



Volvo Construction Equipment

# L150H, L180H, L220H

VOLVO-RADLADER 23.0-35.5t 300-371PS



# Leistung aus Leidenschaft

Wir von Volvo Construction Equipment machen nicht einfach nur einen Job. Wir entwickeln Produkte und Dienstleistungen, die die Produktivität steigern. Wir sind zuversichtlich, dass wir für Branchenspezialisten die Kosten senken und den Gewinn erhöhen können. Als Teil des Volvo-Konzerns arbeiten wir leidenschaftlich an innovativen Lösungen, die Ihnen helfen, intelligenter, nicht härter, zu arbeiten.

## Mit uns schaffen Sie mehr

Mit weniger mehr schaffen ist ein Markenzeichen von Volvo Construction Equipment. Hohe Produktivität gehört schon seit langem mit niedrigem Energieverbrauch, Bedienungsfreundlichkeit und Zuverlässigkeit zusammen. Bei den geringen Kosten über die gesamte Lebensdauer ist Volvo eine Klasse für sich.

## Genau für Ihre Anforderungen gemacht

Es kommt darauf an, Lösungen für die speziellen Anforderungen verschiedener Anwendungen der Branche zu entwickeln. Innovation bedeutet häufig Hightech – jedoch nicht immer zwingend. Einige unserer besten Ideen waren sehr einfach – ausgehend von einem klaren, tiefen Verständnis des Arbeitsalltags unserer Kunden.



## In 180 Jahren kann man viel lernen

Über die Jahre hat Volvo Lösungen hervorgebracht, die den Einsatz von Baumaschinen revolutioniert haben. Kein anderer Name wird stärker mit Sicherheit in Verbindung gebracht als Volvo. Die Fahrer und andere Mitarbeiter zu schützen sowie die Umweltauswirkungen so gering wie möglich zu halten, gehört zu unseren traditionellen Werten, die auch weiterhin unsere Produktentwicklungsphilosophie prägen.

## Wir sind auf Ihrer Seite

Wir setzen bei der Marke Volvo auf die Besten. Volvo ist ein echtes globales Unternehmen. Wir stehen auf Abruf bereit, um unsere Kunden schnell und effizient zu unterstützen – jederzeit und überall.

## Wir haben eine Leidenschaft für Leistung.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services



### OptiShift

OptiShift von Volvo ist mit einer Kombination aus der patentierten Volvo-RBB-Bremsanlage und einem Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückung ausgestattet. Die Wandlerüberbrückung sorgt für einen Direktantrieb zwischen Motor und Getriebe, wobei kein Leistungsverlust im Drehmomentwandler auftritt und der Kraftstoffverbrauch um bis zu 18% gesenkt wird.

# Innovative Kraftstoffeffizienz

Seit Volvo Construction Equipment im Jahr 1954 begann Radlader zu bauen, haben sich diese produktiven, kraftstoffeffizienten Geräte bei Maschineneignern und Fahrern einen legendären Ruf erarbeitet. Die neuen Radlader der H-Serie sind mit modernster Technologie ausgestattet, u.a. der einzigartigen OptiShift-Technologie, die den Kraftstoffverbrauch um bis zu 18% senkt und die Leistungen der Maschinen steigert.

## Reverse By Braking (RBB)

Die von Volvo patentierte RBB-Funktion erkennt die Fahrtrichtung des Laders und bremst die Maschine ab, sobald der Fahrer einen Fahrtrichtungswechsel vornimmt, indem die Betriebsbremse automatisch betätigt wird. Dadurch wird Kraftstoff gespart und der Fahrerkomfort verbessert. RBB ist ideal für kurze Arbeitszyklen oder zum Beladen von LKW.

## Intelligente Hydraulik

Die lastabhängige Hydraulikanlage von Volvo versorgt die Hydraulik, je nach Bedarf bei gleichzeitiger Senkung des Kraftstoffverbrauchs. Die leistungsstarke Anlage spricht schnell an, verkürzt somit die Zykluszeiten und bietet gleichzeitig einen reibungslosen Betrieb durch die perfekte Kontrolle der Ladung und des Anbaugerätes.



## ECO-Pedal

Wenn das Gaspedal zu stark betätigt wird und die Motordrehzahl den wirtschaftlichen Betriebsbereich verlässt, wird der in das einzigartige ECO-Pedal von Volvo integrierte, mechanische Widerstand aktiv. Auf diese Weise wird dem Fahrer signalisiert, dass er den Druck auf das Gaspedal reduzieren sollte, um den Kraftstoffverbrauch zu senken.

## APS/FAPS

Automatic Power Shift (APS) und die vollautomatische Schaltung (FAPS) passen die Gänge der Maschine automatisch an, sorgen daher für optimalen Betrieb. Die Zykluszeiten werden kürzer und der Kraftstoffverbrauch wird gesenkt. Mit APS kann der Fahrer manuell in den ersten Gang herunterschalten, wenn mehr Kraft benötigt wird, mit FAPS erfolgt dieser Vorgang automatisch.

# Komfort stärkt die Produktivität

Wir von Volvo wissen sehr gut, dass eine angenehme Arbeitsumgebung für die Fahrer weniger Ermüdung und höhere Produktivität bedeutet. Aus diesem Grund stand bei der Entwicklung der branchenführenden Volvo-Kabine der Fahrer im Mittelpunkt - das Ergebnis ist eine großzügiger, sicherer und geräuscharmer Arbeitsplatz für optimale Produktivität an langen Arbeitstagen.

## Datenanzeige

Auf dem bedienerfreundlichen Display werden leicht verständlich die wesentlichen Maschinendaten angezeigt, z.B. Füllstandsanzeigen für Kraftstoff und Öl sowie Warmmeldungen - eine Gewähr für einen optimalen Betrieb. Der Fahrer kann bequem aus der Kabine über das auch bei starkem Sonnenlicht gut lesbaren Bedienpult, einfache Konfigurationen sowie Tests ausführen.

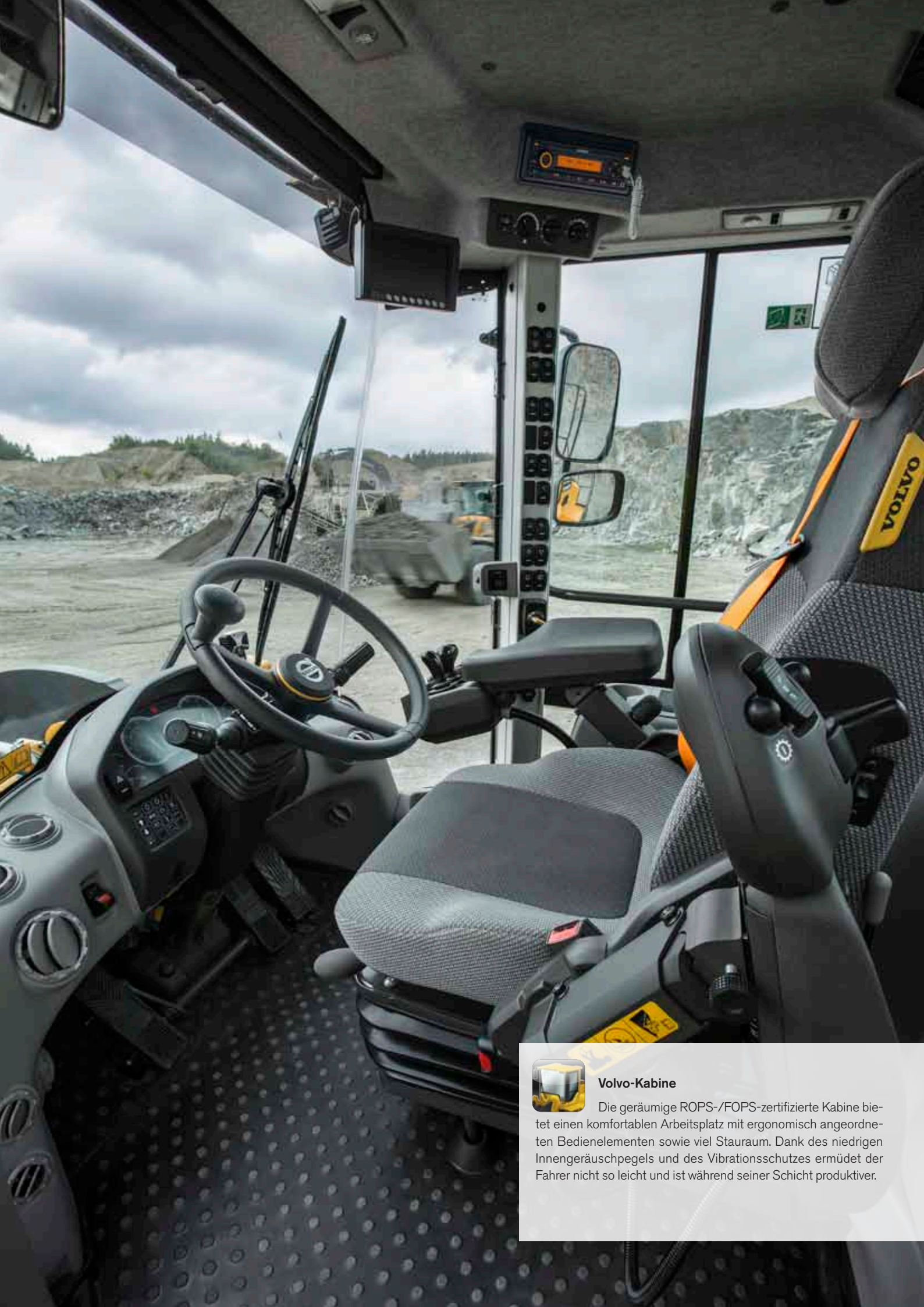
## Luftfilter Kabine

Der Lufteinlass in die Kabine befindet sich in erhöhter Position, wo die Luft sauberer ist. Der leicht zu wechselnde Vorfilter fängt groben Staub und Partikel effizient vor dem Hauptfilter ab, bevor die Luft in die Kabine einströmt. Dank des branchenführenden Designs von Volvo, wird 90% der Kabinenluft kontinuierlich durch den Hauptfilter geleitet, so dass eine permanente Staubentfernung sicher gestellt ist.



## Einhebelsteuerung

Für mehr Bedienerfreundlichkeit, kann der Fahrer mit dem als Sonderausstattung erhältlichen Multifunktions-Joystick gleichzeitig und präzise alle Hydraulikfunktionen steuern. Die Funktionen vorwärts, rückwärts und Kick-Down können über das Bedienpult aktiviert werden.



#### Volvo-Kabine

Die geräumige ROPS-/FOPS-zertifizierte Kabine bietet einen komfortablen Arbeitsplatz mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen sowie viel Stauraum. Dank des niedrigen Innengeräuschpegels und des Vibrationsschutzes ermüdet der Fahrer nicht so leicht und ist während seiner Schicht produktiver.



### TP-Hubgerüst

Das einzigartige TP-Hubgerüst von Volvo bietet ein hohes Ausbrechmoment und eine exakte Parallelführung über den gesamten Hubbereich.



# Mit eingebauter Produktivität

Maximieren Sie Ihre Produktivität und erschließen Sie sich neue Geschäftsfelder durch die Kombination der neuen Radlader L150H, L180H und L220H mit den langlebigen Volvo-Anbaugeräten. Egal ob Sie Schüttgut oder Blöcke umschlagen, Rohstoffe gewinnen, im Recycling oder einem anderen Bereich arbeiten, diese Maschinen erledigen effizient eine Vielzahl Aufgaben und steigern Ihre Produktivität.

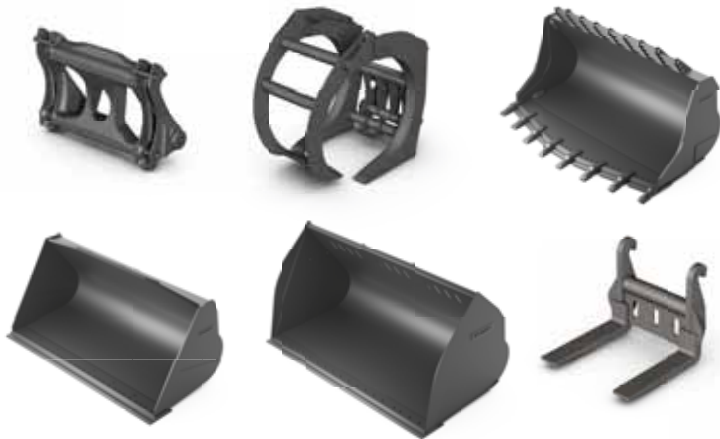
## Hubgerüstedämpfung (BSS)

Die optional verfügbare Hubgerüstdämpfung steigert die Produktivität der Maschine um bis zu 20%, gleichzeitig werden die beim Fahren über raues und unwegsames Gelände auftretenden Stöße und ein Aufschaukeln der Maschine vermieden. Die Arbeitszyklen werden schneller und komfortabler und die Maschine hat eine längere Lebensdauer.



## Schüttgutschaufel

Mit seiner optimierten Form ist die Schüttgutschaufel von Volvo für ein schnelleres und effizientes Befüllen ausgelegt und senkt damit den Kraftstoffverbrauch um bis zu 10%. Die Schaufel ist mit einem Überlaufschutz, geraden Seitenwänden sowie Verschleißplatten ausgestattet, die für eine lange Betriebsdauer ausgelegt ist und weniger Vertiefungen aufweist, in denen sich Material ansammeln kann.



## Volvo-Anbaugeräte

Langlebige Volvo-Anbaugeräte wurden speziell gefertigt, um im Zusammenspiel mit Volvo-Maschinen zu arbeiten und um Ihre Produktivität zu steigern. Mit den ideal aufeinander abgestimmten Funktionen und Eigenschaften, sind die Volvo-Anbaugeräte ein integrierter Bestandteil des Radladers für die sie bestimmt sind. Alle Parameter passen perfekt zueinander, u.a. die Kinematik vom Hubgerüst sowie die Felgenzugkraft, die Reißkraft und die Hubkraft der Maschine.

## Sonderausstattungen für spezielle Anwendungen

Dank der breiten Palette an Optionen, können Volvo-Kunden ihre Maschine an viele Geschäftsfelder anpassen, wie z.B. den Block-, Fels-, Abfallumschlag sowie Arbeiten im Steinbruch.

# Revolutionär zuverlässig

Die Radlader L150H, L180H and L220H sind mit dem Premium-Motor von Volvo ausgestattet, der die Normen Tier 4 Final/Stufe IV erfüllt und bieten Stärke, Produktivität und Zuverlässigkeit. Erfahren Sie die bewährte, moderne Technologie von Volvo und genießen Sie die Vorteile absoluter Qualität und Haltbarkeit.

## Volvo-Motor

Der kraftvolle, moderne Dieselmotor von Volvo erfüllt die Anforderungen von Tier 4 Final/Stufe IV und ist mit bewährter Technologie für überlegene Leistungen bei niedrigem Kraftstoffverbrauch ausgestattet. Während des vollautomatischen Regenerierungsprozesses werden die im Dieselpartikelfilter gesammelten Partikel ohne Beeinträchtigung des Maschinenbetriebs, der Leistung oder der Produktivität verbrannt.

## Lüfter

Der hydraulisch angetriebene und elektronisch gesteuerte Kühlerlüfter regelt die Temperatur der wesentlichen Komponenten. Er schaltet sich nur bei Bedarf automatisch ein, wodurch Kraftstoff eingespart und die Geräuschentwicklung reduziert wird. Die als Sonderausstattung erhältliche Umkehrfunktion, bei der Luft in die entgegengesetzte Richtung geblasen wird, sorgt für die Selbstreinigung der Kühlanlagen.



## Achsen

Die Vorder- und Hinterachse verfügen über eine Öl-Umlauf-Funktion, wodurch das Achsöl innerhalb der Achse gekühlt wird - schützt die Komponenten.



#### **Antriebsstrang**

Der perfekt angepasste Antriebsstrang, 100% Volvo, ist vollkommen auf die übrigen Aggregate abgestimmt und gewährleistet optimale Leistung. Diese Volvo-Konstruktion wurde strengen Tests unterzogen, um optimierte Leistungen, hohe Produktivität, einen niedrigen Kraftstoffverbrauch und überlegene Zuverlässigkeit zu bieten.



#### Kippbare Kabine

Die Kabine kann in zwei Positionen gekippt werden - 30° und 70°. Durch das Kippen der Kabine wird der Service- und Wartungszugang spürbar erleichtert - das Ergebnis ist mehr Betriebszeit und eine optimierte Maschinenverfügbarkeit. Die Kabine wird manuell mittels einer Hydraulikpumpe gekippt.

# Leichter Zugang = mehr Betriebszeit

Die Wartung Ihres Radladers ist nicht kompliziert. Der L150H, L180H und der L220H sind mit zeitsparenden Einrichtungen ausgestattet. Ein Beispiel ist die neue kippbare Kabine, die den Service- und Wartungszugang spürbar erleichtert - das Ergebnis ist, dass Sie tagtäglich länger und produktiver arbeiten können.

## Wartungsfreie Batterien

Die 24 Volt-Elektrik wird von zwei wartungsfreien, in Reihe angeordneten, 12 Volt-Schwerlast-Batterien mit Strom versorgt. Der Batterieraum ist gut abgedichtet und befindet sich auf der rechten Maschinenseite.

## Schmieranlage

Die optionale automatische Zentralschmieranlage steuert das Schmieren während des Betriebs und sorgt somit für mehr Betriebszeit und weniger Wartung. Der Fahrer kann den Schmierzyklus an die Anwendung anpassen.



## Wartungsfreie Lagerung der Hinterachse

Die Hinterachse ist wartungsfrei gelagert und umfasst auf Lebensdauer geschmierte Lager und Buchsen - infolgedessen sinken die Gesamtbetriebskosten, die Betriebszeiten steigen und es wird eine lange Lebensdauer gewährleistet. Die Pendelbolzen der Achslagerung sind gekapselt, so dass das Fett im Inneren und der Schmutz draußen bleibt.

## Motorzugang

Die elektrisch betätigte, weit öffnende Motorhaube ermöglicht für maximale Betriebszeiten einen schnellen und einfachen Servicezugang zum Motor und den einzelnen Komponenten.

# Mehr leisten mit Volvo



## Kippbare Kabine

Die Kabine kann für einen besseren Service- und Wartungszugang in zwei Positionen gekippt werden - 30° und 70°. Das Ergebnis ist mehr Betriebszeit und eine optimierte Maschinenverfügbarkeit.

## Einhebelsteuerung

Der Fahrer kann mit dem als Sonderausstattung erhältlichen Multifunktions-Joystick das Hubgerüst präzise steuern.

## Hubgerüstdämpfung (BSS)

Die optional verfügbare Hubgerüstdämpfung steigert die Produktivität der Maschine um bis zu 20%, gleichzeitig werden die beim Fahren über raues und unwegsames Gelände auftretenden Stöße und ein Aufschaukeln der Maschine vermieden.



## TP-Hubgerüst

Das einzigartige TP-Hubgerüst von Volvo bietet ein hohes Ausbrechmoment und eine exakte Parallelführung über den gesamten Hubbereich.



## OptiShift

OptiShift von Volvo senkt den Kraftstoffverbrauch um bis zu 18%, erhöht den Fahrerkomfort und reduziert die Belastungen des Antriebsstrangs.

## Anbaugeräte

Die beständigen Volvo-Anbaugeräte wurden speziell gefertigt, um zusammen mit Volvo-Maschinen maximale Produktivität und eine lange Lebensdauer zu gewährleisten.

## Intelligente Hydraulik

Die lastabhängige Hydraulikanlage von Volvo versorgt die Hydraulikfunktionen je nach Bedarf bei gleichzeitiger Senkung des Kraftstoffverbrauchs.





### Volvo-Kabine

Die branchenführende, geräumige ROPS-/FOPS-zertifizierte Kabine von Volvo bietet ergonomisch angeordnete Bedienelemente, einen niedrigen Innengeräuschpegel, Schwingungsdämpfung sowie viel Stauraum.

### Adblue®

Volvo bietet eine komplette AdBlue-Lösung in bewährter Qualität, die kosteneffizient und leicht zugänglich ist. Wenden Sie sich für weitere Informationen bitte an Ihren Volvo-Händler.

### Einfacher Servicezugang

Die elektrisch betätigte, weit öffnende Motorhaube ermöglicht einen schnellen und einfachen Servicezugang zum Motorraum.

### Volvo-Motor

Der Volvo-Motor erfüllt Tier 4f/Stufe IV und bietet hohe Leistungen sowie einen niedrigen Kraftstoffverbrauch. Die Regenerierung erfolgt automatisch und ohne Betriebsunterbrechung oder Beeinträchtigung der Leistung oder Produktivität.



### Antriebsstrang

Der perfekt angepasste Antriebsstrang, 100% Volvo, ist vollkommen auf die übrigen Aggregate abgestimmt und gewährleistet optimale Leistungen.

### APS/FAPS

Automatic Power Shift (APS) und die vollautomatische Schaltung (FAPS) passen die Gänge der Maschine automatisch an sorgen daher für optimalen Betrieb.

# Mehrwert für Ihr Unternehmen

Als Volvo-Kunde verfügen Sie über ein Komplettangebot an Dienstleistungen. Volvo bietet Ihnen eine Langzeitpartnerschaft, schützt Ihren Gewinn und liefert eine komplette Palette an Kundenlösungen unter Verwendung qualitativ hochwertiger Ersatzteile, die von Leuten montiert werden, die aus Leidenschaft bei Volvo arbeiten. Volvo verpflichtet sich dazu, Ihre Investitionsrendite zu erhöhen und die Betriebszeit der Maschine zu maximieren.



## Komplettlösungen

Volvo hat die richtige Lösung für Sie. Warum überlassen Sie es nicht uns, Ihnen den Support für alle Anforderungen zu geben,

die über die gesamte Lebensdauer der Maschine auftreten können. Wir hören Ihnen genau zu und können so die Gesamtbetriebskosten senken und Ihr Einkommen erhöhen.



## Original-Ersatzteile von Volvo

Unser Augenmerk für Details hebt uns vom Wettbewerb ab. Dieses bewährte Konzept ist eine solide Investition in die Zukunft Ihrer Maschine. Die Ersatzteile werden anspruchsvollen Dauertests unterzogen und erst dann zugelassen, weil jedes einzelne Teil entscheidend für Betriebszeit und Leistung ist. Nur wenn Sie Original-Ersatzteile von Volvo verwenden, können Sie sicher sein, dass Ihre Maschine die renommierte Volvo-Qualität auf Dauer bewahrt.



## Service-Netzwerk

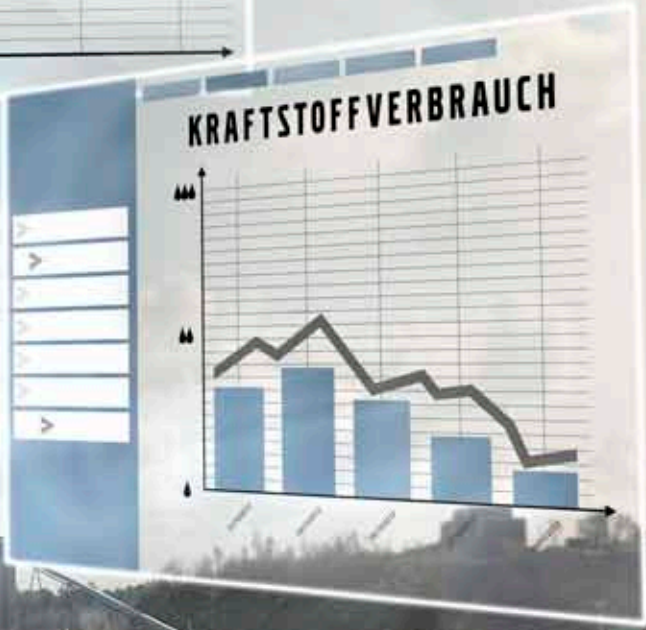
Um schneller auf Ihre Bedürfnisse reagieren zu können, stehen Volvo-Experten auf Abruf bereit und kommen bei Bedarf zu Ihrer Baustelle. Dank des flächendeckenden Kundendienstes mit Technikern, Werkstätten und Händlern, verfügt Volvo über ein globales Netzwerk, um Ihnen stets den besten Support zu bieten, wobei wir unsere lokalen Kenntnisse und globalen Erfahrungen nutzen.





### WARTUNGSPLAN

|     | DAY01 | DAY02 | DAY03 | DAY04 | DAY05 | DAY06 | DAY07 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1   |       |       |       |       |       |       |       |
| 2   |       |       |       |       |       |       |       |
| 3   |       |       |       |       |       |       |       |
| 4   |       |       |       |       |       |       |       |
| 5   |       |       |       |       |       |       |       |
| 6   |       |       |       |       |       |       |       |
| 7   |       |       |       |       |       |       |       |
| 8   |       |       |       |       |       |       |       |
| 9   |       |       |       |       |       |       |       |
| 10  |       |       |       |       |       |       |       |
| 11  |       |       |       |       |       |       |       |
| 12  |       |       |       |       |       |       |       |
| 13  |       |       |       |       |       |       |       |
| 14  |       |       |       |       |       |       |       |
| 15  |       |       |       |       |       |       |       |
| 16  |       |       |       |       |       |       |       |
| 17  |       |       |       |       |       |       |       |
| 18  |       |       |       |       |       |       |       |
| 19  |       |       |       |       |       |       |       |
| 20  |       |       |       |       |       |       |       |
| 21  |       |       |       |       |       |       |       |
| 22  |       |       |       |       |       |       |       |
| 23  |       |       |       |       |       |       |       |
| 24  |       |       |       |       |       |       |       |
| 25  |       |       |       |       |       |       |       |
| 26  |       |       |       |       |       |       |       |
| 27  |       |       |       |       |       |       |       |
| 28  |       |       |       |       |       |       |       |
| 29  |       |       |       |       |       |       |       |
| 30  |       |       |       |       |       |       |       |
| 31  |       |       |       |       |       |       |       |
| 32  |       |       |       |       |       |       |       |
| 33  |       |       |       |       |       |       |       |
| 34  |       |       |       |       |       |       |       |
| 35  |       |       |       |       |       |       |       |
| 36  |       |       |       |       |       |       |       |
| 37  |       |       |       |       |       |       |       |
| 38  |       |       |       |       |       |       |       |
| 39  |       |       |       |       |       |       |       |
| 40  |       |       |       |       |       |       |       |
| 41  |       |       |       |       |       |       |       |
| 42  |       |       |       |       |       |       |       |
| 43  |       |       |       |       |       |       |       |
| 44  |       |       |       |       |       |       |       |
| 45  |       |       |       |       |       |       |       |
| 46  |       |       |       |       |       |       |       |
| 47  |       |       |       |       |       |       |       |
| 48  |       |       |       |       |       |       |       |
| 49  |       |       |       |       |       |       |       |
| 50  |       |       |       |       |       |       |       |
| 51  |       |       |       |       |       |       |       |
| 52  |       |       |       |       |       |       |       |
| 53  |       |       |       |       |       |       |       |
| 54  |       |       |       |       |       |       |       |
| 55  |       |       |       |       |       |       |       |
| 56  |       |       |       |       |       |       |       |
| 57  |       |       |       |       |       |       |       |
| 58  |       |       |       |       |       |       |       |
| 59  |       |       |       |       |       |       |       |
| 60  |       |       |       |       |       |       |       |
| 61  |       |       |       |       |       |       |       |
| 62  |       |       |       |       |       |       |       |
| 63  |       |       |       |       |       |       |       |
| 64  |       |       |       |       |       |       |       |
| 65  |       |       |       |       |       |       |       |
| 66  |       |       |       |       |       |       |       |
| 67  |       |       |       |       |       |       |       |
| 68  |       |       |       |       |       |       |       |
| 69  |       |       |       |       |       |       |       |
| 70  |       |       |       |       |       |       |       |
| 71  |       |       |       |       |       |       |       |
| 72  |       |       |       |       |       |       |       |
| 73  |       |       |       |       |       |       |       |
| 74  |       |       |       |       |       |       |       |
| 75  |       |       |       |       |       |       |       |
| 76  |       |       |       |       |       |       |       |
| 77  |       |       |       |       |       |       |       |
| 78  |       |       |       |       |       |       |       |
| 79  |       |       |       |       |       |       |       |
| 80  |       |       |       |       |       |       |       |
| 81  |       |       |       |       |       |       |       |
| 82  |       |       |       |       |       |       |       |
| 83  |       |       |       |       |       |       |       |
| 84  |       |       |       |       |       |       |       |
| 85  |       |       |       |       |       |       |       |
| 86  |       |       |       |       |       |       |       |
| 87  |       |       |       |       |       |       |       |
| 88  |       |       |       |       |       |       |       |
| 89  |       |       |       |       |       |       |       |
| 90  |       |       |       |       |       |       |       |
| 91  |       |       |       |       |       |       |       |
| 92  |       |       |       |       |       |       |       |
| 93  |       |       |       |       |       |       |       |
| 94  |       |       |       |       |       |       |       |
| 95  |       |       |       |       |       |       |       |
| 96  |       |       |       |       |       |       |       |
| 97  |       |       |       |       |       |       |       |
| 98  |       |       |       |       |       |       |       |
| 99  |       |       |       |       |       |       |       |
| 100 |       |       |       |       |       |       |       |



**Servicevereinbarungen**

Die Palette an Servicevereinbarungen umfasst präventive Wartungsleistungen, vollständige Reparaturen und eine Reihe von Dienstleistungen über die gesamte Betriebszeit. Volvo verwendet die neueste Technologie zur Überwachung von Maschinenbetrieb und -status und gibt Ihnen Ratschläge zur Steigerung der Wirtschaftlichkeit. Mit einer Servicevereinbarung haben Sie Ihre Servicekosten unter Kontrolle.

# Volvo L150H, L180H, L220H im Detail

## Motor

6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor mit V-ACT Stufe IV/Tier 4F, 13 Liter und 4 Ventilen pro Zylinder, oberliegender Nockenwelle und elektronisch gesteuerten Einspritzdüsen. Der Motor ist mit austauschbaren, nassen Zylinderlaufbuchsen, Ventilführungen und Ventilsitzen ausgestattet. Die Befehle werden als elektrische Signale vom Gaspedal oder dem als Sonderausstattung erhältlichen Handgashebel übertragen.

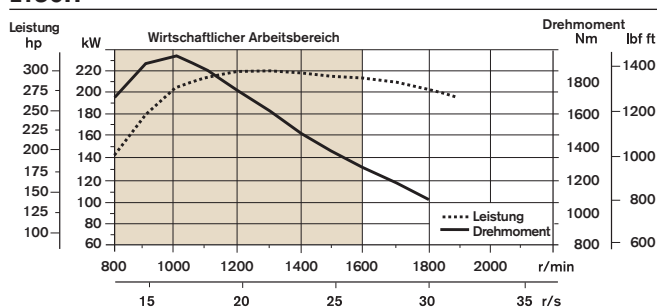
**Luftfilter:** zweistufig - Primärfilter - Sekundärfilter

Kühlanlage: Hydrostatisch, elektronisch gesteuerter Lüfter und Ladeluftkühler.

## L150H

|                                 |                |                 |
|---------------------------------|----------------|-----------------|
| Motor                           |                | D13J            |
| Max Leistung bei                | U/s<br>(U/min) | 21.7<br>(1 300) |
| SAE J1995 Brutto                | kW/PS          | 220 / 300       |
| ISO 9249, SAE J1349 Netto       | kW/PS          | 220 / 300       |
| Max Drehmoment bei              | U/s<br>(U/min) | 16.7<br>(1 000) |
| SAE J1995 Brutto                | Nm             | 1 960           |
| ISO 9249, SAE J1349             | Nm             | 1 957           |
| Wirtschaftlicher Arbeitsbereich | U/min          | 800-1 600       |
| Hubraum                         | l              | 12.8            |

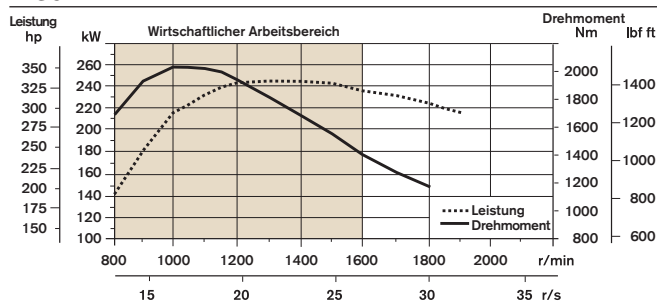
## L150H



## L180H

|                                 |                |                            |
|---------------------------------|----------------|----------------------------|
| Motor                           |                | D13J                       |
| Max Leistung bei                | U/s<br>(U/min) | 21.7-23.3<br>(1 300-1 400) |
| SAE J1995 Brutto                | kW/PS          | 246 / 334                  |
| ISO 9249, SAE J1349 Netto       | kW/PS          | 245 / 333                  |
| Max Drehmoment bei              | U/s<br>(U/min) | 16.7<br>(1 000)            |
| SAE J1995 Brutto                | Nm             | 2 030                      |
| ISO 9249, SAE J1349 net         | Nm             | 2 024                      |
| Wirtschaftlicher Arbeitsbereich | U/min          | 800-1 600                  |
| Hubraum                         | l              | 12.8                       |

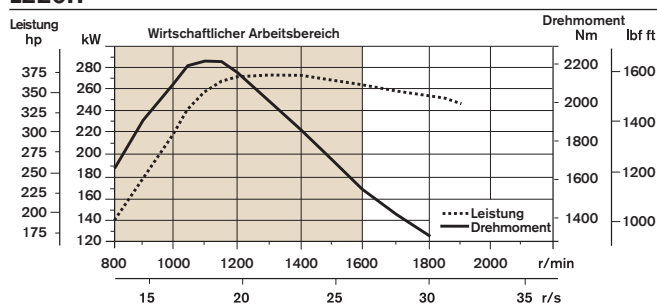
## L180H



## L220H

|                                 |                |                            |
|---------------------------------|----------------|----------------------------|
| Motor                           |                | D13J                       |
| Max Leistung bei                | U/s<br>(U/min) | 21.7-23.3<br>(1 300-1 400) |
| SAE J1995 Brutto                | kW/PS          | 274 / 373                  |
| ISO 9249, SAE J1349 Netto       | kW/PS          | 273 / 371                  |
| Max Drehmoment bei              | U/s<br>(U/min) | 18.3<br>(1 100)            |
| SAE J1995 Brutto                | Nm             | 2 231                      |
| ISO 9249, SAE J1349 net         | Nm             | 2 220                      |
| Wirtschaftlicher Arbeitsbereich | U/min          | 800-1 600                  |
| Hubraum                         | l              | 12.8                       |

## L220H



## Antriebsstrang

**Drehmomentwandler:** einstufig.

Getriebe: Volvo-Vorgelegewelle mit Einhebelsteuerung. Schnelle und geschmeidige Gangschaltung, dank Pulsbreitenmodulationsventil (PWM). Drehmomentwandler mit Wandlerüberbrückung.

**Getriebe:** Volvo Automatic Power Shift (APS) mit vollautomatischer Schaltung 1-4 und Betriebsartenwahlschalter mit 4 verschiedenen Gangschaltungsprogrammen, einschließlich AUTO.

**Achsen:** Volvo Achsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen. Starre Vorderachse und hintere Pendelachse. 100 Prozent wirksame Differenzialsperre in der Vorderachse.

**Sonderausstattung:** Sperrdifferenzial hinten

## L150H

|  |                   |      |      |
|--|-------------------|------|------|
| Getriebe   | Volvo HTL 222C    |      |      |
| Maximale Fahrgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts | 1. Gang           | km/h | 6.5  |
|  | 2. Gang           | km/h | 12.5 |
|  | 3. Gang           | km/h | 26   |
|  | 4. Gang           | km/h | 38   |
| Mit folgender Bereifung gemessen                 | 26.5 R25 L3       |      |      |
| Vorderachse/Hinterachse                          | Volvo/AWB 40B/40C |      |      |
| Pendelweg der Achse ±                            | °                 |      | 15   |
| Bodenfreiheit bei 15° Pendelweg                  | mm                |      | 610  |

## L180H

|  |                   |      |      |
|--|-------------------|------|------|
| Getriebe   | Volvo HTL 222C    |      |      |
| Maximale Fahrgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts | 1. Gang           | km/h | 6.5  |
|  | 2. Gang           | km/h | 12.5 |
|  | 3. Gang           | km/h | 26   |
|  | 4. Gang           | km/h | 38   |
| Mit folgender Bereifung gemessen                 | 26.5 R25 L3       |      |      |
| Vorderachse/Hinterachse                          | Volvo/AWB 40B/40B |      |      |
| Pendelweg der Achse ±                            | °                 |      | 15   |
| Bodenfreiheit bei 15° Pendelweg                  | mm                |      | 610  |

## L220H

|  |                 |      |      |
|--|-----------------|------|------|
| Getriebe   | Volvo HTL 307B  |      |      |
| Maximale Fahrgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts | 1. Gang         | km/h | 7    |
|  | 2. Gang         | km/h | 12   |
|  | 3. Gang         | km/h | 25.5 |
|  | 4. Gang         | km/h | 38   |
| Mit folgender Bereifung gemessen                 | 29.5 R25 L4     |      |      |
| Vorderachse/Hinterachse                          | Volvo/AWB 50/41 |      |      |
| Pendelweg der Achse ±                            | °               |      | 15   |
| Bodenfreiheit bei 15° Pendelweg                  | mm              |      | 600  |

## Elektrische Anlage

Zentrale Warnanlage: Contronic Überwachungssystem mit zentraler Warnleuchte und Warnton für die folgenden Funktionen:  
- gravierende Maschinenstörung - Niedriger Druck im Lenksystem - Warnung überhöhte Motordrehzahl - Kommunikationsunterbrechung (Rechnerfehler) Zentrale Warnleuchte und Warnton bei eingelegtem Gang für die folgenden Funktionen. - Niedriger Motoröldruck - Hohe Motoröltemperatur - Hohe Ladelufttemperatur - Niedriger Füllstand Kühlmittel - Hohe Kühlmitteltemperatur - Hoher Druck im Kurbelwellengehäuse - Niedriger Getriebeöldruck - Hohe Getriebeöltemperatur - Niedriger Bremsdruck - Angezogene Feststellbremse - Fehler beim Aufladen der Bremse - Niedriger Füllstand Hydrauliköl - Hohe Hydrauliköltemperatur - Überdrehen bei eingekuppeltem Getriebe - Hohe Öltemperatur des Kühlkreislaufs der Bremsen in Vorder- und Hinterachsen.

|                        |     |          |
|------------------------|-----|----------|
| Spannung               | V   | 24       |
| Batterien              | V   | 2 x 12   |
| Batteriekapazität      | Ah  | 2 x 170  |
| Kaltstartfähigkeit ca. | A   | 1 000    |
| Lichtmaschinenleistung | W/A | 2 280/80 |
| Leistung Anlassermotor | kW  | 7        |

## Bremsanlage

**Betriebsbremse:** Volvo-Doppelkreisanlage, mit Stickstoff gefüllte Druckspeicher. Außen montierte, hydraulisch betätigte, vollständig gekapselte, ölgekühlte, nasse Scheibenbremsen. Der Fahrer kann über Contronic die automatische Getriebeabschaltung beim Bremsen vorwählen.

**Feststellbremse:** vollständig gekapselte, nasse, in das Getriebe integrierte Lamellenbremse. Federkraftbetätigte, elektrohydraulische Entriegelung über einen Taster auf der Instrumententafel.

**Hilfsbremse:** doppelt ausgeführte Bremskreise mit aufladbaren Druckspeichern. Ein Kreis oder die Feststellbremse erfüllen alle Sicherheitsanforderungen.

**Norm:** Die Bremsanlage erfüllt alle Anforderungen der Norm ISO 3450.

## L150H

|   |   |       |       |
|---|---|-------|-------|
| Anzahl von Brems scheiben pro Rad vorn/hinten |   |       | 1/1   |
| Druckspeicher                                 | l | 2x1.0 | 3x0.5 |

## L180H

|   |   |       |       |
|---|---|-------|-------|
| Anzahl von Brems scheiben pro Rad vorn/hinten |   |       | 1/1   |
| Druckspeicher                                 | l | 2x1.0 | 1x0.5 |

## L220H

|   |   |       |       |
|---|---|-------|-------|
| Anzahl von Brems scheiben pro Rad vorn/hinten |   |       | 2/1   |
| Druckspeicher                                 | l | 2x1.0 | 1x0.5 |

## Kabine

**Instrumentierung:** Alle wichtigen Informationen sind zentral, im Sichtfeld des Fahrers angeordnet. Display für Contronic-Überwachungssystem.

**Kabinenheizung und Entfroster:** Heizung mit gefilterter Frischluft und Gebläse mit Automatikfunktion und 11 Geschwindigkeiten. Entfrosterdüsen für alle Glasscheiben.

**Fahrersitz:** Fahrersitz mit einstellbarer Federung und Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik. Die Sitzaufhängung ist an der Kabinenrückwand und am Boden befestigt. Die vom Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik übertragenen Kräfte werden von den Sitzschienen absorbiert.

**Normen:** Die Kabine ist nach ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449) getestet und zugelassen. Die Kabine erfüllt die Anforderungen von ISO 6055 (Fahrschutzdächer - Flurförderzeuge) und SAE J386 ("Fahrerrückhaltevorrichtung").

## L150H

|  |                     |  |     |
|--|---------------------|--|-----|
| Notausstieg: Nothammer zum Einschlagen der Scheibe verwenden |                     |  |     |
| Der Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396/SAE J2105   |                     |  |     |
| LpA  | dB(A)               |  | 69  |
| Der externe Geräuschpegel erfüllt ISO 6395/SAE J2104         |                     |  |     |
| LwA  | dB(A)               |  | 108 |
| Lüftung  | m <sup>3</sup> /min |  | 9   |
| Heizleistung   | kW                  |  | 16  |
| Klimaanlage (Sonderausstattung)                              | kW                  |  | 7.5 |

## L180H

|  |                     |  |     |
|--|---------------------|--|-----|
| Notausstieg: Nothammer zum Einschlagen der Scheibe verwenden |                     |  |     |
| Der Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396/SAE J2105   |                     |  |     |
| LpA  | dB(A)               |  | 70  |
| Der externe Geräuschpegel erfüllt ISO 6395/SAE J2104         |                     |  |     |
| LwA  | dB(A)               |  | 108 |
| Lüftung  | m <sup>3</sup> /min |  | 9   |
| Heizleistung   | kW                  |  | 16  |
| Klimaanlage (Sonderausstattung)                              | kW                  |  | 7.5 |

## L220H

|  |                     |  |     |
|--|---------------------|--|-----|
| Notausstieg: Nothammer zum Einschlagen der Scheibe verwenden |                     |  |     |
| Der Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396/SAE J2105   |                     |  |     |
| LpA  | dB(A)               |  | 70  |
| Der externe Geräuschpegel erfüllt ISO 6395/SAE J2104         |                     |  |     |
| LwA  | dB(A)               |  | 109 |
| Lüftung  | m <sup>3</sup> /min |  | 9   |
| Heizleistung   | kW                  |  | 16  |
| Klimaanlage (Sonderausstattung)                              | kW                  |  | 7.5 |

# Volvo L150H, L180H, L220H im Detail

## Hubgerüst

Das TP-Hubgerüst bietet ein hohes Ausbrechmoment und eine exakte Parallelführung über den gesamten Hubbereich.

|                          | L150H  | L180H | L220H |
|--------------------------|--------|-------|-------|
| Hubzylinder              | 2      | 2     | 2     |
| Zylinderbohrung          | mm 160 | 180   | 190   |
| Kolbenstangendurchmesser | mm 90  | 90    | 90    |
| Hub                      | mm 784 | 788   | 768   |
| Kippzylinder             | 1      | 1     | 1     |
| Zylinderbohrung          | mm 220 | 240   | 250   |
| Kolbenstangendurchmesser | mm 110 | 120   | 120   |
| Hub                      | mm 452 | 480   | 455   |

## Hydraulikanlage

**Versorgungssystem:** zwei lastabhängige, verstellbare Kolbenpumpen. Die Lenkfunktion hat bei einer der beiden Pumpen immer Vorrang.

**Ventile:** Doppelt wirkend. Das Hauptventil wird elektrisch betätigt.

**Hubfunktion:** Das Ventil verfügt über drei Stellungen; anheben, halten und absenken. Der induktive automatische Magnetenschalter kann ein- und ausgeschaltet werden und im Bereich der maximalen Reichweite und vollen Hubhöhe auf die gewünschte Position eingestellt werden.

**Kippfunktion:** Das Ventil hat drei Funktionen: rückkippen, halten und auskippen. Der induktive, automatische Magnet-Kippschalter kann auf den gewünschten Schaufelwinkel eingestellt werden.

**Lenkzylinder:** Zwei doppelt wirkende Zylinder für alle Funktionen. Filter: Hauptstromfiltrierung durch 10 Micron (absolut) Filtereinsatz.

|                                  |            | L150H     | L180H     | L220H     |
|----------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 1 | MPa        | 29        | 29        | 29        |
| Fördermenge                      | l/min      | 180       | 217       | 252       |
| bei                              | MPa        | 10        | 10        | 10        |
| Motordrehzahl                    | r/s(r/min) | 32(1 900) | 32(1 900) | 32(1 900) |
| Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 2 | MPa        | 31        | 31        | 31        |
| Fördermenge                      | l/min      | 202       | 202       | 202       |
| bei                              | MPa        | 10        | 10        | 10        |
| Motordrehzahl                    | r/s(r/min) | 32(1 900) | 32(1 900) | 32(1 900) |
| Maximaler Betriebsdruck, Pumpe 3 | MPa        | 25        | 25        | 25        |
| Fördermenge                      | l/min      | 83        | 83        | 83        |
| bei                              | MPa        | 10        | 10        | 10        |
| Motordrehzahl                    | r/s(r/min) | 32(1 900) | 32(1 900) | 32(1 900) |
| Steuerung, Betriebsdruck         | MPa        | 3.5       | 3.5       | 3.5       |
| Zykluszeiten                     |            |           |           |           |
| Hub                              | s          | 5.9       | 6.4       | 6.8       |
| Kippen                           | s          | 2         | 1.8       | 1.6       |
| Senken, leer                     | s          | 3.7       | 3.3       | 3.2       |
| Gesamtzykluszeit                 | s          | 11.6      | 11.5      | 11.6      |

## Lenkung

**Lenkanlage:** lastabhängige, hydrostatische Knicklenkung.

**Systemversorgung:** Die Lenkanlage wird vorrangig von einer lastabhängigen Axialkolbenpumpe mit verstellbarer Fördermenge versorgt.

**Lenkzylinder:** Zwei doppelt wirkende Zylinder.

|                           | L150H     | L180H | L220H |
|---------------------------|-----------|-------|-------|
| Lenkzylinder              | 2         | 2     | 2     |
| Zylinderbohrung           | mm 100    | 100   | 100   |
| Kolbendurchmesser         | mm 60     | 60    | 60    |
| Hub                       | mm 390    | 525   | 525   |
| Betriebsdruck             | MPa 21    | 21    | 21    |
| Maximale Fördermenge      | l/min 202 | 202   | 202   |
| Maximaler Einschlagwinkel | ± ° 37    | 37    | 37    |
| Hub                       | mm 452    | 480   | 455   |

## Service

**Servicezugang:** die breite, elektrisch leicht zu öffnende Motorhaube erlaubt den Zugang zum gesamten Motorraum. Die Flüssigkeitsfilter und Entlüftungsfilter und Entlüftungsorgane der Komponentenfilter sind für lange Wartungsintervalle ausgelegt. Für eine leichtere Fehlerdiagnose können die Daten überwacht, gespeichert und analysiert werden.

|                            | L150H   | L180H | L220H |
|----------------------------|---------|-------|-------|
| Kraftstofftank             | l 366   | 366   | 366   |
| AdBlue-Behälter            | l 31    | 31    | 31    |
| Motorkühlfüssigkeit        | l 55    | 55    | 55    |
| Hydrauliköltank            | l 156   | 156   | 226   |
| Getriebeöl                 | l 48    | 48    | 48    |
| Motoröl                    | l 50    | 50    | 50    |
| Achsöl Vorder-/Hinterachse | l 46/55 | 46/55 | 77/71 |

# Technische Daten

**Bereifung L150H, L180H: 26.5 R25 L3.**  
**Bereifung L220H: 29.5 R25 L3**

|                  |    | Standard Hubgerüst |       |       | Langes Hubgerüst |       |       |
|------------------|----|--------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
|                  |    | L150H              | L180H | L220H | L150H            | L180H | L220H |
| B                | mm | 7 070              | 7 190 | 7 480 | 7 570            | 7 620 | 7 800 |
| C                | mm | 3 550              | 3 550 | 3 700 | 3 550            | 3 550 | 3 700 |
| D                | mm | 480                | 480   | 530   | 470              | 490   | 530   |
| F                | mm | 3 580              | 3 580 | 3 730 | 3 570            | 3 590 | 3 730 |
| G                | mm | 2 134              | 2 134 | 2 135 | 2 157            | 2 133 | 2 133 |
| J                | mm | 3 920              | 4 060 | 4 230 | 4 490            | 4 560 | 4 600 |
| K                | mm | 4 340              | 4 470 | 4 660 | 4 900            | 4 970 | 5 020 |
| O                | °  | 58                 | 57    | 56    | 59               | 55    | 56    |
| P <sub>max</sub> | °  | 50                 | 49    | 48    | 49               | 49    | 48    |
| R                | °  | 45                 | 45    | 43    | 48               | 48    | 44    |
| R <sub>1</sub> * | °  | 48                 | 48    | 47    | 53               | 53    | 49    |
| S                | °  | 66                 | 71    | 65    | 61               | 63    | 63    |
| T                | mm | 93                 | 131   | 119   | 149              | 207   | 121   |
| U                | mm | 520                | 570   | 600   | 640              | 660   | 680   |
| X                | mm | 2 280              | 2 280 | 2 400 | 2 280            | 2 280 | 2 400 |
| Y                | mm | 2 960              | 2 960 | 3 150 | 2 960            | 2 960 | 3 150 |
| Z                | mm | 3 510              | 3 810 | 4 050 | 3 960            | 4 180 | 4 380 |
| a <sub>2</sub>   | mm | 6 790              | 6 790 | 7 100 | 6 790            | 6 790 | 7 100 |
| a <sub>3</sub>   | mm | 3 820              | 3 820 | 3 960 | 3 820            | 3 820 | 3 960 |
| a <sub>4</sub>   | ±° | 37                 | 37    | 37    | 37               | 37    | 37    |

\* Ladeposition nach SAE

**Schaufel:** L150H: 4.0 m³ GP STE P T SEG  
 L180H: 4.6 m³ GP STE P T SEG  
 L220H: 5.2 m³ GP STE P T SEG

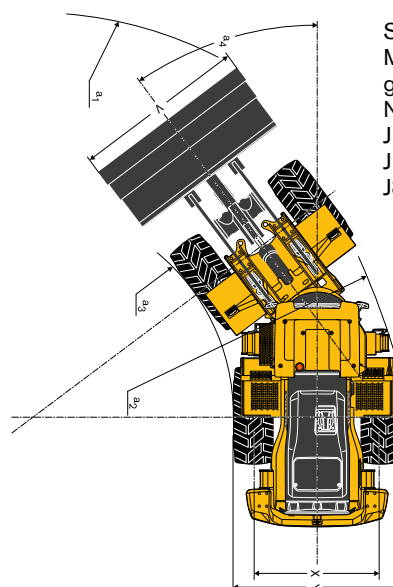
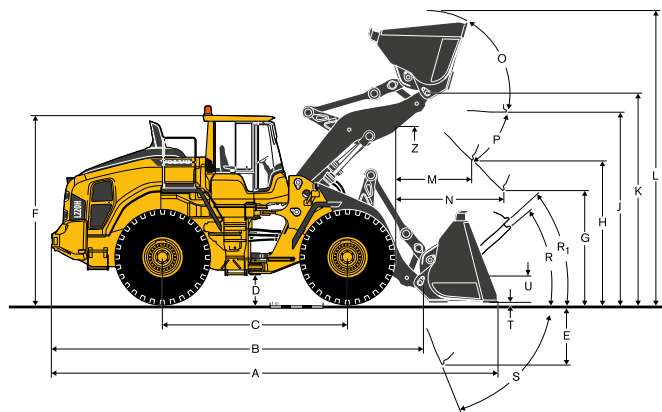
**L150H** Verkaufscod: WLA80713  
 Betriebsgewicht (einschl. Gegengewicht für Holzumschlag  
 1 140 kg): 25 660 kg  
 Nutzlast: 7 700 kg

**L180H** Verkaufscod: WLA80027  
 Betriebsgewicht (einschl. Gegengewicht für Holzumschlag  
 1 140 kg): 28 470 kg  
 Nutzlast: 8 710 kg

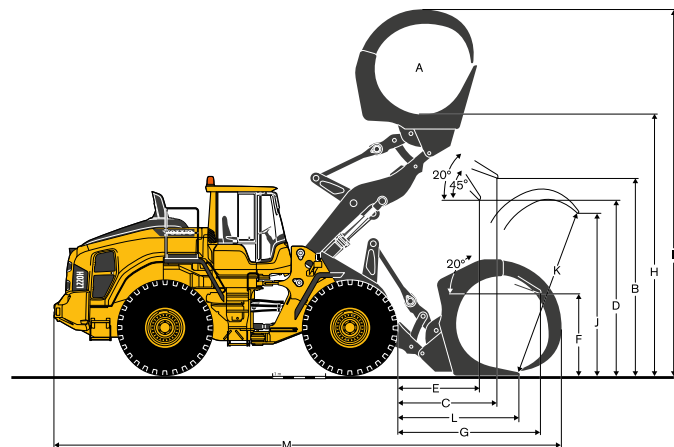
**L220H** Verkaufscod: WLA80852  
 Betriebsgewicht (einschl. Gegengewicht für Holzumschlag  
 870 kg): 32 810 kg  
 Nutzlast: 10 080 kg

**Bereifung L150H, L180H: 775/65 R29 L3**  
**Bereifung L220H: 875/65 R29 L4**

|   |    | L150H | L180H | L220H  |
|---|----|-------|-------|--------|
| A | m² | 3.1   | 3.5   | 4      |
| B | mm | 3 660 | 3 870 | 3 920  |
| C | mm | 2 110 | 2 150 | 2 270  |
| D | mm | 2 960 | 3 150 | 3 160  |
| E | mm | 1 650 | 1 720 | 1 780  |
| F | mm | 1 630 | 1 700 | 1 640  |
| G | mm | 2 930 | 3 040 | 3 230  |
| H | mm | 4 990 | 5 170 | 5 350  |
| I | mm | 7 270 | 7 610 | 7 730  |
| J | mm | 3 080 | 3 370 | 3 620  |
| K | mm | 3 340 | 3 710 | 3 940  |
| L | mm | 2 290 | 2 410 | 2 630  |
| M | mm | 9 680 | 9 980 | 10 380 |












Spezifikationen und Maße entsprechen gegebenenfalls den Normen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



# Technische Daten

## L150H

| Bereifung 26.5 R25 L3            | SCHÜTTGUT   |   |   |   | MEHRZWECK   |  |   | FELSGE-STEIN***   | LEICHT MATERIAL   | Langes Hubgerüst* |        |
|----------------------------------|---|---|---|---|---|--|---|---|---|-------------------|--------|
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |        |
| Volumen gehäuft nach ISO/SAE     | m³  | 4.0   | 4.4   | 4.8   | 5.2   | 4.0  | 4.4   | 4.5   | 3.5   | 6.8               | -      |
| Volumen bei 110% des Füllfaktors | m³  | 4.4   | 4.8   | 5.3   | 5.7   | 4.4  | 4.8   | 5.0   | 3.9   | 7.5               | -      |
| Statische Kipplast, gerade       | kg  | 20 500  | 20 230  | 19 950  | 19 800  | 18 100   | 17 690  | 17 670  | 18 730  | 16 360            | -3 550 |
| bei 35° Lenkeinschlag            | kg  | 18 320  | 18 050  | 17 780  | 17 630  | 16 190   | 15 780  | 15 760  | 16 730  | 14 520            | -3 270 |
| bei vollem Lenkeinschlag         | kg  | 18 070  | 17 810  | 17 530  | 17 380  | 15 970   | 15 560  | 15 550  | 16 500  | 14 310            | -3 230 |
| Reißkraft                        | kN  | 201.3   | 191.7   | 183.2   | 182.7   | 202  | 192   | 184   | 188.0   | 140.0             | 9      |
| A                                | mm  | 8 600   | 8 680   | 8 750   | 8 750   | 8 790  | 8 860   | 8 930   | 8 850   | 9 230             | 520    |
| E                                | mm  | 1 230   | 1 300   | 1 360   | 1 370   | 1 400  | 1 460   | 1 520   | 1 450   | 1 790             | 10     |
| H**)                             | mm  | 3 020   | 2 970   | 2 920   | 2 920   | 2 890  | 2 850   | 2 800   | 2 870   | 2 620             | 570    |
| L                                | mm  | 5 720   | 5 770   | 5 880   | 5 870   | 5 880  | 5 990   | 6 040   | 5 970   | 6 140             | 570    |
| M**)                             | mm  | 1 220   | 1 270   | 1 320   | 1 320   | 1 360  | 1 410   | 1 450   | 1 420   | 1 700             | -20    |
| N**)                             | mm  | 1 800   | 1 830   | 1 860   | 1 860   | 1 880  | 1 910   | 1 930   | 1 930   | 1 960             | 450    |
| V                                | mm  | 3 200   | 3 200   | 3 200   | 3 400   | 3 230  | 3 200   | 3 000   | 3 230   | 3 200             | 0      |
| a <sub>1</sub> Wendekreis        | mm  | 14 640  | 14 670  | 14 700  | 14 890  | 14 750   | 14 760  | 14 600  | 14 800  | 14 940            | 340    |
| Betriebsgewicht                  | kg  | 25 090  | 25 300  | 25 500  | 25 620  | 24 090   | 24 450  | 24 420  | 25 320  | 24 920            | 410    |

\*) Gemessen mit 4,0 m³ GP STE P T SEG Schaufel






Hinweis: Dies gilt nur für Original-Anbaugeräte von Volvo.

\*\*\*) Gemessen bis an die Spitze des Schaufelzahns oder des Unterschraubmessers. Schütthöhe bis zum Schaufelrand gemessen bei 45° Kippwinkel. (Trapezschaufeln bei 42°).

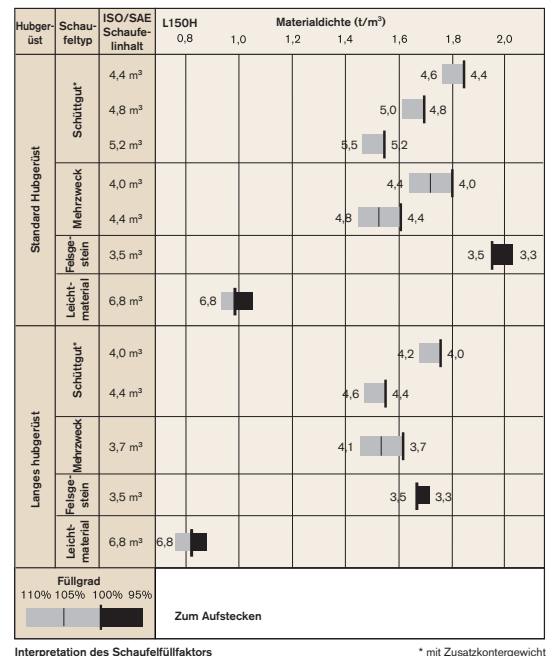
\*) Gemessen mit folgender Bereifung 26.5 R25 L5

### Tabelle für Schaufelauswahl

Bei der Schaufelauswahl richtet man sich nach der Materialdichte und dem üblichen Füllungsgrad der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, das in allen Stellungen einen besonders günstigen Rückkippwinkel hat, können Schaufeln mit großer Öffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllungsgrad, der häufig höher ist als der Nennwert. Das Beispiel zeigt eine Standard-Hubgerüst-Konfiguration.  
Beispiel: Sand und Kies. Füllfaktor ~ 105%. Dichte 1.6 t/m³.  
Ergebnis: Die 4.0 m³-Schaufel hat ein Füllvermögen von 4.2 m³. Für optimale Stabilität, siehe Tabelle für Schaufelauswahl

| Material    | Füllgrad % |  | Material dichte. t/m³   | ISO/SAE Nenninhalt. m³ | Aktueller Nettoinhalt. m³ |
|-------------|------------|---|-------------------------|------------------------|---------------------------|
| Erde/Lehm   | ~ 110      |  | ~ 1.6<br>~ 1.5          | 4.0<br>4.4             | ~ 4.4<br>~ 4.8            |
| Sand/Kies   | ~ 105      |  | ~ 1.6<br>~ 1.5          | 4.0<br>4.4             | ~ 4.2<br>~ 4.6            |
| Schüttgut   | ~ 100      |  | ~ 1.8<br>~ 1.7<br>~ 1.5 | 4.4<br>4.8<br>5.2      | ~ 4.4<br>~ 4.8<br>~ 5.2   |
| Felsgestein | ≤100       |  | ~ 1.7                   | 3.5                    | ~ 3.5                     |










Die Größe der Felsschaufeln wurde im Hinblick auf optimale Eindringtiefe und Schaufelfüllung und nicht nach Materialdichte gewählt.



### Zusätzliche Betriebsdaten

| Bereifung 26.5 R25 L3             | Standard Hubgerüst |             |               | Langes Hubgerüst |             |               |      |
|-----------------------------------|--------------------|-------------|---------------|------------------|-------------|---------------|------|
|                                   | 26.5 R25 L4        | 26.5 R25 L5 | 775/65 R29 L3 | 26.5 R25 L4      | 26.5 R25 L5 | 775/65 R29 L3 |      |
| Breite einschließl. Reifen        | mm                 | +5          | +30           | +180             | +5          | +30           | +180 |
| Bodenfreiheit                     | mm                 | +18         | +30           | +10              | +18         | +30           | +10  |
| Kipplast, vollständige Entleerung | kg                 | +250        | +760          | +590             | +220        | +640          | +500 |
| Betriebsgewicht                   | kg                 | +400        | +1 060        | +760             | +400        | +1 050        | +750 |

## L180H

| Bereifung 26.5 R25 L3            | SCHÜTTGUT   |   |   |   | MEHRZWECK   |  |   | FELSGE-STEIN***   | LEICHT MATERIAL   | Langes Hubgerüst* |        |
|----------------------------------|---|---|---|---|---|--|---|---|---|-------------------|--------|
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |        |
| Volumen gehäuft nach ISO/SAE     | m³  | 4.8   | 5.2   | 5.5   | 5.8   | 4.4  | 4.6   | 4.8   | 4.2   | 7.8               | -      |
| Volumen bei 110% des Füllfaktors | m³  | 5.3   | 5.7   | 6.1   | 6.4   | 4.8  | 5.1   | 5.3   | 4.6   | 8.6               | -      |
| Statische Kipplast, gerade       | kg  | 23 670  | 23 520  | 23 350  | 23 210  | 21 540   | 21 560  | 21 360  | 22 250  | 20 430            | -3 820 |
| bei 35° Lenkeinschlag            | kg  | 21 010  | 20 860  | 20 700  | 20 570  | 19 140   | 19 150  | 18 960  | 19 750  | 18 070            | -3 480 |
| bei vollem Lenkeinschlag         | kg  | 20 710  | 20 560  | 20 390  | 20 260  | 18 860   | 18 880  | 18 690  | 19 470  | 17 800            | -3 450 |
| Reißkraft                        | kN  | 224.9   | 224.2   | 216.2   | 210.0   | 235.9  | 236.0   | 226.4   | 212.6   | 173.5             | 3.9    |
| A                                | mm  | 8 890   | 8 890   | 8 960   | 9 010   | 9 000  | 9 000   | 9 070   | 9 140   | 9 360             | 470    |
| E                                | mm  | 1 430   | 1 430   | 1 490   | 1 540   | 1 530  | 1 530   | 1 590   | 1 650   | 1 860             | 20     |
| H**)                             | mm  | 3 060   | 3 050   | 3 010   | 2 970   | 2 990  | 2 990   | 2 940   | 2 910   | 2 690             | 500    |
| L                                | mm  | 6 010   | 6 010   | 6 040   | 6 110   | 6 130  | 6 170   | 6 180   | 6 320   | 6 300             | 500    |
| M**)                             | mm  | 1 330   | 1 330   | 1 370   | 1 410   | 1 420  | 1 420   | 1 460   | 1 520   | 1 610             | 20     |
| N**)                             | mm  | 1 960   | 1 960   | 1 990   | 2 000   | 2 020  | 2 020   | 2 040   | 2 080   | 2 050             | 410    |
| V                                | mm  | 3 200   | 3 400   | 3 400   | 3 400   | 3 200  | 3 200   | 3 200   | 3 230   | 3 400             | -      |
| a <sub>1</sub> Wendekreis        | mm  | 14 800  | 14 990  | 15 010  | 15 040  | 14 850   | 14 850  | 14 880  | 14 960  | 15 220            | -      |
| Betriebsgewicht                  | kg  | 28 070  | 28 190  | 28 290  | 28 360  | 27 020   | 27 060  | 27 120  | 28 440  | 27 470            | 270    |

\*) Gemessen mit 4,6 m³ GP STE P T SEG Schaufel

Hinweis: Dies gilt nur für Original-Anbaugeräte von Volvo.

\*\*\*) Gemessen bis an die Spitze des Schaufelzahns oder des Unterschraubmessers. Schütthöhe bis zum Schaufelrand gemessen bei 45° Kippwinkel. (Trapezschaufeln bei 42°.)

\*) Gemessen mit folgender Bereifung 26.5 R25 L5

### Tabelle für Schaufelauswahl

Bei der Schaufelauswahl richtet man sich nach der Materialdichte und dem üblichen Füllungsgrad der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, das in allen Stellungen einen besonders günstigen Rückkippwinkel hat, können Schaufeln mit großer Öffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein zeigt eine Standard-Hubgerüst-Konfiguration.  
Beispiel: Sand und Kies. Füllfaktor ~ 105%. Dichte 1.6 t/m³.  
Ergebnis: Die 4.6 m³-Schaufel hat ein Füllvermögen von 4.8 m³. Für optimale Stabilität, siehe Tabelle für Schaufelauswahl

| Material    | Füllgrad % | Material dichte. t/m³ | ISO/SAE Nenninhalt. m³ | Aktueller Nettoinhalt. m³ |
|-------------|------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|
| Erde/Lehm   | ~ 110      | ~ 1.7                 | 4.4                    | ~ 4.8                     |
|             |            | ~ 1.6                 | 4.6                    | ~ 5.1                     |
|             |            | ~ 1.5                 | 4.8                    | ~ 5.3                     |
| Sand/Kies   | ~ 105      | ~ 1.7                 | 4.4                    | ~ 4.6                     |
|             |            | ~ 1.6                 | 4.6                    | ~ 4.8                     |
|             |            | ~ 1.5                 | 4.8                    | ~ 5.1                     |
| Schüttgut   | ~ 100      | ~ 1.8                 | 5.2                    | ~ 5.2                     |
|             |            | ~ 1.7                 | 5.5                    | ~ 5.5                     |
|             |            | ~ 1.6                 | 5.8                    | ~ 5.8                     |
| Felsgestein | ≤100       | ~ 1.7                 | 4.3                    | ~ 4.3                     |

Die Größe der Felsschaufeln wurde im Hinblick auf optimale Eindringtiefe und Schaufelfüllung und nicht nach Materialdichte gewählt.

| Hubgerüst          | Schaufeltyp | ISO/SAE Schaufelinhalt | L180H Materialdichte (t/m³) |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|-------------|------------------------|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    |             |                        | 0,8                         | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 |     |
| Standard Hubgerüst | Schüttgut   | 5,2 m³                 |                             |     |     |     |     |     | 5,5 | 5,2 |
|                    |             | 5,5 m³                 |                             |     |     |     |     | 5,8 | 5,5 |     |
|                    |             | 5,8 m³                 |                             |     |     |     | 6,1 | 5,8 |     |     |
|                    | Mehrzweck   | 4,4 m³                 |                             |     |     |     |     |     | 4,8 | 4,4 |
|                    |             | 4,6 m³                 |                             |     |     |     |     | 5,1 | 4,6 |     |
|                    |             | 4,8 m³                 |                             |     |     |     | 5,3 | 4,8 |     |     |
| Felsgestein        | 4,2 m³      |                        |                             |     |     |     |     |     | 4,2 | 4,0 |
|                    | 7,8 m³      | 7,8                    |                             |     |     |     |     |     |     |     |
| Langes Hubgerüst   | Schüttgut   | 4,8 m³                 |                             |     |     |     |     |     | 5,0 | 4,8 |
|                    |             | 5,2 m³                 |                             |     |     |     |     | 5,5 | 5,2 |     |
|                    |             | 4,4 m³                 |                             |     |     |     |     | 4,8 | 4,4 |     |
|                    | Mehrzweck   | 4,4 m³                 |                             |     |     |     |     |     | 4,8 | 4,4 |
|                    |             | 4,6 m³                 |                             |     |     |     |     |     | 5,1 | 4,6 |
|                    |             | 4,8 m³                 |                             |     |     |     |     | 5,3 | 4,8 |     |
| Felsgestein        | 4,2 m³      |                        |                             |     |     |     |     |     | 4,2 | 4,0 |
|                    | 7,8 m³      | 7,8                    |                             |     |     |     |     |     |     |     |
| Füllgrad           |             | 110% 105% 100% 95%     |                             |     |     |     |     |     |     |     |
| Zum Aufstecken     |             |                        |                             |     |     |     |     |     |     |     |

Interpretation des Schaufelfüllfaktors










\* mit Zusatzkontergewicht

### Zusätzliche Betriebsdaten

| Bereifung 26.5 R25 L3             | Standard Hubgerüst |             |               | Langes Hubgerüst |             |               |        |
|-----------------------------------|--------------------|-------------|---------------|------------------|-------------|---------------|--------|
|                                   | 26.5 R25 L4        | 26.5 R25 L5 | 775/65 R29 L3 | 26.5 R25 L4      | 26.5 R25 L5 | 775/65 R29 L3 |        |
| Breite einschließl. Reifen        | mm                 | +5          | +30           | +130             | +5          | +30           | +130   |
| Bodenfreiheit                     | mm                 | +18         | +40           | +10              | +18         | +40           | +10    |
| Kipplast, vollständige Entleerung | kg                 | +280        | +770          | +600             | +250        | +760          | +530   |
| Betriebsgewicht                   | kg                 | +400        | +1 050        | +920             | +400        | +1 050        | +1 120 |

# Technische Daten

## L220H

| Bereifung 29.5 R25 L3            | SCHÜTTGUT   |   |   |   | MEHRZWECK   |  |   | FELSGE-STEIN***   | LEICHT MATERIAL   | Langes Hubgerüst* |        |
|----------------------------------|---|---|---|---|---|--|---|---|---|-------------------|--------|
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                   |        |
| Volumen gehäuft nach ISO/SAE     | m³  | 5,6   | 5,9   | 6,3   | 4,9   | 5,2  | 5,6   | 4,5   | 5,0   | 8,2               | 0      |
| Volumen bei 110% des Füllfaktors | m³  | 6,2   | 6,5   | 6,9   | 5,4   | 5,7  | 6,2   | 5,0   | 5,5   | 9,0               | 0      |
| Statische Kipplast, gerade       | kg  | 25 270  | 25 140  | 24 960  | 23 960  | 23 900   | 23 600  | 24 900  | 23 770  | 22 820            | -2 890 |
| bei 35° Lenkeinschlag            | kg  | 22 420  | 22 290  | 22 120  | 21 280  | 21 220   | 20 940  | 22 150  | 21 090  | 20 190            | -2 650 |
| bei vollem Lenkeinschlag         | kg  | 22 090  | 21 970  | 21 800  | 20 980  | 20 910   | 20 630  | 21 840  | 20 780  | 19 890            | -2 620 |
| Reißkraft                        | kN  | 228,9   | 223,1   | 215,0   | 255,9   | 244,5  | 229,0   | 211,5   | 196,5   | 190,8             | 3,4    |
| A                                | mm  | 9 270   | 9 310   | 9 380   | 9 310   | 9 350  | 9 460   | 9 580   | 9 730   | 9 580             | 310    |
| E                                | mm  | 1 470   | 1 510   | 1 570   | 1 510   | 1 540  | 1 640   | 1 730   | 1 860   | 1 750             | -30    |
| H**)                             | mm  | 3 160   | 3 130   | 3 080   | 3 130   | 3 110  | 3 040   | 3 030   | 2 930   | 2 910             | 370    |
| L                                | mm  | 6 260   | 6 290   | 6 370   | 6 370   | 6 440  | 6 440   | 6 450   | 6 510   | 6 450             | 360    |
| M**)                             | mm  | 1 400   | 1 440   | 1 480   | 1 430   | 1 470  | 1 560   | 1 700   | 1 800   | 1 610             | -30    |
| N**)                             | mm  | 2 100   | 2 120   | 2 150   | 2 120   | 2 160  | 2 200   | 2 250   | 2 300   | 2 180             | 270    |
| V                                | mm  | 3 400   | 3 400   | 3 400   | 3 430   | 3 400  | 3 400   | 3 430   | 3 430   | 3 700             | -      |
| a <sub>1</sub> Wendekreis        | mm  | 15 570  | 15 590  | 15 620  | 15 610  | 15 610   | 15 670  | 15 770  | 15 850  | 16 020            | -      |
| Betriebsgewicht                  | kg  | 31 950  | 32 020  | 32 130  | 31 160  | 31 190   | 31 260  | 32 710  | 33 130  | 31 660            | 380    |

\*) Gemessen mit 5,2 m³ GP STE P T SEG Schaufel






Hinweis: Dies gilt nur für Original-Anbaugeräte von Volvo.

\*\*\*) Gemessen bis an die Spitze des Schaufelzahns oder des Unterschraubmessers. Schütthöhe bis zum Schaufelrand gemessen bei 45° Kippwinkel. (Trapezschaufeln bei 42°)

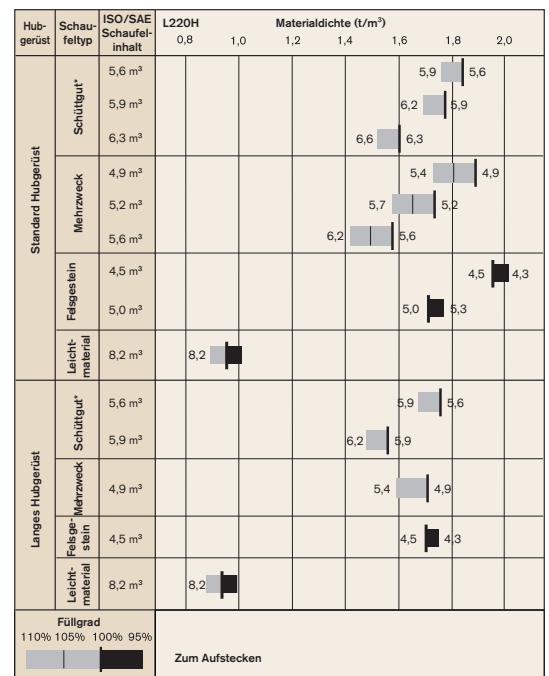
\*) Gemessen mit folgender Bereifung 29.5 R25 L5

### Tabelle für Schaufelwahl

Bei der Schaufelwahl richtet man sich nach der Materialdichte und dem üblichen Füllungsgrad der Schaufel. Für das TP-Hubgerüst, das in allen Stellungen einen besonders günstigen Rückkippwinkel hat, können Schaufeln mit großer Öffnung eingesetzt werden. Dadurch ergibt sich ein tatsächlicher Füllungsgrad, der häufig höher ist als der Nennwert. Das Beispiel zeigt eine Standard-Hubgerüst-Konfiguration.  
Beispiel: Sand und Kies. Füllfaktor ~ 105%. Dichte 1.6 t/m³.  
Ergebnis: Die 5.2 m³-Schaufel hat ein Füllvermögen von 5.5 m³. Für optimale Stabilität, siehe Tabelle für Schaufelwahl

| Material    | Füllgrad % |  | Material dichte. t/m³ | ISO/SAE Nenninhalt. m³ | Aktueller Nettoinhalt. m³ |
|-------------|------------|---|-----------------------|------------------------|---------------------------|
| Erde/Lehm   | ~ 110      |  | ~ 1,6                 | 4,9                    | ~ 5,4                     |
|             |            |   | ~ 1,5                 | 5,2                    | ~ 5,7                     |
|             |            |   | ~ 1,4                 | 5,4                    | ~ 5,9                     |
| Sand/Kies   | ~ 105      |  | ~ 1,7                 | 4,9                    | ~ 5,1                     |
|             |            |   | ~ 1,6                 | 5,2                    | ~ 5,5                     |
|             |            |   | ~ 1,5                 | 5,4                    | ~ 5,7                     |
| Schüttgut   | ~ 100      |  | ~ 1,8                 | 5,6                    | ~ 5,6                     |
|             |            |   | ~ 1,7                 | 5,9                    | ~ 5,9                     |
|             |            |   | ~ 1,6                 | 6,3                    | ~ 6,3                     |
| Felsgestein | ≤100       |  | ~ 1,7                 | 4,5                    | ~ 4,5                     |

Die Größe der Felsschaufeln wurde im Hinblick auf optimale Eindringtiefe und Schaufelfüllung und nicht nach Materialdichte gewählt.



Interpretation des Schaufelfüllfaktors

\* mit Zusatzkontergewicht

### Zusätzliche Betriebsdaten

| Bereifung 29.5 R25 L4             | Standard Hubgerüst |             |               | Langes Hubgerüst |             |               |      |
|-----------------------------------|--------------------|-------------|---------------|------------------|-------------|---------------|------|
|                                   | 29.5 R25 L3        | 29.5 R25 L5 | 875/65 R29 L4 | 29.5 R25 L3      | 29.5 R25 L5 | 875/65 R29 L4 |      |
| Breite einschließl. Reifen        | mm                 | -20         | +35           | +95              | -20         | +35           | +95  |
| Bodenfreiheit                     | mm                 | ±0          | +40           | -10              | ±0          | +40           | -20  |
| Kipplast, vollständige Entleerung | kg                 | -100        | +1 010        | +180             | -90         | +930          | +180 |
| Betriebsgewicht                   | kg                 | -80         | +1 490        | +650             | -80         | +1 500        | +650 |



# Ausstattung

## SERIENAUSSTATTUNG

|   | L150H | L180H | L220H |
|---|-------|-------|-------|
| <b>Service und Wartung</b>                                      |       |       |       |
| Ablass- und Einfüllschlauch für Motoröl                         | •     | •     | •     |
| Ablass- und Einfüllschlauch für Getriebeöl                      | •     | •     | •     |
| Schmierverteiler vom Boden zugänglich                           | •     | •     | •     |
| Druckprüfanschlüsse: Getriebe und Hydraulik, Schnellverschlüsse | •     | •     | •     |
| Abschließbarer Werkzeugkasten                                   | •     | •     | •     |
| CareTrack   | •     | •     | •     |
| Telematics 3-Jahresabonnement                                   | •     | •     | •     |
| <b>Motor</b>  |       |       |       |
| Abgasnachbehandlungssystem                                      | •     | •     | •     |
| Dreistufiger Luftfilter, Vorfilter, Primär- und Sekundärfilter  | •     | •     | •     |
| Sichtglas für Füllstand des Kühlmittels                         | •     | •     | •     |
| Vorwärmen der Ansaugluft  | •     | •     | •     |
| Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider                        | •     | •     | •     |
| Kraftstofffilter  | •     | •     | •     |
| Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölabscheider                        | •     | •     | •     |
| Isolierung des Schalldämpfers                                   | •     | •     | •     |
| Externer Schutz Kühler-Lufteinlass                              | •     | •     | •     |
| <b>Elektrische Anlage</b>                                       |       |       |       |
| 24 V, vorverdrahtet für als Option erhältliches Zubehör         | •     | •     | •     |
| Lichtmaschine 24V/80 A  | •     | •     | •     |
| Batterie Hauptschalter  | •     | •     | •     |
| Tankfüllstandsanzeige   | •     | •     | •     |
| Betriebsstundenzähler   | •     | •     | •     |
| Elektrische Hupe  | •     | •     | •     |
| Steuerelemente:   | •     | •     | •     |
| Füllstand Kraftstoff  | •     | •     | •     |
| Füllstandsanzeige Ad Blue                                       | •     | •     | •     |
| Getriebeöltemperatur  | •     | •     | •     |
| Temperatur Kühlflüssigkeit                                      | •     | •     | •     |
| Instrumentenbeleuchtung   | •     | •     | •     |
| Beleuchtung:  | •     | •     | •     |
| Frontscheinwerfer mit Fern- und Abblendlicht                    | •     | •     | •     |
| Standlichter  | •     | •     | •     |
| Brems- und Heckleuchten   | •     | •     | •     |
| Blinker mit Warnblinkleuchte                                    | •     | •     | •     |
| Halogen-Arbeitsleuchten (2 vorn und 2 hinten)                   | •     | •     | •     |
| <b>Contronic-Überwachungssystem</b>                             |       |       |       |
| Überwachen und speichern von Maschinendaten                     | •     | •     | •     |
| Contronic-Display   | •     | •     | •     |
| Kraftstoffverbrauch   | •     | •     | •     |
| Umgebungstemperatur   | •     | •     | •     |
| Uhr   | •     | •     | •     |
| Testfunktion für Warn- und Anzeigeleuchten                      | •     | •     | •     |
| Bremstest   | •     | •     | •     |
| Testfunktion, Geräuschpegel bei max. Lüfterdrehzahl             | •     | •     | •     |
| Warn- und Anzeigeleuchten:                                      | •     | •     | •     |
| Aufladen der Batterie   | •     | •     | •     |
| Feststellbremse   | •     | •     | •     |
| Warn- und Anzeigemeldung:                                       | •     | •     | •     |
| Regenerierung   | •     | •     | •     |
| Temperatur Kühlflüssigkeit                                      | •     | •     | •     |
| Temperatur Ladeluft   | •     | •     | •     |
| Motoröltemperatur   | •     | •     | •     |
| Motoröldruck  | •     | •     | •     |
| Getriebeöltemperatur  | •     | •     | •     |
| Getriebeöldruck   | •     | •     | •     |
| Hydrauliköltemperatur   | •     | •     | •     |
| Bremsdruck  | •     | •     | •     |
| Feststellbremse angezogen                                       | •     | •     | •     |
| Bremsdruck  | •     | •     | •     |
| Überhöhte Geschwindigkeit beim Fahrtrichtungswechsel            | •     | •     | •     |
| Achsoltemperatur  | •     | •     | •     |
| Lenkdruck   | •     | •     | •     |
| Druck Kurbelgehäuse   | •     | •     | •     |
| Verriegelung Anbaugeräte offen                                  | •     | •     | •     |
| Warnungen Füllstände:   | •     | •     | •     |
| Füllstand Kraftstoff  | •     | •     | •     |
| Füllstand Motoröl   | •     | •     | •     |
| Füllstand Motorkühlflüssigkeit                                  | •     | •     | •     |
| Füllstand Getriebeöl  | •     | •     | •     |
| Füllstand Hydrauliköl   | •     | •     | •     |
| Füllstand Scheibenwaschflüssigkeit                              | •     | •     | •     |
| Drehmomentverringern bei Anzeige einer Störung:                 | •     | •     | •     |
| Hohe Temperatur der Kühlflüssigkeit                             | •     | •     | •     |
| Hohe Motoröltemperatur  | •     | •     | •     |
| Niedriger Motoröldruck  | •     | •     | •     |
| Akustischer Warnton Sicherheitsgurt                             | •     | •     | •     |

|  | L150H | L180H | L220H |
|--|-------|-------|-------|
| <b>Contronic-Überwachungssystem</b>  |       |       |       |
| Hoher Druck Kurbelgehäuse  | •     | •     | •     |
| Hohe Ladelufttemperatur  | •     | •     | •     |
| Zurückschalten in den Leerlauf bei Anzeige einer Störung:  | •     | •     | •     |
| Hohe Getriebeöltemperatur  | •     | •     | •     |
| Schlupf bei Getriebekupplungen   | •     | •     | •     |
| Beleuchtetes Tastenfeld  | •     | •     | •     |
| Startverriegelung, sobald ein Gang eingelegt ist   | •     | •     | •     |
| <b>Antriebsstrang</b>  |       |       |       |
| Automatic Power Shift  | •     | •     | •     |
| Voll automatische Gangschaltung, 1-4   | •     | •     | •     |
| PWM-gesteuerte Schaltung   | •     | •     | •     |
| Vor- und Rückwärtsschalter auf der Bedienkonsole der Hydrauliksteuerung                            | •     | •     | •     |
| Sichtglas zur Kontrolle des Getriebeölfüllstands   | •     | •     | •     |
| Differenziale: Vorderachse mit 100 Prozent wirksame Differenzialsperre. Hinterachse konventionell. | •     | •     | •     |
| OptiShift  | •     | •     | •     |
| Überbrückung Drehmomentwandler ab dem ersten Gang  | •     | •     | •     |
| <b>Bremsanlage</b>   |       |       |       |
| Doppelter Bremskreis   | •     | •     | •     |
| Zwei Bremspedale   | •     | •     | •     |
| Zusätzliche Bremsanlage  | •     | •     | •     |
| Feststellbremse, elektrohydraulisch  | •     | •     | •     |
| Anzeigen Bremsverschleiß   | •     | •     | •     |
| <b>Kabine</b>  |       |       |       |
| Kippbare Kabine  | •     | •     | •     |
| ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)   | •     | •     | •     |
| Ein-Schlüssel-System Tür/Zündschloß  | •     | •     | •     |
| Lärmschutzverkleidung in der Kabine  | •     | •     | •     |
| Aschenbecher   | •     | •     | •     |
| Zigarettenanzünder, 24 V Steckdose   | •     | •     | •     |
| Abschließbare Tür  | •     | •     | •     |
| Kabinenheizung mit Frischluft und Entfroster   | •     | •     | •     |
| Frischlufteinlass mit zwei Filtern   | •     | •     | •     |
| Automatische Heizungssteuerung   | •     | •     | •     |
| Bodenmatte   | •     | •     | •     |
| Innenleuchte   | •     | •     | •     |
| Ein Innenspiegel   | •     | •     | •     |
| Zwei Außenspiegel  | •     | •     | •     |
| Schiebefenster rechts  | •     | •     | •     |
| Getöntes Sicherheitsglas   | •     | •     | •     |
| Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik (SAE J386)  | •     | •     | •     |
| Einstellbares Lenkrad  | •     | •     | •     |
| Staufach   | •     | •     | •     |
| Dokumententasche   | •     | •     | •     |
| Sonnenblende   | •     | •     | •     |
| Getränkehalter   | •     | •     | •     |
| Scheibenwascher für Front- und Heckscheibe   | •     | •     | •     |
| Scheibenwischer Front- und Heckscheibe   | •     | •     | •     |
| Intervallschaltung für Wischer von Front- und Heckscheibe  | •     | •     | •     |
| <b>Hydraulikanlage</b>   |       |       |       |
| Hauptsteuerventil, doppelt wirkend mit hydraulischer Vorsteuerung                                  | •     | •     | •     |
| Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge (3) für:   | •     | •     | •     |
| 1 Arbeitshydraulik   | •     | •     | •     |
| 2 Arbeitshydraulik   | •     | •     | •     |
| Lenk- und Bremsanlage  | •     | •     | •     |
| 3 Kühlerlüfter und Bremsanlage   | •     | •     | •     |
| Elektrohydraulische Vorsteuerung   | •     | •     | •     |
| Elektrische Niveaublockierung  | •     | •     | •     |
| Automatischer Endschalter Hubgerüst  | •     | •     | •     |
| Automatische Schaufelpositionierung  | •     | •     | •     |
| Doppelt wirkende Hydraulikzylinder   | •     | •     | •     |
| Sichtglas Hydraulikölfüllstand   | •     | •     | •     |
| Hydraulikölkühler  | •     | •     | •     |
| <b>Außere Ausstattung</b>  |       |       |       |
| Kotflügel vorn und hinten  | •     | •     | •     |
| Viskosegelagerte Kabine  | •     | •     | •     |
| Auf Gummipuffern gelagerter Motor und Getriebe   | •     | •     | •     |
| Leicht zu öffnende Motorhaube  | •     | •     | •     |
| Sperre Knickgelenk   | •     | •     | •     |
| Anti-Vandalismussperre für   | •     | •     | •     |
| Motorraum  | •     | •     | •     |
| Kühlerschutzgitter   | •     | •     | •     |
| Hubösen  | •     | •     | •     |
| Verzurrpunkte  | •     | •     | •     |
| Abschleppkupplung  | •     | •     | •     |
| Gegengewicht, Vorbohrungen für Schutzgitter, die als Sonderausstattung erhältlich sind             | •     | •     | •     |

# Ausstattung

## SONDERAUSRÜSTUNG

|  | L150H | L180H | L220H |
|--|-------|-------|-------|
| <b>Service und Wartung</b>   |       |       |       |
| Automatische Zentralschmieranlage  | •     | •     | •     |
| Automatische Zentralschmieranlage für langes Hubgerüst   | •     | •     | •     |
| Schutzeinrichtung Schmiernippel  | •     | •     | •     |
| Ventil für Ölprobe   | •     | •     | •     |
| Pumpe zum Einfüllen von Fett in die Schmieranlage  | •     | •     | •     |
| Werkzeugsatz   | •     | •     | •     |
| Reinigungssatz mit Druckluftpistole  | •     | •     | •     |
| Spannschlüssel-Satz für Radmutter  | •     | •     | •     |
| <b>Motor</b>   |       |       |       |
| Zyklon-Kabineinluft-Vorfilter  | •     | •     | •     |
| Luftvorfilter (Ölbad)  | •     | •     | •     |
| Luft-Vorfilter, Turbo  | •     | •     | •     |
| Korrosionsschutz Kühler  | •     | •     | •     |
| Korrosionsschutz für Kühler und Hydraulikkühler  | •     | •     | •     |
| Vorwärmanlage Motor 230V/110 V   | •     | •     | •     |
| Schutz Kühler-Lufteinlass (für Schutzgitter bei Müllrecycling)   | •     | •     | •     |
| Kraftstoffsieb   | •     | •     | •     |
| Handgashebelsteuerung  | •     | •     | •     |
| Max. Drehzahl Motorlüfter, warmes Klima  | •     | •     | •     |
| Reversierbarer Lüfter  | •     | •     | •     |
| Reversierbarer Lüfter und Kühlung für Achsenöl   | •     | •     | •     |
| Zusätzlicher Kraftstofffilter  | •     | •     | •     |
| Kraftstoff-Vorwärmer   | •     | •     | •     |
| <b>Elektrische Anlage</b>  |       |       |       |
| Lichtmaschine 120 Amp für Schwerlastbetrieb  | •     | •     | •     |
| Diebstahlsicherung   | •     | •     | •     |
| Asym. linke Fahrscheinwerfer   | •     | •     | •     |
| Nummernschildhalter, Beleuchtung   | •     | •     | •     |
| Rückfahrkamera mit Farbmonitor   | •     | •     | •     |
| Elektrisch beheizte und einstellbare Rückspiegel   | •     | •     | •     |
| Rückspiegel, langer Arm  | •     | •     | •     |
| Elektrisch beheizte und einstellbare Rückspiegel, langer Arm   | •     | •     | •     |
| Reduzierte Funktion, Arbeitsleuchten, Rückwärtsgang eingelegt  | •     | •     | •     |
| Rückfahrsignal   | •     | •     | •     |
| Warnleuchte für Rückwärtsfahrt, stroboskopische Beleuchtung  | •     | •     | •     |
| Verkürzte Scheinwerferhalterungen  | •     | •     | •     |
| Seitliche Begrenzungsleuchten  | •     | •     | •     |
| LED-Heckleuchten   | •     | •     | •     |
| Rotierende Warnleuchte   | •     | •     | •     |
| Arbeitsleuchten Anbaugeräte  | •     | •     | •     |
| Front-Arbeitsleuchten, Hochdruckentladungslampen (HID)   | •     | •     | •     |
| Arbeitsleuchten, vorn an der Kabine  | •     | •     | •     |
| Extra-Halogen-Arbeitsleuchten, vorn  | •     | •     | •     |
| LED-Scheinwerfer   | •     | •     | •     |
| Extra-Halogen-Arbeitsleuchten, vorn, 2 LED-Leuchten  | •     | •     | •     |
| Arbeitsleuchte, vorn an der Kabine, 2 LED-Leuchten   | •     | •     | •     |
| Arbeitsleuchte, vorn an der Kabine, 4 LED-Leuchten   | •     | •     | •     |
| Arbeitsleuchte hinten an der Kabine, 2 LED-Leuchten  | •     | •     | •     |
| Arbeitsleuchte hinten an der Kabine, 4 LED-Leuchten  | •     | •     | •     |
| Keine Arbeitsleuchte seitlich an Kabine  | •     | •     | •     |
| Arbeitsleuchte seitlich an Kabine, 1 LED-Leuchte   | •     | •     | •     |
| Arbeitsleuchte seitlich an Kabine, 4 LED-Leuchten  | •     | •     | •     |
| Arbeitsleuchte hinten am Kühlerschutzgitter, 2 LED-Leuchten  | •     | •     | •     |
| Arbeitsleuchte hinten am Kühlerschutzgitter, 4 LED-Leuchten  | •     | •     | •     |
| Arbeitsleuchte, vorn über den Scheinwerfern, 2 LED-Leuchten  | •     | •     | •     |
| Starthilfeanschluss, NATO-Typ  | •     | •     | •     |
| <b>Kabine</b>  |       |       |       |
| Befestigung für Bedienungsanleitung  | •     | •     | •     |
| Option steht eine automatische Klimaanlage (ACC)   | •     | •     | •     |
| Steuerung der automatischen Klimaanlage, mit Fahrenheit-Skala  | •     | •     | •     |
| Asbeststaubfilter  | •     | •     | •     |
| Zyklon-Kabineinluft-Vorfilter  | •     | •     | •     |
| Kohlefilter  | •     | •     | •     |
| HD-Kabinendach   | •     | •     | •     |
| Schutzabdeckung unter der Kabine   | •     | •     | •     |
| Halter für Aufbewahrungsbox  | •     | •     | •     |
| Volvo-Fahrersitz, mit Luftfederung, für Schwerlastbetrieb, hohe Rückenlehne, mit Sitzheizung, Elservo, nicht für CDC | •     | •     | •     |

|  | L150H | L180H | L220H |
|--|-------|-------|-------|
| <b>Kabine</b>  |       |       |       |
| Fahrersitz, luftgefedert 3-Punkt-Sicherheitsgurt   | •     | •     | •     |
| Radio, AM/FM Stereo mit MP3 USB und Bluetooth  | •     | •     | •     |
| Eingang  | •     | •     | •     |
| Subwoofer  | •     | •     | •     |
| Kabineinheizung Steckdose 240V   | •     | •     | •     |
| Volvo-Fahrersitz, mit Luftfederung, für Schwerlastbetrieb, hohe Rückenlehne, mit Sitzheizung, Elservo, nicht für CDC   | •     | •     | •     |
| Armlehne am Fahrersitz, Volvo, nur links   | •     | •     | •     |
| Armlehne am Fahrersitz, ISRI, nur links  | •     | •     | •     |
| Volvo-Fahrersitz, mit Luftfederung, für Schwerlastbetrieb, hohe Rückenlehne, mit Sitzheizung, für CDC und/oder Elservo | •     | •     | •     |
| Fahrersitz, ISRI, mit Luftfederung, hoher Rückenlehne, Sitzheizung   | •     | •     | •     |
| Radioeinbausatz mit 11 Amp 12-Volt Steckdose links   | •     | •     | •     |
| Radioeinbausatz mit 11 Amp 12-Volt Steckdose rechts  | •     | •     | •     |
| Radioeinbausatz mit 20 Amp 12-Volt Steckdose   | •     | •     | •     |
| Radio mit CD-Player  | •     | •     | •     |
| Fernbedienung Tür  | •     | •     | •     |
| Lenkradknopf   | •     | •     | •     |
| Sonnenrollo, Heckfenster   | •     | •     | •     |
| Sonnenrollo, Seitenfenster   | •     | •     | •     |
| Timer Kabineinheizung  | •     | •     | •     |
| Schiebefenster, Tür  | •     | •     | •     |
| Universal Tür-/Zündschlüssel   | •     | •     | •     |
| Frontspiegel   | •     | •     | •     |
| <b>Antriebsstrang</b>  |       |       |       |
| Differenzial vorn 100%, Sperrdifferenzial hinten   | •     | •     | •     |
| Geschwindigkeitsbegrenzer, 20 km/h   | •     | •     | •     |
| Geschwindigkeitsbegrenzer, 30 km/h   | •     | •     | •     |
| Geschwindigkeitsbegrenzer, 40 km/h   | •     | •     | •     |
| Rad-/Achsdichtungsschutz   | •     | •     | •     |
| <b>Bremsanlage</b>   |       |       |       |
| Ölkühler und Filter Vorder- und Hinterachse  | •     | •     | •     |
| Bremsleitungen aus Edelstahl   | •     | •     | •     |
| <b>Hydraulikanlage</b>   |       |       |       |
| Schnellwechsler, geschweißt  | •     | •     | •     |
| Hubgerüstedämpfung (BSS)   | •     | •     | •     |
| Unabhängige Verriegelung Anbaugerät, Standard Hubgerüst  | •     | •     | •     |
| Unabhängige Verriegelung Anbaugerät, langes Hubgerüst  | •     | •     | •     |
| Arctisausrüstung, Hydraulikschläuche zum Verriegeln des Anbaugerätes und 3. Hydraulikkreis                             | •     | •     | •     |
| Arctis-Ausrüstung, Bremsdruckakkumulator   | •     | •     | •     |
| Schutz Auslegerzylinderschlauch und -rohr  | •     | •     | •     |
| Schutz Auslegerzylinderschlauch und -rohr für Langes Hubgerüst   | •     | •     | •     |
| Biologisch abbaubares Hydrauliköl, Volvo   | •     | •     | •     |
| Hydrauliköl, feuerbeständig  | •     | •     | •     |
| Hydrauliköl, für warmes Klima  | •     | •     | •     |
| Elektrohydraulische 3. Funktion  | •     | •     | •     |
| Hydraulik: Steuerung für konstanten Öldurchfluss mit Raste für die 3. Hydraulikfunktion                                | •     | •     | •     |
| Mineralisches Hydrauliköl, für kaltes Klima  | •     | •     | •     |
| Elektrohydraulische 3. Funktion für langes Hubgerüst   | •     | •     | •     |
| Elektrohydraulische 3. und 4. Funktion   | •     | •     | •     |
| Elektrohydraulische 3.-4. Funktion für langes Hubgerüst  | •     | •     | •     |
| Elektrohydraulische Vorsteuerung für langes Hubgerüst  | •     | •     | •     |
| <b>Außere Ausstattung</b>  |       |       |       |
| Kabineleiter, auf Gummipuffern gelagert  | •     | •     | •     |
| Entfall vordere Kotflügel  | •     | •     | •     |
| Kotflügelverbreiterung, vorn/hinten für Reifen der Serie 90  | •     | •     | •     |
| Kotflügelverbreiterung, vorn/hinten für Reifen der Serie 65  | •     | •     | •     |
| Feuerlöschanlage   | •     | •     | •     |
| Kotflügel, die die Reifen voll abdecken, hinten für Reifen der Serie 80  | •     | •     | •     |
| Kotflügel, die die Reifen voll abdecken, hinten für Reifen der Serie 65  | •     | •     | •     |
| Langes Hubgerüst   | •     | •     | •     |
| <b>Schutzeinrichtungen</b>   |       |       |       |
| Bodenplatte, vorn  | •     | •     | •     |
| Bodenplatte, hinten  | •     | •     | •     |
| Bodenplatte hinten, Ölwanne  | •     | •     | •     |
| HD-Unterbodenplatte, Vorderrahmen  | •     | •     | •     |
| HD-Kabinendach   | •     | •     | •     |
| Schutzgitter für Fahrscheinwerfer vorn   | •     | •     | •     |
| Kühlerschutzgitter   | •     | •     | •     |
| Schutzgitter für Heckleuchten  | •     | •     | •     |

|   | L150H | L180H | L220H |
|---|-------|-------|-------|
| <b>Schutzeinrichtungen</b>                              |       |       |       |
| Schutzgitter Seiten-, Heckfenster                       | •     | •     | •     |
| Schutzgitter Frontscheibe                               | •     | •     | •     |
| Korrosionsschutz, Lackierung der Maschine               | •     | •     | •     |
| Korrosionsschutz, Lackierung des Geräteträgers          | •     | •     | •     |
| Schaufelzahnschutz                                      | •     | •     |       |
| <b>Sonstige Ausstattung</b>                             |       |       |       |
| CE-Kennzeichnung  | •     | •     | •     |
| Reflektierende Sticker (Aufkleber), Kontur der Maschine | •     | •     | •     |
| Reflektierende Sticker (Streifen), Kontur der Kabine    | •     | •     | •     |
| Komfort-Fahrsteuerung (CDC)                             | •     | •     | •     |
| Gegengewicht, Holzumschlag                              | •     | •     | •     |
| Gegengewicht, Blockumschlag                             | •     | •     | •     |
| Gegengewicht, Umschlag                                  | •     | •     | •     |
| Gegengewicht mit Signalfarbe, Schrägmuster              | •     | •     | •     |
| Stammschieber   | •     | •     | •     |
| Zusatzlenkung mit automatischer Testfunktion            | •     | •     | •     |
| Aufkleber Geräuschpegel, EU                             | •     | •     | •     |
| Typenschild Baujahr                                     | •     | •     | •     |
| Schild 50 Km/h  | •     | •     | •     |
| Schild, langsam fahrendes Fahrzeug                      | •     | •     | •     |
| CareTrack, GSM  | •     | •     | •     |
| CareTrack, GSM/Satellite                                | •     | •     | •     |
| <b>Reifen</b>   |       |       |       |
| 26.5 R25  | •     | •     | •     |
| 29.5 R25  |       |       | •     |
| 775/65 R29  | •     | •     | •     |
| 875/65 R29  |       |       | •     |
| <b>Anbaugeräte</b>                                      |       |       |       |
| Schaufel:   |       |       |       |
| Felsschaufel mit geradem Messer oder Trapezschaufel     | •     | •     | •     |
| Mehrzweck   | •     | •     | •     |
| Umschlag  | •     | •     | •     |
| Seitenkippschaufel                                      | •     | •     | •     |
| Leichtmaterial  | •     | •     | •     |
| Verschleißteile   |       |       |       |
| Anschraubzähne und verschweißte Zähne                   | •     | •     | •     |
| Segmente  | •     | •     | •     |
| Dreiteiliges Schaufelmesser, angeschraubt               | •     | •     | •     |
| Gabelzubehör  | •     | •     | •     |
| Kranausleger  | •     | •     | •     |
| Holzgreifer   | •     | •     | •     |

## AUSWAHL VOLVO-SONDERAUSSTATTUNG

### Schnellwechsler mit Hydraulikverriegelung



### 3-Punkt Sicherheitsgurt



### Elektrohydraulische 3. und 4. Hydraulikfunktion



### Einhebelsteuerung



### Hubgerüstedämpfung (BSS)



### Radio



Es sind nicht alle Produkte in allen Ländern erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen, behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)