

Fahren in jede Richtung
durch elektronisch gesteuerte
Allradlenkung

Feinfühliges Bedienung durch
SOLO-PILOT-Steuerungshebel

Fahr-, Hub- und Lenkantrieb
in Drehstromtechnik

Jungheinrich Curve Control
für optimale Fahrsicherheit

Hydraulische
Zinkenverstellung für
unterschiedliche Lastbreiten
(optional)



ETV Q20/Q25

Elektro-Mehrwegestapler (2.000/2.500 kg)

Jungheinrich Mehrwege-Schubmaststapler werden überall dort eingesetzt, wo Langgüter in schmalen Gängen transportiert und in große Höhen gehoben werden sollen. Dank der elektrischen Allradlenkung können Lasten mit bis zu 8 m Länge besonders raumsparend transportiert werden.

Dafür stehen fünf Fahrprogramme zur Verfügung: Von der modifizierten Normalfahrt über das Drehen auf der Stelle bis hin zur Quer- und Parallelfahrt. Im Fahrmodus „modifizierte Normalfahrt“ wird der ohnehin geringe Wenderadius durch das Mitlenken der Lasträder nochmals verkürzt. Dazu kommen die Vorteile der 360°-Lenkung: minimaler Wenderadius und schnellstmöglicher Fahrtrichtungswechsel. Damit ist der ETV

Q jedem konventionellen Vierwegestapler deutlich überlegen.

Die einfache, intuitive Handhabung mittels ergonomisch angeordneter Anzeige-/Bedienelemente und die ausgezeichneten Sichtverhältnisse gewährleisten dabei die spielerisch leichte Handhabung. Zusätzlich erhöhen Assistenzsysteme die Produktivität:

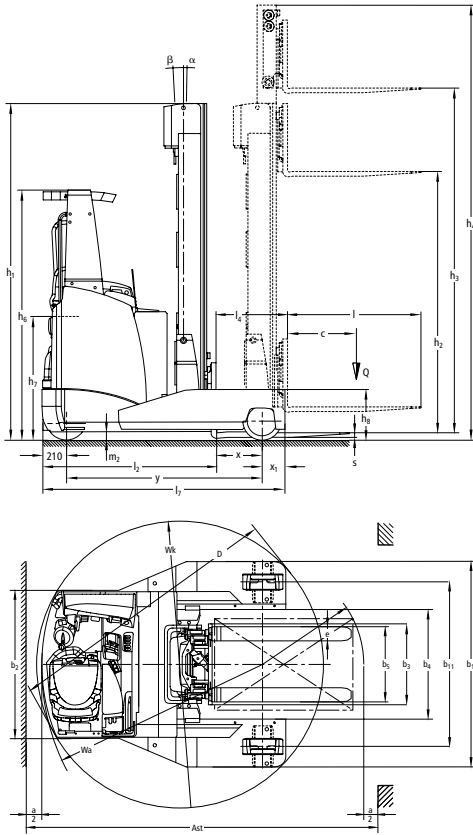
- Jungheinrich Curve Control reduziert die maximale Fahrgeschwindigkeit bei Kurvenfahrt je nach Stärke des Lenkeinschlages.
- Wiegesysteme bieten eine Gewichtskontrolle auf Knopfdruck.
- Die Mastvorschubdämpfung reduziert die Hubgerüstschwankungen beim Ein-/Ausstapeln und erhöht damit die Umschlagleistung.

Zum hervorragenden Leistungsvermögen kommt die ausgezeichnete Wirtschaftlichkeit:

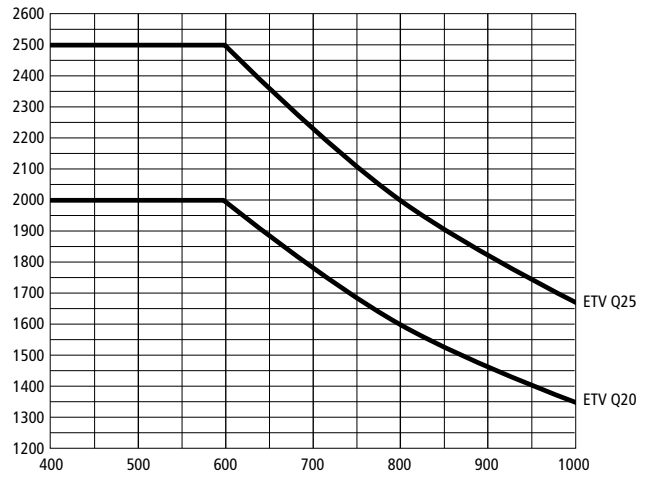
- Höhere Fahr-/Hubleistungen für mehr Palettenumschlag.
- Lange Einsatzzeit durch Energierückgewinnung beim Abbremsen des Fahrzeuges sowie beim Absenken der Last.
- Geringer Gangbreitenbedarf durch das bewährte Schubmastprinzip.

Vielfältige Optionen und zahlreiche Batterievarianten von 620 bis 930 Ah gewährleisten die bedarfsgerechte Anpassung an jeden Einsatzfall.

ETV Q20/Q25



Tragfähigkeit



Schwerpunktstabsand „c“ in mm

Standard-Hubgerüst-Ausführungen ETV Q20/Q25						
	Hub h_3	Höhe Hubgerüst eingefahren h_1	Freihub h_2	Höhe Hubgerüst ausgefahren h_4	Neigung Hubgerüst vor/zurück α/β	Neigung Gabeln vor/zurück α/β
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(°)	(°)
DZ	4250	2050	1320	4996	1/5	-
	4700	2200	1470	5446	1/5	-
	5000	2300	1570	5746	1/5	-
	5300	2400	1670	6046	1/5	-
	5560	2480	1750	6306	1/3	-
	5600	2500	1770	6346	1/3	-
	5900	2600	1870	6646	1/3	-
	6050	2650	1920	6796	1/3	-
	6200	2700	1970	6946	1/3	2/5
	6500	2800	2070	7246	0,5/2	-
	6800	2900	2170	7546	0,5/2	2/5
	6950	2950	2220	7696	0,5/2	2/5
	7100	3000	2270	7846	0,5/2	-
	7400	3100	2370	8146	0,5/2	2/5
	8000	3300	2570	8746	0,5/1	2/5
	8420	3440	2710	9166	0,5/1	2/5
	8720	3540	2810	9466	0,5/1	2/5
	9110	3670	2940	9856	-	2/5
	9620	3840	3110	10366	-	2/5
	9950	3950	3220	10696	-	2/5
10220	4040	3310	10966	-	2/5	
10520	4140	3410	11266	-	2/5	
10700	4200	3470	11446	-	2/5	

Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	Beschreibung	Einheit	Jungheinrich		
			ETV Q20	ETV Q25	
1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich		
1.2	Typzeichen des Herstellers				
1.3	Antrieb		Elektro		
1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Quersitz		
1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	2	2,5	
1.6	Lastschwerpunktabstand	c mm	600		
1.8	Lastabstand	x mm	449 ¹⁾	532 ¹⁾	
1.8.1	Lastabstand, Mast vorgeschoben	x ₁ mm	230		
1.9	Radstand	y mm	1528	1683	
Gewichte	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	4060	4150
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	2310 / 1750	2490 / 1660
	2.4	Achslast Gabel vor mit Last vorn/hinten	kg	670 / 5390	600 / 6050
	2.5	Achslast Gabel zurück mit Last vorn/hinten	kg	1940 / 4120	2260 / 4390
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung		Vulkollan ®	
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	Ø 343 x 140	
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	Ø 343 x 140	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x / 2	
3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ mm	1420		
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β °	1/5 ³⁾	
	4.2	Höhe Hubgerüst (eingefahren)	h ₁ mm	2400	
	4.3	Freihub	h ₂ mm	1670	
	4.4	Hub	h ₃ mm	5300	
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ mm	6046	
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆ mm	2150	
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ mm	1057	
	4.10	Höhe Radarme	h ₈ mm	442	
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ mm	2439 ¹⁾	2511 ¹⁾
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ mm	1289 ¹⁾	1361 ¹⁾
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ mm	1760 / 1270	
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	50 / 140 / 1150	
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2B	
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ mm	800	
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ mm	356 / 737	
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b ₄ mm	940	
	4.28	Vorschub	l ₄ mm	679 ¹⁾	762 ¹⁾
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ mm	95	
	4.32.1	Bodenfreiheit tiefste Stelle	mm	55	
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast mm	2756 ¹⁾	2854	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast mm	2792 ¹⁾	2872 ¹⁾	
	Fahrzeugdiagonale	mm	2277	2432	
4.35	Wenderadius	W _a mm	1741 ⁵⁾	1893 ⁵⁾	
4.37	Länge über die Radarme	l ₇ mm	1957	2112	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	14 / 14 ⁴⁾	
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,32 / 0,6	0,3 / 0,6
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,5 / 0,5	
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,12 / 0,12	
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	7 / 11	6 / 11
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	10 / 15	
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	S	4,6 / 4,3	5 / 4,4
5.10	Betriebsbremse		elektrisch/hydraulisch		
Elektrik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	6,9	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	kW	10,0 ²⁾	
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		DIN 43531 - C	
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	48 / 620	
	6.5	Batteriegewicht	kg	995	
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		Mosfet / AC	
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	150	
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min	20	
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB (A)	70	

¹⁾ Andere Batteriegrößen verändern diese Werte

²⁾ Bei Option Nutzszenen 14 kW

³⁾ Hubgerüstabhängig

⁴⁾ In Gabelrichtung 11,0 / 11,0 km/h

⁵⁾ Wenderadius beim Drehen auf der Stelle: 1230 mm

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

Vorteile nutzen



Jungheinrich-Hubgerüste heben Lasten in große Höhen.



Ergonomisches Cockpit



SOLO-PILOT

Leistungsstarkes Hubgerüst

Jungheinrich-Hubgerüste gewährleisten ein Maximum an Sicherheit und Lagerausnutzung bis in große Höhen.

- Hubhöhen bis 10.700 mm.
- Kleinste Durchfahrthöhen bei großen Hubhöhen.
- Extrem lange Lebensdauer durch kaltgezogene Hubgerüstprofile.
- Hohe Resttragfähigkeiten bis in große Hubhöhen.
- Patentierte Mastvorschubdämpfung (optional).
- Energierückspeisung durch patentiertes Nutzsenken (optional).

Zinkenverstellgerät mit verlängertem Gabelrücken (optional)

Optimale Anpassung an unterschiedliche Lastbreiten für sicheren Langgut-Transport.

- Leicht zu bedienende Verstellung auf Knopfdruck.
- Gabelaußenabstand bis 2.060 mm möglich.

- Integrierte Bauweise mit geringem Vorbaumaß für schmale Gangbreiten.
- Drei Varianten mit unterschiedlicher Rahmenbreite lieferbar.

Ergonomischer Fahrerplatz

Der Fahrerplatz bietet ideale Arbeitsbedingungen für höchste Leistung und Entlastung.

- Fünf Tasten zur einfachen und schnellen Auswahl der Fahrprogramme.
- Komfortsitz mit Verstellmöglichkeiten für jeden Fahrer (Sitzposition/Rückenlehne/Körpergewicht).
- Vielfältige Ablagemöglichkeiten.
- Großzügiges Platzangebot.
- Drehstromlenkung aller drei Räder von 180° auf 360° umschaltbar.
- Pedale in kraftfahrzeugüblicher Anordnung.

SOLO-PILOT-Steuerungshebel

Der Steuerungshebel zur Aktivierung sämtlicher Hydraulikfunktionen, zur Fahrrichtungswahl und für die Betätigung der Hupe.

- Alle Stellteile befinden sich im Sichtfeld und sind eindeutig mit einer Funktion belegt.
- Maximale Umschlagleistung durch das gleichzeitige Ausführen von zwei hydraulischen Funktionen (z. B. Heben und Schieben).
- Auch zusätzliche Anbaugeräte – z. B. ein Zinkenverstellgerät (optional) – werden bequem mit dem SOLO-PILOT gesteuert.
- Punktgenaues Arbeiten durch feinfühliges Ansteuern aller Funktionen.
- Bequeme Haltung durch gepolsterte Armauflage.

Leicht ablesbares Fahrerdisplay

- Fahrrichtungs- und Radstellungsanzeige.
- Batteriezustand mit Restlaufanzeige.
- Drei einstellbare Fahrprogramme für individuelle Anpassungen an jeden Bedarfsfall.
- Betriebsstunden und Uhrzeit.
- Hubhöhe (optional).
- Lastgewicht (optional).

Jungheinrich
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0800 222 585858*

*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind unsere Produktionswerke in Norderstedt und Moosburg. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.