



| Hakenliftanhänger T185/1 | | |
|---|-------------------------|---------|
| Technische Daten: | | |
| Zul. Gesamtgewicht: | 15000 | [kg] |
| Nutzlast: | 11900* | [kg] |
| Eigengewicht: | 3100 | [kg] |
| Abmessungen ohne Container L/B/H: | 5940/2380/2770 | [mm] |
| Länge mit Container (min. / max.): | 6180/6780 | [mm] |
| Breite mit Container (max.): | 2550 | [mm] |
| Höhe mit Container: | 2990** | [mm] |
| Angaben zum Containeranschluss: | | |
| Hakenhöhe: | 1450/1570 | [mm] |
| Rollabstand: | 1070 | [mm] |
| Zul. Containermaße: | | |
| Außenlänge (min./max.): | 4400-4900 | [mm] |
| Containerbreite außen: | max. 2550 | [mm] |
| Containerhöhe: | max. 2000 | [mm] |
| Rollenhöhe bei der Standardbereifung: | 990 | [mm] |
| Max. Kippwinkel des Containers: | 46 | [°] |
| Erford. Ölmenge/ Öldruck: | 15/200 | [l/Bar] |
| Spurweite: | 1860 | [mm] |
| Aufhängung: | Tandem, Parabelfederung | |
| Stützlast: | 2000 | [kg] |
| Bereifung: | 500/50-17*** | |
| Zul. Geschwindigkeit: | 40 | [km/h] |
| Erforderliche Schlepperleistung: | 78/57,3 | [PS/kW] |
| * Inkl. Container mit empfohlener Länge; bei der Anwendung als Kipper kann eine Verlagerung des Containers nach hinten nötig sein | | |
| ** Containerhöhe von 2000 mm | | |
| *** Diagonalreifen sollten nur in einer typischen landwirtschaftlichen Anwendung genutzt werden. Für landwirtschaftliche und industrielle Zwecke (beim überwiegenen Fahren auf Asphaltstraßen) sollten Radialreifen verwendet werden. | | |
| Serienmäßige Ausrüstung: | | |
| Tandemfahrwerk mit Parabelfederung mit dem Achsabstand 1325 mm | | |
| Starre Achsen | | |
| Untenanhängung, Starre Deichsel mit Zugöse Ø40 | | |
| Hydr. Stützfuß mit Kugelventil (hydr. Anschluss nur sporadisch brauchbar) | | |
| Haken mit automatischer Containerverriegelung und einstellbarer Höhe (2 Positionen) | | |
| 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremsen 300x135 mm | | |
| Kurbelbremse | | |
| LED-Beleuchtungsanlage (12 V) mit seitlichen Umrissleuchten | | |
| Rücklichter mit Schutzgitter | | |
| Ein Schlepper mit mind. 3 Hydraulikanschlüssen erforderlich (Sperrung der Aufhängung, Kipprahmen, Hakenrahmen) | | |
| Mechanische Containerverriegelung nach DIN 30722 mit der Möglichkeit der Positionsänderung je nach der Containerlänge | | |
| Hydraulische Kippanlage mit mechanischer Einstellung für das Absetzen und Kippen des Containers | | |
| Hydraulische Hinterachsabstützung | | |
| Hinterer Unterfahrerschutz mechanisch einstellbar | | |
| Kunststoff-Kotflügel | | |
| Werkzeugkasten | | |
| Keile mit Halter | | |
| Lackierung: schwarzgrau RAL 7021 PRONAR | | |
| Zusätzliche Ausrüstung: | | |
| CoC-Ausführung: 40 km/h-Zulassung gemäß EU-Verordnung Nr. 167/2013 inkl. 2-Leiter-Druckluftbremse mit ALB Premium, zul. GG 13000 kg, Nutzlast 11590-12210 kg (je nach zusätzlicher Ausrüstung): | | |
| Kugelumkupplung K80 mm: | | |
| Teleskopstützfuß: | | |
| Teleskopstützfuß mit Getriebe: | | |
| 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB: | | |
| 2-Leiter Druckluftbremse mit ALB Premium: | | |
| Hydr. Containerverriegelung für Container konform mit der DIN 30722, hydraulische Umschaltung - Haken/Kippen (unabhängige Steuerung, 4 Hydraulikanschlüsse nötig): | | |
| Elektro-hydraulische Steuerung mitsamt hydr. Containerverriegelung (steuert 5 Funktionen: Sperrung der Aufhängung, Umschaltung - Haken/Kippen mit Containerverriegelung, Hakenrahmen und Kipprahmen): | | |
| Eigene Hydraulikanlage mit Ölbehälter, Getriebe und Zapfwelle, elektrisch gesteuert (steuert 5 Funktionen: Sperrung der Aufhängung, Umschaltung - Haken/Kippen mit Containerverriegelung, Hakenrahmen und Kipprahmen): | | |
| Hintere Hydraulikanschlüsse (zusätzlicher Hydraulikanschluss am Schlepper nötig): | | |

| | |
|--|--|
| Hydraulikanschlüsse auf dem Haken mitsamt hinteren Hydraulikanschlüssen: | |
| Hintere Bremsanschlüsse: | |
| Kunststoff-Tube für Fahrzeugunterlagen: | |
| Seitlicher Unterfahrschutz: | |
| Alu-Kotflügel: | |
| Anhängerkupplung manuell V.Orlandi: | |
| Anhängerkupplung automatisch V.Orlandi: | |
| Warndreieck für langsame Anhänger: | |
| Ersatzrad (frei) 500/50-17: | |
| Bereifung 385/55R22,5 ADVANCE GL252T | |
| Bereifung 500/50R17 BKT 149D (159A8) RIDEMAX FL 693M TL | |
| Bereifung 500/50R17 Alliance 146D (155A8) 381 Flotmaster | |
| Bereifung 520/50-17 TVS - EURO GRIP 164A8 IM135 TL | |
| Bereifung 520/50-17 TVS - EURO GRIP 159B (162A8) FL18 TL | |

Ihr Ansprechpartner

Andre Brinkmann
+49 151 29262707
abrinkmann@isfort.com
www.isfort.com

Isfort Staplertechnik GmbH & Co. KG
Benzstraße 12 | 48619 Heek
Tel.: 02568 93468-0 | Fax: 02568 93468-29
Email: info@isfort.com | www.isfort.com

Alle Angaben ohne Gewähr.
Irrtum & Zwischenverkauf vorbehalten.
*Preis zzgl. 19% MwSt. / ab Heek.