lektro-Cabalstaplank 60

ses Typenblatt nach VDI-Richtlinien 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. veichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

| | 1.1 | Hersteller | 1 24950 | STILL GmbH | | STILL GmbH | | STILL GmbH | | |
|------------------|-------------------|---|----------------------|--------------------|--|--------------------|--|-----------------|-----------------|--|
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | R 60-20 | | R 60-25 | | R 60-30 | | |
| en | 1.3 | Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro | | Elektro | | Elektro | | Elektro | | |
| Kennzeichen | 1.4 | Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer | | Sitz | | Sitz | | Sitz | | |
| Ize | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q (kg) | | | | | | | |
| nue | 1.6 | Lastschwerpunkt | c (mm) | 2000 | | 2500 500 | | 3000 500 | | |
| X | 1.8 | Lastabstand | | 500 | | 408 | | 425 | | |
| | 1.9 | | x (mm) | 408 | | | | | | |
| Gewichte | | Radstand | <i>y</i> (mm) | 1535 | | 1535 (1679) | | 1679 | | |
| | 2.1 | Eigengewicht | kg | 3967 | | 4399 (4379) | | 4901 | | |
| | 2.2 | Achslast mit Last vorn | kg | 5438 | | 6196 (6211) | | 7167 | | |
| | 2.2.1 | Achslast mit Last hinten | kg | 529 | | 703 (668) | | 734 | | |
| | 2.3 | Achslast ohne Last vorn | kg | 2207 1760 | | 2217 (2359) | | 2514 | | |
| | 2.3.1 | Achslast ohne Last hinten | kg | | | 2182 (| The same of the sa | 2387 | | |
| × | 3.1 | Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft Polyurethan | | SE/L | V | SE/L | V | SE | V | |
| vei | 3.2 | Reifengröße, vorn | | 23×9-10 (20 PR) | 21x9x13 | 23x9-10 (20 PR) | 21x9x13 | 23×10-12 | 22x10x | |
| hrv | 3.3 | Reifengröße, hinten | | 18x7-8 (14 PR) | 16×6×10 ¹ / ₂ | 18x7-8 (14 PR) | 16x6x10 ¹ / ₂ | 18x7-8 | 16×6×10 | |
| Fa | 3.5 | Räder, Anzahl vorn (x = angetrieben) | 12.10 | 2 | X | _ 2 | X | | 2x | |
| er, | 3.5.1 | Räder, Anzahl hinten (x = angetrieben) | | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | |
| Räder, Fahrwerk | 3.6 | Spurweite, vorn | b ₁₀ (mm) | 945 | 961 | 945 | 961 | 945 | 986 | |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b ₁₁ (mm) | 900 | 880 | 900 | 880 | 900 | 880 | |
| | 4.1 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor | Grad | 3 | 3 | | 3 | | 3 | |
| | 4.1.1 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger, zurück | Grad | C | 9 | 9 |) | | 9 | |
| | 1.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h ₁ (mm) | 2250 | 2230 | 2250 | 2230 | . 2 | 250 | |
| 1 | 1 | Freihub | h ₂ (mm) | 16 | THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER. | 16 | | | 160 | |
| | 4.4 | Hub | h ₃ (mm) | | 00 | 32 | | | 220 | |
| sungen | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h ₄ (mm) | 3860 | | 3860 | | | 030 | |
| | 4.7 | Höhe über Schutzdach (Kabine) | h ₆ (mm) | 2250 2230 | | 2250 2230 | | | 250 | |
| | 4.8 | Sitzhöhe/Standhöhe | h ₇ (mm) | 1070 | 1050 | 1070 | 1050 | | 070 | |
| | 4.12 | Kupplunghöhe | h ₁₀ (mm) | 392 | 372 | 392 | 372 | | 392 | |
| | 4.19 | Gesamtlänge | I ₁ (mm) | 392 | | 3255 (| | | 416 | |
| | 4.20 | Länge einschl. Gabelrücken | | 22 | | 2255 (| | | | |
| ies | 4.21 | Gesamtbreite | l ₂ (mm) | | | | | | 416 | |
| Grundabmessungen | 4.22 | | b ₁ (mm) | 1192 | 1199 | 1192 | 1199 | 1192 | 1240 | |
| | | | s (mm) | 40 | | 40 | | | 50 | |
| | 4.22.1 | Gabelzinkenbreite | e (mm) | 100 | | 100 | | | 100 | |
| | 4.22.2 | Gabelzinkenlänge | I (mm) | | 1000 | | 1000 FEM II B | | 1000 | |
| | 4.23 | Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A, B | | FEM | | | | | 1 III B | |
| | 4.24 | Gabelträgerbreite | b ₃ (mm) | 10 | NAME OF TAXABLE PARTY OF TAXABLE PARTY. | 10 | A RESTRICT OF THE PARTY AND ADDRESS OF THE PAR | 1100 | | |
| | 4.31 | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m_1 (mm) | 100 | 80 | 100 | 80 | 100 | | |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m ₂ (mm) | 138 | 120 | 132 | 120 | | 132 | |
| | 4.33 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer | A _{st} (mm) | 35 | CONTRACTOR AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE P | 3573 (| | | 755 | |
| | 4.34 | Arbeitsgangbreite bei Ralette 800 x 1200 längs | A _{st} (mm) | 37 | 3762 | | 3773 (3938) | | 955 | |
| | 4.35 | Wenderadius | W _a (mm) | 1954 | | 1965 (2130) | | 2 | 130 | |
| W-ACCORD 10 2045 | 4.36 | kleinster Drehpunktabstand | b ₁₃ (mm) | | | | | | | |
| | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit Last | km/h | 1 | | | 6 | | 15 | |
| | 5.1.1 | Fahrgeschwindigkeit ohne Last | km/h | 16 | | 16 | | | 15 | |
| | 2 | Hubgeschwindigkeit mit Last | m/s | 0,4 | | 0,38 | | 0,31 | | |
| 1 | 2.1 | Hubgeschwindigkeit ohne Last | m/s | 0,52 | | 0,52 | | 0,52 | | |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit Last | m/s | 0,6 | | 0,6 | | 0,6 | | |
| | 5.3.1 | Senkgeschwindigkeit ohne Last | m/s | 0,4 | | 0, | 45 | (|),45 | |
| len | 5.5 | Zugkraft mit Last | N | 4010 | | | 160 | 3480 | | |
| Leistungsdaten | 5.5.1 | Zugkraft ohne Last | N | | 20 | | 170 | | 100 | |
| 385 | 5.6 | max. Zugkraft mit Last | N | | 780 | 10680 | | 10075 | | |
| 7 | 5.6.1 | max. Zugkraft ohne Last | N | 11190 | | 11195 | | 10695 | | |
| eis | 5.7 | Steigfähigkeit mit Last | % | | 8,6 | | ,2 | | 5,9 | |
| and. | 5.7.1 | Steigfähigkeit ohne Last | % | | 3,8 | | 2,4 | | .0,5 | |
| | 5.8 | max. Steigfähigkeit mit Last | % | 20 | | 20 | | 15 | | |
| | 5.8.1 | max. Steigfähigkeit ohne Last | % | 24 | | 24 | | 24 | | |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit mit Last | S | 5 | | 5,1 | | 5,3 | | |
| | 5.9.1 | Beschleunigungszeit ohne Last | S | 4,6 | | 4,7 | | 4,8 | | |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | elektr. / hydr. | | elektr./hydr. | | | elektr. / hydr. | |
| ************ | 6.1 | Fahrmotor, Leistung KB 60 min | kW | 12,5 | | 12,5 | | 12,5 | | |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei 15% ED | kW | | | | | | | |
| tor | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein | 744 | 13,5 43536 A | | 13,5 43536 A | | 13,5 43536 A | | |
| E-Motor | 6.4 | Batteriespannung | U (V) | | 50 A | | 30 A | | 80 | |
| <u></u> | | | | | | | | | | |
| | 6.4.1 | Batteriekapazität | K 5 (Ah) | | 50L 600 | | (500) (700L) (750) | | 00L 75 | |
| | 6.5 | Batteriegewicht | kg | 1210 15 | | | (1458) (1863) | | 863 186 | |
| Ŋ | 8.1 | Art der Fahrsteuerung | - | Stilltronic-Impuls | | Stilltronic-Impuls | | | nic-Impuls | |
| S | 8.2 | Arbeitsdruck für Anbaugeräte | bar | 170 | | 170 | | | 170 | |
| onstiges | | | | 1.0 | | | | | | |
| nstiges | 8.3 | Ölmenge für Anbaugeräte | I/min | | | | | | | |
| Sonstiges | 8.3 8.4 8.5 | Olmenge für Anbaugerate Schallpegel, Fahrerohr Anhängekupplung, Art/Typ DIN | I/min dB (A) | | zen | | zen | | olzen | |