



2-Achs-Dreiseitenkipper PT606 (Palettenbreite)

Technische Daten:

Zul. Gesamtgewicht:	8900	[kg]
Eigengewicht:	2900	[kg]
Ladevolumen:	10,1	[m 3]
Brückenmaß innen L/B:	4190/2420	[mm]
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe:	6390/2550/2200	[mm]
Bordwandhöhe:	500	[mm]
Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke):	4/2	[mm]
Plattformhöhe:	1160	[mm]
Spurweite:	1900	[mm]
Aufhängung:	Parabelfederung	
Bereifung:	14.0/65-16 14PR	
Zul. Geschwindigkeit:	40	[km/h]
Kippsystem:	dreiseitig	
Zurringe im Boden:	8	[St.]
Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck):	1540mm/8L/200bar	
Erforderliche Schlepperleistung:	46,8/34,4	[PS/kW]
Kippwinkel rückw./seitl.:	50/46	[°]

* Daten berücksichtigen die Fertigstellung eines Anhängers mit einer Bordwandhöhe von 500+500 mm

Serienmäßige Ausrüstung:

Zentralverriegelung an drei Seiten
 Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)
 V-Deichsel mit starrer Zugöse Ø40
 8 Stück Zurrösen im Anhängerboden verankert
 2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 300x90 mm
 Kurbelbremse
 Beleuchtungsanlage 12V
 Rücklichter mit Schutzgitter
 Spannleisten
 Kornschieber in der Rückwand
 Aufstiegsleiter und Trittstufen
 Hintere Anschlüsse
 Anhängerkupplung manuell, starr
 Kotflügel auf der Hinterachse
 Keile mit Halter
 Hinterer Unterfahrschutz - homologiert
 Lackierung: Fahrgestell: rot RAL 3000 PRONAR
 Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

Zusätzliche Ausrüstung:

CoC-Ausführung: 40 km/h-Zulassung gemäß EU-Verordnung Nr. 167/2013 incl. 2-Leiter-Druckluftbremse mit ALB Premium, zul. GG 8900 kg, Nutzlast 6000 kg, Trommelbremse 300 x 90 mm:	
V - Deichsel mit Zugöse Ø50 starr:	
Y - Deichsel mit Zugöse Ø40 starr:	
2-Leiter Druckluftbremse mit ALB:	
2 - Leiter Druckluftbremse mit ALB Premium mit hinteren Bremsanschlüssen:	
Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik (zul. Gesamtgewicht 8000 kg):	
Aufsätze 500 mm:	
Spannleisten für die Aufsätze 2 Stück:	
Zurrösen-Schutzkappen 8 Stück:	
Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest:	
Schnürrplane mit Gestell und Podest:	
Auslaufgosse:	
Blechrutsche - hinten über gesamte Breite:	
Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen):	
Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30t/h:*	
Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände):**	
Anhängerkupplung manuell, gefedert (bei CoC-Ausführung nicht erhältlich):	
Anhängerkupplung MH31-3 V Orlandi:	
Anhängerkupplung IH31-3 V Orlandi (bei CoC Ausführung nicht erhältlich):	
Werkzeugkasten (~50l):	
Wasserbehälter (30l) mit Lotionspender:	
Warndreieck für langsame Anhänger:	
Kunststoff - Kotflügel auf Vordereachse:	

Ersatzradhalter montiert an der Vorderwand:***	
Ersatzradhalter mit Winde (montiert unter dem Rahmen):	
Ersatzrad 14.0/65-16	
Bereifung 400/60-15,5 TVS - EURO GRIP 14PR IM72 TL	

** montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde*

*** nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr*

**** Ersatzradhalter kann nicht zusammen mit dem Podest montiert werden*

Ihr Ansprechpartner

Andre Brinkmann
+49 151 29262707
abrinkmann@isfort.com
www.isfort.com

Isfort Staplertechnik GmbH & Co. KG
Benzstraße 12 | 48619 Heek
Tel.: 02568 93468-0 | Fax: 02568 93468-29
Email: info@isfort.com | www.isfort.com

Alle Angaben ohne Gewähr.
Irrtum & Zwischenverkauf vorbehalten.
*Preis zzgl. 19% MwSt. / ab Heek.