











! GEWISSE VERFAHREN SIND NUR FÜR GEWISSE ANWENDUNGEN GEEIGNET.

Benutzung nur durch geschulte Fahrer und Mechaniker
 Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung (befindet sich unter oder hinter dem Sitz).
 Das Nichtbefolgen der Bedienungs-, Kontroll- und Wartungsanweisung kann schwerwiegende Verletzungen und Tod zur Folge haben!
HUBLAST BEI SENKRECHTEM HUBGERÜST UND ZUSATZGERÄT WIE OBEN ANGEGEBEN.

Modell H5.5FT
Jahr 2007
 Seriennummer N005B03243E Nennleistung 58 kW
 Anbaugerät: 1219 mm Gabelträger+Zinkenverstellgerät Stabau
 S 11 ZV 50 S + 1200 mm Gabeln

Gewicht 9300 kg
Spurbreite 1150 mm Rückneigung 6 Grad

Reifen vorne hinten
 Größe 300x15 SE 28x9-15/700 SE
 Druck

Max Tragfähigkeit	Lasthöhe		Lastschwerpunkt	
	A	B	B	C
3250 kg	6100 mm	600 mm	600 mm	600 mm
3060 kg	6100 mm	700 mm	700 mm	700 mm

CE

Siehe Bedienungsanweisungen

Duramatch2-Getriebe

162707 9

VERBODEN VERKEHRT SEIN
 Auf und Absteigen auf dem Steiler (RAME) 3
 Bereiche vermeiden.
 Absteigen, Herabsteigen und Abklimmen vermeiden.
 Vorsicht bei maximaler BELASTUNG sein.
 Bei Gefahr (LADEN) absteigen oder raussteigen, wenn Sie
 Gefahr auf sich laufen lassen.
 Vorsicht bei der Verwendung von KABELN (LADEN).
 Vorsicht bei der Verwendung von KABELN (LADEN).
 Vorsicht bei der Verwendung von KABELN (LADEN).

FRÜHGEHTEN, WO MAN NICHT ARBEIT
 WÄHREND DER SICHT VERSPERRT IST NICHT FAHREN!
 WÄHREND DER SICHT VERSPERRT IST NICHT FAHREN!

VERBODEN FIG. ARBEITEN
 NEMALS Personen auf einem Gabelstapler transportieren.
 Verbotenes BEACHTEN, Fußgänger Vorfahrtsrechte gewähren.
 Die geringe Stabilität MÄßIG beschleunigen.
 NEMALS ZUGLASSEN, dass sich jemand unter oder in der Nähe der Hubvorrichtung bzw. der Last aufhält.
 Die Stabilität nur durch FAHRERSTITZE zu bestimmen.
 NEMALS BEWEGEN, dass sich jemand unter oder in der Nähe der Hubvorrichtung bzw. der Last aufhält.
 NEMALS BEWEGEN, dass sich jemand unter oder in der Nähe der Hubvorrichtung bzw. der Last aufhält.
 NEMALS BEWEGEN, dass sich jemand unter oder in der Nähe der Hubvorrichtung bzw. der Last aufhält.

DEN BEWEIS KENNEN
 NUR GUTEN in einem Antriebs- oder Abtriebs-
 Systemen, wenn die Gefahr besteht, dass sie
 absteigen können. BEACHTEN!
 Die Fahrer müssen die die Antriebs- und Abtriebs-
 Systemen, wenn die Gefahr besteht, dass sie
 absteigen können. BEACHTEN!
 Die Fahrer müssen die die Antriebs- und Abtriebs-
 Systemen, wenn die Gefahr besteht, dass sie
 absteigen können. BEACHTEN!

