

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Fahrerschutzdach
 Hydraulisch gedämpfter Komfortsitz mit vielen Verstellmöglichkeiten
 Verschließbare Ablagebox unter dem Fahrersitz
 Ablagefach für Dokumente an der linken Sitzseite
 Einpedalsteuerung mit Fahrtrichtungsschalter in der Armlehne
 Linde Load Control
 Bedarfsgesteuerte hydrostatische Servolenkung
 Turbo Diesel Motor
 Automatisches Lastschaltgetriebe inkl. Herunterschalt- und Reversiersperre
 Robuste, zweifach untersetzte Antriebsachse
 Ölbadlamellenbremse
 Bremskraftspeicher
 Load Sensing Hydraulik mit verstellbarer Linde Axialkolbenpumpe
 Ansaugluftfilter mit integriertem Sicherheitselement
 Hochleistungs-Hydraulikölfilter
 Elektrisch kippbare Kabine inkl. manueller Notbetätigung für Servicezugang

Bodenmatte
 Zentralhebel-Betätigung für Heben/Senken und Neigen
 Kreuzhebel-Betätigung für Zinkenverstellung/Seitenschub
 Blendfreies IQAN-Display mit allen wichtigen Fahrzeugfunktionen, Warnhinweisen sowie Serviceinformationen
 Ausreichende Ablagemöglichkeiten für Schreibzeug, usw.
 Luftbereifung
 Standardmast, Hubhöhe h3 = 4000 mm
 Gabelträger b3=2.950 mm bei 18-25 t; 3040 mm bei 28-32 t
 Universal Gabelzinkentasche für bolzen- bzw. hakenbefestigte Gabelzinken
 Bolzenbefestigte Gabelzinken
 Innenspiegel
 Rückspiegel am Chassis montiert
 Akustisches Warnsignal bei Rückwärtsfahrt
 Fahrzeugbeleuchtung inkl. Auf- und Abblendlicht
 Rückleuchten, Blinker vorne/hinten, Rückfahrcheinwerfer
 12V Steckdose in Kabine
 Warnleuchte bei Rückwärtsfahrt & Rundumwarnleuchte
 Serienmäßige Linde Lackierung

Sonderausstattung

Standardhubgerüste, 4000 mm bis 10000 mm Hubhöhe
 Ein- und Zweifachzusatzhydraulik für alle Mastausführungen
 Individuelle Zinkenlängen
 Hakenbefestigte Gabelzinken
 Zinken- bzw. Anbaugeräteaufnahme in flacher Ausführung
 Andere Gabelträgerbreiten: 3.500 - 4.500 mm
 Ausbau des Fahrerschutzdaches: Front-, Dach- und Heckscheibe
 Vollausgestattete, mittig angeordnete Fahrerkabine mit Front-, Dach- und Heckscheiben-Wischer/Wascher mit Heizung und Gebläse
 Verstellbare Lenksäule
 Sonnenblende für Dach- und Frontscheibe
 Klimatronic mit integriertem Pollenfilter
 Hochgelegter Lufteinlass für Kabinenheizung

Radio mit CD-Player und Lautsprechern
 Luftgefederter Sitz mit Kompressor
 Einzelhebel-Betätigung für Heben/Senken und Neigen
 Einzelhebel-Betätigung für Zinkenverstellung und Seitenschub
 Kreuzhebel-Betätigung für Zusatzhydraulik
 Feuerlöscher (3 kg)
 Hydrauliköl Vorwärmung
 Motorölvorwärmung
 Vorwärmung Getriebeöl
 Zentralschmierung
 Sonderlackierung

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage



Diesel-Stapler
 Tragfähigkeit 18000 - 32000 kg
 H 180 - H 320

BR 1402



Sicherheit

Perfekte Lastkontrolle und Manövrierfähigkeit, selbst bei engen Platzverhältnissen. Die Fahrerkabine ist mittig in Frontlage angeordnet, um optimale Sicht durch den Mast auf Gabelspitzen und Last zu ermöglichen. Durch großzügige Glasflächen sowie die gewölbte Frontscheibe bleibt die gesamte Umgebung jederzeit sicher im Blick.

Leistungsstärke

Effiziente Energieausnutzung, maximale Arbeitsgeschwindigkeit, niedriger Verschleiß der Hydraulikkomponenten. Linde Diesel-Stapler bieten Leistung pur. Verantwortlich dafür: die Linde Load Sensing Hydraulik mit Bedarfsstromregelung, der Lenkkraftverstärker, der leistungsstarke Motor mit hohem Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und das elektrisch betätigte Lastschaltgetriebe.

Komfort

Ein Komfort, der viel bewegt. Die doppelgedichtete Fahrerkabine ist mittels Gummilager von Motor und Antriebsstrang abgekoppelt. Dadurch werden Erschütterungen und Vibrationen weitgehend unterdrückt. Der Fahrersitz wird mit einer hydraulischen Federung zusätzlich gedämpft.

Zuverlässigkeit

In puncto Leistung und Lebensdauer fährt der Linde Stapler mit gutem Beispiel voran. Grund dafür ist die erstklassige Material- und Verarbeitungsqualität des Hochleistungsantriebsstranges und die extreme Robustheit in der Konstruktion. Hauptkonstruktionsteile in Schwerlastausführung sorgen für Spannungsabbau über die tragenden Flächen und erhöhen die Betriebssicherheit.

Wirtschaftlichkeit

Effizienz im Einsatz, Effizienz beim Service. Die original Linde Hydraulik in Kombination mit modernsten Komponenten und der serienmäßigen Onlinediagnostik, gewährleisten eine hohe Umschlagleistung bei hoher Verfügbarkeit mit niedrigen Servicekosten.

Produktinformation



Linde Load Control

→ Millimetergenaues und sicheres Lasthandling
 → Mühelose Steuerung aller Hubmastfunktionen aus den Fingerspitzen
 → Antriebs- und Hubfunktion sind vollständig voneinander getrennt

Arbeitsplatz

→ Mittig montierte Kabine mit optimaler Rundumsicht
 → Hohe Kabinenfestigkeit
 → Mit integriertem Sicherheitsschutzgitter

Chassis

→ Robuster Rahmen mit exzellenter Aufnahme der Torsionskräfte und hoher Stabilität
 → Zweifach längstragende Chassissektion mit hoher Festigkeit bei niedrigem Gewichtsverhältnis



Linde Bedienelemente

→ Linde Load Control
 → Zwei Bremspedale
 → Einfache Handbremsbedienung
 → Zentrales Anzeigendisplay



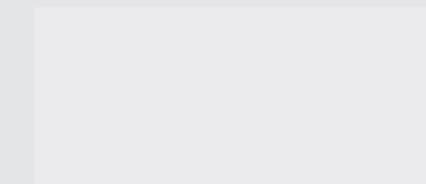
Antriebssystem

→ Drehstromstarker, moderner Diesel Antriebsmotor mit niedrigem Energieverbrauch und Emissionen
 → Lastschaltgetriebe mit automatischer Gangschaltung und Reversiersperre
 → Schwerlastantriebsachse mit Ölbadlamellenbremse



Linde Freisichtmast

→ Einzigartige Mastprofilkonstruktion, die sowohl für das Lasthandling mit der Gabel als auch für das Leercontainerhandling entwickelt wurde
 → Optimierte Sicht nach vorn durch die Anordnung aller Funktionsteile hinter oder außerhalb des Mastprofils
 → Universalgabelträger-System mit Schnellwechsel-Gabelzinken



Linde Material Handling GmbH, Postfach 10 01 36, 63701 Aschaffenburg, Deutschland
 Telefon + 49.6021.99-0, Telefax + 49.6021.99-1570, www.linde-mh.de, info@linde-mh.de



Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten; Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Gedruckt in Deutschland 111.03.1011.ind64.dp

Technische Daten (gemäß VDI 2198)

Kategorie	Code	Beschreibung	Modellreihe									
			H180	H200	H220	H250	H280	H300	H320			
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	LINDE									
	1.2	Typzeichen des Herstellers	H180 H200 H220 H250 H280 H300 H320									
	1.3	Antrieb	Diesel									
	1.4	Bedienung	Sitz									
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	18,0	20,0	22,0	25,0	28,0	30,0	32,0		
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200		
	1.8	Lastabstand	x (mm)	1145	1145	1145	1145	1215	1215	1215		
	1.9	Radstand	y (mm)	4000	4000	4000	4250	4500	4500	4750		
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	(kg)	32500	33723	34933	35770	40130	41370	41620	
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	46365 / 4136	49350 / 4373	52493 / 4441	55965 / 4805	64157 / 3973	67067 / 4303	69709 / 3911		
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	17812 / 14688	17625 / 16098	17595 / 17338	17171 / 18599	21130 / 19000	20967 / 20403	21440 / 20180		
Räder, Fahrwerk		3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan	Luft								
		3.2	Reifengröße, vorn	14.00-24 / 28PR								
		3.3	Reifengröße, hinten	14.00-24 / 28PR								
		3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	4x / 2								
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	2283	2283	2283	2283	2480	2480	2480		
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	2480	2480	2480	2480	2455	2455	2455		
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	a/b (°)	5,0 / 10,0							
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	3800	3800	3800	3800	3950	3950	3950		
4.3		Freihub	h2 (mm)	150	150	150	150	150	150	150		
4.4		Hub	h3 (mm)	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000		
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	5800	5800	5800	5800	5950	5950	5950		
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	3297 ¹⁾	3297 ¹⁾	3297 ¹⁾	3297 ¹⁾	3355 ²⁾	3355 ²⁾	3355 ²⁾		
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	2162	2162	2162	2162	2220	2220	2220		
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	690	690	690	690	750	750	750		
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	8560	8560	8560	8810	9060	9060	9310		
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	6160	6160	6160	6410	6660	6660	6910		
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	3098 / 2912								
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	120 x 250 x 2400								
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B	Pin-Type									
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	2950	2950	2950	2950	3040	3040	3040		
4.25		Gabelaußenabstand, min./max.	b5 (mm)	675 / 2775								
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	300	300	300	300	415	415	415		
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	360	360	360	360	475	475	475		
4.34e		Arbeitsgangbreite bei Lastlänge 2400 mm	Ast (mm)	9306	9306	9306	9576	9922	9922	10195		
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	5561	5561	5561	5831	6107	6107	6380		
4.36		Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	1850	1850	1850	1962	2073	2073	2184		
Leistungsdaten		5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	27,5 / 31,5							
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,52 / 0,57								
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,5 / 0,5								
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	(N)	154200 / -								
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	25,4 / -								
	5.10	Betriebsbremse	Ölbad-Lamellenbremse									
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	(V/Ah)	2x 12 / 143								
IC-Diagnose	7.1	Motorhersteller/Typ	Cummins QSB 6.7									
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	(kW)	179	179	179	179	183	183	209		
	7.3	Nenn Drehzahl	(1/min)	2070	2070	2070	2070	2200	2200	2200		
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	(-/cm3)	6 / 6700								
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	(l/h)	14,0-16,0								
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung	Wandler 3/3									
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	(bar)	280								
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	(l/min)	120								
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	(dB(A))	74,0								
	8.5	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN 15 170	Ø 50 mm									

1) Kabine gekippt --> h6# = 4000 mm

2) Kabine gekippt --> h6# = 4058 mm

