

**CROWN**

**Spezifikationen**

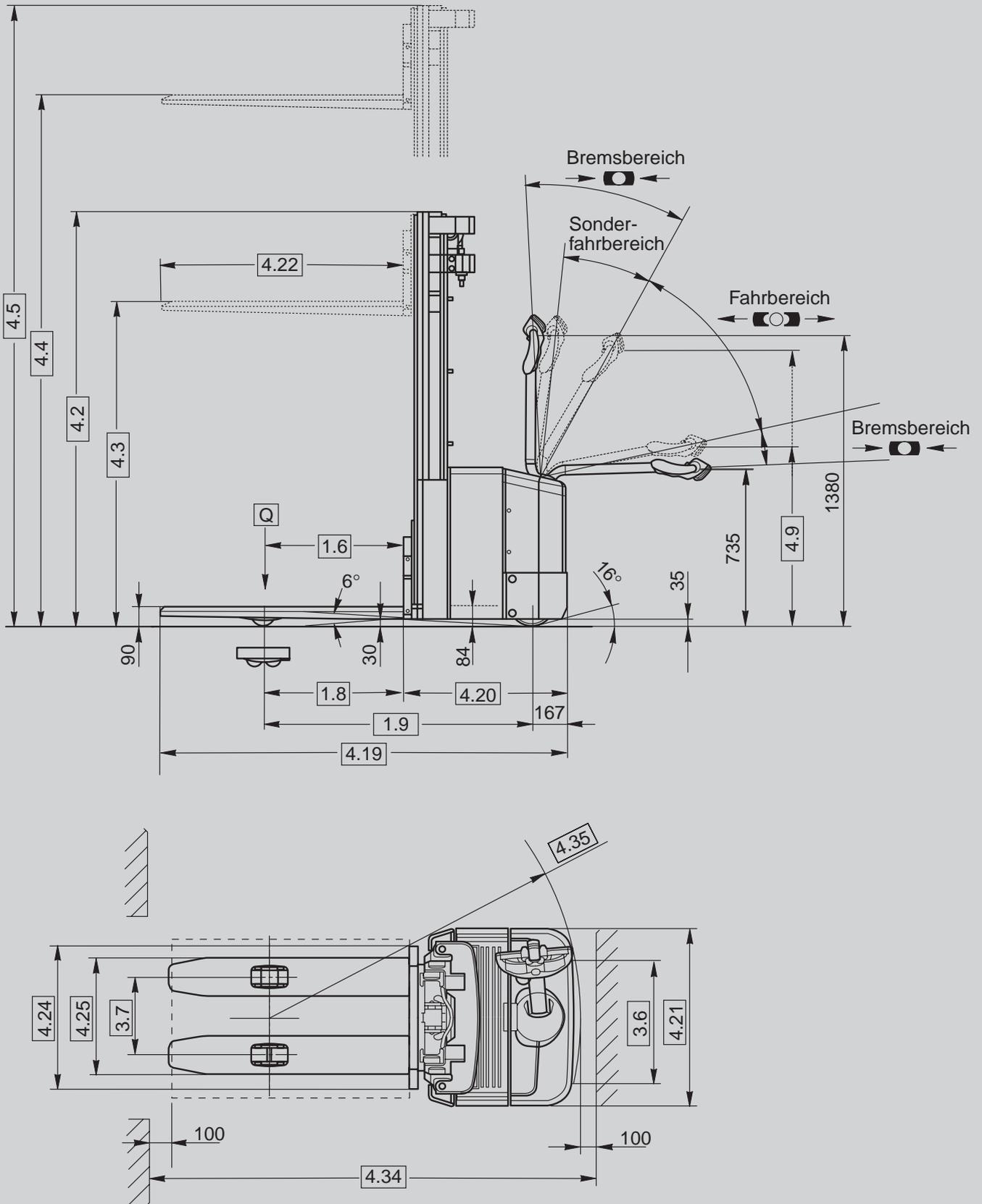
**WE/WS 2300 Serie**

Elektro-  
Gabelhochhubwagen

# WE/WS 2300

# Serie



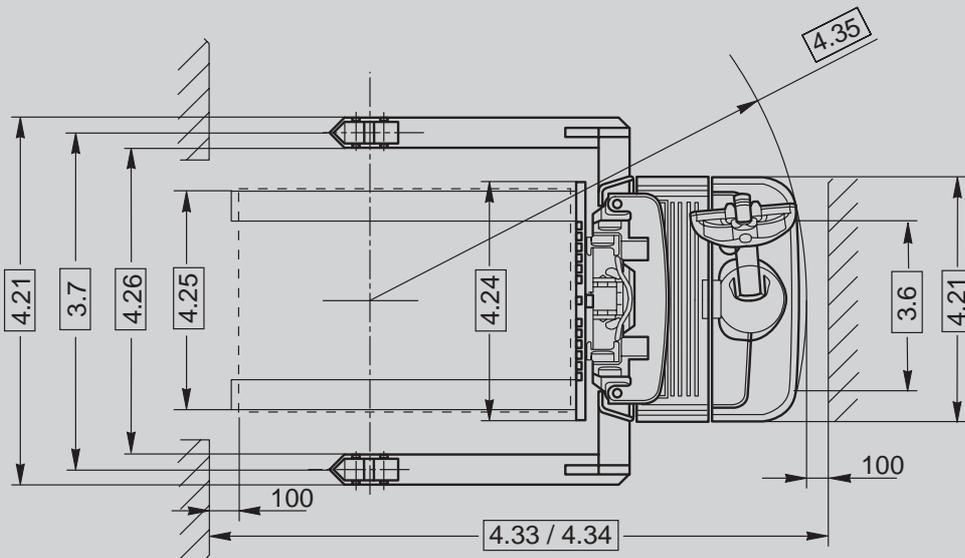
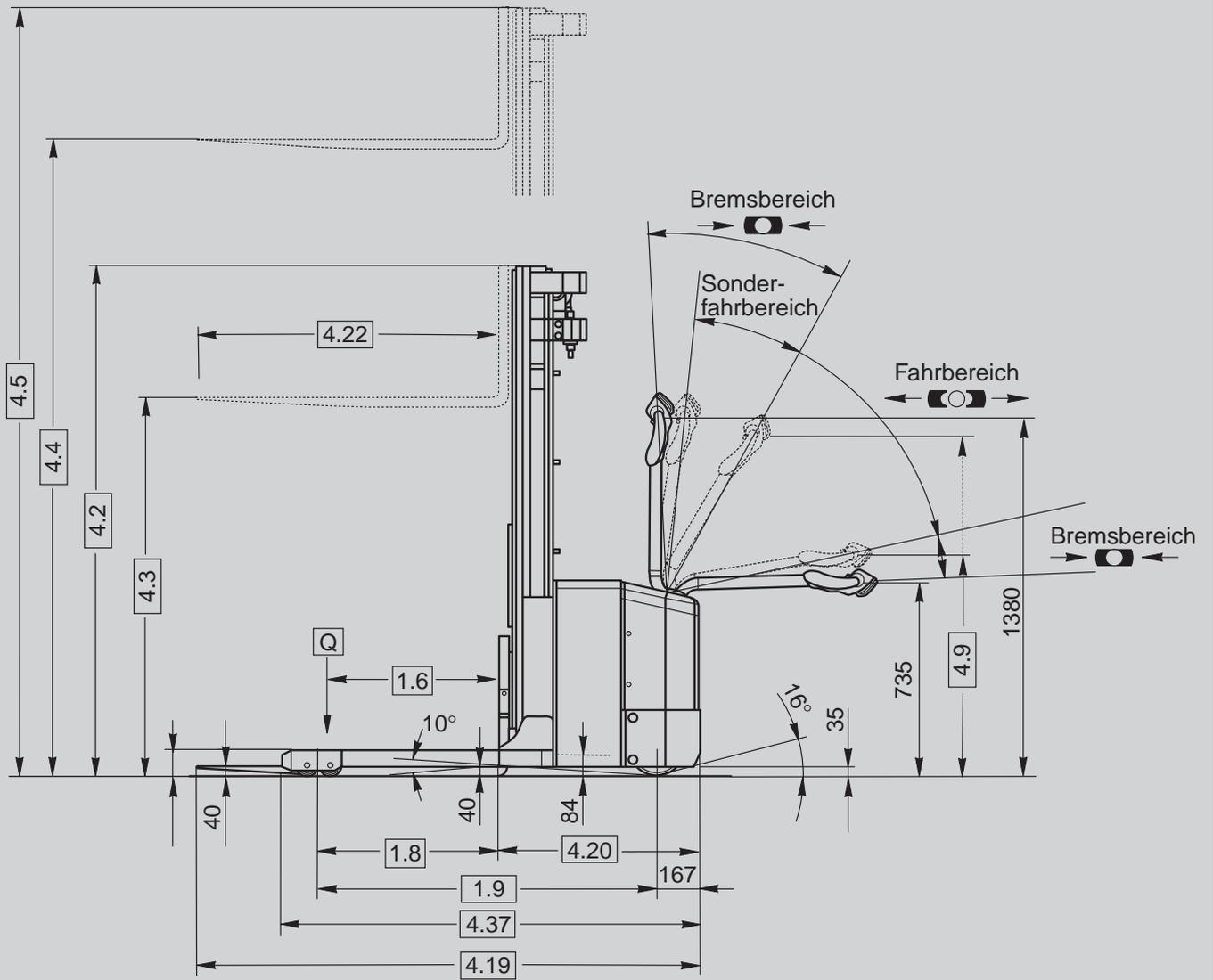


|                  |                   |                         |                                    |     |              |                 |                 |                 |                 |
|------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------------|-----|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Kennzeichen      | 1.1               | Hersteller              | Crown Equipment Corporation        |     |              |                 |                 |                 |                 |
|                  | 1.2               | Typ                     |                                    |     | WE 2300-1.25 | WE 2300-1.6     | WE 2300-1.6     |                 |                 |
|                  |                   |                         |                                    |     | TL/TF        | TL/TF           | TT              |                 |                 |
|                  | 1.3               | Antrieb                 |                                    |     | elektrisch   | elektrisch      | elektrisch      |                 |                 |
|                  | 1.4               | Bedienung               |                                    |     | Gehgerät     | Gehgerät        | Gehgerät        |                 |                 |
|                  | 1.5               | Tragfähigkeit/Last      | Q                                  | t   | 1.25         | 1.6             | 1.6             |                 |                 |
|                  | 1.6               | Lastschwerpunkt         | c                                  | mm  | 600          | 600             | 600             |                 |                 |
|                  | 1.8               | Lastabstand             | x                                  | mm  | 643          | 694             | 694             |                 |                 |
|                  | 1.9               | Radstand                | y                                  | mm  | 1206         | 1305            | 1305            |                 |                 |
| Gewichte         | 2.1               | Eigengewicht            | ohne Batterie                      |     | kg           | siehe Tabelle 1 | siehe Tabelle 1 | siehe Tabelle 1 |                 |
|                  | 2.2               | Achslast                | mit Last vorn/hinten               |     | kg           | 840 / 1550      | 890 / 1925      | 890 / 1925      |                 |
|                  | 2.3               | Achslast                | ohne Last vorn/hinten              |     | kg           | 825 / 315       | 870 / 340       | 870 / 340       |                 |
| Räder            | 3.1               | Bereifung               |                                    |     |              | Vulkollan       | Vulkollan       | Vulkollan       |                 |
|                  | 3.2               | Reifengröße             | vorn                               |     | mm           | Ø 250 x 75      | Ø 250 x 75      | Ø 250 x 75      |                 |
|                  | 3.3               | Reifengröße             | hinten                             |     | mm           | Ø 82 x 100      | Ø 82 x 60       | Ø 82 x 60       |                 |
|                  | 3.4               | Zusatzräder             | Stützräder                         |     | mm           | Ø 150 x 50      | Ø 150 x 50      | Ø 150 x 50      |                 |
|                  | 3.5               | Räder                   | Anzahl (x=angetrieben) vorn/hinten |     |              | 1x + 1/2        | 1x + 1/4        | 1x + 1/4        |                 |
|                  | 3.6               | Spurweite               | vorn                               |     | b10          | mm              | 587             | 587             | 587             |
|                  | 3.7               | Spurweite               | hinten                             |     | b11          | mm              | 382 / 497       | 382 / 497       | 382 / 497       |
| Grundabmessungen | 4.2               | Höhe Hubgerüst          | eingefahren                        |     | h1           | mm              | siehe Tabelle 1 | siehe Tabelle 1 | siehe Tabelle 1 |
|                  | 4.3               | Freihubhöhe*            |                                    |     | h2           | mm              | siehe Tabelle 1 | siehe Tabelle 1 | siehe Tabelle 1 |
|                  | 4.4               | Hubhöhe                 |                                    |     | h3           | mm              | siehe Tabelle 1 | siehe Tabelle 1 | siehe Tabelle 1 |
|                  | 4.5               | Höhe Hubgerüst*         | ausgefahren                        |     | h4           | mm              | siehe Tabelle 1 | siehe Tabelle 1 | siehe Tabelle 1 |
|                  | 4.9               | Höhe Deichsel           | in Fahrstellung min./max.          |     | h14          | mm              | 780 / 1220      | 780 / 1220      | 780 / 1220      |
|                  | 4.15              | Gesenkte Gabelhöhe      |                                    |     | h13          | mm              | 90              | 90              | 90              |
|                  | 4.19              | Gesamtlänge             | einschließlich Gabelrücken         |     | l1           | mm              | 1880            | 1903            | 1928            |
|                  | 4.20              | Länge                   |                                    |     | l2           | mm              | 730             | 753             | 778             |
|                  | 4.21              | Gesamtbreite            |                                    |     | b1           | mm              | 850             | 850             | 850             |
|                  | 4.22              | Gabelzinkenmaße         |                                    |     | hxbxl        | mm              | 50 x 190 x 1150 | 50 x 190 x 1150 | 50 x 190 x 1150 |
|                  | 4.24              | Gabelträgerbreite       |                                    |     | b3           | mm              | 680             | 680             | 680             |
|                  | 4.25              | Gabelaußenabstand       |                                    |     | b5           | mm              | 570 / 685       | 570 / 685       | 570 / 685       |
|                  | 4.31              | Bodenfreiheit           | mit Last unter Hubgerüst           |     | m1           | mm              | 35              | 35              | 35              |
| 4.32             | Bodenfreiheit     | Mitte Radstand          |                                    | m2  | mm           | 30              | 30              | 30              |                 |
| 4.34             | Arbeitsgangbreite | 800 x 1200 längs        |                                    | Ast | mm           | 2155            | 2205            | 2205            |                 |
| 4.35             | Wenderadius       |                         |                                    | Wa  | mm           | 1400            | 1500            | 1500            |                 |
| Leistungsdaten   | 5.1               | Fahrgeschwindigkeit     | mit / ohne Last                    |     |              | km/h            | 5.3 / 6.0       | 5.3 / 6.0       | 5.3 / 6.0       |
|                  | 5.2               | Hubgeschwindigkeit      | mit / ohne Last                    |     |              | m/s             | 0.14 / 0.23     | 0.14 / 0.22     | 0.14 / 0.22     |
|                  | 5.3               | Senkgeschwindigkeit     | mit / ohne Last                    |     |              | m/s             | 0.36 / 0.22     | 0.36 / 0.22     | 0.36 / 0.20     |
|                  | 5.7               | Steigfähigkeit          | mit / ohne Last, KB 30             |     |              | %               | 3 / 9           | 3 / 8           | 3 / 8           |
|                  | 5.8               | Max. Steigfähigkeit     | mit / ohne Last, KB 5              |     |              | %               | 9 / 17          | 8 / 17          | 8 / 17          |
|                  | 5.10              | Betriebsbremse          |                                    |     |              |                 | elektrisch      | elektrisch      | elektrisch      |
| Motoren          | 6.1               | Fahrmotor               | Leistung 60 min.                   |     |              | kW              | 1.1             | 1.1             | 1.1             |
|                  | 6.2               | Hubmotor                | Leistung bei 15 % ED               |     |              | kW              | 2.2             | 3.0             | 3.0             |
|                  | 6.3               | Max. Batterietrogrgröße | DIN 43535/A                        |     | lxbxh        | mm              | 216 x 827 x 627 | 216 x 827 x 627 | 216 x 827 x 627 |
|                  | 6.4               | Batteriespannung        | Nennkap. K5                        |     |              | V/Ah            | 24 / 360        | 24 / 360        | 24 / 360        |
|                  | 6.5               | Batteriegewicht         |                                    |     |              | kg              | 308             | 308             | 308             |
| si               | 8.1               | Art der Fahrsteuerung   | Fahren                             |     |              |                 | Transistor      | Transistor      | Transistor      |

\* Bei Verwendung eines Lastenschutzzitters reduziert sich der Freihub um 810 mm und die ausgefahrne Bauhöhe erhöht sich um 810 mm.

Tabelle 1

|     |                    | WE2300-1.25 TL/TF |      |      |      |      |      | WE2300-1.6 TL/TF |      |      |      |      | WE2300-1.6 TT |      |      |      |      |
|-----|--------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------------------|------|------|------|------|---------------|------|------|------|------|
| 2.1 | Gewicht            | kg                | 850  | 865  | 885  | 900  | 925  | 920              | 940  | 965  | 985  | 1015 | 1005          | 1035 | 1060 | 1095 | 1115 |
| 4.2 | Hubgerüst eingef.  | mm                | 1980 | 2130 | 2280 | 2430 | 2630 | 1980             | 2130 | 2280 | 2430 | 2630 | 1725          | 1860 | 1980 | 2130 | 2235 |
| 4.3 | Freihub TL         | mm                | 150  | 150  | 150  | 150  | 150  | 150              | 150  | 150  | 150  | 150  | -             | -    | -    | -    | -    |
| 4.3 | Freihub* TF/TT     | mm                | 1570 | 1720 | 1870 | 2020 | 2220 | 1570             | 1720 | 1870 | 2020 | 2220 | 1315          | 1450 | 1570 | 1720 | 1825 |
| 4.4 | Hubhöhe            | mm                | 3000 | 3300 | 3600 | 3900 | 4300 | 3000             | 3300 | 3600 | 3900 | 4300 | 3700          | 4100 | 4465 | 4915 | 5230 |
| 4.5 | Hubgerüst ausgef.* | mm                | 3430 | 3730 | 4030 | 4330 | 4730 | 3430             | 3730 | 4030 | 4330 | 4730 | 4130          | 4530 | 4895 | 5345 | 5660 |



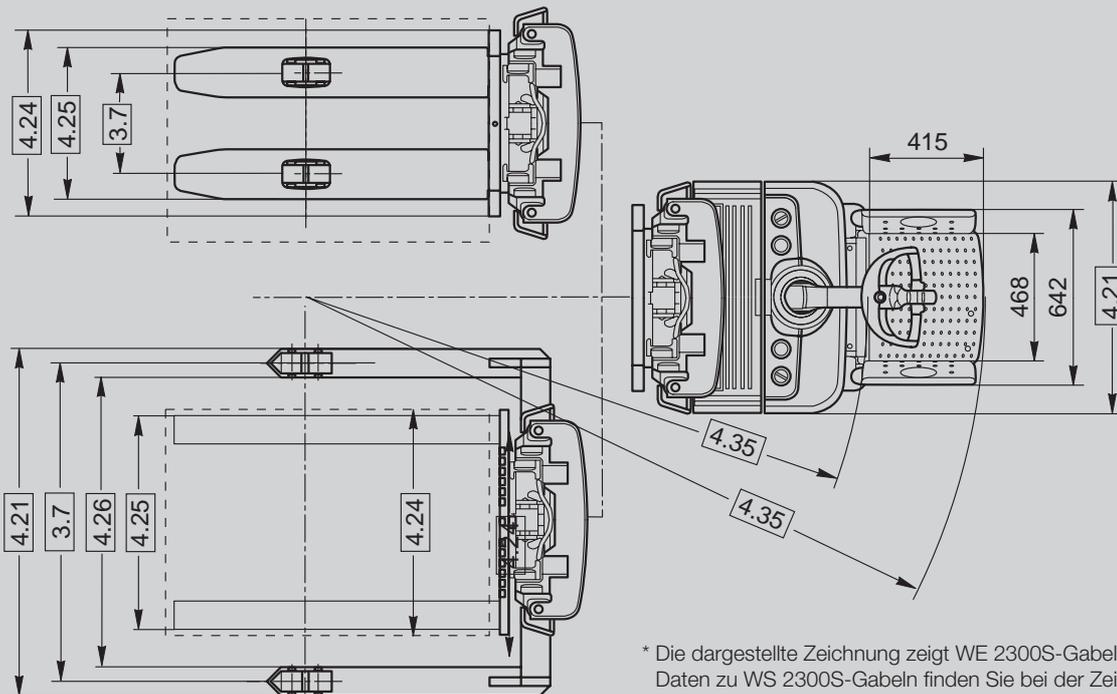
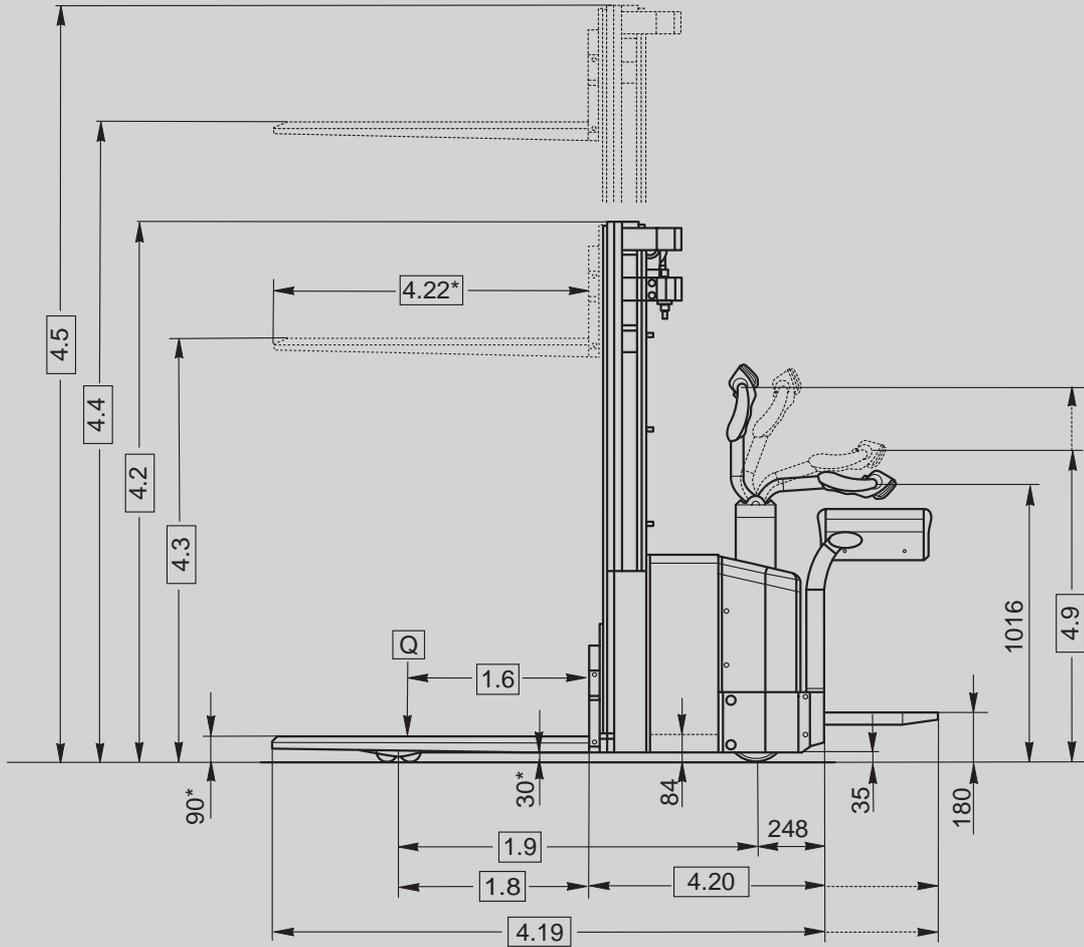
|                  |                           |                                |                                    |     |       |                 |                    |                    |
|------------------|---------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----|-------|-----------------|--------------------|--------------------|
| Kennzeichen      | 1.1                       | <b>Hersteller</b>              | Crown Equipment Corporation        |     |       |                 |                    |                    |
|                  | 1.2                       | <b>Typ</b>                     |                                    |     |       | WS 2300-1.8     | WS 2300-1.8        |                    |
|                  |                           |                                |                                    |     |       | TL/TF           | TT                 |                    |
|                  | 1.3                       | <b>Antrieb</b>                 |                                    |     |       | elektrisch      | elektrisch         |                    |
|                  | 1.4                       | <b>Bedienung</b>               |                                    |     |       | Gehgerät        | Gehgerät           |                    |
|                  | 1.5                       | <b>Tragfähigkeit/Last</b>      |                                    | Q   | t     | 1.8             | 1.8                |                    |
|                  | 1.6                       | <b>Lastschwerpunkt</b>         |                                    | c   | mm    | 600             | 600                |                    |
|                  | 1.8                       | <b>Lastabstand</b>             |                                    | x   | mm    | 685             | 660                |                    |
|                  | 1.9                       | <b>Radstand</b>                |                                    | y   | mm    | 1300            | 1300               |                    |
| Gewichte         | 2.1                       | <b>Eigengewicht</b>            | ohne Batterie                      |     | kg    | siehe Tabelle 2 | siehe Tabelle 2    |                    |
|                  | 2.2                       | <b>Achslast</b>                | mit Last vorn/hinten               |     | kg    | 910 / 2100      | 910 / 2100         |                    |
|                  | 2.3                       | <b>Achslast</b>                | ohne Last vorn/hinten              |     | kg    | 870 / 340       | 870 / 340          |                    |
| Räder            | 3.1                       | <b>Bereifung</b>               |                                    |     |       | Vulkollan       | Vulkollan          |                    |
|                  | 3.2                       | <b>Reifengröße</b>             | vorn                               |     | mm    | Ø 250 x 75      | Ø 250 x 75         |                    |
|                  | 3.3                       | <b>Reifengröße</b>             | hinten                             |     | mm    | Ø 85 x 74       | Ø 85 x 74          |                    |
|                  | 3.4                       | <b>Zusatzräder</b>             | Stützräder                         |     | mm    | Ø 150 x 50      | Ø 150 x 50         |                    |
|                  | 3.5                       | <b>Räder</b>                   | Anzahl (x=angetrieben) vorn/hinten |     |       | 1x + 1/4        | 1x + 1/4           |                    |
|                  | 3.6                       | <b>Spurweite</b>               | vorn                               | b10 | mm    | 587             | 587                |                    |
|                  | 3.7                       | <b>Spurweite</b>               | hinten                             | b11 | mm    | 965, 1167, 1370 | 965, 1167, 1370    |                    |
| Grundabmessungen | 4.2                       | <b>Höhe Hubgerüst</b>          | eingefahren                        |     | h1    | mm              | siehe Tabelle 2    | siehe Tabelle 2    |
|                  | 4.3                       | <b>Freihubhöhe**</b>           |                                    |     | h2    | mm              | siehe Tabelle 2    | siehe Tabelle 2    |
|                  | 4.4                       | <b>Hubhöhe</b>                 |                                    |     | h3    | mm              | siehe Tabelle 2    | siehe Tabelle 2    |
|                  | 4.5                       | <b>Höhe Hubgerüst**</b>        | ausgefahren                        |     | h4    | mm              | siehe Tabelle 2    | siehe Tabelle 2    |
|                  | 4.9                       | <b>Höhe Deichsel</b>           | in Fahrstellung min./max.          |     | h14   | mm              | 780 / 1220         | 780 / 1220         |
|                  | 4.10                      | <b>Höhe Radarme</b>            |                                    |     | h8    | mm              | 100                | 100                |
|                  | 4.15                      | <b>Gesenkte Gabelhöhe</b>      |                                    |     | h13   | mm              | 40                 | 40                 |
|                  | 4.19                      | <b>Gesamtlänge</b>             |                                    |     | l1    | mm              | 1933               | 1958               |
|                  | 4.20                      | <b>Länge</b>                   | einschl. Gabelrücken               |     | l2    | mm              | 783                | 808                |
|                  | 4.21                      | <b>Gesamtbreite</b>            | vorn / hinten                      |     | b1/b2 | mm              | 850/1060,1267,1470 | 850/1060,1267 1470 |
|                  | 4.22                      | <b>Gabelzinkenmaße</b>         |                                    |     | hxbxl | mm              | 40 x 100 x 1150    | 40 x 100 x 1150    |
|                  | 4.23                      | <b>Gabelträger</b>             | ISO-Klasse                         |     |       |                 | 2A                 | 2A                 |
|                  | 4.24                      | <b>Gabelträgerbreite</b>       |                                    |     | b3    | mm              | 825                | 825                |
|                  | 4.25                      | <b>Gabelaußenabstand</b>       |                                    |     | b5    | mm              | 253-790            | 253-790            |
|                  | 4.26                      | <b>Breite zw. Radarmen</b>     |                                    |     | b4    | mm              | 865, 1067, 1270    | 865, 1067, 1270    |
| 4.31             | <b>Bodenfreiheit</b>      | mit Last unter Hubgerüst       |                                    | m1  | mm    | 35              | 35                 |                    |
| 4.32             | <b>Bodenfreiheit</b>      | Mitte Radstand                 |                                    | m2  | mm    | 40              | 40                 |                    |
| 4.33             | <b>Arbeitsgangbreite</b>  | 1000 x 1200 quer               |                                    | Ast | mm    | 2010            | 2035               |                    |
| 4.34             | <b>Arbeitsgangbreite</b>  | 800 x 1200 längs               |                                    | Ast | mm    | 2210            | 2235               |                    |
| 4.35             | <b>Wenderadius</b>        |                                |                                    | Wa  | mm    | 1490            | 1490               |                    |
| 4.37             | <b>Länge über Radarme</b> |                                |                                    | l7  | mm    | 1535            | 1535               |                    |
| Leistungsdaten   | 5.1                       | <b>Fahrgeschwindigkeit</b>     | mit / ohne Last                    |     |       | km/h            | 5.3 / 6.0          | 5.3 / 6.0          |
|                  | 5.2                       | <b>Hubgeschwindigkeit</b>      | mit / ohne Last                    |     |       | m/s             | 0.13 / 0.22        | 0.13 / 0.22        |
|                  | 5.3                       | <b>Senkgeschwindigkeit</b>     | mit / ohne Last                    |     |       | m/s             | 0.36 / 0.20        | 0.36 / 0.20        |
|                  | 5.7                       | <b>Steigfähigkeit</b>          | mit / ohne Last, KB 30             |     |       | %               | 2 / 8              | 2 / 8              |
|                  | 5.8                       | <b>Max. Steigfähigkeit</b>     | mit / ohne Last, KB 5              |     |       | %               | 7 / 17             | 7 / 17             |
|                  | 5.10                      | <b>Betriebsbremse</b>          |                                    |     |       |                 | elektrisch         | elektrisch         |
| Motoren          | 6.1                       | <b>Fahrmotor</b>               | Leistung 60 min.                   |     |       | kW              | 1.1                | 1.1                |
|                  | 6.2                       | <b>Hubmotor</b>                | Leistung bei 15 % ED               |     |       | kW              | 3.0                | 3.0                |
|                  | 6.3                       | <b>Max. Batterietrogrgröße</b> | DIN 43535/A                        |     | lxwxh | mm              | 216 x 827 x 627    | 216 x 827 x 627    |
|                  | 6.4                       | <b>Batteriespannung</b>        | Nennkap. K5                        |     |       | V/Ah            | 24 / 360           | 24 / 360           |
|                  | 6.5                       | <b>Batteriegewicht</b>         |                                    |     |       | kg              | 308                | 308                |
| ∅                | 8.1                       | <b>Art der Fahrsteuerung</b>   | Fahren                             |     |       |                 | Transistor         | Transistor         |

\* Hubhöhe 4250 mm nicht verfügbar als TF-Mast.

\*\* Bei Verwendung eines Lastenschutzgitters reduziert sich der Freihub bei Modell 1.8 TF/TT um 665 mm. Die ausgefahrene Bauhöhe erhöht sich jeweils um die gleichen Beträge.

Tabelle 2

|     |                            | WS 2300-1.8 TL/TF |             |             |             |             | WS 2300-1.8 TT |             |             |             |             |             |
|-----|----------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 2.1 | <b>Gewicht</b>             | kg                | 920         | 940         | 965         | 985         | 1015           | 1005        | 1035        | 1060        | 1095        | 1115        |
| 4.2 | <b>Hubgerüst eingef.</b>   | mm                | 1980        | 2130        | 2280        | 2430        | 2630           | 1725        | 1860        | 1980        | 2130        | 2235        |
| 4.3 | <b>Freihub TL</b>          | mm                | 100         | 100         | 100         | 100         | 100            | -           | -           | -           | -           | -           |
| 4.3 | <b>Freihub** TF/TT</b>     | mm                | 1425        | 1575        | 1725        | 1875        | -              | 1170        | 1305        | 1425        | 1575        | 1680        |
| 4.4 | <b>Hubhöhe</b>             | mm                | <b>2950</b> | <b>3250</b> | <b>3550</b> | <b>3850</b> | <b>4250*</b>   | <b>3650</b> | <b>4050</b> | <b>4415</b> | <b>4865</b> | <b>5180</b> |
| 4.5 | <b>Hubgerüst ausgef.**</b> | mm                | 3525        | 3825        | 4125        | 4425        | 4825           | 4225        | 4625        | 4990        | 5440        | 5755        |



\* Die dargestellte Zeichnung zeigt WE 2300S-Gabeln.  
Daten zu WS 2300S-Gabeln finden Sie bei der Zeichnung  
WS 2300.

**WE/WS 2300S Serie**      Spezifikationen

|                  |                            |                                   |                               |                |                                 |                 |                 |                 |                    |
|------------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| Kennzeichen      | 1.1                        | <b>Hersteller</b>                 | Crown Equipment Corporation   |                |                                 |                 |                 |                 |                    |
|                  | 1.2                        | <b>Typ</b>                        |                               |                |                                 | WE 2300S-1.25   | WE 2300S-1.4    | WS 2300S-1.4    |                    |
|                  |                            |                                   |                               |                |                                 | TL / TF         | TL / TF / TT    | TL / TF / TT    |                    |
|                  | 1.3                        | <b>Antrieb</b>                    |                               |                |                                 | elektrisch      | elektrisch      | elektrisch      |                    |
|                  | 1.4                        | <b>Bedienung</b>                  |                               |                |                                 | Gehgerät/Stand  | Gehgerät/Stand  | Gehgerät/Stand  |                    |
|                  | 1.5                        | <b>Tragfähigkeit/Last</b>         |                               | Q              | t                               | 1.25            | 1.4             | 1.4             |                    |
|                  | 1.6                        | <b>Lastschwerpunkt</b>            |                               | c              | mm                              | 600             | 600             | 600             |                    |
|                  | 1.8                        | <b>Lastabstand</b>                |                               | x              | mm                              | 643             | 694             | 685**           |                    |
|                  | 1.9                        | <b>Radstand</b>                   |                               | y              | mm                              | 1206            | 1280*           | 1300            |                    |
| Gewichte         | 2.1                        | <b>Eigengewicht</b>               | ohne Batterie                 |                | kg                              | siehe Tabelle 3 | siehe Tabelle 3 | siehe Tabelle 3 |                    |
|                  | 2.2                        | <b>Achslast</b>                   | mit Last vorn/hinten          |                | kg                              | 840 / 1550      | 890 / 1925      | 910 / 2100      |                    |
|                  | 2.3                        | <b>Achslast</b>                   | ohne Last vorn/hinten         |                | kg                              | 825 / 315       | 870 / 340       | 870 / 340       |                    |
| Räder            | 3.1                        | <b>Bereifung</b>                  |                               |                |                                 | Vulkollan       | Vulkollan       | Vulkollan       |                    |
|                  | 3.2                        | <b>Reifengröße</b>                | vorn                          |                | mm                              | Ø 250 x 75      | Ø 250 x 75      | Ø 250 x 75      |                    |
|                  | 3.3                        | <b>Reifengröße</b>                | hinten                        |                | mm                              | Ø 82 x 100      | Ø 82 x 60       | Ø 85 x 74       |                    |
|                  | 3.4                        | <b>Zusatzräder</b>                | Stützräder                    |                | mm                              | Ø 125 x 60      | Ø 125 x 60      | Ø 125 x 60      |                    |
|                  | 3.5                        | <b>Räder</b>                      | Anzahl (x=anetr.) vorn/hinten |                |                                 | 1x + 2/2        | 1x + 2/4        | 1x + 2/4        |                    |
|                  | 3.6                        | <b>Spurweite</b>                  | vorn                          |                | b <sub>10</sub>                 | mm              | 587             | 587             |                    |
|                  | 3.7                        | <b>Spurweite</b>                  | hinten                        |                | b <sub>11</sub>                 | mm              | 382             | 382             |                    |
| Grundabmessungen | 4.2                        | <b>Höhe Hubgerüst</b>             | eingefahren                   |                | h <sub>1</sub>                  | mm              | siehe Tabelle 3 | siehe Tabelle 3 | siehe Tabelle 3    |
|                  | 4.3                        | <b>Freihubhöhe***</b>             |                               |                | h <sub>2</sub>                  | mm              | siehe Tabelle 3 | siehe Tabelle 3 | siehe Tabelle 3    |
|                  | 4.4                        | <b>Hubhöhe</b>                    |                               |                | h <sub>3</sub>                  | mm              | siehe Tabelle 3 | siehe Tabelle 3 | siehe Tabelle 3    |
|                  | 4.5                        | <b>Höhe Hubgerüst***</b>          | ausgefahren                   |                | h <sub>4</sub>                  | mm              | siehe Tabelle 3 | siehe Tabelle 3 | siehe Tabelle 3    |
|                  | 4.9                        | <b>Höhe Deichsel</b>              | in Fahrstellung min./max.     |                | h <sub>14</sub>                 | mm              | 1040 / 1420     | 1040 / 1420     | 1040 / 1420        |
|                  | 4.15                       | <b>Gesenkte Gabelhöhe</b>         |                               |                | h <sub>13</sub>                 | mm              | 90              | 90              | 40                 |
|                  | 4.19                       | <b>Gesamtlänge</b>                | Plattform oben/unten          |                | l <sub>1</sub>                  | mm              | 1963 / 2382     | 1986 / 2405*    | 2016 / 2435*       |
|                  | 4.20                       | <b>Länge einschl. Gabelrücken</b> | Plattform oben/unten          |                | l <sub>2</sub>                  | mm              | 813 / 1232      | 836 / 1255*     | 866 / 1285*        |
|                  | 4.21                       | <b>Gesamtbreite</b>               |                               |                | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>  | mm              | 850/-           | 850/-           | 850/1060,1267,1470 |
|                  | 4.22                       | <b>Gabelzinkenmaße</b>            |                               |                | h <sub>x</sub> b <sub>x</sub> l | mm              | 50 x 190 x 1150 | 50 x 190 x 1150 | 40 x 100 x 1150    |
|                  | 4.23                       | <b>Gabelträger</b>                | ISO class                     |                |                                 |                 |                 |                 | 2 A                |
|                  | 4.24                       | <b>Gabelträgerbreite</b>          |                               |                | b <sub>3</sub>                  | mm              | 680             | 680             | 825                |
|                  | 4.25                       | <b>Gabelaußenabstand</b>          |                               |                | b <sub>5</sub>                  | mm              | 570             | 570             | 253-790            |
|                  | 4.26                       | <b>Breite zw. Radarmen</b>        |                               |                | b <sub>4</sub>                  | mm              | -               | -               | 865/1067/1270      |
|                  | 4.31                       | <b>Bodenfreiheit</b>              | mit Last unter Hubgerüst      |                | m <sub>1</sub>                  | mm              | 35              | 35              | 35                 |
| 4.32             | <b>Bodenfreiheit</b>       | Mitte Radstand                    |                               | m <sub>2</sub> | mm                              | 30              | 30              | 40              |                    |
| 4.33             | <b>Arbeitsgangbreite</b>   | 1000 x 1200 quer                  |                               | Ast            | mm                              | 2035 / 2430     | 2060 / 2455*    | 2085 / 2480*    |                    |
| 4.34             | <b>Arbeitsgangbreite</b>   | 800 x 1200 längs                  |                               | Ast            | mm                              | 2235 / 2630     | 2260 / 2655*    | 2285 / 2680*    |                    |
| 4.35             | <b>Wenderadius</b>         | Plattform oben/unten              |                               | Wa             | mm                              | 1480 / 1876     | 1555 / 1951*    | 1570 / 1966     |                    |
| Leistungsdaten   | 5.1                        | <b>Fahrgeschwindigkeit</b>        | mit / ohne Last Geh-Version   |                |                                 | km/h            | 5.3 / 6.0       | 5.3 / 6.0       | 5.3 / 6.0          |
|                  |                            |                                   | mit / ohne Last Stand-Version |                |                                 | km/h            | 7.0 / 8.3       | 7.0 / 8.3       | 7.0 / 8.3          |
|                  | 5.2                        | <b>Hubgeschwindigkeit</b>         | mit / ohne Last               |                |                                 | m/s             | 0.16 / 0.26     | 0.14 / 0.22     | 0.13 / 0.22        |
|                  | 5.3                        | <b>Senkgeschwindigkeit</b>        | mit / ohne Last               |                |                                 | m/s             | 0.36 / 0.22     | 0.36 / 0.22     | 0.36 / 0.20        |
|                  | 5.7                        | <b>Steigfähigkeit</b>             | mit / ohne Last, KB 30        |                |                                 | %               | 3 / 9           | 3 / 8           | 3 / 8              |
| 5.8              | <b>Max. Steigfähigkeit</b> | mit / ohne Last, KB 5             |                               |                | %                               | 9 / 17          | 8 / 17          | 7 / 17          |                    |
| 5.10             | <b>Betriebsbremse</b>      |                                   |                               |                |                                 | elektrisch      | elektrisch      | elektrisch      |                    |
| Motoren          | 6.1                        | <b>Fahrmotor</b>                  | Leistung 60 min.              |                |                                 | kW              | 1.1             | 1.1             | 1.1                |
|                  | 6.2                        | <b>Hubmotor</b>                   | Leistung bei 15 % ED          |                |                                 | kW              | 2.2             | 3.0             | 3.0                |
|                  | 6.3                        | <b>Max. Batterietrogrgröße</b>    | DIN 43535/A                   |                | l <sub>x</sub> b <sub>x</sub> h | mm              | 216 x 827 x 627 | 216 x 827 x 627 | 216 x 827 x 627    |
|                  | 6.4                        | <b>Batteriespannung</b>           | Nennkap. K5                   |                |                                 | V/Ah            | 24 / 360        | 24 / 360        | 24 / 360           |
|                  | 6.5                        | <b>Batteriegewicht</b>            |                               |                |                                 | kg              | 308             | 308             | 308                |
| ∅                | 8.1                        | <b>Art der Fahrsteuerung</b>      | Fahren                        |                |                                 |                 | Transistor      | Transistor      | Transistor         |

\* TT-Mast + 25 mm      \*\* TT-Mast – 25 mm      \*\*\* Bei Verwendung eines Lastenschutzgitters bitte beachten:  
 WE 2300S: Der Freihub reduziert sich um 810 mm und die ausgefahrne Bauhöhe erhöht sich um 810 mm.  
 WS 2300S: Der Freihub reduziert sich um 665 mm und die ausgefahrne Bauhöhe erhöht sich um 665 mm.

Tabelle 3

|     |                          | WE 2300S-1.25 TL/TF |             |             |             |             | WE 2300S-1.4 TL/TF |             |             |             |             | WE 2300S-1.4 TT |             |             |             |             | WS 2300S-1.4 TL/TF |             |             |             |             | WS 2300S-1.4 TT |             |             |             |             |             |
|-----|--------------------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 2.1 | <b>Gewicht</b>           | kg                  | 900         | 915         | 935         | 950         | 975                | 970         | 990         | 1015        | 1035        | 1065            | 1055        | 1085        | 1110        | 1145        | 1165               | 970         | 990         | 1015        | 1035        | 1065            | 1055        | 1085        | 1110        | 1145        | 1165        |
| 4.2 | <b>Hubgerüst eingef.</b> | mm                  | 1980        | 2130        | 2280        | 2430        | 2630               | 1980        | 2130        | 2280        | 2430        | 2630            | 1725        | 1860        | 1980        | 2130        | 2235               | 1980        | 2130        | 2280        | 2430        | 2630            | 1725        | 1860        | 1980        | 2130        | 2235        |
| 4.3 | <b>Freihub TL</b>        | mm                  | 150         | 150         | 150         | 150         | 150                | 150         | 150         | 150         | 150         | 150             | -           | -           | -           | -           | -                  | 100         | 100         | 100         | 100         | 100             | -           | -           | -           | -           | -           |
| 4.3 | <b>Freihub TF/TT</b>     | mm                  | 1570        | 1720        | 1870        | 2020        | 2220               | 1570        | 1720        | 1870        | 2020        | 2220            | 1315        | 1450        | 1570        | 1720        | 1825               | 1425        | 1575        | 1725        | 1875        | -               | 1170        | 1305        | 1425        | 1575        | 1680        |
| 4.4 | <b>Hubhöhe</b>           | mm                  | <b>3000</b> | <b>3300</b> | <b>3600</b> | <b>3900</b> | <b>4300</b>        | <b>3000</b> | <b>3300</b> | <b>3600</b> | <b>3900</b> | <b>4300</b>     | <b>3700</b> | <b>4100</b> | <b>4465</b> | <b>4915</b> | <b>5230</b>        | <b>2950</b> | <b>3250</b> | <b>3550</b> | <b>3850</b> | <b>4250</b>     | <b>3650</b> | <b>4050</b> | <b>4415</b> | <b>4865</b> | <b>5180</b> |
| 4.5 | <b>Hubgerüst ausgef.</b> | mm                  | 3430        | 3730        | 4030        | 4330        | 4730               | 3430        | 3730        | 4030        | 4330        | 4730            | 4130        | 4530        | 4895        | 5345        | 5660               | 3525        | 3825        | 4125        | 4425        | 4825            | 4225        | 4625        | 4990        | 5440        | 5755        |

**Standardausstattung**

1. X10™ Deichsel.
2. Elektrische Anlage: 24 Volt.
3. Vierpunktauflage.
4. Transistor-Fahrsteuerung MOSFET.
5. Elektrisches Bremssystem.
6. Sonderfahrbereich.
7. Schlüsselschalter.
8. Hupe mit je einem Schalter im Handgriff.
9. Notaus-Batteriestecker.
10. Batteriestecker SBE 160 rot.
11. Umkehrschuttschalter.
12. Betriebsstundenzähler.
13. Vulkollan-Antriebsrad, Lastrollen und Stützrad oder Stützräder.
14. Vollfreisichtmast.
15. Mastschutzscheibe aus Plexiglas.
16. DIN-Batteriefach.
17. Wartungsfreier Lenkkettenspanner.
18. Fadenschutz an allen Last- und Stützrollen.
19. Zwei Senkgeschwindigkeiten mit Sanft-Start/Stopp Hydrauliksteuerung.
20. Doppelstützrad (WE 2300S und WS 2300S).
21. Gefederter Fahrerstand (WE 2300S und WS 2300S).
22. Gepolsterte Seitenstütze (WE 2300S und WS 2300S).

**Zusatzausstattung**

1. Tandem-Lastrollen Ø 82 x 60 mm (WE 2300-1.25 und WE 2300S-1.25).
2. Gummi-Antriebsrad Ø 250 x 85 mm (WE 2300 und WS 2300).
3. Doppelstützrad Ø 125 x 60 mm (WE 2300 und WS 2300).
4. Wartungsfreie Batterie 192 Ah mit integriertem Ladegerät.
5. Industriebatterie 230 Ah mit integriertem Ladegerät.
6. Batterie-Wassernachfüllsystem (nur Industriebatterien).
7. Integriertes Ladegerät (nur Industriebatterien).
8. Batteriefachrollen.
9. Batterieentladeanzeige mit Betriebsstundenzähler und Hubabschaltung.
10. Kühlhausausführung -30° Betriebstemperatur (Standardmäßig mit Mastschutzgitter).
11. Lastschutzgitter.
12. Gelbes Blinklicht.
13. Akustischer Fahrtsignal.
14. Mastschutzgitter.
15. Auswahl an Gabellängen.
16. Gabelaußenabstand 685 mm (WE 2300).
17. Zusatzhydraulik – 1 Funktion.
18. Seitenschieber (WS 2300 und WS 2300S).

**Elektrische Anlage****24 Volt elektrische Anlage:**

1. Prozessorgesteuerte MOSFET Impulssteuerung mit Wartungsdiagnoseanzeige. Diese moderne Transistorsteuerung bietet zahlreiche Vorteile, z. B. optimalen Wirkungsgrad, reduzierten Wartungsaufwand und stufenlose Steuerung der Fahreigenschaften. **Fahreigenschaften und Diagnose:** Durch eine blinkende Leuchtdiode werden im Störfall unterschiedliche Statuscodes angezeigt. Die Statusmeldungen werden zusätzlich in einem integrierten Speicher abgelegt. Diese Meldungen können mit dem Handprogrammiergerät auch durch das Service-Personal abgerufen werden. Im Testmodus des Handprogrammiergerätes können elektrische Bauteile auf Funktion geprüft werden. Alle einzustellenden Werte können mit dieser Einheit programmiert werden.
2. Robuster Antriebs- und Hubmotor garantiert hohe Zuverlässigkeit und optimale Leistung.
3. Die ausschwenkbare Elektroeinheit erleichtert Zugang und Wartung.
4. Der Not-Aus-Schalter ist von allen Bedienerpositionen gut erreichbar.
5. Bewährte Bauteile garantieren eine hohe Zuverlässigkeit.
6. Die elektrischen Schaltkreise sind kurzschlußgeschützt.
7. Reduzierte Fahrgeschwindigkeit bei gehobener Last, sobald der Innenmast ca. 250 mm angehoben ist.
8. Alle Kabel sind farbcodiert.

**Hydrauliksystem**

Standardausstattung: Hochleistungs-Hydraulikmotor mit integrierter Pumpe und Tank für maximale Leistung und Beständigkeit. Die Hydrauliksteuerung (HCM) sorgt für eine schnelles und sanftes Anfahren und Stoppen der Hubfunktion. Einstufige Hubgeschwindigkeit und zweistufige Senkgeschwindigkeit ist Standard. Hubzylinder sind mit hartverchromten Kolbenstangen und Polyurethandichtungen versehen. Das Druckbegrenzungsventil ist auf die Tragfähigkeit der Modelle eingestellt und schützt alle Hydraulikkomponenten. Zusatzhydraulik für einen Seitenschieber steht als Zusatzausstattung für die WS 2300 und WS 2300S Serie zur Verfügung.

**Antriebseinheit/Bremse**

Hochleistungsgetriebe mit schrägverzahntem Stirnradgetriebe für geräuscharmen Betrieb. Der senkrecht montierte, feststehende Antriebsmotor gewährleistet einen minimalen Verschleiß der elektrischen Kabel, eine minimale Verschmutzung und optimale Kühlung. Die Antriebseinheit ist mit einer Federkraftbremse ausgestattet (federbeaufschlagt, elektrisch gelüftet). Die Bremse ist unmittelbar auf der Motorwelle montiert, die Bremskraft wird über den Getriebestrang übertragen. Die Bremse wird durch die jeweilige Deichselstellung aktiviert.

**Rahmen und Pendelschwinge**

Die Pendelschwinge stellt exzellente Fahreigenschaften bei minimalen Lenkkräften und optimalen Stabilitätseigenschaften sicher. Der modulare Aufbau gewährleistet gute Wartungszugänglichkeit. Einfaches Justieren zum Ausgleich des Reifenverschleißes ist sichergestellt. Weit aufschwingende Tür erlaubt optimalen Zugang zu allen Komponenten. Runde Abdeckungen um die Antriebseinheit und den Mast bieten optimalen Schutz für darunter befindliche Bauteile und den Bediener.

**Hubgerüst**

Vollfreisichtmast in zwei- und dreistufiger Ausführung, aufgebaut aus ineinandergreifenden Doppel-T-Profilen mit schräg gestellten Mastrollen. Außen liegende Hubzylinder bieten dem Bediener optimale Mastdurchsicht und freie Sicht auf die Gabelspitzen bei Ladevorgängen. Duplex- und Triplexmasten sind für Vollfreihub konstruiert. Zuverlässige Dämpfungselemente sorgen für sanftes Bewegen der Lasten. Das Hubgerüst ist mit robusten und abgedichteten Mastrollen und Kettenumlenkrollen ausgerüstet. Die Mast- und Gabelträgerrollen sind lebensdauer geschmiert.

**Gabelträger**

Die WE-Modelle verfügen über feststehende, geformte Stahlgabeln für alle Europalettengrößen. Die WS-Modelle sind standardmäßig mit Gabelträgern der ISO-Klasse 2A ausgestattet. Das Maß über die Gabeln ist zwischen 253 und 790 mm verstellbar. Die Standardgabellänge bei WS-Modellen beträgt 1150 mm, andere Gabellängen sind auf Wunsch lieferbar.

**Deichsel**

Durch die robuste und schlagfeste Deichsel mit niedrigen Zug- und Lenkkräften sind die WE/WS Modelle optimal zu manövrieren.

Alle Funktionselemente sind beidhändig leicht zu bedienen und mit den Fingern erreichbar. Die Hände des Bedieners sind dabei geschützt innerhalb der Deichsel. Die Hupentaster sind in die komfortablen Griffe integriert. Entsprechend dem Einsatz kann durch den Geschwindigkeitswahlschalter die maximale Fahrgeschwindigkeit reduziert werden und sorgt für präzises Manövrieren. Die Feststellbremse wird im Bereich beider Deichselanschläge aktiviert.

**WE/WS 2300 Sonderfahrbereich**

Für Einsätze in besonders engen Platzverhältnissen kann mit der Deichsel in fast vertikaler Stellung mit Kriechgeschwindigkeit sicher und präzise manövriert werden. Der Deichselgriff bleibt auch während des Lenkens geschützt innerhalb der Kriechkontur. Ein ergonomisch platzierter Fahrtrichtungsschalter erlaubt präzises Manövrieren. Bei Neutralstellung des Fahrgebers wird sofort die Feststellbremse aktiviert und verhindert somit das ungewollte Wegrollen.

**Lenkung**

Die mittige X10™ Deichsel verleiht dem Fahrzeug einen optimalen Lenkradius und ermöglicht das Fahren und Rangieren in sehr engen Lagerbereichen. Die Lenkbewegung wird über ein Doppelgelenk und einen Kettenantrieb mit wartungsfreiem Lenkkettenspanner auf die Antriebseinheit übertragen.

**Batterie**

Abnehmbare Seitenteile und eine aufklappbare Abdeckung gewährleisten einen guten Zugang zur Batterie und ermöglichen einen Batteriewechsel in drei Richtungen, entweder von beiden Seiten oder von oben. Batteriefachrollen sind als Zusatzausstattung erhältlich. Eine DIN-Batterie, 250L Amperestunden, mit eingebautem Ladegerät ist ebenfalls als Zusatzausstattung erhältlich. Das Batteriefach bietet Platz für Batterien mit einer Kapazität von bis zu 375 Ah.

**Sicherheitsbestimmungen**

Das Gerät entspricht den europäischen Sicherheitsbestimmungen. Die angegebenen Leistungsdaten können sich aufgrund von Fertigungstoleranzen ändern. Die Leistungsdaten beziehen sich auf ein Serienfahrzeug. Sie werden durch Gewicht, Zustand des Fahrzeugs, die Art seiner Ausrüstung und Arbeitsbedingungen beeinflusst. Crown behält sich Änderungen der Produkte und Daten vor.

Europäische Produktionsstätten:  
Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG  
Roding, Deutschland

Crown Equipment  
Galway, Irland

www.crown.com

