

TECHNISCHE DATEN: SMV 4535 TC5

TRAGFÄHIGKEIT		
Tragfähigkeit (bei Lastschwerpunkt LC1 / LC2 / LC3)	kg	45000 / 35000 / 20000
Tragfähigkeit (bei Lastschwerpunkt LC1 / LC2 / LC3 bei max Hubhöhe)	kg	45000 / 35000 / 20000
Lastschwerpunkt (LC1 / LC2 / LC3)	mm	1900 / 3850 / 6350
Hubgeschwindigkeit, ohne Hublast / bei 40 % Hublast / mit Hublast	m/s	0,38 / 0,35 / 0,23
Senkgeschwindigkeit, ohne Hublast / mit Hublast	m/s	0,35 / 0,40
LEISTUNGSDATEN		
Fahren vorwärts, ohne Hublast / mit Hublast	km/h	26 / 23
Fahren rückwärts, ohne Hublast / mit Hublast	km/h	26 / 23
Steigfähigkeit mit Hublast bei 0 km/h/bei 2 km/h	%	24 / 18
Zugkraft mit Hublast bei 0 km/h/bei 2 km/h	kN	260 / 214
GEWICHTE / ACHSDRUCK		
Eigengewicht	kg	79700
Achsdruck vorne bei L.s.p abst L1, ohne Hublast / mit Hublast	kg	38700 / 103400
Achsdruck vorne bei L.s.p abst L2, ohne Hublast / mit Hublast	kg	43400 / 104400
Achsdruck hinten bei L.s.p abst L1, ohne Hublast / mit Hublast	kg	41000 / 21300
Achsdruck hinten bei L.s.p abst L2, ohne Hublast / mit Hublast	kg	36300 / 10300
Achsdruck beim Fahren, vorne/hinten (mit Hublast)	kg	94300 / 30400
MOTOR (elektronisch kontrolliert)		
Fabrikat / Typ		Volvo TAD-1171-VE
Abgaszulassung EU / US		Stufe 4 / Tier 4f
Betriebskontrollsystem / Abgasregulierung / CanBus		Ja / Ja / Ja
Kraftstoff / Motorart / Ladeluftkühler		Diesel / 4-takt / Ja
Nennleistung ISO 3046 / Drehzahl	kW / rpm	265 / 2100
Drehmoment ISO 3046 / Drehzahl	Nm / rpm	1965 / 1265
Hubraum / Anzahl der Zylinder / Typ	L	12,78 / 6-Zylinder / Reihenmotor
Kraftstoffverbrauch / normaler Einsatz	L/h	15 - 18
Lichtmaschine, Typ / Leistung	/ W / Amp	AC / 3080 / 110
Batterie - Volt / Kapazität	V / Ah	2 x 12 / 140
GETRIEBE (elektronisch kontrolliert)		
Fabrikat / Typ / Anzahl Gänge vorne / hinten		Dana TE-32400 / 4 + 4 CanBus
Betriebsüberwachung / Reversiersperre / CanBus / Kupplung		Ja / Ja / Ja / Drehmomentwandler
Schaltgetriebe / Typ		Lastschaltgetriebe / Automatik
ANTRIEBSACHSE & LENKSYSTEM		
Fabrikat / Typ		Kessler D102
Antriebsachsentyp / Achsbreite	/ mm	Differential mit Radnabenreduktion / 4160
Betriebsbremse / Räder		Hydr. Ölgekühlte Lamellenbremse / Antriebsräder
Feststellbremsentyp / Räder		Scheibenbremse mit Rückzugfeder / Antriebsräder
LENKACHSE & LENKSYSTEM		
Typ / Lenksystem		Doppelt wirkende Zylinder/hydrostatische Servolenkung
Reifen		
Anzahl der Reifen, vorne + hinten / Typ		4 (angetrieben) + 2 / pneumatisch
Reifendruck vorne / hinten	MPa	1,0 / 1,0
Reifengröße (Reifenlagen) vorne / hinten	Größe	18.00 x 33" (PR 36) / 18.00 x 33" (PR 36)
Felgenreife vorne / hinten	Größe	13.00 x 33" / 13.00 x 33"
HYDRAULIK SYSTEM		
Hersteller Hydraulikpumpe / Modell		Parker & Hannifin / P2-Serie
Hydraulik System / Pumpentyp		Load Sensing Hydraulik / Variable Kolbenpumpen
Bedarfsgesteuert / Niedrigenergie / Separate Öltanks		Ja / Ja / Hydraulik & Bremse
Hydraulik Druck Mast / Spreader	MPa / MPa	24 / 15
TANKINHALTE		
Diesel	L	650
Hydraulik	L	850
HUBGERÜST & SPREADER		
Hersteller Spreader / Modell		ELME 817-MPS / Toplift (Container)
Spreader Verstellbereich		20-40 ft Container
Verriegelungstyp Container/ Kranösen		4 x ISO Twistlocks / 4 x in den Ecken
Seitliche Verschiebung / Hydr. Drehung / Stapelneigung	mm / Grad /	± 800 / +195 : -105 / Mechanische Stapelneigung / ± 2,0°
SONSTIGES		
Überwachungssystem / Programmierbar / Farbbildschirm		Elektronisches Überlastsicherheitssystem EMC / Ja / Ja
Manuell verschiebbare Kabine / Verschiebung	/ mm	Ja / 1800 mm
Geräuschpegel in der Kabine / Lm	DIN 45635	66
Geräuschpegel in der Kabine / LpAZ	EN 12053	75
Geräuschpegel außen bei 7 m/ Lwa)	2000/14/EC	111
NORMEN & STANDARDS		
CE Konformität	2006 / 42 / EC	Ja
Standsicherheit von Flurförderzeugen	ISO 13562	Ja
Sicherheit von Flurförderzeugen	EN 1459:1998	Ja

