

C3E120-200  
C3E160L-180L



Dieser Elektro-Frontstapler mit AC-Technologie wurde für Einsätze auf engstem Raum entwickelt. Die äußerst fahrstabile und sehr schmale Konstruktion mit dem weit nach unten verlagerten Schwerpunkt verfügt über zwei unabhängig angetriebene Vorderräder. Die leistungsstarken 48 V AC Antriebsmotoren verleihen dem Stapler zusammen mit dem elektronischen Differential sehr gute Manövriereigenschaften. Die Geräte verfügen über Tragfähigkeiten von 1.200 bis 2.000 kg und eine maximale Hubhöhe von 7.005 mm.

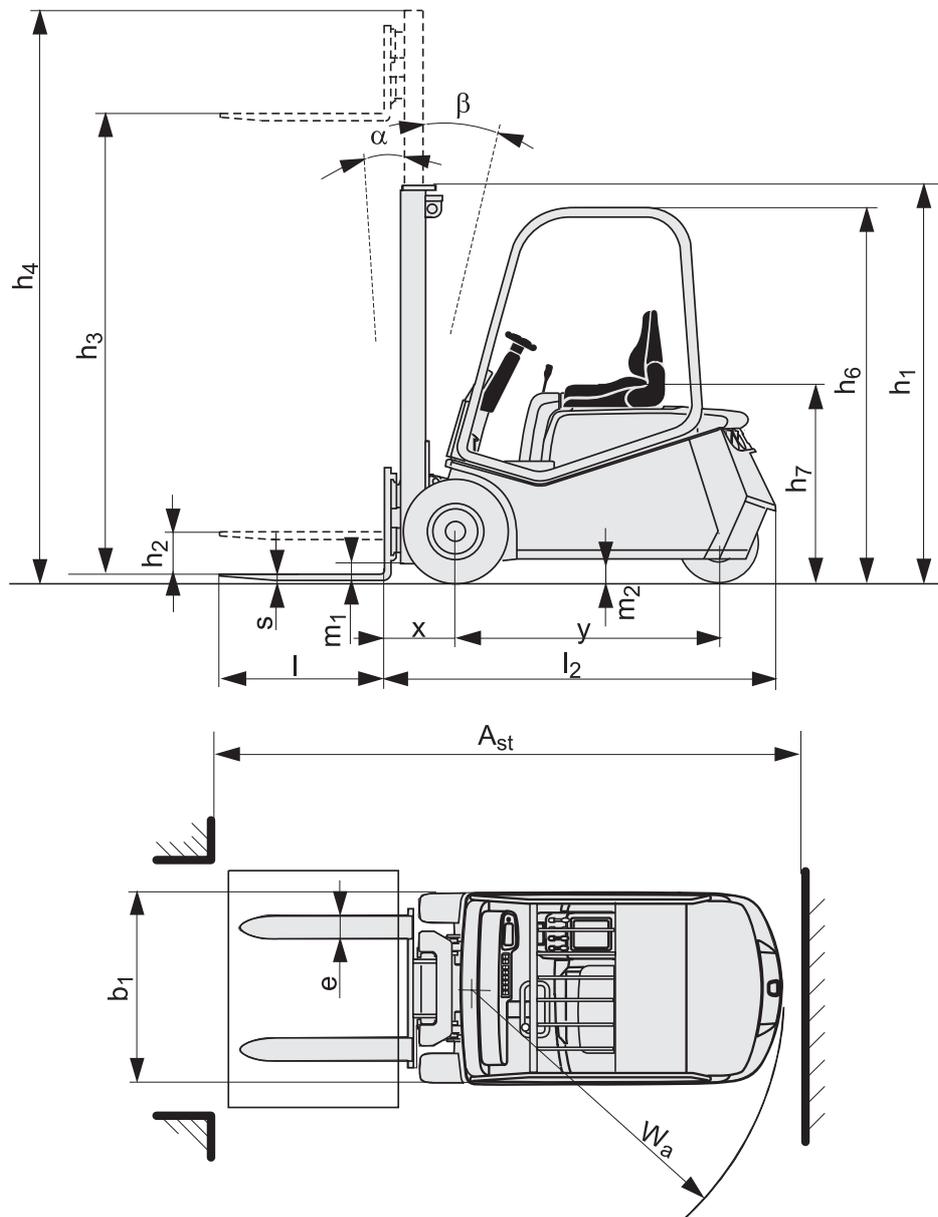


Technische Daten		120	150	160	180	160L	180L	200
Antrieb		Elektrisch						
Betriebsart		Sitz						
Nenntragfähigkeit	kg	1200	1500	1600	1800	1600	1800	2000
Lastschwerpunkt	mm	500	500	500	500	500	500	500
Achslast ohne Last, vorn/hinten	kg	1675/1285	1680/1510	1740/1490	1770/1605	1845/1490	1860/1580	1850/1715
Achslast mit Last, vorn/hinten	kg	3685/475	4200/490	4370/460	4695/480	4355/580	4690/550	4985/580
Anzahl Räder, vorn/hinten		2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
Räder, vorn/hinten <sup>1)</sup>		V/SE/L <sup>2)</sup>	V/SE/L <sup>2)</sup>	V/SE/L <sup>2)</sup>	V/SE	V/SE/L <sup>2)</sup>	V/SE	V/SE
Reifengröße, vorn		432x152/ 18x7-8	432x152/ 18x7-8	432x152/ 18x7-8	457x178/ 200 50-10	432x152/ 18x7-8	457x178/ 200 50-10	457x178/ 200 50-10
Reifengröße, hinten		381x127/ 16x6-8/ 16x6-8	381x127/ 16x6-8/ 16x6-8	381x127/ 16x6-8/ 16x6-8	381x127/ 16x6-8	381x127/ 16x6-8/ 16x6-8	381x127/ 16x6-8	381x127/ 16x6-8
Spurweite, vorn	mm	839/851 <sup>3)</sup>	839/851 <sup>3)</sup>	839/851 <sup>3)</sup>	828/861	839/851 <sup>3)</sup>	828/861	828/861
Spurweite, hinten	mm	199/229/ 229	199/229/ 229	199/229/ 229	199/229	199/229/ 229	199/229	199/229
Gabelträger nach ISO-FEM		II A	II A	II A	II A	II A	II A	II A
Fahrgeschwindigkeit, ohne/mit Last	km/h	14,5/14,5	14,5/14,5	14,5/14,5	14,5/14,5	14,5/14,5	14,5/14,5	14,5/14,5
Betriebsbremse		Hydraulisch						
Parkbremse		Handbremse						
Hubgeschwindigkeit, ohne/mit Last	m/s	0,54/0,35	0,54/0,34	0,54/0,34	0,54/0,33	0,54/0,34	0,54/0,33	0,54/0,32
Senkgeschwindigkeit, ohne/mit Last	m/s	0,50/0,55	0,50/0,55	0,50/0,55	0,50/0,55	0,50/0,55	0,50/0,55	0,50/0,55
Nennzugkraft ohne/mit Last	N	3140/2900	3140/2840	3140/2820	3140/2780	3140/2820	3140/2780	3140/2740
Max. Zugkraft ohne/mit Last (S2 5')	N	9000/8760	9000/8700	9000/8680	9000/8640	9000/8680	9000/8640	9000/8620
Steigvermögen ohne/mit Last (S2 30')	%	14,5/10,0	13,5/9,0	13,0/8,3	12,5/7,5	12,5/8,0	12,2/7,2	11,5/6,5
Max. Steigvermögen ohne/mit Last (S2 5')	%	30,0/21,0	28,0/18,0	28,0/17,5	26,5/16,0	27,0/17,0	26,0/16,0	25,0/15,0
Fahrmotor	kW	4,5 x 2	4,5 x 2	4,5 x 2	4,5 x 2	4,5 x 2	4,5 x 2	4,5 x 2
Hubmotor	kW	10	10	10	10	10	10	10
Batteriekapazität	V/Ah	48/420-500	48/420-500	48/525-625	48/525-625	48/630-750	48/630-750	48/630-750
Batteriegewicht	kg	775	775	920	920	1090	1090	1090
Gewicht mit Batterie	kg	2960	3190	3230	3375	3335	3440	3565
Lenkung		Hydraulisch						
Fahrsteuerung		AC Mosfet						
Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	140	140	140	140	140	140	140

Abmessungen, mm		120	150	160	180	160L	180L	200
x	Vorderachse bis Gabelrücken	365,5 <sup>4)</sup>	365,5 <sup>4)</sup>	365,5 <sup>4)</sup>	365,5 <sup>4)</sup>	365,5 <sup>4)</sup>	365,5 <sup>4)</sup>	365,5 <sup>4)</sup>
y	Radstand	1300	1300	1410	1410	1542	1542	1542
$\alpha/\beta$	Mastneigung nach vorn/hinten	2°30'/6°	2°30'/6°	2°30'/6°	2°30'/6°	2°30'/6°	2°30'/6°	2°30'/6°
h <sub>6</sub>	Schutzdachhöhe	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950
h <sub>7</sub>	Sitzhöhe	888	888	888	888	888	888	888
l <sub>2</sub>	Länge einschl. Gabelrücken	1880 <sup>4)</sup>	1920 <sup>4)</sup>	1990 <sup>4)</sup>	2030 <sup>4)</sup>	2122 <sup>4)</sup>	2122 <sup>4)</sup>	2162 <sup>4)</sup>
b <sub>1</sub>	Gesamtbreite	990/1003	990/1003	990/1003	1006/1066	990/1003	1006/1066	1006/1066
s	Gabelstärke	35	35	35	35	35	35	35
e	Gabelbreite	100	100	100	120	100	120	120
l	Gabellänge	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
m <sub>1</sub>	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	100	100	100	100	100	100	100
m <sub>2</sub>	Bodenfreiheit Mitte Radstand	90	90	90	90	90	90	90
A <sub>st</sub>	Arbeitsgangbreite, min.	3332/ Palette 1000x1200 quer / 800x1200 längs	3372/ 3248	3442/ 3318	3482/ 3358	3574/ 3450	3574/ 3450	3615/ 3490
W <sub>a</sub>	Wenderadius	1517	1557	1627	1667	1759	1759	1799

- 1) V= Vollgummi, SE = Superelastik, L = Luft, ZW = Zwilling
- 2) Luftbereifung nur für Vorderräder erhältlich
- 3) V/SE
- 4) Mit Seitenschieber = +34 mm

Hubgerüst, mm																		
$h_3$ Hubhöhe	2840	2970	3170	3670	4170	4270	4320	4470	4670	4965	4970	5565	5570	6165	6170	6570	6970	
<b>Duplex</b>																		
$h_1$ Hubgerüsthöhe, min.		2060	2160	2410	2660				2910									
$h_2$ Freihub		80	80	80	80				80									
$h_4$ Hubgerüsthöhe, max.		3520	3720	4220	4720				5220									
<b>Duplex FFL</b>																		
$h_1$ Hubgerüsthöhe, min.	1990		2160	2410	2660													
$h_2$ Freihub	1410		1580	1830	2080													
$h_4$ Hubgerüsthöhe, max.	3420		3750	4250	4750													
<b>Triplex</b>																		
$h_1$ Hubgerüsthöhe, min.							2010			2260		2460		2710		2860		
$h_2$ Freihub							0			0		0		0		0		
$h_4$ Hubgerüsthöhe, max.							4900			5570		6170		6820		7240		
<b>Triplex FFL</b>																		
$h_1$ Hubgerüsthöhe, min.						1990		2060			2260		2460		2710	2860	3010	
$h_2$ Freihub						1410		1480			1680		1880		2130	2280	2430	
$h_4$ Hubgerüsthöhe, max.						4850		5050			5550		6150		6750	7150	7550	



Leistung und Abmessungen der Geräte sind nominal und unterliegen Toleranzen.  
 BT Products AB behält sich das Recht vor, Produktänderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.  
 Daten entsprechend VDI Richtlinien 2198.



- Die ergonomisch gestaltete Fahrerkabine mit gut erreichbaren Bedienelementen bietet dem Fahrer ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit.
- Die besonders weit auseinanderliegenden Hubmastprofile ermöglichen eine optimale Durchsicht und garantieren eine hohe Verwindungssteifigkeit, auch bei großen Hubhöhen. Serienmäßig mit integriertem Seitenschieber ausgestattet.
- Unterschiedliche voreingestellte Fahrparameter können mittels einer rechts an der Lenksäule platzierten Taste ausgewählt werden.
- Folgende Leistungsparameter können individuell eingestellt werden: Bremsen, Traktion, Hubgeschwindigkeit, Kriechgeschwindigkeit.
- Die CAN-BUS Technologie vereinfacht den Aufbau des elektronischen Systems durch die Reduzierung der eingesetzten Kabel und verbessert gleichzeitig die Programmierbarkeit der Steuerung.
- Die in Öl laufenden Lamellenbremsen sind praktisch wartungsfrei und ermöglichen ein dauerhaft effektives Bremsen.

Eigenschaften des Staplers	C3E120-200	C3E160L-180L
Variables Maß über Gabeln	S	S
Mastneigung	S	S
Elektronisches Differential	S	S
Ausführungen mit größeren Batterien	—	S
<b>Bedienelemente und Kontrollanzeigen</b>		
Servolenkung	S	S
Display	S	S
Seitenschieber	S	S
Tipptastenbedienung	O	O
Mini-Joysticks	O	O
<b>Fahrermerkmale</b>		
Regenerative Bremsen (Energierückgewinnung)	S	S
Drei Fahrprogramme wählbar	S	S
Reduktion Kurvengeschwindigkeit	S	S
<b>Sicherheitseigenschaften</b>		
Freisicht-Fahrerschutzdach	S	S
Notausschalter	S	S
Programmierbare Leistungsparameter	S	S
<b>Eigenschaften der Fahrerkabine</b>		
Verstellbares Lenkrad	S	S
Geschlossene Fahrerkabine mit oder ohne Heizung	O	O
<b>Wartungsmerkmale</b>		
Einfacher Zugang bei Wartungsarbeiten	S	S
Fehlerdiagnose	S	S
In Öl laufende Lamellenbremse	S	S
<b>Besonderheiten beim Batteriehandling</b>		
Batterieanzeige	S	S
Tiefentladungsschutz für Batterie	S	S
<b>Sonderausführungen</b>		
Kühlhausausführung	O	O
Ex Schutz Ausführung (ATEX)	O	O

S = Standard

O = Option

— = Nicht erhältlich