

XD XG 25 - 30

Technische Daten



XD XG 25 - 30 Technische Daten

VDI 2198

Eigenschaften	1.1	Hersteller		OM
	1.2	Typzeichen des Herstellers		XD 25
	1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin,Treibgas, Netzstrom		Diesel
	1.4	Lenkung: Deichsel, Geh-, Stand-, Sitzlenkung,		Fahrersitz
	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q (t)	2,5 ⁰⁾
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500
	1.8	Lastabstand von Mitte Vorderachse	x (mm)	482 ^{3) 4)}
	1.9	Radstand	y (mm)	1620
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	3980
	2.2	Achslast mit Nennlast (vorne/hinten)	kg	5775 / 705
	2.3	Achslast ohne Last (vorne/hinten)	kg	1760 / 2220
Räder und Bereifung	3.1	Bereifung: SE = Superelastik - CU = Cushion - PN = Luft		SE / SE ¹⁾
	3.2	Reifengröße, vorne		7,00 - 12 ¹⁾
	3.3	Reifengröße, hinten		6,50 - 10 ¹⁾
	3.5	Räder: Anzahl vorne/hinten (x=angetrieben)		2 (4) x / 2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	1007 ⁹⁾
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	940
Maße und Raumbedarf	4.1	Neigung Hubgerüst (vor/zurück)	Grad	4° 30' / 9° ²⁾
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2293 ⁵⁾
	4.3	Freihub	h2 (mm)	150
	4.4	Hubhöhe	h3 (mm)	3250
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3873
	4.7	Höhe Fahrerschutzdach	h6 (mm)	2222 ⁸⁾
	4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1212
	4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	420
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3605
	4.20	Gesamtlänge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	2605 ^{3) 4)}
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1180 ⁷⁾
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	45 / 100 / 1000
	4.23	Gabelträger nach DIN 15173 Klasse / Form A,B		2A
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1150 (opt. 1600)
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	125 ⁶⁾
	4.32	Bodenfreiheit mit Last Mitte Radstand	m2 (mm)	150
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer	Ast (mm)	3940 ^{3) 4)}
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs	Ast (mm)	4139 ^{3) 4)}
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2257
	4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	850
Leistungen	5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	km/h	20,5 / 21
	5.2	Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m/s	0,51 / 0,53
	5.3	Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m/s	0,48 / 0,44
	5.5	Zugkraft (bei 2 km/h) (mit/ohne Last)	N	16700 / 10500 ¹⁰⁾
	5.7	Steigfähigkeit (bei 2 km/h) (mit/ohne Last)	%	26,5 / 2512) (49 M.I.V.) ¹¹⁾
	5.9	Beschleunigung (auf 15m) (mit/ohne Last)	s	4,8 / 4,3
	5.10	Betriebsbremse		Mechanisch-hydraulisch
Elektromotor	7.1	Motorhersteller / Typ		Yanmar ¹³⁾
	7.2	Motorleistung nach	kW	44
	7.3	Nenndrehzahl	min ⁻¹	2450
	7.4	Zylinderzahl / Hubraum	cm ³	4 / 3300
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	l/h	3,6
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		Hydrodynam. Getriebe
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	160
	8.3	Öldruck für Anbaugeräte (max. verfügbar)	l/min	60
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	dB (A)	81
	8.5	Anhängekupplung, Modell / Typ DIN		-

Die angegebenen Werte haben nur orientativen Charakter,
sind nicht verbindlich und beziehen sich auf die Standard-Ausstattung

Für alternative Stapler-Einzelheiten, siehe Anlage A
Für alternative Räder, siehe Anlage B

XD

0) Le portate effettive sono funzione della posizione del baricentro del carico, del tipo di sollevatore, dell'altezza di sollevamento, della gommatura e di eventuali attrezzaure
 1) Per ruote in alternativa vedere tabella
 2) 4° 30' / 6° (sollev. SX con h3 ≥ 4450 e tutti sollev. TX)
 3) Con spostamento laterale (SLI) + 5 mm per tutti i sollevatori dell'XD 25 e dell'XD 30
 4) Con tutti i sollevatori TX + 20 mm (per XD 25 e XD 30)
 5) Con alzata libera di 150 mm
 6) XD 25 : 95 mm (DX e TX) - (ancor.soll. SX-DX-TX = 100mm)

XD 30 : 115 mm (DX e TX) - (ancor. soll. SX-DX-TX = 120mm)
 7) XD 25 : 1305 (27x10-12); 1640 (ZWL) - XD 30: 1185 (opt. 28x9-15); 1640 (ZWL)

8) Con tetto ribassato h6 = 2120 mm

9) ZWL1237 (XD 25-30)

10) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con f = 0,9

11) Dato teorico

12) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con f = 0,9, pendente massima di stazionamento come da ISO 6292

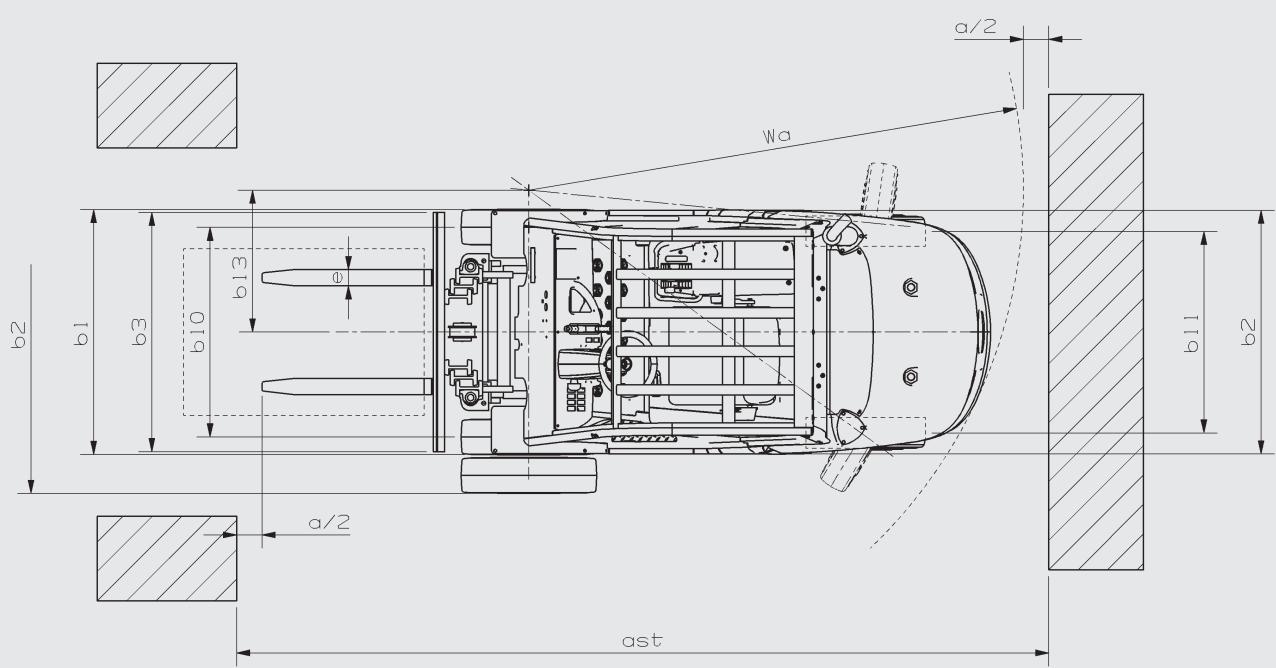
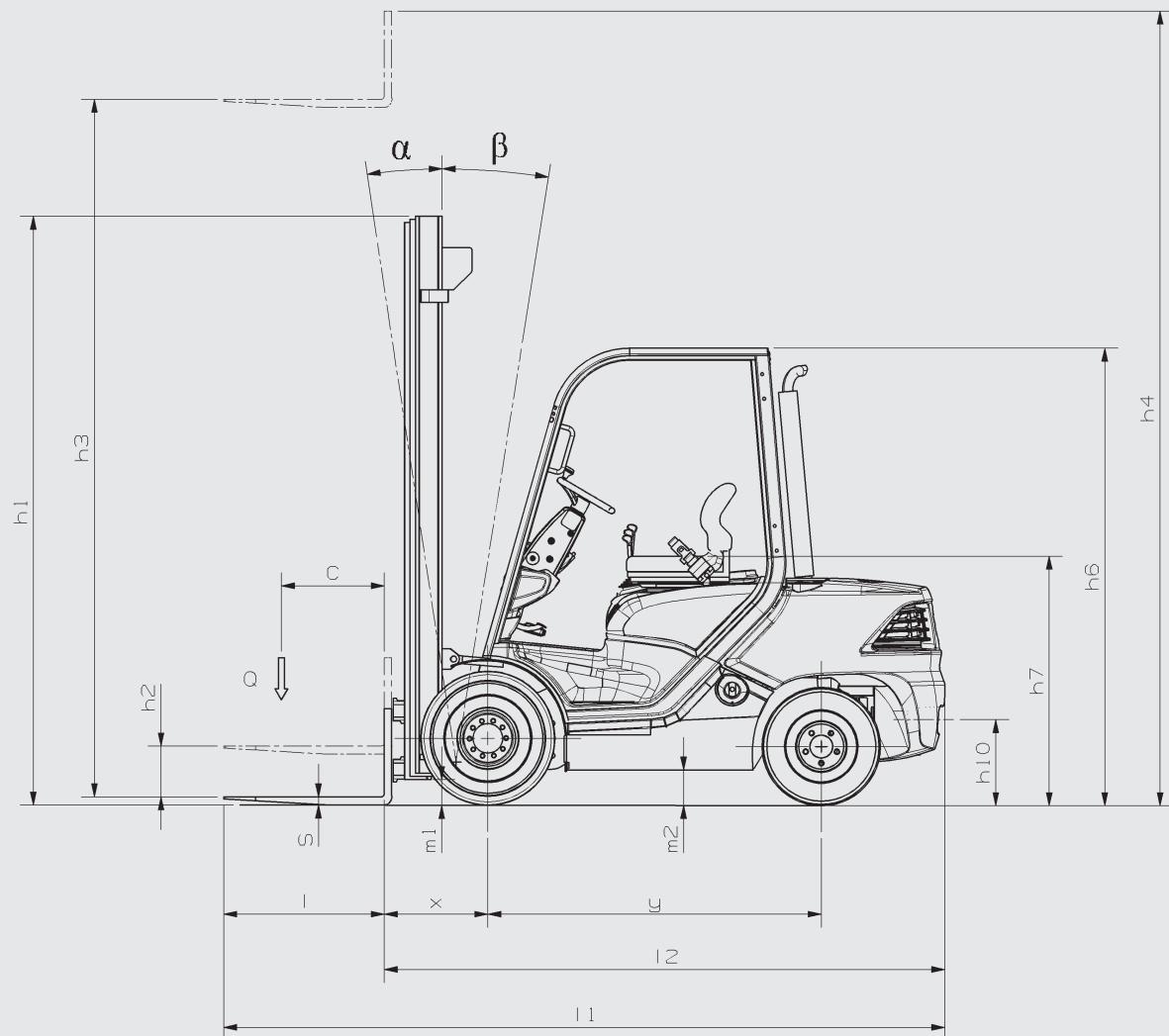
13) Modello 4TNE 98 - UPOM

OM	OM	OM	
XD 30	XG 25	XG 30	1.1
Diesel	G.P.L.	G.P.L.	1.2
Fahrersitz	Fahrersitz	Fahrersitz	1.3
3.0 ⁰⁾	2.5 ⁰⁾	3.0 ⁰⁾	1.4
500	500	500	1.5
487 ^{3) 4)}	482 ^{3) 4)}	487 ^{3) 4)}	1.6
1620	1620	1620	1.7
4475	4000	4500	1.8
6570 / 905	5775 / 725	6575 / 925	1.9
1740 / 2735	1760 / 2240	1740 / 2760	2.0
SE / SE ¹⁾	SE / SE ¹⁾	SE / SE ¹⁾	2.1
27x10 - 12 ¹⁾	7.00 - 12 ¹⁾	27x10 - 12 ¹⁾	2.2
6.50 - 10 ¹⁾	6.50 - 10 ¹⁾	6.50 - 10 ¹⁾	2.3
2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	2.4
1057 ⁹⁾	1007 (ZWL1237)	1057 ⁷⁾ (ZWL1237)	2.5
940	940	940	2.6
4° 30' / 9° ²⁾	4° 30' / 9° ²⁾	4° 30' / 9° ²⁾	2.7
2305 ⁵⁾	2293 ⁵⁾	2305 ⁵⁾	2.8
150	150	150	2.9
3250	3250	3250	3.0
4035	3873	4035	3.1
2222 ⁸⁾	2222 ⁹⁾	2222 ⁹⁾	3.2
1212	1212	1212	3.3
420	420	420	3.4
3710	3605	3710	3.5
2710 ^{3) 4)}	2605 ^{3) 4)}	2710 ^{3) 4)}	3.6
1305 ⁷⁾	1180 ⁸⁾ (ZWL1640)	1305 ⁸⁾ (ZWL1640)	3.7
45 / 100 / 1000	45 / 100 / 1000	45 / 100 / 1000	3.8
3A	2A	3A	3.9
1150 (opt.1600)	1150 (opt.1600)	1150 (opt.1600)	4.0
145 ⁶⁾	125 ⁶⁾	145 ⁶⁾	4.1
160	150	160	4.2
4025 ^{3) 4)}	3939 ^{3) 4)}	4025 ^{3) 4)}	4.3
4225 ^{3) 4)}	4139 ^{3) 4)}	4225 ^{3) 4)}	4.4
2338	2257	2338	4.5
850	850	850	4.6
20,5 / 21	20 / 20,5	20 / 20,5	4.7
0,51 / 0,53	0,49 / 0,52	0,48 / 0,52	4.8
0,48 / 0,44	0,48 / 0,44	0,48 / 0,44	4.9
16700 / 10300 ¹⁰⁾	15000 / 11000	15100 / 11000	5.0
21,5 / 21 ¹²⁾ (41 M.I.V.) ¹¹⁾	24 / 24 ¹⁰⁾ (39,5 M.I.V.) ¹¹⁾	20 / 21 ¹⁰⁾ (33 M.I.V.) ¹¹⁾	5.1
5,1 / 4,3	5,1 / 4,5	5,3 / 4,6	5.2
Mechanisch-hydraulisch	Mechanisch-hydraulisch	Mechanisch-hydraulisch	5.3
Yanmar ¹³⁾	NISSAN K25 ¹³⁾	NISSAN K25 ¹³⁾	5.4
44	43	43	5.5
2450	2400	2400	5.6
4 / 3300	4 / 2488	4 / 2488	5.7
3,9	3,6 ¹⁴⁾	4,0 ¹⁴⁾	5.8
Hydrodynam. Getriebe	Hydrodynam. Getriebe	Hydrodynam. Getriebe	5.9
160	160	160	6.0
60	60	60	6.1
81	80	80	6.2
-	-	-	6.3

XG

O) Le portate effettive sono funzione della posizione del baricentro del carico, del tipo di sollevatore, dell'altezza di sollevamento, della gommatura e di eventuali attrezzaure.
 1) Per ruote in alternativa vedere tabella
 2) 4° 30' / 6° (sollev. SX con $h \geq 4450$ e tutti sollev. TX)
 3) Con spost. laterale + 20 mm (XG 25) + 15 (XG 30)
 4) Con sollevatori TX + 25 mm (XG 25 - XG 30)
 5) Con alzata libera di 150 mm
 6) XG 25 : 95 mm (DX e TX) - (ancor.soll. SX-DX-TX=100mm)
 XG 30 : 115 mm (DX e TX) - (ancor.soll. SX-DX-TX=120mm)

7) XG30 : anche con 28x9-15 EL (SX-DX-TX)
 8) XG 25 : 1305 (27x10-12) - XG 30 : 1185 (opt 28x9-15)
 9) Con tetto ribassato $h_0 = 2120$ mm
 10) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con $f = 0,9$, massima pendenza di stazionamento secondo ISO 6292
 11) Dato teorico
 12) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con $f = 0,9$
 13) Modello motore NISSAN K 25, sigla 37B-1DA-5890
 14) Consumi ciclo VDI 2198 (60 cicli/h) espressi in "l/h": XG 25: 6,9; XG 30: 7,7



KENNDATEN DER VERSCHIEDENEN HUBGERÜSTE

		Standard (Simplex)					Duplex				Triplex						
XD 25 - XG 25 Gabelräger 4 Rollen*	Hubhöhe	h_3	mm	3250	3750	4050	4450	5050	2950	3250	3750	4050	4225	4675	5425	5875	6475
	Höhe Hubgerüst eingefahren	h_1	mm	2293	2543	2693	2893	3193	2098	2248	2498	2648	2110	2260	2510	2660	2860
	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h_4	mm	3873	4373	4673	5073	5673	3573	3873	4373	4673	4860	5310	6060	6510	7110
	Freihub	h_2	mm	150	150	150	150	150	1462	1612	1862	2012	1475	1625	1875	2025	2225
XD 30 - XG 30 Gabelräger 6 Rollen	Hubhöhe	h_3	mm	3250	3750	4050	4450	5050	2950	3250	3750	4050	4225	4675	5425	5875	6475
	Höhe Hubgerüst eingefahren	h_1	mm	2305	2555	2705	2905	3205	2110	2260	2510	2660	2110	2260	2510	2660	2860
	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h_4	mm	4035	4535	4835	5235	5835	3735	4035	4535	4835	5010	5460	6210	6660	7260
	Freihub	h_2	mm	150	150	150	150	150	1325	1475	1725	1875	1325	1475	1725	1875	2075

* mit optional erhältlichem Gabelräger (6 Rollen) $h_4 = h_4 + 150 \text{ mm (SX-DX-TX)}$
 $h_2 = h_2 - 150 \text{ mm (DX-TX)}$

ROUES

Typ	Superelastik	Lufstreifen		
	Vorne	Hinten	Vorne	Hinten
XD 25 XG 25	7.00 -12 EL (Hubgerüste SX-DX)	6.50 -10	7.00 -12/16 p.r. EL (SX-DX)	6.50 -10/14 p.r.
	27x10 -12 EL (Hubgerüste. TX)	6.50 -10	7.00 -12/16 p.r. ZWL (alle Hubgerüste)	6.50 -10/14 p.r.
	7.00 -12 ZWL (alle Hubgerüste)	6.50 -10	-	-
	27x10 -12 (alle Hubgerüste)	23x9 -10	-	-
XD 30 XG 30	27x10 -12 EL (alle Hubgerüste)	6.50 -10	27X10 -12/14 p.r. EL (SX-DX)	6.50 -10/14 p.r.
	28x9 -15 EL (SX-DX) *	6.50 -10	28x9 -15/14 p.r. EL (SX-DX) *	6.50 -10/14 p.r.
	7.00 -12 ZWL (alle Hubgerüste)	6.50 -10	7.00 -12/16 p.r. ZWL (alle Hubgerüste)	6.50 -10/14 p.r.
	27x10 -12 (alle Hubgerüste)	23x9 -10	-	-

* carreggiata stretta

XD XG 25 - 30

Gegengewichtsstapler mit Verbrennungsmotor



Der XD/G 25-30 ist die neueste Evolution des Know-how von OM in Bereich der Frontgabelstapler mit Verbrennungsmotor. Alle Parameter wurden verfeinert und perfektioniert und gelten deshalb auf dem Markt als die aktuellsten Anhaltspunkte: Komfort, Produktionsleistung, Bedienungsfreundlichkeit, Robustheit, Wirtschaftlichkeit und geringe Abgasemission.

Das Zagato-Design des XD/G 25-30 verbindet einen modernen Stil mit maximaler Funktionstüchtigkeit. Sorgfältig durchstudierte Details zeugen von der gehobenen Gesamtqualität.

Der ganz neu entwickelte Fahrerplatz bietet dem Fahrer eine optimale Bequemheit: Der vollständig auf Gummimaträgern lagernde Sitz isoliert vor Vibrationen (Full Suspended Cab-System), das Pedalwerk bietet in seiner Standardausführung die Vorwärts-/Rückwärtsbedienung mit Doppelpedal (die Richtu; ngsumkehr am Lenkrad ist als Option verfügbar) und das großzügig bemessene Inching- und Brems-Einzelpedal kann sowohl mit dem rechten als auch linken Fuß und mit jedem Schuhwerk bedient werden. Außerdem gestattet das hochgenau einregulierte hydrodynamische Getriebe höchste Präzision und leichtgängiges Auf- und Abladen. Der serienmäßig eingebaute gedämpfte Fahrersitz Grammer MSG 20 dämpft die Schwingungen zugunsten einer geringeren Ermüdung des Bedieners. Wahlweise mit Extracomfort-Sitz Grammer MSG 65 mit Armlehnen.

Lärmarm, dank einer sorgfältigen akustischen Isolierung der gesamten Mechanik des Staplers. Alle Bedienelemente des XD/G 15-20 sind servounterstützt: Bremse/Inching und hydrostatische Lenkung verlangen vom Bediener einen Kraftaufwand unter 0,5 kg.

Der neue Dieselmotor Yanmar mit 2.7 l Hubraum entspricht der Richtlinie 97/68/EG Stage IIIa für Abgasmissionen. Die Flüssiggassversion ist mit Missan-Moor K21 mit 2,1 l Hubraum ausgestattet. Beide Motoren sind Industriemotoren der letzten Generation, die eigens für den Einsatz auf Hubwagen konzipiert sind. Sie sichern außerdem die korrekten Leistungs- und Drehmomentwerte und bieten zudem mit den niedrigsten Kraftstoffverbrauchswerten der Kategorie auch Umweltschutz.

Der neue L'XD/G 15-20 gehört zum OM INTRINSIC SAFETY PROGRAM, dem OM-Programm, das unter allen Einsatzbedingungen das höchste Sicherheitsniveau garantiert. Das OM INTRINSIC SAFETY PROGRAM bietet das Mast Safety System mit Sperrung der hydraulischen Funktionen, falls sich der Bediener nicht an Bord befindet.

Diese Lösungen gewährleisten die Erfüllung der Norm ISO/DIS 3691-1.
Mit Simplex-, Duplex-, Triplex-Hubgerüst mit Hubhöhen bis 6.900 mm.

Extras: manuelle Richtungsumkehr, integrierter Seitenschub, verschiedenartige Sitze, Lichteranlagen und Bereifungen, Partikelfilter, Katalysatoren, verschiedene Kabinenausführungen und viele weitere Extras ermöglichen zahlreiche individuelle Gestaltungen.

**Die angeführten technischen Eigenschaften sind unverbindlich.
Technische Änderungen und Verbesserungen sind vorbehalten.
OM Carrelli Elevatori behält sich vor, sie ohne Vorankündigung vorzunehmen.**



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com