

## EXV-SF Technische Daten

### Hochhubwagen mit klappbarer Standplattform

---

EXV-SF 14(i)/Li-Ion

EXV-SF 14 D/Li-Ion

EXV-SF 16(i)/Li-Ion

EXV-SF 16 D/Li-Ion

EXV-SF 20(i)

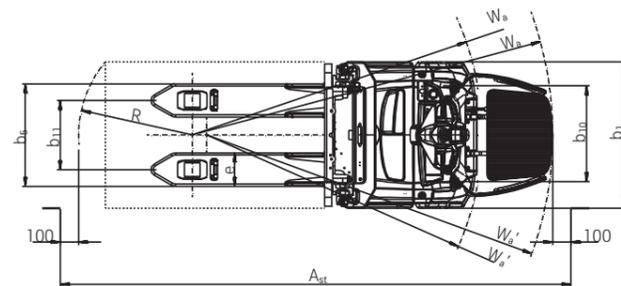
EXV-SF 20 D



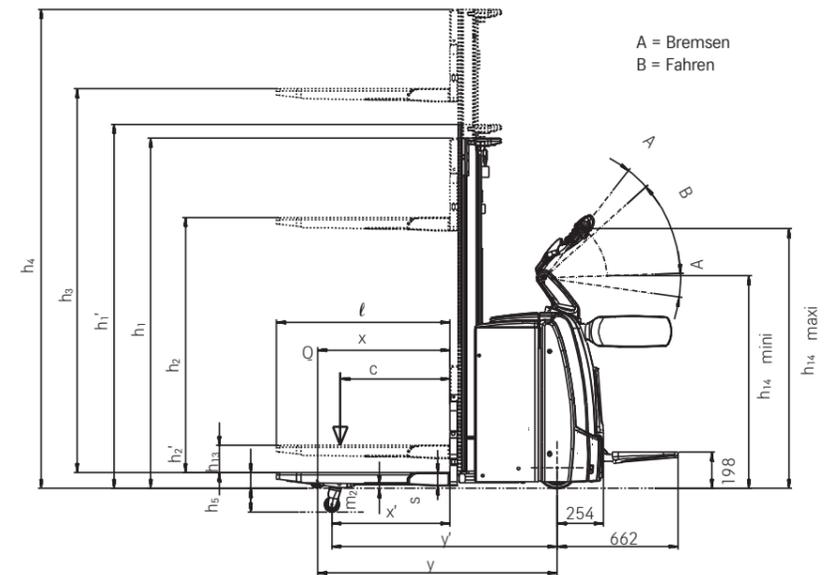


Kennzeichen	1.1 Hersteller		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL			
	1.2 Typzeichen des Herstellers		EXV-SF 14/Li-Ion	EXV-SF 14i/Li-Ion	EXV-SF 14 D/Li-Ion	EXV-SF 16/Li-Ion	EXV-SF 16i/Li-Ion	EXV-SF 16 D/Li-Ion	EXV-SF 20	EXV-SF 20i	EXV-SF 20 D			
	1.3 Antrieb		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro			
	1.4 Bedienung		Geh/Stand	Geh/Stand	Geh/Stand	Geh/Stand	Geh/Stand	Geh/Stand	Geh/Stand	Geh/Stand	Geh/Stand			
	1.5	Nenntragfähigkeit	Q	kg	1400	1400 (2000) <sup>1</sup>	1400/1000+1000 (2000) <sup>1</sup>	1600	1600 (2000) <sup>1</sup>	1600/1000+1000 (2000) <sup>1</sup>	2000	2000 (2000) <sup>1</sup>	2000/1000+1000 (2000) <sup>1</sup>	
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	
	1.8	Lastabstand	x	mm	724 <sup>2</sup>	724 <sup>2</sup> /646 <sup>2,3</sup>	924 <sup>2</sup> /846 <sup>2,3</sup>	724 <sup>2</sup>	724 <sup>2</sup> /646 <sup>2,3</sup>	924 <sup>2</sup> /846 <sup>2,3</sup>	724 <sup>2</sup>	724 <sup>2</sup> /646 <sup>2,3</sup>	924 <sup>2</sup> /846 <sup>2,3</sup>	
	1.9	Radstand	y	mm	1311 <sup>4</sup>	1311 <sup>4</sup> /1233 <sup>3,4</sup>	1511 <sup>4</sup> /1433 <sup>3,4</sup>	1311 <sup>4</sup>	1311 <sup>4</sup> /1233 <sup>3,4</sup>	1511 <sup>4</sup> /1433 <sup>3,4</sup>	1425	1425/1347 <sup>3</sup>	1625 <sup>4</sup> /1547 <sup>3,4</sup>	
Gewichte	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie		kg	1258	1229	1262	1258	1229	1262	1575	1508	1536	
	2.2	Achslast mit Last	antriebsseitig/lastseitig	kg	1040/1619	971/1658	1215/1447	1059/1800	979/1850	1249/1613	1384/2191	1213/2295	1451/2084	
	2.3	Achslast ohne Last	antriebsseitig/lastseitig	kg	955/304	962/268	990/273	955/304	962/268	990/273	1141/434	1096/412	1153/383	
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung		mm	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	
	3.2	Reifengröße	antriebsseitig	mm	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	
	3.3	Reifengröße	lastseitig	mm	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>	Ø 85 x 105 (Ø 85 x 80) <sup>6</sup>	Ø 85 x 105 (Ø 85 x 80) <sup>6</sup>	
	3.4	Stützrollengröße		mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50	
	3.5	Anzahl Räder (x = angetrieben)	antriebsseitig/lastseitig		1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	
	3.6	Spurweite	antriebsseitig/lastseitig	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	mm	534 // 380/500	534 // 380/500	534 // 380/500	534 // 380/500	534 // 380/500	534 // 380/500	534 // 370/470	534 // 370/470	534 // 370/470
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst	eingefahren	h <sub>1</sub>	mm		siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle		
	4.3	Freihub		h <sub>2</sub>	mm		siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle		
	4.4	Hub		h <sub>3</sub>	mm		siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle		
	4.5	Höhe Hubgerüst	ausgefahren	h <sub>4</sub>	mm		siehe Hubgerüsttabelle			siehe Hubgerüsttabelle		siehe Hubgerüsttabelle		
	4.6	Initialhub		h <sub>5</sub>	mm	-	110	110	-	110	110	-	110	
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung	min./max.	h <sub>14</sub>	mm	1175/1380	1175/1380	1120/1370	1175/1380	1175/1380	1120/1370	1175/1380	1175/1380	1120/1370
	4.15	Gabelhöhe gesenkt		h <sub>13</sub>	mm	86	86	86	86	86	86	86	86	86
	4.19	Gesamtlänge		l <sub>1</sub>	mm	1993 <sup>2,4</sup> /2401 <sup>2,4,7</sup>	2108 <sup>2</sup> /2516 <sup>2,7</sup>	2108 <sup>2</sup> /2516 <sup>2,7</sup>	2108 <sup>2</sup> /2516 <sup>2,7</sup>					
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken		l <sub>2</sub>	mm	843 <sup>2,4</sup> /1251 <sup>2,4,7</sup>	958 <sup>2</sup> /1366 <sup>2,7</sup>	958 <sup>2</sup> /1366 <sup>2,7</sup>	958 <sup>2</sup> /1366 <sup>2,7</sup>					
	4.21	Gesamtbreite		b <sub>1</sub>	mm	800	800	800	800	800	800	810	810	810
	4.22	Gabelzinkenabmessungen		s/e/l	mm	55 <sup>8</sup> /182/1150	73 <sup>8</sup> /210/1150	73 <sup>8</sup> /210/1150	61/201/1150					
	4.24	Gabelträgerbreite		b <sub>3</sub>	mm	780	780	780	780	780	780	780	780	780
	4.25	Gabelaußenabstand		b <sub>5</sub>	mm	560/680	560/680	560/530	560/680	560/680	560/530	580/680-570 <sup>8</sup>	580/680-570 <sup>8</sup>	570/542
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		m <sub>2</sub>	mm	30	20/110 <sup>3</sup>	20/130 <sup>3</sup>	30	20/110 <sup>3</sup>	20/130 <sup>3</sup>	20	20/110 <sup>3</sup>	20/130 <sup>3</sup>	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs		A <sub>st</sub>	mm	2406 <sup>4</sup> /2795 <sup>4,7</sup>	2390 <sup>3,4</sup> /2777 <sup>3,4,7</sup>	2441 <sup>3,4</sup> /2828 <sup>3,4,7</sup>	2406 <sup>4</sup> /2795 <sup>4,7</sup>	2390 <sup>3,4</sup> /2777 <sup>3,4,7</sup>	2441 <sup>3,4</sup> /2828 <sup>3,4,7</sup>	2519 <sup>5</sup> /2909 <sup>5,7</sup>	2503 <sup>3,5</sup> /2892 <sup>5,7</sup>	2554 <sup>3</sup> /2943 <sup>3,7</sup>	
4.35	Wenderadius		W <sub>a</sub>	mm	1584 <sup>4</sup> /1973 <sup>4,7</sup>	1507 <sup>3,4</sup> /1894 <sup>3,4,7</sup>	1707 <sup>3,4</sup> /2094 <sup>3,4,7</sup>	1584 <sup>4</sup> /1973 <sup>4,7</sup>	1507 <sup>3,4</sup> /1894 <sup>3,4,7</sup>	1707 <sup>3,4</sup> /2094 <sup>3,4,7</sup>	1697 <sup>5</sup> /2087 <sup>5,7</sup>	1620 <sup>3</sup> /2009 <sup>3,5,7</sup>	1820 <sup>3</sup> /2209 <sup>3,7</sup>	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last	km/h	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 <sup>7</sup>	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 <sup>7</sup>	4,0/4,0 6,0/6,0 7,0/10,0 <sup>7</sup>	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 <sup>7</sup>	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 <sup>7</sup>					
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last	m/s	0,16/0,30	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last	m/s	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31	0,31/0,31	
	5.8	Max. Steigfähigkeit kB 5	mit/ohne Last	%	9,2 <sup>9</sup> /9,2 <sup>9</sup>	10,0/22,0	10,0/22,0	9,2 <sup>9</sup> /9,2 <sup>9</sup>	10,0/22,0	10,0/22,0	5,6 <sup>9</sup> /5,6 <sup>9</sup>	8,0/23,0	8,0/23,0	
	5.10	Betriebsbremse				Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min		kW	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 = 15 %		kW	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein			2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS	3PzS	
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K <sub>s</sub>		V/Ah	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/230	24/345	24/345	24/345
	6.5	Batteriegewicht ±5 % (herstellerabhängig)		kg	212	212	212	212	212	212	288	288	288	
	6.6	Energieverbrauch nach DIN EN 16796		kWh/h	0,80	0,80	0,80	0,84	0,84	0,84	0,95	0,95	0,95	
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung			AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	AC-Steuerung	
	8.4	Schalldruckpegel (Fahrerohr)		dB(A)	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	

<sup>1</sup> Tragfähigkeit auf Initialhub  
<sup>2</sup> Bei Teleskop- oder NiHo-Hubgerüst, (x -26 mm; l<sub>1</sub> und l<sub>2</sub> +26 mm bei Dreifach-Hubgerüst)  
<sup>3</sup> Radarme angehoben  
<sup>4</sup> +75 mm bei 3PzS und +150 mm bei 4PzS  
<sup>5</sup> Bei Dreifachhubgerüst 4.476 mm und Batteriegewicht 302 kg  
<sup>6</sup> Mit Tandemrollen  
<sup>7</sup> Standplattform ausgeklappt  
<sup>8</sup> Empfohlen für Gitterboxen; Gabelabmessung s = 71 mm ebenfalls verfügbar  
<sup>9</sup> Bei scharfkantigem Rampenwinkel



Draufsicht



Seitenansicht

# EXV-SF Hochhubwagen mit klappbarer Standplattform Hubgerüsttabellen



EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i	Teleskop									
	EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i									
Bauhöhe	$h_1$	mm	1415 <sup>2</sup>	1665 <sup>2</sup>	1915	2115	2365	2565	2815	
Bauhöhe bei genutztem Freihub ( $h_3 = 150$ mm)	$h_1'$	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	
Freihub <sup>1</sup>	$h_2$	mm	150	150	150	150	150	150	150	
Hub	$h_3$	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	
Größte Höhe	$h_4$	mm	2930	3430	3930	4330	4830	5230	5730	

EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i	NiHo					Dreifach										
	EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i															
Bauhöhe	$h_1$	mm	1415 <sup>2</sup>	1665 <sup>2</sup>	1915	2115	2365	2565	1665 <sup>2</sup>	1915	2065	2165	2265	2315	2365	2515
Freihub	$h_2$	mm	329	579	829	1029	1279	1479	579	829	979	1079	1179	1229	1279	1429
Hub	$h_3$	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5016	5316	5466	5616	6066
Größte Höhe	$h_4$	mm	2930	3430	3930	4330	4830	5230	4602	5352	5802	6102	6402	6552	6702	7152

<sup>1</sup> Mit erhöhter Masthöhe  $h_1'$

<sup>2</sup> Hubgerüst nicht erhältlich mit Batterietrog 2PzS und 3PzS (Wechsel mit Kran)

EXV-SF 20 - EXV-SF 20i	Teleskop				NiHo			Dreifach			
	EXV-SF 20 - EXV-SF 20i										
Bauhöhe	$h_1$	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065
Bauhöhe bei genutztem Freihub ( $h_3 = 150$ mm)	$h_1'$	mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-
Freihub	$h_2$	mm	-	-	-	749	949	1199	499	749	899
Freihub <sup>1</sup>	$h_2$	mm	150	150	150	-	-	-	-	-	-
Hub	$h_3$	mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
Größte Höhe	$h_4$	mm	3850	4250	4750	3850	4250	4750	4442	5192	5642

<sup>1</sup> Mit erhöhter Masthöhe  $h_1'$



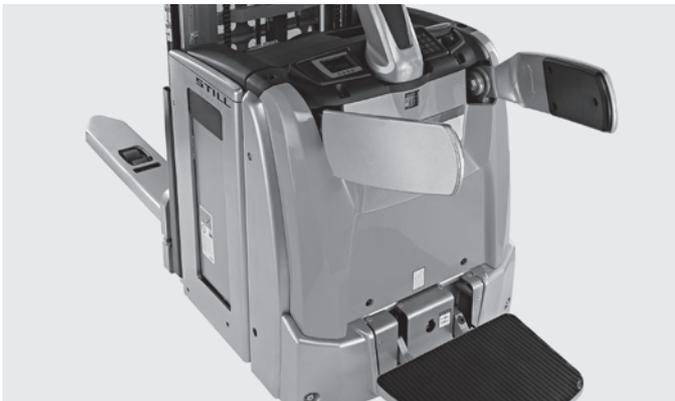
## EXV-SF Hochhubwagen mit klappbarer Standplattform Detailbilder



Immer alles im Blick: Farbdisplay mit vielen sprachunabhängigen Symbolen zeigt alle wichtigen Funktionen auf einen Blick



Auch in Kurven sicher unterwegs: Automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven



Luftgedämpfte Standplattform an das individuelle Fahrergewicht anpassbar und verstellbare Seitenarme



Hohe Umschlagleistung dank Transport zweier nicht stapelfähiger Ladungsträger



Jederzeit einsatzbereit: Hohe Verfügbarkeit dank des optionalen seitlichen Batteriewechsels



Schnell und sicher: Die innovative Batterieverriegelung ermöglicht einen schnellen Wechsel der Batterie ohne Klemmrisiko



Maximale Kraft: Wird der Masthub nicht benötigt, lassen sich bis zu 2,0 t auf dem Initialhub transportieren



Höchste Umschlagleistung: Fahrgeschwindigkeit von bis zu 10 km/h

## EXV-SF Hochhubwagen mit klappbarer Standplattform Kraft trifft Innovation

Optimale Nutzung des Lagerplatzes: Hohe Lagerverdichtung durch höchste Resttragfähigkeiten

Schont den Rücken: Die luftgedämpfte Standplattform ist an das individuelle Fahrergewicht anpassbar

Immer alles im Blick: Farbdisplay mit vielen sprachunabhängigen Symbolen zeigt alle wichtigen Funktionen auf einen Blick

Hohe Umschlagleistung durch sehr hohe Fahrgeschwindigkeiten von bis zu 10 km/h



Der Hochhubwagen EXV-SF ist unglaublich schnell, richtig stark und ausgesprochen intelligent. Mit ausgeklappter Standplattform und Seitenschutzarmen beschleunigt er auf eine Höchstgeschwindigkeit von 10 km/h und bewegt bis zu 2.000 kg schwere Paletten in absoluter Bestzeit. Dank der enormen Resttragfähigkeit lagert er außerdem besonders viel besonders hoch – je nach Hubgerüst sind Lagerungshöhen von weit über fünf Metern problemlos möglich. Der smarte Lagerorganisator ist darüber hinaus der bis dato einzige Hochhubwagen mit einem informativen Farbdisplay. Neben der Anzeige von grundsätzlichen Informationen, wie dem Ladestand der Batterie, erleichtern zahlreiche sprachunabhängige Symbole die optimale Bedienung des starken Hochhubwagens. Zusammen mit dem kraftvollen und

wartungsarmen Motor sowie den feinfühligsten, für Rechts- und Linkshänder geeigneten Bedienelementen erzielen Sie einen Palettenumschlag, der seinesgleichen sucht. Für eine bestmögliche Sicherheit des Bedieners sorgen unter anderem die optionale Tragfähigkeitsanzeige, die serienmäßige Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven sowie die optionale Kombideichsel, mit der sich der EXV-SF auch auf engstem Raum ganz einfach drehen und bewegen lässt. Mit dem starken und smarten EXV-SF Hochhubwagen haben Sie den Warenfluss vom Lasttransport in der Lagervorzone bis zur Bedienung von Regalen immer fest im Griff – Standplattform sei Dank auch auf langen Strecken.

## Die „Simply Efficient“-Faktoren: Leistungsattribute als Maßstab wirtschaftlicher Effizienz



### Simply easy

- Ermüdungsfreies Arbeiten dank der leichtgängigen und präzisen elektrischen Lenkung
- Exakt auch auf engstem Raum mithilfe der feinfühligsten Proportionalventilsteuerung
- Hohe Verfügbarkeit dank des unkomplizierten Batteriewechsels, optional auch seitlich am Fahrzeug
- Alle Informationen auf einen Blick im modernen und übersichtlichen Farbdisplay



### Simply powerful

- Maximale Lagerverdichtung durch höchste Resttragfähigkeit und Hubhöhe
- Power für zwei: Selbst Mehrschichteinsätze können dank hoher Batteriekapazität problemlos gemeistert werden
- Hohe Verfügbarkeit durch leistungsstarke Lithium-Ionen-Batterie mit Möglichkeit zum Zwischenladen



### Simply safe

- Arbeitskomfort und Gesundheitsschutz: Die luftgedämpfte Standplattform mit individueller Gewichtseinstellung schont Rücken und Gelenke
- Alles im Blick: Optionale Tragfähigkeitsanzeige zeigt aktuelle Hubhöhe mit entsprechender Resttragfähigkeit an
- Curve Speed Control sorgt für eine schnelle sowie sichere Kurvenlage und passt die Geschwindigkeit in Kurven automatisch dem Lenkwinkel an

- Perfekter Sicherheitsabstand zwischen Fahrzeug und Fahrer bzw. Fahrerin durch optionale Kombideichsel



### Simply flexible

- Für jede Situation das richtige Fahrprogramm: ECO, BOOST oder Blue-Q – von maximaler Umschlagleistung bis zur höchsten Effizienz
- Effizienzmodus Blue-Q spart auf Knopfdruck bis zu 7 Prozent Energie ohne Leistungseinbußen
- Wendig auf engem Raum und in schmalsten Gängen dank kompakter Abmessungen und einklappbarer Standplattform



### Simply connected

- Webbasierte Fahrzeugverwaltung einfach und transparent mit dem FleetManager 4.x
- Speicherung verschiedener Fahrprofile ermöglicht unkomplizierte Fahrzeugnutzung durch mehrere Fahrerinnen und Fahrer
- Maximale Transparenz und bedarfsorientierte Analyse des Fuhrparks dank Übermittlung umfangreichen, nutzungsbasierten Datenmaterials

# EXV-SF Hochhubwagen mit klappbarer Standplattform

## Ausstattungsvarianten



	EXV-SF 14	EXV-SF 14(i)/ EXV-SF 14 D	EXV-SF 16	EXV-SF 16(i)/ EXV-SF 16 D	EXV-SF 20	EXV-SF 20(i)/ EXV-SF 20 D	
Allgemein	Anzeige- und Bedieneinheit mit Farbdisplay zur Wahl der Fahrprogramme	●	●	●	●	●	
	Pneumatisch gedämpfte klappbare Standplattform	●	●	●	●	●	
	Integrierte Ablagemöglichkeiten	●	●	●	●	●	
	2 Tonnen Tragfähigkeit mit Initialhub bei nicht genutztem Masthub	—	●	—	●	—	
	Griffoptimierte Deichsel für Links- und Rechtshänder	●	●	●	●	●	
	Zweistufen-Einstellmöglichkeit für besonders feinfühliges Heben und Senken	●	●	●	●	●	
	Energiesparprogramm Blue-Q	●	●	●	●	●	
	Verschiedene Gabellängen in biegesteifer Ausführung	○	○/—	○	○/—	●	●/—
	Verschiedene Gabellängen für Gitterbox	●	●	●	●	○	○
	Zubehörbügel	○	○	○	○	○	○
	Elektrische Vorbereitung für Datenterminal	○	○	○	○	○	○
	Kühlhausausführung	○	○	○	○	○	○
	Leistungsstarker Drehstrom-Fahrmotor für sehr geringe Wartungskosten	●	●	●	●	●	●
	Elektrische Lenkung: Drehstrom-Lenkmotor (AC) für besonders ermüdungsfreies Arbeiten	●	●	●	●	●	●
	Proportionalventiltechnik für besonders feinfühlige Bewegungen	●	●	●	●	●	●
Doppelstockausführung	—	—/●	—	—/●	—	—/●	
Hubgerüst	Teleskop-Hubgerüst	○	○	○	○	○	
	NiHo-Hubgerüst	○	○	○	○	○	
	Dreifach-Hubgerüst	○	○	○	○	○	
	Hubgerüstschtzgitter	●	●	●	●	●	
	Hubgerüstschutzscheibe aus Polycarbonat	○	○	○	○	○	
	Initialhub	—	●	—	●	—	
	Automatisches Absenken des Initialhubs bei 1.500 mm Hubhöhe	—	○/—	—	○/—	—	
Bereifung	Bereifung des Antriebsrades Polyurethan	●	●	●	●	●	
	Bereifung des Antriebsrades Polyurethan profiliert	○	○	○	○	○	
	Bereifung des Antriebsrades Vollgummi	○	○	○	○	○	
	Bereifung des Antriebsrades Vollgummi profiliert	○	○	○	○	○	
	Bereifung des Antriebsrades Polyurethan 75 Shore für bessere Bodenhaftung	○	○	○	○	○	
	Bereifung des Antriebsrades Vollgummi naturfarben	○	○	○	○	○	
	Bereifung Laufrollen Polyurethan/Einfach	○	○	○	○	○	
	Bereifung Laufrollen Polyurethan/Tandem	●	●	●	●	●	
	Voll gekapselte, schmutz- und staubunempfindliche Komponenten	●	●	●	●	●	
	Stützrad einfach	●	●	●	●	—	
Stützrad doppelt	○	○	○	○	●		
Sicherheit	FleetManager: Zugangsberechtigung, Schockerkennung, Datenübertragung	○	○	○	○	○	
	Curve Speed Control: Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt	●	●	●	●	●	
	Kombideichsel: variable Deichsellänge für ausreichend Abstand zwischen Fahrer und Gerät	○	○	○	○	○	
	Zugriffsberechtigung STILL Schlüssel	●	●	●	●	●	
	Tragfähigkeitsanzeige	○	○	○	○	○	
	Dynamic Load Control	○	○/—	○	○/—	○	
	PIN-Code-Zugang	○	○	○	○	○	
Batterie	Lastschutzgitter	●	●	●	●	●	
	Batterieraum für Batterie bis 250 Ah für Batteriewechsel mittels Kran	●	●	●	●	●	
	Batterieraum für Batterie bis 375 Ah für Batteriewechsel mittels Kran	○	○	○	○	○	
	Batterieraum für Batterie bis 375 Ah für Batteriewechsel mit Batterierollenbahn und Wechselgestell	○	○	○	○	○	
	STILL Li-Ion-Batterie für 205 Ah	○	○	○	○	—	
	STILL Li-Ion Batterie für 410 Ah	○	○	○	○	—	
Batterieraum für Batterie bis 500 Ah für Batteriewechsel mit Batterierollenbahn und Wechselgestell	○	○	○	○	—		
Einbauladegerät bei Batteriewechsel mittels Kran	○	○	○	○	○		

● Standard ○ Option — Nicht verfügbar

STILL GmbH  
Berzeliusstraße 10  
22113 Hamburg  
Deutschland  
Tel.: +49 40 73 39 20 00  
Fax: +49 40 73 39 20 01  
info@still.de

**Weitere Informationen finden Sie unter  
[www.still.de](http://www.still.de)**

STILL Gesellschaft m.b.H.  
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6  
2351 Wiener Neudorf  
Österreich  
Tel.: +43 2236 615 01 0  
Fax: +43 2236 617 04  
info@still.at

**Weitere Informationen finden Sie unter  
[www.still.at](http://www.still.at)**

STILL AG  
Industriestraße 50  
8112 Otelfingen  
Schweiz  
Tel.: +41 44 846 51 11  
Fax: +41 44 846 51 21  
info@still.ch

**Weitere Informationen finden Sie unter  
[www.still.ch](http://www.still.ch)**

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

