind Zwillingantriebsräder erforderlich

**HINWEIS**  
 Beim Handling von angehobenen Lasten vorsichtig vorgehen. Bei angehobenem Gabelträger und/oder angehobener Last reduziert sich die Stabilität des Staplers. Bei angehobener Last das Hubgerüst in keine Richtung mehr als notwendig neigen. Bediener müssen ausgebildet sein und die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise beachten. Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen einer gewissen Toleranz. Weitere Informationen erhalten Sie vom Hersteller.

Änderungen vorbehalten.  
 Abbildungen können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum Standardlieferungsumfang gehören.  
 Die Werte können je nach Konfiguration schwanken.  
**CE Sicherheit:**  
 Dieser Stapler entspricht den derzeit gültigen EU-Bestimmungen.

## PRODUKTPAKETE

Die Stapler aus der Hyster Fortens™-Baureihe wurden auf die unterschiedlichen Anwendungsanforderungen und Geschäftsziele der Kunden zugeschnitten.

Die Baureihe H2.0-3.5FT ist in verschiedenen Staplerpaketen erhältlich, für die mehrere Antriebsstrangkombinationen entsprechend den jeweiligen Betriebsanforderungen zur Auswahl stehen. Jede Konfiguration zeichnet sich durch verbesserte Effizienz, höchste Zuverlässigkeit, geringere Betriebskosten und hohe Wartungsfreundlichkeit aus.

Modell/Paket	H2.0FT			H2.5FT			
	Treibgas	-Motor	Getriebe	Bremsen	-Motor	Getriebe	Bremsen
Fortens		PSI 2,4 l	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	Trommel	PSI 2,4 l	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	Trommel
		PSI 2,4 l	DuraMatch™ 1-Gang	ADS-Trommelbremsen	PSI 2,4 l	DuraMatch™ 1-Gang	ADS-Trommelbremsen
		PSI 2,4 l	DuraMatch™ 1-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen	PSI 2,4 l	DuraMatch™ 1-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen
Fortens Advance+		Kubota 2,5 l	DuraMatch™ 1-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen	Kubota 2,5 l	DuraMatch™ 1-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen
		Kubota 2,5 l	DuraMatch™ 2-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen	Kubota 2,5 l	DuraMatch™ 2-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen

Modell/Paket	H3.0FT			H2.5FT			
	Treibgas	-Motor	Getriebe	Bremsen	-Motor	Getriebe	Bremsen
Fortens		PSI 2,4 l	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	Trommel	PSI 2,4 l	Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	-
Fortens Advance		PSI 2,4 l	DuraMatch™ 1-Gang	ADS-Trommelbremsen	PSI 2,4 l	DuraMatch™ 1-Gang	ADS-Trommelbremsen
		PSI 2,4 l	DuraMatch™ 1-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen	PSI 2,4 l	DuraMatch™ 1-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen
Fortens Advance+		Kubota 2,5 l	DuraMatch™ 1-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen	Kubota 2,5 l	DuraMatch™ 1-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen
		Kubota 2,5 l	DuraMatch™ 2-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen	Kubota 2,5 l	DuraMatch™ 2-Gang	Ölbad-Lamellenbremsen

Vollständige optionale Konfigurationsmöglichkeiten siehe Preisliste.

## PRODUKTMERKMALE

### DIESE STAPLERSERIE IST IN DREI VERSCHIEDENEN KONFIGURATIONEN ERHÄLTICH.

Der Fortens™-Stapler bietet eine erstklassige Leistung für viele Anwendungen und überzeugt durch geringe Anschaffungskosten ohne Kompromisse bei der Leistungsfähigkeit.

Der Gabelstapler Fortens Advance zeichnet sich durch eine hervorragende Leistung aus und wurde für minimale stündliche Betriebskosten optimiert.

Der Stapler Fortens Advance+ eignet sich perfekt für Einsätze mit mittlerer bis schwerer Belastung und überzeugt durch modernste Funktionen und branchenführende Leistung.

### HUBGERÜSTE

Die Fortens™-Stapler sind mit einem Hubgerüst ausgerüstet, das eine hervorragende Sicht durch das Hubgerüst und eine exzellente Rundumsicht gewährleistet. Die kompakte Konstruktion sorgt für robuste und zuverlässige Leistung bei minimalen Wartungskosten über die gesamte Lebensdauer des Staplers. Das robuste Hubgerüst gewährleistet herausragende Stabilität, besonders bei voller Hubhöhe.

### MOTOREN UND KRAFTSTOFFSYSTEM

Für den Antrieb der Fortens-Stapler sorgen leistungsstarke Industriemotoren, die auf eine Lebensdauer von über 20.000 Stunden und Serviceintervalle von 500 Stunden ausgelegt sind. Alle Motoren verfügen über einen Motorblock aus Gusseisen und sind mit fünf Hauptlagern ausgeführt. Die Motoren sind komplett von Chassis und Achse isoliert, um die direkte Übertragung von Geräuschen und Vibrationen zu verhindern, was in einer niedrigen Geräusch- und Vibrationsentwicklung resultiert. Die Unterschiede bei Flüssiggaskraftstoffen und deren höhere Verbrennungstemperaturen stellen eine Herausforderung für umgerüstete Benzinmotoren dar. Von Hyster wurden daher hochmoderne elektronische Einspritzsysteme entwickelt, die durch eine geschlossene Regelkreissteuerung unter allen Betriebsbedingungen eine korrekte Kraftstoffversorgung gewährleisten. Diese fortschrittlichen Industriemotoren verfügen über eine verteilerlose Zündung und speziell gehärtete Einlass- und Auslassventilsitze zur Gewährleistung einer langen Lebensdauer.

Der PSI-2,4-l-Treibgas-Industriemotor ist ein robust konstruierter, zuverlässiger und langlebiger Motor. Er bietet herausragende Produktivität und verfügt über 3 Betriebsmodi: HiP für maximale Produktivität, ECO-eLo für optimale Kraftstoffeffizienz und ECO für eine insgesamt ausgeglichene Leistung.

Der leistungsstarke 2,5-Liter-Kubota-Treibgasmotor maximiert Leistung und Produktivität im intensiven Einsatz und sorgt mit einem Zylinderkopf aus Gusseisen und 9,5 Litern Ölvolument für zuverlässige Leistung über die gesamte Lebensdauer des Gabelstaplers. Eine fortschrittliche Motorsteuerung sorgt für optimale Kraftstoffeinspritzzeiten für den hocheffizienten Betrieb im ECO-eLo-Modus mit minimalem Leistungsverlust.

### GETRIEBE

Die Fortens-Standardstapler sind mit einem elektronischen Lastschaltgetriebe ausgestattet.

Die Modelle der Baureihen Fortens Advance und Fortens Advance+ sind mit dem elektronisch gesteuerten 1-Gang- oder 2-Gang-**DuraMatch™-Getriebe** mit folgenden Funktionen erhältlich:

- Die **automatische Geschwindigkeitsreduzierung (ADS)** bremst den Gabelstapler automatisch ab, sobald das Gaspedal losgelassen wird, und bringt den Gabelstapler schließlich ganz zum Stillstand. So wird die Lebensdauer der Bremsen wesentlich verlängert. Darüber hinaus unterstützt diese Funktion den Fahrer beim exakten Positionieren des Staplers vor der Last. Das ADS verfügt über 10 Einstellungen, die vom Servicetechniker über die Armaturenbrettanzeige programmiert werden und entsprechend den jeweiligen Einsatzanforderungen verschiedene Bremseigenschaften bieten – von sehr sanft bis aggressiv.
- Bei der **kontrollierten Fahrtrichtungsumkehr** steuert der Pacesetter VSM™ das Getriebe für sanfte Richtungswechsel. Der Fahrzeugsystemmanager verringert die Kraftstoffzufuhr und bremst so den Motor, aktiviert die automatische Geschwindigkeitsreduzierung, um den Stapler anzuhalten, ändert die Getriebedrehrichtung automatisch und beschleunigt den Stapler durch Erhöhen der Kraftstoffzufuhr. Das System schließt ein Durchdrehen der Reifen sowie plötzliche Lastwechsel für das Getriebe praktisch aus und erhöht die Lebensdauer der Reifen erheblich. Wie das automatische Abbremssystem kann auch die kontrollierte Fahrtrichtungsumkehr vom Servicetechniker über die Armaturenbrettanzeige in 10 verschiedenen Einstellungen entsprechend den Einsatzanforderungen programmiert werden.
- Beim **kontrollierten Zurückrollen an Rampen** steuert das Getriebe das Zurückrollen des Gabelstaplers an Rampen, wenn das Bremspedal und das Gaspedal losgelassen werden. Hierdurch kann der Gabelstapler an Steigungen optimal gesteuert werden und die Produktivität des Fahrers steigt.
- **Im ersten Gang wird eine erhöhte Zugkraft** an Steigungen erreicht.
- **Der zweite Gang bietet maximal Motoreffizienz** bei Anwendungen mit langen Fahrstrecken.
- DuraMatch™-Getriebe sind mit **automatischer Hydrauliksteuerung** erhältlich.

Die Getriebe sind mit Motorölkühler kompatibel und die durchdachte Konstruktion des Gegengewichtstunnels sorgt zusammen mit dem Lüfter für die beste Kühlleistung in der Branche.

Die erhältlichen Ölbad-Lamellenbremsen senken Dauer und Kosten von Wartungs- und Reparaturmaßnahmen, wodurch Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit der Stapler gesteigert werden.

Mit Ölbad-Lamellenbremsen ausgestattete Stapler eignen sich ideal für Anwendungen in nassen, schmutzigen oder korrosiven Umgebungen und gewährleisten eine gleichbleibende Bremsleistung während der gesamten Lebensdauer des Staplers. Hierfür sorgt die geschützte Unterbringung der Bremsen in einer versiegelten Einheit, wodurch Verschmutzungen und Beschädigungen vermieden werden.

## PRODUKTMERKMALE (2)

### AUTOMATISCHE HYDRAULIKSTEUERUNG

Die automatische Hydrauliksteuerung sorgt für die automatische Erhöhung der Motordrehzahl beim Anheben von Lasten und sichert so die volle Hydraulikleistung. Dabei sorgt die **Pacesetter VSM** für eine konstante Fahrgeschwindigkeit (oder verhindert die Fahrt), bis der Fahrer das Gaspedal betätigt. Es ist also kein manueller Kriechgang (Inchen) des Fahrers erforderlich und durch die Vereinfachung der auszuführenden Aktionen werden Produktivität und Effizienz erhöht.

Alle Antriebsstränge werden vom integrierten Fahrzeugsystemmanager **Pacesetter™ VSM** mit CANbus-Datenübertragung gesteuert, geschützt und verwaltet.

Neben der Überwachung wesentlicher Funktionen ermöglicht das System auch die Anpassung und Optimierung der Staplerleistung. Es ermöglicht die schnelle und einfache Diagnose, minimiert Reparaturausfallzeiten und unnötigen Teiletasch. Unkomplizierte Hydrauliksysteme mit leckfreien ORFS-Anschlüssen verringern das Auftreten von Leckagen und sorgen so für eine noch höhere Zuverlässigkeit. Es kommen nicht-mechanische Hall-Effekt-Sensoren und Schalter zum Einsatz, die so konstruiert sind, dass sie den Stapler überdauern.

Die lastabhängige Hydraulik (LSH) bietet eine Verbesserung der Einsatzeffizienz und eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um 15 % (gemäß VDI-Zyklus) ohne Einbußen bei der Produktivität\*. Die Verwendung von Kolbenpumpen mit variabler Fördermenge sorgt dafür, dass Durchfluss und Hubgeschwindigkeit immer genau auf die jeweiligen Anforderungen angepasst werden. So treibt der Motor nur dann die Hydraulikpumpen an, wenn es erforderlich ist, wodurch mehr Motorleistung zum Fahren zur Verfügung steht. Dadurch verbessern sich Reaktionsgeschwindigkeit und Beschleunigung, was zu einer höheren Produktivität und geringerem Kraftstoffverbrauch führt und somit die Gesamtbetriebskosten senkt.

Mit der lastabhängigen Hydraulik bietet Hyster zudem die Betriebsart ECO-eLo (Kraftstoffeffizienz), die die Motordrehzahl um bis zu 20 % verringert und das Ansprechverhalten der Drosselklappe optimiert, sodass der Stapler im wirtschaftlichsten Leistungsbereich betrieben wird. Das reduziert den Kraftstoffverbrauch um weitere 5 %\*, wirkt sich jedoch in der Praxis nur minimal auf die Gesamtproduktivität des Staplers aus. Darüber hinaus bietet der ECO-eLo-Modus auch einen um bis zu 3 dB(A) niedrigeren Geräuschpegel. Sollte eine schnellere Durchsatzrate oder höhere Produktivität erforderlich sein, kann der Gabelstapler ganz einfach über das Display auf die Betriebsart HiP (Hochleistung) umgestellt werden, wobei der Zugriff über ein eigenes Passwort geschützt ist.

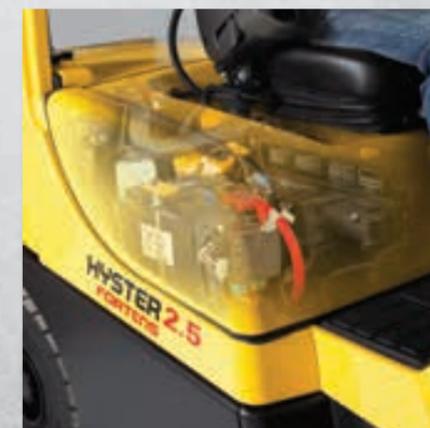
(\*Hyster Produktivitätstestzyklus: Die lastabhängige Hydraulik ist für Staplern mit TouchPoint™ Minihebeln erhältlich. Die ECO-eLo-Funktion ist nur bei Staplern mit DuraMatch™-Getriebe erhältlich.)

Die Fahrerkabine zeichnet sich durch eine erstklassige **Ergonomie** aus, die für maximalen Fahrerkomfort und optimale Produktivität sorgt.

- Der Arbeitsplatz wurde durch eine geräumige Fahrerkabine und einen deutlich vergrößerten Fußraum optimiert.
- Das benutzerfreundliche 3-Punkt-Einstiegssystem der Fahrerkabine umfasst eine offene rutschfeste Stufe mit einer Höhe von lediglich 38 cm.
- Der voll gefederte Sitz und der isolierte Antriebsstrang ermöglichen zusammen mit 0,6 m/s<sup>2</sup> die klassenbeste Absorptionsrate für Ganzkörperschwingungen. Das sichert den Fahrerkomfort über die gesamte Schicht und verhindert Ermüdungserscheinungen und Schmerzen.
- Die Armlehne mit TouchPoint™-Minihebeln hat eine überarbeitete Form bekommen und verfügt nun neben den Hydraulikfunktionen auch über Schalter für Hupe und Fahrtrichtungswahl, sodass alle wichtigen Funktionen des Gabelstaplers immer erreichbar sind.
- Der Griff für Rückwärtsfahrten mit Hupentaste vereinfacht die Rückwärtsfahrt.
- Eine stufenlos verstellbare Lenksäule, das Lenkrad mit 30 cm Durchmesser und Lenkradknopf und der voll gefederte Sitz sichern besten Fahrerkomfort.

Der Hyster Fortens™ ist extrem schnell und einfach zu **warten**.

- Der mühelose Zugang zu den Komponenten von der Stirnwand bis zum Gegengewicht und die vereinfachte Verkabelung und Hydraulik verbessern die Zugänglichkeit der Komponenten, wodurch sich die Zeiten für ungeplante Reparaturen und die regelmäßige Instandhaltung verkürzt werden.
- Farbcodes sorgen für eine schnelle tägliche Wartung und die Diagnosesysteme können über die Armaturenbrettanzeige verwaltet werden.
- Intervalle von 4000 Stunden für den Wechsel von Motor- und Hydrauliköl tragen ebenfalls zu einer Reduzierung der Ausfallzeiten bei.



# STARKE PARTNER. ROBUSTE STAPLER.<sup>TM</sup>

## FÜR ANSPRUCHSVOLLE ANWENDUNGEN. ÜBERALL.

Hyster bietet eine umfassende Produktpalette mit Lagertechnik, Gegengewichtsstaplern mit Verbrennungs- und Elektromotoren, Containerhandlern und ReachStackern an.

Hyster ist mehr als nur ein Gabelstaplerlieferant. Unser Ziel ist eine umfassende Partnerschaft, in der alle Bereiche der Flurförderzeuge abgedeckt werden:

Egal ob Sie professionellen Rat für Ihre Fuhrparkverwaltung, hochqualifizierten Service oder Ersatzteile benötigen: Auf Hyster können Sie sich verlassen.

Die Mitglieder unseres exzellent geschulten Händlernetzwerks bieten Ihnen vor Ort schnelle und fachmännische Hilfe an. Sie haben kostengünstige Finanzierungspakete im Angebot und präsentieren Ihnen gerne effizient verwaltete Wartungsprogramme, damit sich Ihre Investition auszahlt. Unsere Aufgabe ist es, Ihre Bedürfnisse im Bereich Flurförderzeuge zu erfüllen, damit Sie sich ganz auf den Erfolg Ihres Unternehmens konzentrieren können - heute und auch in Zukunft.



### HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, England.

Tel: +44 (0) 1276 538500



[www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)



[infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER,  and FORTENS sind eingetragene Warenzeichen in der Europäischen Union und verschiedenen anderen Ländern.

MONOTROL ist ein eingetragenes Warenzeichen und DURAMATCH und  sind Warenzeichen in den USA und verschiedenen anderen Ländern.

Änderungen vorbehalten. Abbildungen können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum Standardlieferumfang gehören.

Ein Unternehmen der Nacco Materials Handling Limited.