

## TECHNISCHE DATEN: SMV 4527 TC5

<b>TRAGFÄHIGKEIT</b> Tragfähigkeit (bei Lastschwerpunkt LC1 / LC2 / LC3) Tragfähigkeit (bei Lastschwerpunkt LC1 / LC2 / LC3 bei max Hubhöhe) Lastschwerpunkt (LC1 / LC2 / LC3) Hubgeschwindigkeit, ohne Hublast / bei 40 % Hublast / mit Hublast Senkgeschwindigkeit, ohne Hublast / mit Hublast	kg kg mm m/s m/s	45000 / 27000 / 14000 45000 / 27000 / 14000 2000 / 3850 / 6350 0,38 / 0,35 / 0,23 0,35 / 0,40
<b>LEISTUNGSDATEN</b> Fahren vorwärts, ohne Hublast / mit Hublast Fahren rückwärts, ohne Hublast / mit Hublast Steigfähigkeit mit Hublast bei 0 km/h/bei 2 km/h Zugkraft mit Hublast bei 0 km/h/bei 2 km/h	km/h km/h % kN	25 / 22 25 / 22 25 / 20 300 / 246
<b>GEWICHTE / ACHSDRUCK</b> Eigengewicht Achsdruk vorne bei L.s.p abst L1, ohne Hublast / mit Hublast Achsdruk vorne bei L.s.p abst L2, ohne Hublast / mit Hublast Achsdruk hinten bei L.s.p abst L1, ohne Hublast / mit Hublast Achsdruk hinten bei L.s.p abst L2, ohne Hublast / mit Hublast Achsdruk beim Fahren, vorne/hinten (mit Hublast)	kg kg kg kg kg kg	68500 37500 / 102200 42000 / 88600 31000 / 11300 26500 / 6900 93000 / 20450
<b>MOTOR (elektronisch kontrolliert)</b> Fabrikat / Typ Abgaszulassung EU / US Betriebskontrollsystem / Abgasregulierung / CanBus Kraftstoff / Motorart / Ladeluftkühler Nennleistung ISO 3046 / Drehzahl Drehmoment ISO 3046 / Drehzahl Hubraum / Anzahl der Zylinder / Typ Kraftstoffverbrauch / normaler Einsatz Lichtmaschine, Typ / Leistung Batterie – Volt / Kapazität	kW / rpm Nm / rpm L L/h / W / Amp V / Ah	Volvo TAD-1371-VE Stufe IV / Tier 4f Ja / Ja / Ja Diesel / 4-takt / Ja 285 / 1900 1965 / 1265 12,7 / 6-Zylinder / Reihenmotor 15 – 18 AC / 1820 / 65 2 x 12 / 140
<b>GETRIEBE (elektronisch kontrolliert)</b> Fabrikat / Typ / Anzahl Gänge vorne / hinten Betriebsüberwachung / Reversiersperre / CanBus / Kupplung Schaltgetriebe / Typ		Dana TE-32400 / 4 + 4 Ja / Ja / Ja / Drehmomentwandler Lastschaltgetriebe / Automatik
<b>ANTRIEBSACHSE &amp; LENKSYSTEM</b> Fabrikat / Typ Antriebsachsentyp / Achsbreite Betriebsbremse / Räder Feststellbremsentyp / Räder	/ mm	Kessler D102 Differential mit Radnabenreduktion / 4160 Hydr. Ölgekühlte Lamellenbremse / Antriebsräder Scheibenbremse mit Rückzugfeder / Antriebsräder
<b>LENKACHSE &amp; LENKSYSTEM</b> Typ / Lenksystem		Doppelt wirkende Zylinder/hydrostatische Servolenkung
<b>Reifen</b> Anzahl der Reifen, vorne + hinten / Typ Reifendruck vorne / hinten Reifengröße (Reifenlagen) vorne / hinten Felgenreife vorne / hinten	MPa Größe Größe	4 (angetrieben) + 2 / pneumatisch 1,0 / 1,0 18.00 x 25" (PR 40) / 18.00 x 25" (PR 40) 13.00 x 25" / 13.00 x 25"
<b>HYDRAULIK SYSTEM</b> Hersteller Hydraulikpumpe / Modell Hydraulik System / Pumpentyp Bedarfsgesteuert / Niedrigenergie / Separate Öltanks Hydraulik Druck Mast / Spreader	MPa / MPa	Parker & Hannifin / P2-Serie Load Sensing Hydraulik / Variable Kolbenpumpen Ja / Ja / Hydraulik & Bremse 24 / 15
<b>TANKINHALTE</b> Diesel Hydraulik	L L	650 850
<b>HUBGERÜST &amp; SPREADER</b> Hersteller Spreader / Modell Spreader Verstellbereich Verriegelungstyp Container/ Kranösen Seitliche Verschiebung / Hydr. Drehung / Stapelneigung	mm / Grad	ELME 817-MPS / Toplift (Container) 20-40 ft Container 4 x ISO Twistlocks / 4 x in den Ecken ± 800 / +195 : -105 / Mechanische Stapelneigung / ± 2,0°
<b>SONSTIGES</b> Überwachungssystem / Programmierbar / Farbbildschirm Manuell verschiebbare Kabine / Verschiebung Geräuschpegel in der Kabine / Lm Geräuschpegel in der Kabine / LpAZ Geräuschpegel außen bei 7 m/ Lwa)	/ mm dB(A) dB(A) dB(A)	Elektronisches Überlastsicherheitssystem EMC / Ja / Ja Ja / 1800 mm 66 75 111
<b>NORMEN &amp; STANDARDS</b> CE Konformität Standardsicherheit von Flurförderzeugen Sicherheit von Flurförderzeugen	2006 / 42 / EC ISO 13562 EN 1459:1998	Ja Ja Ja

