

Reach Stacker 40 000 kg und 45 000 kg

Linde



C 4230 TL
C 4531 TL
C 4234 TL
C 4535 TL
C 4026 CH
C 4030 CH
C 4531 CH

Einleitung

Bei der Entwicklung der neuen Reach Stacker-Generation der Baureihe 03 wurden die neuesten technologischen Fortschritte bei der permanenten Fahrzeugüberwachung und bei elektronischen Kommunikations-Schnittstellen zwischen Fahrzeug und Fahrer mit einbezogen. Durch Weiterentwicklung der Motorleistung, des Motormanagements, der Hydrauliksteuerung und der Sicherheitssysteme gelang es Linde, einen Reach Stacker zu konstruieren, der unter Wahrung von Sicherheit und Schutz für Personen und Fahrzeug die Forderungen des Fahrers mit den Betriebseigenschaften des Fahrzeugs in Einklang bringt. Aufgrund von Fortschritten in der Statik und FEM-Technik konnte Linde das Konstruktionsprofil des Fahrzeugs unter extremen Arbeitsbedingungen vollkommen neu auslegen, testen und untersuchen. Die Versuche wurden in kontrollierter Umgebung sowohl in unseren eigenen Prüfanlagen wie auch bei Kunden durchgeführt. Dank des Testprogrammes konnte sichergestellt werden, dass die ausgelieferten Fahrzeuge den bekannten Betriebs-, Sicherheits- und Konstruktionsnormen nicht nur voll entsprechen, sondern diese sogar übertreffen.

Die wichtigsten Merkmale auf einen Blick:

- Ergonomisch optimierter Fahrer Arbeitsplatz
- Antrieb durch modernen, leistungsstarken Dieselmotor mit geringem Kraftstoffverbrauch und hervorragenden Emissionswerten, die die neuesten Umweltvorgaben nach Stufe 2 voll erfüllen
- Hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl, dadurch feinfühliges und zügiges Rangieren
- Bedarfsgesteuerte Hydraulikanlage mit Verstellpumpe zur bedarfsgerechten Versorgung der Arbeitshydraulik; liefert immer die tatsächlich benötigte Leistung
- Elektronisches Viergang-Automatikgetriebe mit Regelung der Fahrgeschwindigkeit durch Gangwahl, Herunterschalt- und Reversiersperre für sicheres, effizientes Arbeiten mit zügigem Beschleunigen und Abbremsen

Fahrer Arbeitsplatz mit optimierter Ergonomie

Der Aufstieg zum mittig angeordneten Hochsitz-Arbeitsplatz erfolgt über eine Treppe an der linken Fahrzeugseite. Der serienmäßig vorgeordnete, gefederte Komfortsitz lässt sich voll auf Körpergewicht und -größe des Fahrers einstellen. Alle Bedienelemente entsprechen den ergonomischen Anforderungen nach ISO 6682 und wurden darüber hinaus für bequemes, leichtes Bedienen weiter optimiert. Die am Fahrersitz befestigte Bedienkonsole ist ergonomisch konstruiert und voll verstellbar. Lenksäule in Höhe und Neigung voll verstellbar. Alle Lastbewegungen werden durch den Zentralsteuerhebel leicht und exakt gesteuert. Kontroll- und Überwachungsinstrumente befinden sich im direkten Blickfeld des Fahrers unterhalb und am oberen Rand der Frontscheibe. Infolge der permanenten, automatischen Überwachung wichtiger Fahrzeugfunktionen kann der Fahrer sich vollständig auf seine Arbeit konzentrieren. Eventuelle Störungen werden zuverlässig durch eine zentrale Warnleuchte gemeldet. Lastkontrolle durch eine Balkenanzeige, die im Blickfeld des Fahrers angeordnet ist und ihn ständig über die Position der Last informiert.

Stabiler, robuster Rahmen

Rahmen in Schwerlastbauweise. Zwei großdimensionierte Kastenprofil-Seitenteile. Querträger vorn und hinten stellen eine ausgezeichnete Steifigkeit und Ableitung von Lastkräften sicher. Alle mechanischen und hydraulischen Komponenten befinden sich vollkommen geschützt innerhalb der Rahmenkonstruktion. Alle Innenflächen sind mit Dämmmaterial verkleidet. Der Unterboden ist zu 75 % geschlossen.

High-Tech-Dieselmotor

Sechs-Zylinder-Dieselmotor Cummins QSM11 mit 11 l Hubraum, Turbolader und Ladeluftkühler. Nennleistung 246 kW. Maximales Drehmoment 1674 Nm bei 1100 min⁻¹. Das moderne Antriebsaggregat zeichnet sich durch besondere

Laufruhe mit niedrigen Geräusch- und hervorragenden Abgaswerten aus.

Automatikgetriebe und Antriebsachse

Elektronisch angesteuertes, lastschaltbares Viergangautomatikgetriebe mit Drehmomentwandlerantrieb. Drehzahlabhängige Herunterschaltsperrung. Genaues Rangieren und Positionieren bei niedrigen Geschwindigkeiten wird durch einen mit dem Gaspedal verbundenen Bremspedal-Druckschalter ermöglicht, der den Antrieb entkoppelt, wobei für die Hydraulikfunktionen hohe Motordrehzahlen beibehalten werden. Breitspur-Vorderantriebsachse mit zweifacher Untersetzung. Hochwertige Stahlblechkonstruktion für den Schwerlastbetrieb optimiert.

Leichtgängige Servolenkung

Die hydrostatische Servolenkung ermöglicht vollen Lenkeinschlag auch im Stillstand. Präzises Manövrieren mit kleinsten Lenkkräften. In der Hydraulikleitung eingebautes Stoßschutzventil. In der Kabine angeordnetes Rückschlag-schutzventil. Die Lenkachse schwerer Ausführung ist mit dem Rahmen durch elastische Kunststoffbuchsen verbunden, wodurch ein Auslenken der Achse zum Ausgleich von Bodenunebenheiten ermöglicht wird. Ein Überfahren des Lenkzylinderhubes wird durch den Lenkansschlag verhindert.

Arbeitshydraulik mit bedarfsgerechten Verstellpumpen

Lastabhängig arbeitende Hydraulikanlage. Zwei leistungsfähige Linde-Verstellkolbenpumpen. Die lastabhängige Ventilregelung dosiert die Druckölmenge für alle Hydraulikfunktionen nach Bedarf. Es wird immer nur die genaue Ölmenge gefördert, die für die gewählte Funktion benötigt wird. Dadurch weniger Dauerlast des Antriebsmotors und somit Kraftstoffsparsparnis. Weniger Verschleiß der hydraulischen Teile durch die Verhinderung unnötiger Ölförderung. Längere Nutzungsdauer des Hydrauliköls.

LINDE

Reach Stacker 357 03

Typenblatt für F

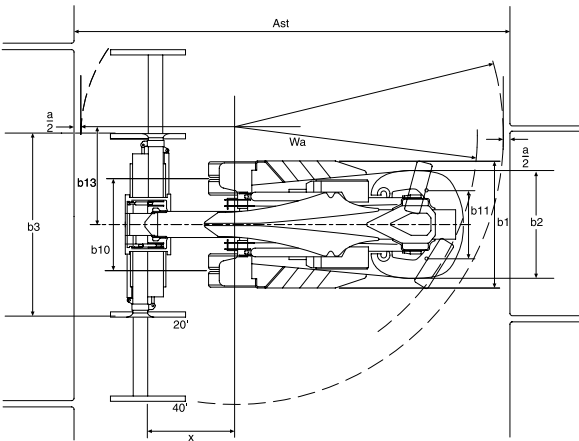
Benennung nach VDI 3586

Januar 2004

			Linde	Linde	Linde	Linde	Linde	
			C 4230 TL / 4	C 4230 TL / 5	C 4531 TL / 4	C 4531 TL / 5	C 4234 TL / 4	
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Linde	Linde	Linde	Linde	Linde	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	C 4230 TL / 4	C 4230 TL / 5	C 4531 TL / 4	C 4531 TL / 5	C 4234 TL / 4	
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	Sitzlenkung	Sitzlenkung	Sitzlenkung	Sitzlenkung	Sitzlenkung	
	1.5	Tragfähigkeit/Last (L 1, L 2, L 3)	Q (kg)	42000/30000/16000	42000/30000/16000	45000/31000/16000	45000/31000/16000	42000/34000/17000
	1.6	Lastschwerpunktabstand, erste Reihe (L1)	c (mm)	1760	1760	1760	1760	1760
		Lastschwerpunktabstand, zweite Reihe (L2)	c (mm)	3810	3810	3810	3810	3810
		Lastschwerpunktabstand, dritte Reihe (L3)	c (mm)	6250	6250	6250	6250	6250
	1.8	Lastabstand von Mitte Vorderachse (L 1 - 1/2 Höhe)	x (mm)	2800/2600	2800/2600	2800/2600	2800/2600	2800/2600
	1.9	Radstand	y (mm)	6400	6400	6400	6400	6400
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	70400	70400	71400	71400	73200
	2.2	Achslast mit Hublast vorn/hinten (L1)	kg	97180/15220	97180/15220	101900/14500	101900/14500	97030/18170
		Achslast mit Hublast vorn/hinten (L2)	kg	-	-	-	-	-
	2.3	Achslast ohne Hublast vorn/hinten (L1)	kg	35900/34500	35900/34500	36400/35000	36400/35000	36100/37100
		Achslast ohne Hublast vorn/hinten (L2)	kg	-	-	-	-	-
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung vorn/hinten (SE = Superelastik, L = Luft)		L/L	L/L	L/L	L/L	L/L
	3.2	Reifengröße, vorn		18.00 x 25/40pr	18.00 x 25/40pr	18.00 x 25/40pr	18.00 x 25/40pr	18.00 x 25/40pr
	3.3	Reifengröße, hinten		18.00 x 25/40pr	18.00 x 25/40pr	18.00 x 25/40pr	18.00 x 25/40pr	18.00 x 25/40pr
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		4x/2	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2
	3.6	Spurweite Mitte Reifen vorn	b ₁₀ (mm)	3030	3030	3030	3030	3030
	3.7	Spurweite Mitte Reifen hinten	b ₁₁ (mm)	2786	2786	2786	2786	2786
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Teleskopmast/Gabelträger vor/zurück	α/β°	56/0	61/0	56/0	61/0
4.2		Höhe Teleskopmast eingefahren	h ₁ (mm)	4900	4900	4900	4900	4900
4.4		Hub bei L1/L2/L3	h ₃ (mm)	13400/11120/6850	15900/14100/11350	13400/11120/6850	15900/14100/11350	13400/11120/6850
4.5		Höhe Teleskopmast ausgefahren	h ₄ (mm)	16560	19000	16560	19000	16560
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h ₆ (mm)	3900	3900	3900	3900	3900
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ (mm)	2840	2840	2840	2840	2840
4.12		Kupplungshöhe	h ₁₀ (mm)	600	600	600	600	600
4.15		Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	1495	1495	1495	1495	1495
4.19		Gesamtlänge	l ₁ (mm)	11618	11618	11618	11618	11618
4.20		Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	8408	8408	8408	8408	8408
4.21		Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	4180/3400	4180/3400	4180/3400	4180/3400	4180/3400
4.24		Gabelträgerbreite 20'/40'	b ₃ (mm)	6050/12150	6050/12150	6050/12150	6050/12150	6050/12150
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)	345	345	345	345	345
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	300	300	300	300	300
4.33		Arbeitsgangbreite 20' Container	Ast (mm)	10225	10225	10225	10225	10225
4.34		Arbeitsgangbreite 40' Container	Ast (mm)	13050	13050	13050	13050	13050
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	8605	8605	8605	8605	8605
4.36		Kleinster Drehpunktabstand	b ₁₃ (mm)	3400	3400	3400	3400	3400
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	22/25	22/25	22/25	22/25	22/25
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,28/0,39	0,28/0,39	0,28/0,39	0,28/0,39	0,28/0,39
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,39/0,39	0,39/0,39	0,39/0,39	0,39/0,39	0,39/0,39
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	1 kph N	325/-	325/-	325/-	325/-	325/-
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last	N	370/-	370/-	370/-	370/-	370/-
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	1 kph %	29/-	29/-	29/-	29/-	29/-
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	33,9/34,5	33,9/34,5	33,9/34,5	33,9/34,5	33,9/34,5
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	-	-	-	-	-
	5.10	Betriebsbremse		Ölbadlamellenbremse	Ölbadlamellenbremse	Ölbadlamellenbremse	Ölbadlamellenbremse	Ölbadlamellenbremse
	6.4	Batteriekapazität	V/Ah	24V (2x 12/143)	24V (2x 12/143)	24V (2x 12/143)	24V (2x 12/143)	24V (2x 12/143)
Antrieb/Motor	7.1	Motorhersteller/Typ		Cummins QSM 11	Cummins QSM 11	Cummins QSM 11	Cummins QSM 11	Cummins QSM 11
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	246	246	246	246	246
	7.3	Nenn Drehzahl	1/min	2100	2100	2100	2100	2100
	7.4	Zylinder/Hubraum	/cm ³	6/10820	6/10820	6/10820	6/10820	6/10820
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	l/h	-	-	-	-	-
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		Wandler 4/4	Wandler 4/4	Wandler 4/4	Wandler 4/4	Wandler 4/4
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	160	160	160	160	160
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	-	-	-	-	-
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	dB (A)	74	74	74	74	74
	8.5	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN	ø (mm)	50	50	50	50	50

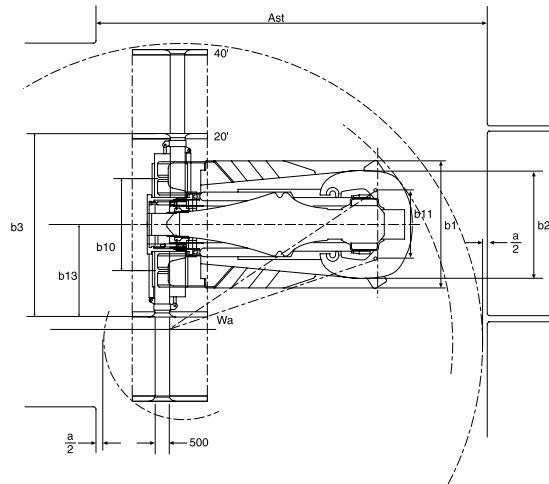
AST-Arbeitsgangbreite

	4	5
20'	12700	12900
40'	14400	14600

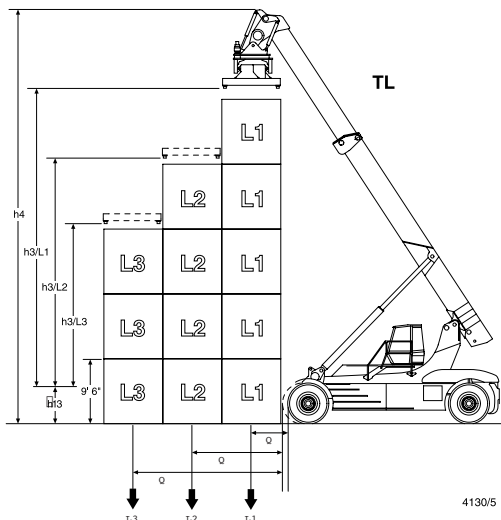
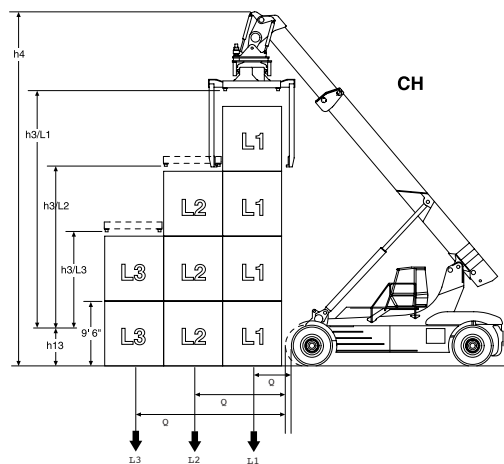
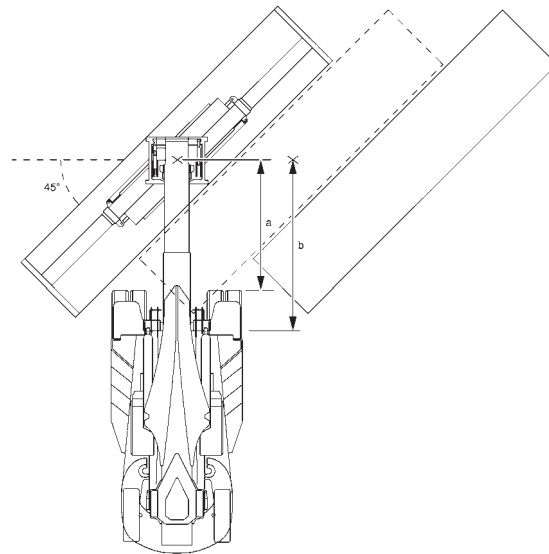
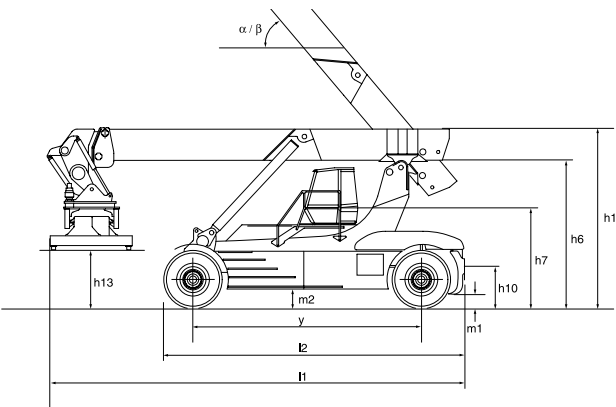
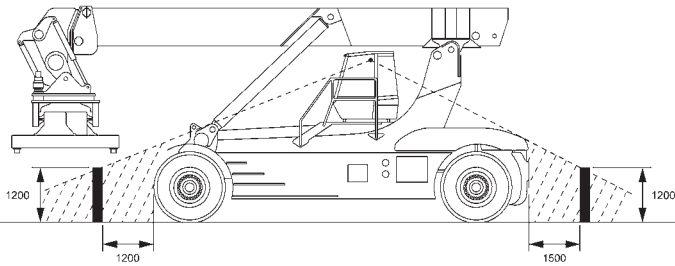


AST Gangbreite Fahrposition

	4	5
20'	10225	10225
40'	13050	13050



Drehung	30°	45°	30°	45°
Typentragfähigkeit	42000 kg	42000 kg	45000 kg	45000 kg
Abstand (a)	4200 mm	4100 mm	4200 mm	4100 mm
Traglast (a)	25000 kg	25000 kg	28000 kg	28000 kg
Abstand (b)	-	5300 mm	-	5300 mm
Traglast (b)	-	20000 kg	-	20000 kg



Container-Traglasten und Hubhöhen

Toplift Handler – TL

C 4230 TL / 4 8' 6"

37			5 Höhe	13400 mm
42	30		4 Höhe	11120 mm
42	30			
42	30	16	2 Höhe	6850 mm
42	30	16		

L1	L2	L3
----	----	----

C 4230 TL / 5 8' 6"

27			6 Höhe	15900 mm
37	25		5 Höhe	14100 mm
42	30	16	4 Höhe	11350 mm
42	30	16		
42	30	16		
42	30	16		

L1	L2	L3
----	----	----

C 4230 TL / 4 9' 6"

42			4 Höhe	13400 mm
42	30		3 Höhe	11120 mm
42	30	16	2 Höhe	6850 mm
42	30	16		

L1	L2	L3
----	----	----

C 4230 TL / 5 9' 6"

34			5 Höhe	15900 mm
42	30		4 Höhe	14100 mm
42	30	16	3 Höhe	11350 mm
42	30	16		
42	30	16		

L1	L2	L3
----	----	----

Toplift Handler – TL

C 4531 TL / 4 8' 6"

45			5 Höhe	13400 mm
45	31		4 Höhe	11120 mm
45	31			
45	31	16	2 Höhe	6850 mm
45	31	16		

L1	L2	L3
----	----	----

C 4531 TL / 5 8' 6"

35			6 Höhe	15900 mm
45	25		5 Höhe	14100 mm
45	31	16	4 Höhe	11350 mm
45	31	16		
45	31	16		
45	31	16		

L1	L2	L3
----	----	----

C 4531 TL / 4 9' 6"

45			4 Höhe	13400 mm
45	31		3 Höhe	11120 mm
45	31	16	2 Höhe	6850 mm
45	31	16		

L1	L2	L3
----	----	----

C 4531 TL / 5 9' 6"

41			5 Höhe	15900 mm
45	31		4 Höhe	14100 mm
45	31	16	3 Höhe	11350 mm
45	31	16		
45	31	16		

L1	L2	L3
----	----	----

Toplift Handler – TL

C 4234 TL / 4 8' 6"

37			5 Höhe R1	13400 mm
42	34		4 Höhe R2	11120 mm
42	34			
42	34	17	2 Höhe R3	6850 mm
42	34	17		

L1	L2	L3
----	----	----

C 4234 TL / 5 8' 6"

27			6 Höhe R1	15900 mm
37	25		5 Höhe R2	14100 mm
42	34	17	4 Höhe R3	11350 mm
42	34	17		
42	34	17		
42	34	17		

L1	L2	L3
----	----	----

C 4234 TL / 4 9' 6"

42			4 Höhe	13400 mm
42	34		3 Höhe	11120 mm
42	34	17	2 Höhe	6850 mm
42	34	17		

L1	L2	L3
----	----	----

C 4234 TL / 5 9' 6"

34			5 Höhe	15900 mm
42	31		4 Höhe	14100 mm
42	34	17	3 Höhe	11350 mm
42	34	17		
42	34	17		

L1	L2	L3
----	----	----

Toplift Handler – TL

C 4535 TL / 4 8' 6"

45			5 Höhe R1	13500 mm
45	35		4 Höhe R2	11220 mm
45	35	19	3 Höhe R3	6950 mm
45	35	19		
45	35	19		

L1	L2	L3
----	----	----

C 4535 TL / 5 8' 6"

35			6 Höhe R1	16000 mm
45	32		5 Höhe R2	14200 mm
45	35	19	4 Höhe R3	11550 mm
45	35	19		
45	35	19		
45	35	19		

L1	L2	L3
----	----	----

C 4535 TL / 4 9' 6"

45			4 Höhe R1	13500 mm
45	35		3 Höhe R2	11220 mm
45	35	19	2 Höhe R3	6950 mm
45	35	19		

L1	L2	L3
----	----	----

C 4535 TL / 5 9' 6"

41			5 Höhe R1	16000 mm
45	35		4 Höhe R2	14200 mm
45	35	19	3 Höhe R3	11550 mm
45	35	19		
45	35	19		

L1	L2	L3
----	----	----

Combination Handler – CH

C 4026 CH / 4 8' 6"

40	26		4 Höhe R1	13075 mm
40	26		4 Höhe R2	10800 mm
40	26	12	2 Höhe R3	6550 mm
40	26	12		

L1	L2	L3
----	----	----

C 4026 CH / 5 8' 6"

33	22		5 Höhe R1	15575 mm
40	26	12	5 Höhe R2	13775 mm
40	26	12	4 Höhe R3	11025 mm
40	26	12		
40	26	12		

L1	L2	L3
----	----	----

C 4026 CH / 4 9' 6"

40			4 Höhe R1	13780 mm
40	26		3 Höhe R2	10800 mm
40	26	12	2 Höhe R3	6550 mm
40	26	12		

L1	L2	L3
----	----	----

C 4026 CH / 5 9' 6"

29			5 Höhe R1	15575 mm
40	26		4 Höhe R2	13780 mm
40	26	12	3 Höhe R3	11050 mm
40	26	12		
40	26	12		

L1	L2	L3
----	----	----

Combination Handler – CH

C 4030 CH / 4 8' 6"

40	30		4 Höhe R1	13075 mm
40	30		4 Höhe R2	10800 mm
40	30	13	2 Höhe R3	6550 mm
40	30	13		

L1	L2	L3
----	----	----

C 4030 CH / 5 8' 6"

33	22		5 Höhe R1	15575 mm
40	30	13	4 Höhe R2	13780 mm
40	30	13	5 Höhe R2	11050 mm
40	30	13		
40	30	13		

L1	L2	L3
----	----	----

C 4030 CH / 4 9' 6"

40			4 Höhe R1	13075 mm
40	30		3 Höhe R2	10800 mm
40	30	13	2 Höhe R3	6550 mm
40	30	13		

L1	L2	L3
----	----	----

C 4030 CH / 5 9' 6"

29			5 Höhe R1	15575 mm
40	26		4 Höhe R2	13780 mm
40	30	13	3 Höhe R3	11050 mm
40	30	13		
40	30	13		

L1	L2	L3
----	----	----

Combination Handler – CH

C 4531 CH / 4 8' 6"

43			5 Höhe R1	13175 mm
45	31		4 Höhe R2	10900 mm
45	31			
45	31	15	2 Höhe R3	6650 mm
45	31	15		

L1	L2	L3
----	----	----

C 4531 CH / 5 8' 6"

41	27		5 Höhe R1	15675 mm
45	31	15	5 Höhe R2	13880 mm
45	31	15	4 Höhe R3	11150 mm
45	31	15		
45	31	15		

L1	L2	L3
----	----	----

C 4531 CH / 4 9' 6"

45			4 Höhe R1	13175 mm
45	31		3 Höhe R2	10900 mm
45	31	15	2 Höhe R3	6650 mm
45	31	15		

L1	L2	L3
----	----	----

C 4531 CH / 5 9' 6"

36			5 Höhe R1	15675 mm
45	31		4 Höhe R2	13880 mm
45	31	15	3 Höhe R3	11150 mm
45	31	15		
45	31	15		

L1	L2	L3
----	----	----

Ausstattung



Starke Bremsen

Ölbetätigte Ölbad-Lamellenbremsen an den Radnaben montiert. Ausfallsicheres ölbetätigtes Bremssystem. Feststellbremse an der Antriebswelle angebracht. Die Fußbremse wird durch das zentrale Bremspedal betätigt. Die Feststellbremse wird mittels eines elektrischen Schalters an der Bedienkonsole betätigt.

Einzigtiger Teleskoparm

Der Teleskoparm wurde für optimale Robustheit und Steifigkeit konstruiert. Dadurch auch Arbeiten unter extremen Bedingungen mit Maximallast möglich, einschließlich des Containerhandlings in zweiter und dritter Reihe. Sämtliche beanspruchten Teleskoparmteile wurden mit Hilfe rechnergestützter FEM-Technik konstruiert. Die außergewöhnliche Steifigkeit der Konstruktion gewährleistet in Verbindung mit sorgfältig ausgelegten Führungen für das Ausfahren zügiges, rückfreies Lasthandling bei niedrigem Leistungsbedarf.

Teleskopspreader

Toplift-Teleskopspreader für Container 20–40 Fuß. Integrierter automatischer Niveaueausgleich und hydraulische Dämpfung. Drehen um 95°/185° mittels Hydrostatikmotor (an der Bremseinheit montiert). Zwei Bremseinheiten mit Ritzelantrieb für die Drehbewegung. Seitenschub ± 800 mm. Stapeln im Winkel ± 2°.

Sicherheit

- Motor-Getriebemotorblock mit integrierter Reversiersperre, Herunterschaltsperrung und Leerlaufverriegelung beim Anlassen
- Sicherheitsüberwachung für das Antriebsaggregat
- Lenksteuerung mit integriertem Rückschlag-sicherungs- und Stoßschutzventil
- Twistlockanzeigeleuchten mit Sicherheitsverriegelung
- Lastsenkventil
- Niedrige Geräuschwerte
- Zentrale Warnleuchte (Instrumentenüberwachung)
- Hupe

Serienmäßiger Lieferumfang

- Voll ausgestattete, mittig angeordnete Fahrerkabine mit Drehtüren, Wischer-/Wascherkombination für Front-, Heck- und Dachscheibe, Heizung und Entfroster
- Voll einstellbarer, gefederter Sitz
- Umfassende Instrumentierung
- Cummins-Dieselmotor mit Turbolader
- Sicherheitsüberwachung für Motor- und Getriebeöl Druck
- Elektronisches Clark-Viergang-Powershift-Getriebe mit integrierter Reversiersperre und Schaltautomatik
- Antriebsachse in Schwerlastausführung mit zweifacher Untersezung und eingebauten, wartungsfreien Ölbad-Lamellenbremsen

- Arbeitshydraulik mit bedarfsgerechter Ölförderung durch Mehrpumpenanlage
- Hohe Hub- und Senkgeschwindigkeit
- Hydrostatische Servolenkung
- Teleskopspreader mit hydrostatischer Drehung und integriertem Seitenschub
- Überlastsicherung
- StVO-Beleuchtung mit Rückfahrwarnsignal
- Beleuchtung am Teleskopausleger
- Luftbereifung
- Spreaderanschlätze 20'/24'/30' (Modell CH)
- Nach vorne verschiebbare Kabine mit Sicherheitsheckscheibe (Modell CH)

Sonderausrüstungen

- Spreaderanschlätze 20'/30'/40' (Modell TL)
- Spreaderanschlätze 20'/24'/30'/40' (Modell TL)
- Nach vorne verschiebbare Kabine mit Sicherheitsheckscheibe (Modell TL)
- Zentralschmierung
- Kabinenvorheizung
- Klimaanlage
- Automatischer Rückfahrcheinwerfer
- Arbeitsscheinwerfer am Spreader
- Rundum-Blinkleuchte
- Lastgewichtsanzeige und Datenerfassungssystem
- Kälteschutz bis – 25 °C
- Radio mit Cassettenabspieler
- Radio mit CD-Abspieler
- Klimatisierung
- Rückfahrspiegel, wahlweise beheizt
- Sonderlackierungen