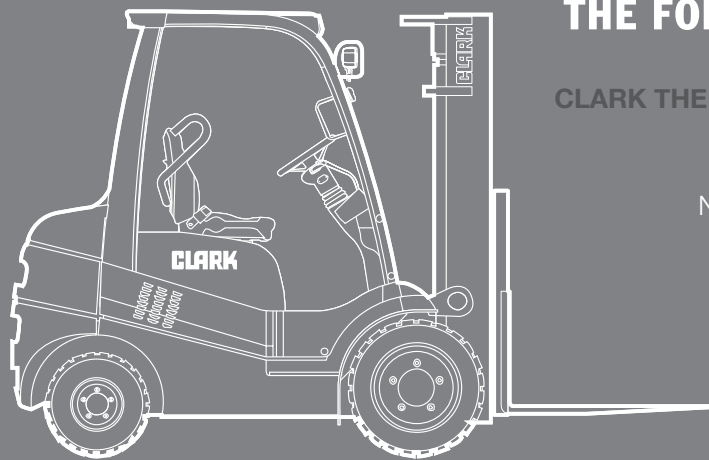


IC-STAPLER

GEN2™ Series
Diesel- und Treibgasantrieb
Luft-oder Superelastikbereifung

C20	2000 kg
C25	2500 kg
C30	3000 kg
C35	3500 kg

C20/25/30/35



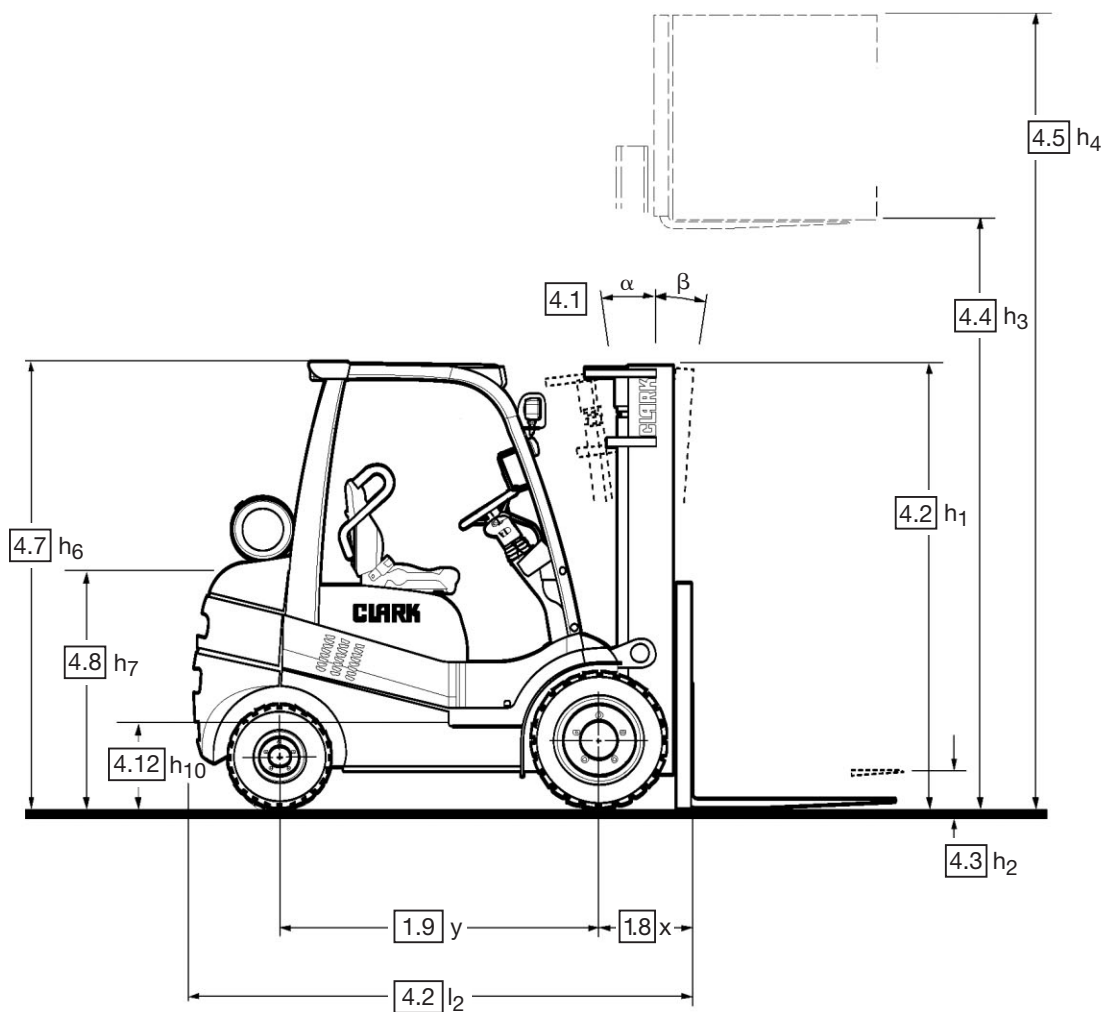
CLARK THE FORKLIFT

Europa

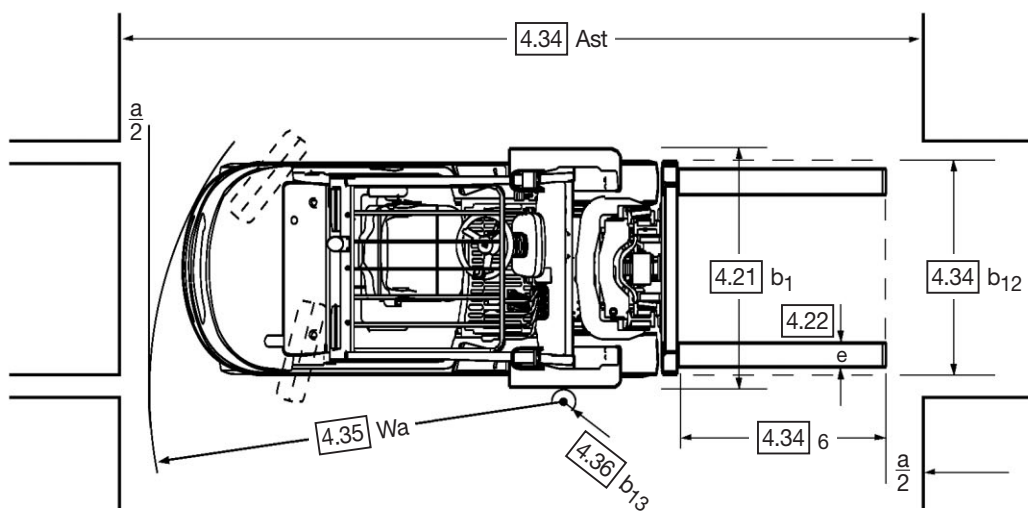
Nordamerika

Südkorea

www.clarkmheu.com



C20/25/30/35

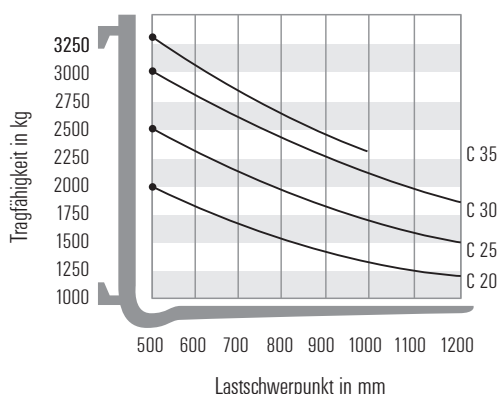


$$A_{st} = W_a + x + l_6 + a$$

$a = 200 \text{ mm}$ (Sicherheitsabstand)

Die zugehörigen Werte finden Sie unter entsprechenden Zeilennummern in der Tabelle „Technische Daten“

Tragfähigkeiten abhängig vom Lastenschwerpunkt



Bemerkung:
Die aufgeführten Tragfähigkeiten gelten nur für das senkrecht stehende Hubgerüst, ausgerüstet mit Std.-Gabelträger und Std.-Gabeln, bis zu einer max. Hubhöhe von 3300 mm. Der Schwerpunkt der Last darf dabei um max. 100 mm gegen die Längs-Mittelebene des Staplers versetzt sein. Die Werte basieren auf einer kubischen Nennlast mit 1000 mm Kantenlänge, deren Schwerpunkt im Zentrum des Würfels liegt. Die horizontalen Lastschwerpunkte beziehen sich auf die Anlageflächen am Gabelrücken. Mit vorgeneigtem Hubgerüst ergeben sich geringere Tragkraftwerte. Anbaugeräte, längere Gabeln, außergewöhnliche Lastdimensionen sowie größere Hubhöhen können die Tragkraftwerte reduzieren. Bitte sprechen Sie Ihren CLARK-Händler an, wenn Sie weitere Informationen wünschen.

Hubgerüstübersicht abhängig vom Lastenschwerpunkt

Hubgerüstabelle Maße in mm

CLARK Ref	Hubhöhe h3	Bauhöhe eingefahren h1	Freihub h2 h5*
Standard C 20, 25, 30 L/D <small>(2-fach Teleskop-Hubgerüste, Normalfreihub)</small>			
V	2110	1575	105
V	2665	1854	105
V	2970	2004	105
V	3300	2165	105
V	3705	2456	105
V	3860	2529	105
V	4165	2799	105
V	4380	2999	105
V	4620	3230	105
V	5170	3495	105

* Ohne Lastenschutzgitter

Quad C 20, 25, 30 L/D

CLARK Ref	Hubhöhe h3	Bauhöhe eingefahren h1	Freihub h2 h5*
<small>(4-fach Teleskop-Hubgerüste, Sonderfreihub)</small>			
Q	5485	2006	53
Q	6096	2159	59
Q	6553	2311	65
Q	7010	2463	71
Q	7467	2616	77
Q	7925	2769	83

* Ohne Lastenschutzgitter

Hubgerüstabelle Maße in mm

CLARK Ref	Hubhöhe h3	Bauhöhe eingefahren h1	Freihub h2 h5*
Standard C 35 L/D <small>(2-fach Teleskop-Hubgerüste, Normalfreihub)</small>			
V	1985	1610	115
V	2545	1890	115
V	2845	2040	115
V	3165	2200	115
V	3590	2490	115
V	3725	2565	115
V	4030	2835	115
V	4245	3035	115
V	4485	3265	115
V	5035	3530	115

* Ohne Lastenschutzgitter

Hubgerüstabelle Maße in mm

CLARK Ref	Hubhöhe h3	Bauhöhe eingefahren h1	Freihub h2 h5*
Triplex C 20, 25, 30 L/D <small>(3-fach Teleskop-Hubgerüste, Sonderfreihub)</small>			
M	3860	1854	1201
M	4315	2004	1351
M	4800	2164	1511
M	5205	2303	1648
M	5510	2456	1800
M	5740	2529	1875
M	6095	2698	2035
M	6370	2799	2135
M	6830	2999	2344
M	7315	3230	2576

* Ohne Lastenschutzgitter

Hi-Lo C 20, 25, 30 L/D

CLARK Ref	Hubhöhe h3	Bauhöhe eingefahren h1	Freihub h2 h5*
<small>(2-fach Teleskop-Hubgerüste, Sonderfreihub)</small>			
H	2945	2004	1381
H	3250	2164	1541
H	3531	2303	1681
H	3760	2456	1831
H	3912	2529	1907

* Ohne Lastenschutzgitter

Hubgerüstabelle Maße in mm

CLARK Ref	Hubhöhe h3	Bauhöhe eingefahren h1	Freihub h2 h5*
Triplex C 35 L/D <small>(3-fach Teleskop-Hubgerüste, Sonderfreihub)</small>			
M	3680	1890	1120
M	4140	2040	1270
M	4620	2200	1450
M	5030	2340	1575
M	5340	2490	1725
M	5560	2565	1805
M	5920	2725	1955
M	6190	2835	2085
M	6650	3035	2260
M	7135	3265	2515

* Ohne Lastenschutzgitter

Treibgasantrieb nach VDI 2198

TECHNISCHE DATEN

Technische Verbesserungen und Änderungen bleiben vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßgaben unterliegen den üblichen Toleranzen (+5% und -10%).

1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung)		CLARK	CLARK	CLARK	CLARK			
Kennzeichen	1.2 Typzeichen des Herstellers	C 20 L	C 25 L	C 30 L	C 35 L			
		STD Power-up	STD Power-up	STD Power-up	-			
	1.3 Antrieb Diesel, Benzin, Treibgas	Treibgas	Treibgas	Treibgas	Treibgas			
	1.4 Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung			
	1.5 Tragfähigkeit/ Last Q (t)	2,0	2,5	3,0	3,5			
	1.6 Lastschwerpunkt c (mm)	500	500	500	500			
	1.8 Lastabstand x (mm)	455	455	455	455			
	1.9 Radstand y (mm)	1620	1620	1700	1700			
	Gewicht	2.1 Eigengewicht kg	3465	3805	4235	4672		
2.2 Achslast mit Last vorn/hinten kg		4876/589	5599/706	6386/849	6857/1115			
2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten kg		1697/1768	1625/2180	1701/2534	1665/3007			
Räder, Fahrwerk	3.1 Bereifung, V = Vollgummi, SE= Superelastik, L = Luft 1)	L/L	L/L	L/L	L/L			
	3.2 Reifengröße, vorn	7.00 x 12-14PR	7.00 x 12-14PR	8.15 x 15-14PR	250 x 15-18PR			
	3.2 Reifengröße, vorn – Doppelbereifung	7.00 x 12-14PR	7.00 x 12-14PR	7.00 x 12-14PR	7.00 x 12-14PR			
	3.3 Reifengröße, hinten	6.00 x 9-10PR	6.00 x 9-10PR	6.50 x 10-12PR	6.50 x 10-14PR			
	3.5 Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben) 2)	2x (4x)/2	2x (4x)/2	2x (4x)/2	2x (4x)/2			
	3.6 Spurweite, vorn 2) b ₁₀ (mm)	994 (1074)	994 (1074)	1028 (1108)	1050 (1130)			
	3.7 Spurweite, hinten b ₁₁ (mm)	904	904	912	912			
Grundabmessungen	4.1 Neigung Hubgerüst, α=zurück/ β=vor 3)	Grad	10/8	10/8	10/8			
	4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren h ₁ (mm)	2165	2165	2180	2200			
	4.3 Freihub h ₂ (mm)	110	110	110	115			
	4.4 Hub 4) h ₃ (mm)	3300	3300	3300	3165			
	4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ (mm)	3900	3900	3900	3900			
	4.7 Höhe über Schutzdach Std/ Container 3) h ₆ (mm)	2165/2050	2165/2050	2165/2050	2165/2050			
	4.8 Sitzhöhe h ₇ (mm)	1139	1139	1139	1139			
	4.12 Kupplungshöhe h ₁₀ (mm)	410	410	410	410			
	4.19 Gesamtlänge l ₁ (mm)	3558	3558	3558	3558			
	4.20 Länge einschl. Gabelrücken l ₂ (mm)	2496	2558	2668	2770			
	4.21 Gesamtbreite 2) b ₁ /b ₂ (mm)	1187 (1665)	1187 (1665)	1237 (1665)	1315 (1665)			
	4.22 Gabelzinkenmaße s/e/l (mm)	45 x 100 x 1070	45 x 100 x 1070	45 x 122 x 1070	50 x 122 x 1067			
	4.23 Gabelträger DIN 15173, Klasse/ Form A, B	II A	II A	II A	II A			
	4.24 Gabelträgerbreite b ₃ (mm)	1145	1145	1145	1145			
	4.31 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst 3) m ₁ (mm)	135	135	150	170			
	4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand 3) m ₂ (mm)	155	155	165	165			
	4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 (l ₆ -b ₁₂)	3700	3700	3700	3700			
4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 (l ₆ -b ₁₂) A _{st} (mm)	3900	3900	3900	3900				
4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette 1200x800 (l ₆ -b ₁₂) A _{st} (mm)	4100	4155	4260	4355				
4.35 Wenderadius W _a (mm)	2245	2300	2405	2480				
4.36 Innerer Wenderadius b ₁₃ (mm)	-	-	-	-				
Leistungsdaten	5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last km/h	20,3/20,9	21,4/22,0	20,1/20,5	21,3/21,7	20,2/21,0	21,5/22,3	20,3/22,3
	5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last m/s	0,49/0,55	0,54/0,63	0,48/0,55	0,53/0,63	0,47/0,55	0,52/0,63	0,48/0,63
	5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last m/s	0,47/0,43	0,47/0,43	0,47/0,43	0,47/0,43	0,47/0,43	0,47/0,43	0,47/0,43
	5.5 Zugkraft mit/ohne Last N	-	-	-	-	-	-	-
	5.6 max. Zugkraft mit/ohne Last N	1717/1028 (1614/1050)	1855/1050	1722/975 (1622/900)	1875/980	1555/1021 (1466/1025)	1771/1025	1545/1010 (1500/999)
	5.7 Steigfähigkeit mit 5) /ohne Last 6) %	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
	5.8 max. Steigfähigkeit mit 5) /ohne Last 6) %	33,7/23,6 (27,0/29,5)	30,2/29,5	28,4/20,6 (23,2/25,5)	26,5/25,5	22,0/19,7 (18,3/22,9)	21,2/22,9	19,6/17,3 (17,0/16,4)
	5.9 Beschleunigungszeit mit/ohne Last (0-15 m) s	4,6/4,0	4,6/4,0	4,6/4,0	4,6/4,0	4,6/4,0	4,6/4,0	4,6/4,0
	5.10 Betriebsbremse	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
V-Motor	7.1 Motorhersteller/ Typ	MMC/4G64	MMC/4G64	MMC/4G64	MMC/4G64	MMC/4G64	MMC/4G64	
	7.2 Motorleistung nach DIN 70 020 kW	55 (32,8)	37,3	55 (32,8)	37,3	55 (32,8)	37,3	55 (32,8)
	7.3 Nenn Drehzahl nach DIN 70 020 min ⁻¹	2600 (2200)	2640	2600 (2200)	2640	2600 (2200)	2640	2600 (2200)
	7.4 Zylinderzahl/ Hubraum /cm ³	4/2350	4/2350	4/2350	4/2350	4/2350	4/2350	4/2350
	7.5 Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus Diesel=l/h, LPG=kg/h	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges	8.1 Art der Fahrsteuerung	hydrodyn./stufenlos	hydrodyn./stufenlos	hydrodyn./stufenlos	hydrodyn./stufenlos	hydrodyn./stufenlos	hydrodyn./stufenlos	
	8.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte bar	140	140	140	140	140	140	
	8.3 Ölmenge für Anbaugeräte, Std./max. l/min	-	-	-	-	-	-	
	8.4 Schallpegel, Fahrerohr 7) dB (A)	79	79	79	79	79	79	
	8.5 Anhängerkupplung, Art/Typ DIN	-	-	-	-	-	-	

1) Wahlweise Superelastik 2) Werte in Klammern für Doppelbereifung 3) Je nach Bereifungsart und/oder Hubgerüstvarianten können sich die Werte ändern 4) Weitere Hubhöhen siehe Hubgerüstabelle 5) 2,0 km/h 6) Reibungszahl zwischen Fahrbahn und Rad $\mu = 0,8$ 7) Äquivalenter A-Dauerschalldruckpegel, L_{pAeq,T} nach DIN EN 12053

Dieselantrieb

nach VDI 2198

Alle aufgeführten Daten gelten für den serienmäßig ausgestatteten Stapler mit Standard-Freisicht-Hubgerüst. Wird der Stapler mit Sonderausrüstung oder anderen Hubgerüsten versehen, so können sich die Werte ändern. Die Angaben gelten unter normalen Einsatzbedingungen.

TECHNISCHE DATEN

1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung)		CLARK	CLARK	CLARK	CLARK	
Kennzeichen	1.2 Typzeichen des Herstellers	C 20 D	C 25 D	C 30 D	C 35 D	
	1.3 Antrieb Diesel, Benzin, Treibgas	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4 Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	Sitz-Lenkung	
	1.5 Tragfähigkeit/ Last	Q (t)	2,0	2,5	3,0	3,5
	1.6 Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500	500	500
	1.8 Lastabstand	x (mm)	455	455	455	455
	1.9 Radstand	y (mm)	1620	1620	1700	1700
Gewicht	2.1 Eigengewicht	kg	3465	3805	4235	4672
	2.2 Achslast mit Last vorn/hinten	kg	4933/637	5654/816	6455/945	6917/1220
	2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1760/1870	1688/2282	1769/2630	1724/3142
Räder, Fahrwerk	3.1 Bereifung, V = Vollgummi, SE= Superelastik, L = Luft 1)	L/L	L/L	L/L	L/L	
	3.2 Reifengröße, vorn	7.00 x 12-14PR	7.00 x 12-14PR	8.15 x 15-14PR	250 x 15-18PR	
	3.2 Reifengröße, vorn – Doppelbereifung	7.00 x 12-14PR	7.00 x 12-14PR	7.00 x 12-14PR	7.00 x 12-14PR	
	3.3 Reifengröße, hinten	6.00 x 9-10PR	6.00 x 9-10PR	6.50 x 10-12PR	6.50 x 10-14PR	
	3.5 Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben) 2)	2x (4x)/2	2x (4x)/2	2x (4x)/2	2x (4x)/2	
	3.6 Spurweite, vorn 2)	b ₁₀ (mm)	994 (1074)	994 (1074)	1028 (1108)	1050 (1130)
	3.7 Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	904	904	912	912
Grundabmessungen	4.1 Neigung Hubgerüst, α=zurück/ β=vor 3)	Grad	10/8	10/8	10/8	10/8
	4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	2165	2165	2180	2200
	4.3 Freihub	h ₂ (mm)	110	110	110	115
	4.4 Hub 4)	h ₃ (mm)	3300	3300	3300	3165
	4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	3900	3900	3900	3900
	4.7 Höhe über Schutzdach Std/ Container 3)	h ₆ (mm)	2165/2050	2165/2050	2165/2050	2165/2050
	4.8 Sitzhöhe	h ₇ (mm)	1139	1139	1139	1139
	4.12 Kupplungshöhe	h ₁₀ (mm)	410	410	410	410
	4.19 Gesamtlänge	l ₁ (mm)	3558	3558	3558	3558
	4.20 Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	2496	2558	2668	2770
	4.21 Gesamtbreite 2)	b ₁ /b ₂ (mm)	1187 (1665)	1187 (1665)	1237 (1665)	1315 (1665)
	4.22 Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	45 x 100 x 1070	45 x 100 x 1070	45 x 122 x 1070	50 x 122 x 1067
	4.23 Gabelträger DIN 15173, Klasse/ Form A, B		II A	II A	II A	II A
	4.24 Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)	1145	1145	1145	1145
	4.31 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst 3)	m ₁ (mm)	135	135	150	170
	4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand 3)	m ₂ (mm)	155	155	165	165
	4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 (l ₆ -b ₁₂)		3700	3700	3700	3700
4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 (l ₆ -b ₁₂)	A _{st} (mm)	3900	3900	3900	3900	
4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette 1200x800 (l ₆ -b ₁₂)	A _{st} (mm)	4100	4155	4260	4355	
4.35 Wenderadius	W _a (mm)	2245	2300	2405	2480	
4.36 Innerer Wenderadius	b ₁₃ (mm)	-	-	-	-	
Leistungsdaten	5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	19,3/20,4	19,3/20,4	20,5/21,4	21,1/21,7
	5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,56/0,65	0,55/0,65	0,54/0,65	0,50/0,63
	5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,47/0,43	0,47/0,43	0,47/0,43	0,47/0,43
	5.5 Zugkraft mit/ohne Last	N	-	-	-	-
	5.6 max. Zugkraft mit/ohne Last	N	2489/1056 (2363/1029)	2630/1012 (2426/978)	2531/1061 (2105/1028)	2102/1024 (2090/1023)
	5.7 Steigfähigkeit mit 5) /ohne Last 6)	%	-/-	-/-	-/-	-/-
	5.8 max. Steigfähigkeit mit 5) /ohne Last 6)	%	49,3 (42,3)/22,8 (27,1)	44,5 (36,1)/20,1 (23,8)	36,4(28,5)/19,3 (22,9)	26,7 (21,4)/21,7 (21,4)
	5.9 Beschleunigungszeit mit/ohne Last (0-15 m)	s	4,6/4,0	4,6/4,0	4,6/4,0	4,6/4,0
	5.10 Betriebsbremse		hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
	V-Motor	7.1 Motorhersteller/ Typ		Yanmar 4TNV94L (4TNE94)	Yanmar 4TNV94L (4TNE94)	Yanmar 4TNV94L (4TNE94)
7.2 Motorleistung nach DIN 70 020		kW	44 (42,9)	44 (42,9)	44 (42,9)	44 (42,9)
7.3 Nenn Drehzahl nach DIN 70 020		min ⁻¹	2500	2500	2500	2500
7.4 Zylinderzahl/ Hubraum		/cm ³	4/3054 (2776)	4/3054 (2776)	4/3054 (2776)	4/3054 (2776)
7.5 Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus		Diesel=l/h, LPG=kg/h	-	-	-	-
Sonstiges	8.1 Art der Fahrsteuerung		hydrodyn./stufenlos	hydrodyn./stufenlos	hydrodyn./stufenlos	hydrodyn./stufenlos
	8.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	140	140	140	140
	8.3 Ölmenge für Anbaugeräte, Std. /max.	l/min	-	-	-	-
	8.4 Schallpegel, Fahrerohr 7)	dB (A)	81	81	81	81
	8.5 Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		-	-	-	-

1) Wahlweise Superelastik 2) Werte in Klammern für Doppelbereifung 3) Je nach Bereifungsart und/oder Hubgerüstvarianten können sich die Werte ändern 4) Weitere Hubhöhen siehe Hubgerüstabelle
5) 2,0 km/h 6) Reibungszahl zwischen Fahrbahn und Rad $\mu = 0,8$ 7) Äquivalenter A-Dauerschalldruckpegel, L_{pAeq,T} nach DIN EN 12053

Fahrerplatz

- Kompletter Fahrerplatz schwingend gelagert
- Bequemer, leicht verstellbarer Komfortsitz mit Beckengurt. Wahlweise CLARK Komfort-Sicherheitssitz mit Schulterstützen und Beckengurt. Beide mit einstellbarer Rückenlehne und Vollfederung, die auf das Fahrergewicht eingestellt wird
- Lenksäule im oberen Bereich neigbar. Dadurch bleibt die große Beinfreiheit erhalten
- Hydrostatische Servolenkung
- Leichtgängige Hydraulikhebel in Reichweite des Fahrers an der Stirnwand angeordnet. Separate Hebel für alle Funktionen
- Automobilkonforme Pedalanordnung
- Parkbremse wird über ein separates Pedal unten links an der Stirnwand betätigt und über einen Hebel gelöst
- Leichter Auf- und Abstieg von beiden Seiten über breite offene Trittstufen
- Großzügiger Fußraum, frei von störenden Bauteilen
- Kopffreiheit über 1055 mm (Standardschutzdach)
- Niedriger Geräuschpegel. Ein Geräuschdampfpaket gehört zur Std.-Ausrüstung
- Instrumententafel auf der Lenksäule mit kompletter Instrumentierung
- Ausgezeichnete Rundumsicht durch Freisichthubgerüste, außermittige Sitzposition und optimale Schutzdachkonstruktion

Motoren

Dieselmotor: Wassergekühlter Direkteinspritz-Motor mit 2,8 l Hubraum und einer Leistung von 44 kW.

- Niedrige Schadstoff- und Rußemission sowie geringer Kraftstoffverbrauch dank des speziellen Einspritzverfahrens. Der gezielt langsam einsetzende Verbrennungsvorgang, durch eine entsprechende Düse gesteuert, garantiert außerdem einen ruhigen Lauf
- Leiser, vibrationsarmer Lauf durch 5-fach gelagerter und exakt ausgewuchteter Kurbelwelle
- Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten dank einer leistungsfähigen, elektronischen Vorglühanlage

LPG: Wassergekühlter 4-Takt-Motor mit IMPCO-Treibgasanlage, 2,4 Liter Hubraum und einer Leistung von 34 kW.

- Niedrige Schadstoffemissionen und geringer Schadstoffverbrauch
- Auf Wunsch mit geregelterm 3-Wege-Katalysator lieferbar
- Leiser vibrationsarmer Lauf durch innenliegende Balancer
- Elektronische Transistorzündung
- Elektronische Zündzeitpunktverstellung

Für beide Motorversionen gilt:

- Leistungsfähiges geschlossenes Kühlsystem
- Ständige Überwachung des Motoröldruckes, der Kühlwassertemperatur und des Luftfilterzustandes durch Kontrollleuchten
- Das zusätzliche Motor-Not-Abschaltsystem schützt Motor und Getriebe vor Überlastung. Abschaltung wird vorher angezeigt
- Hochleistungsfilter mit automatischem Staubaustrag

Antriebsachse und Getriebe

Das stufenlos, automatische CLARK Lastschaltgetriebe und die robuste CLARK Antriebsachse bilden eine kompakte Einheit, die über einen Drehmomentwandler direkt mit dem Motor verbunden ist.

- Der Wandler sorgt für permanente Anpassung des Drehmomentes an den Fahrleistungsbedarf
- Die Getriebemodulation garantiert problemlosen Fahrtrichtungswechsel unter Last durch hydraulische Dämpfung
- Die Schaltung erfolgt elektrisch über Magnetventile
- Das präzise arbeitende Inchsyste erlaubt langsames, feinfühliges Fahren und gleichzeitig maximale Hub- und Neigegeschwindigkeiten
- Das Getriebeöl wird durch einen separaten Kühler gekühlt
- Getriebeöl-Temperatur wird durch eine Kontrollleuchte angezeigt

Bremsanlage

Die hydraulische Betriebsbremse wirkt direkt auf die Naben der Antriebsräder. Zwei großdimensionierte Trommelbremsen garantieren lange Standzeiten der Bremsbelege.

- Der Zweistufen-Hauptbremszylinder reduziert die Pedalkräfte und ermöglicht feinfühliges Bremsen
- Die Bremsbelege werden automatisch nachgestellt und sind Nässe und Staub sicher geschützt
- Die Ölversorgung des Bremssystems geschieht über Bremsflüssigkeitsbehälter
- Die Parkbremse wirkt auf die selben Bremsstromeln wie die Betriebsbremse
- Die angezogene Parkbremse wird durch eine Kontrollleuchte angezeigt

Lenksystem

- hydrostatische Servolenkung
- Fingerleichtes Lenken mit wenigen Lenkradumdrehungen
- Keine Übertragung von Fahrbahnstößen auf das Lenkrad
- Die Lenkachse ist pendelnd in Gummi-Stahlelementen gelagert. Alle vier Räder haben dadurch ständigen Bodenkontakt und Fahrbahnstöße werden gedämpft
- Die kurzen Spurstangen erfordern keine Nachstellung und garantieren exakten und dauerhaften Geredesauf
- Der doppelwirkende Lenkzylinder sorgt für eine exakte und direkte Lenkung
- Die Achsschenkelbolzen sind in abschmierbaren Kegelrollenlage gelagert
- Die Spurstangen sind in abschmierbaren Pendellagern gelagert

Hydraulikanlage

- Eine Hochleistungspumpe übernimmt die Ölversorgung für die Hubgerüsfunktionen und die hydrostatische Lenkung
- Der Lenkkreislauf wird vorrangig über einen Mengerverteiler versorgt
- Sanfte Lasthandhabung durch feinfühlig bedienbares und präzise ansprechendes Steuerventil
- Leistungsbruchsicherungen verhindern unkontrolliertes Absinken der Last
- Ein Druckmesspunkt an der Pumpe für alle Funktionen
- Tankinhalt 40 l

Hubgerüst

- CLARK Standard-, Hi-Lo- und Triplex-Freisicht Hubgerüste
- Außerordentlich verwindungssteif durch gewalzte Sonderprofile
- Rahmen und Gabelträger laufen in großdimensionierten schräggestellten Tragrollen, die Kräfte aus allen Richtungen aufnehmen. Zusätzliche Seitenführungsrollen garantieren eine exakte Führung des Gabelträgers auch bei extrem breiten Lasten. Alle Rollen dauergeschmiert
- Hydraulisch gedämpfte Hubzylinder garantieren leisen Lauf besonders beim Einfahren
- Hubgerüstlagerung in wartungsfreien Speziallagern
- Neigezylinderlagerung in abschmierbaren Pendellagern
- Ausgezeichnete Sichtverhältnisse durch breites Sichtfenster, ineinander verschachtelte Schienenprofile und abgeschrägte Gabelträgertraversen

Zusatzausstattung

Zusatzventile, Schlauchführungen, Seitenschieber, Hydraulik-Kontroll-Optionen, Unitrol-fußgesteuerte Fahrtrichtungskontrolle, Container-Fahrerschutzdach, Fahrerkabine mit Heizung, Kombinationsleuchten (Brems-, Rück- und Rückfahrlicht), Arbeitsscheinwerfer hinten, Blinker, Stroboskop-Warnleuchte, Rückfahralarm, Spiegel, Ablagefach, vollfederter Sitz Vinyl und Stoff, Sitzabschaltung, hochgezogener Auspuff (Standard beim Diesel), 3-Wege-Katalysator (geschlossenes System), Vorfilter-OHG-montiert, Sicherheits-Luftfilter, Unterboden-Motorschutz, Kühlerabdeckung, Spezialneigungsbereiche für den Hubmast und eine Auswahl an Reifenvarianten

Sicherheit

Der Gabelstapler entspricht den derzeit gültigen EU-Richtlinien für Flurförderzeuge und ist mit dem europäischen Übereinstimmungszeichen CE -zertifiziert.



CLARK Europe GmbH

Neckarstraße 37
D - 45478 Mülheim an der Ruhr
Tel. +49 208 377336 0
Fax +49 208 377336 36
email: info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com

Ihr CLARK Händler: