



MOVING YOU FURTHER

25·30·32

35B-9U



Einige der Fotos können optionales Equipment enthalten.

 **HYUNDAI**
MATERIAL HANDLING

Ihre Zufriedenheit steht für uns an erster Stelle!

Bewährte AC-Technologie! **Hyundai-Batterie-Gabelstapler der Baureihe 9**

Vorstellung des neuen 4-Rad-Batterie-Gabelstaplers der Baureihe 9 von Hyundai.

Die neue Baureihe B-9U bietet den Kunden Mehrwert auf der nächsten Ebene durch drastische Verringerung der Energiekosten und Verlängerung der Haltbarkeit des Antriebsstrangs.

Arbeitseffizienz und Produktivität

- 32 % höhere Energieeffizienz mit EHPS (elektrohydraulische Servolenkung)-Anwendung
- Leistungsstärke und präzise Antriebsleistung durch Doppelantriebsmotoren
- Für verschiedene Arbeitsbedingungen optimierte Fahrzeugleistung
- Betätigungshebel Fahrtrichtung und Hupe (OPTION)
- Kabine mit 2 angeschraubten Türen (OPTION)

Langlebigkeit und Zuverlässigkeit

- Härtere Eingangswelle des Antriebsaggregats
- Dualer Micom mit höherer Zuverlässigkeit der Datenverarbeitung: ZAPI-Controller
- Semi-permanente ölgekühlte Scheibenbremse
- IP43-klassifizierter Motor und IP65-klassifizierter Controller

Sicherheit

- EHPS (elektrohydraulische Servolenkung)
- Automatische Verlangsamung der Fahrgeschwindigkeit beim Wenden (in Kurven)
- Verhinderung des Zurückrollens beim Neustarten nach dem Anhalten auf Rampen
- Einstellung der max. Fahrgeschwindigkeit
- Bedienerpräsenz-Erkennungssystem (OPSS)

Einfaches Management

- Eigendiagnose der Elektrik
- Langlebige Continental-Vollreifen
- Fühlsystem für Füllstand Bremsflüssigkeit

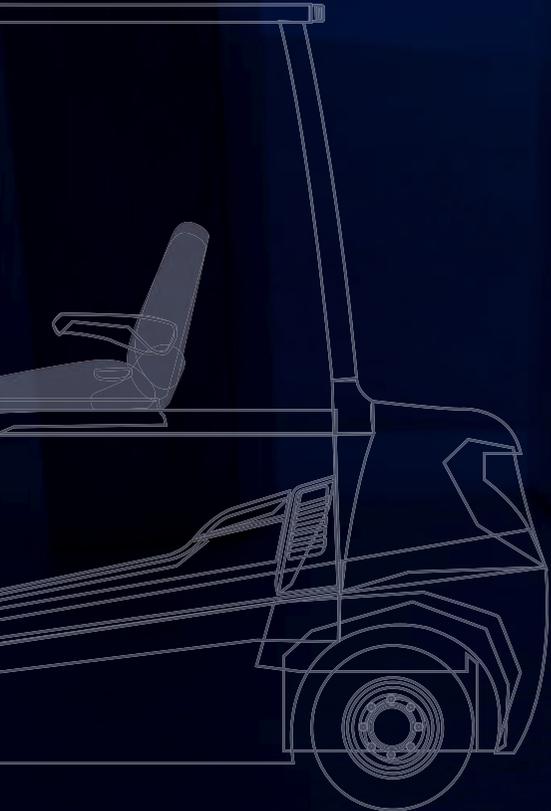




Kraft und Leistung

Hohe Effizienz und optimale Leistung

Ein effizientes, schnörkelloses und kompaktes Design sorgt für höhere Leistungsfähigkeit und hervorragende Produktivität.

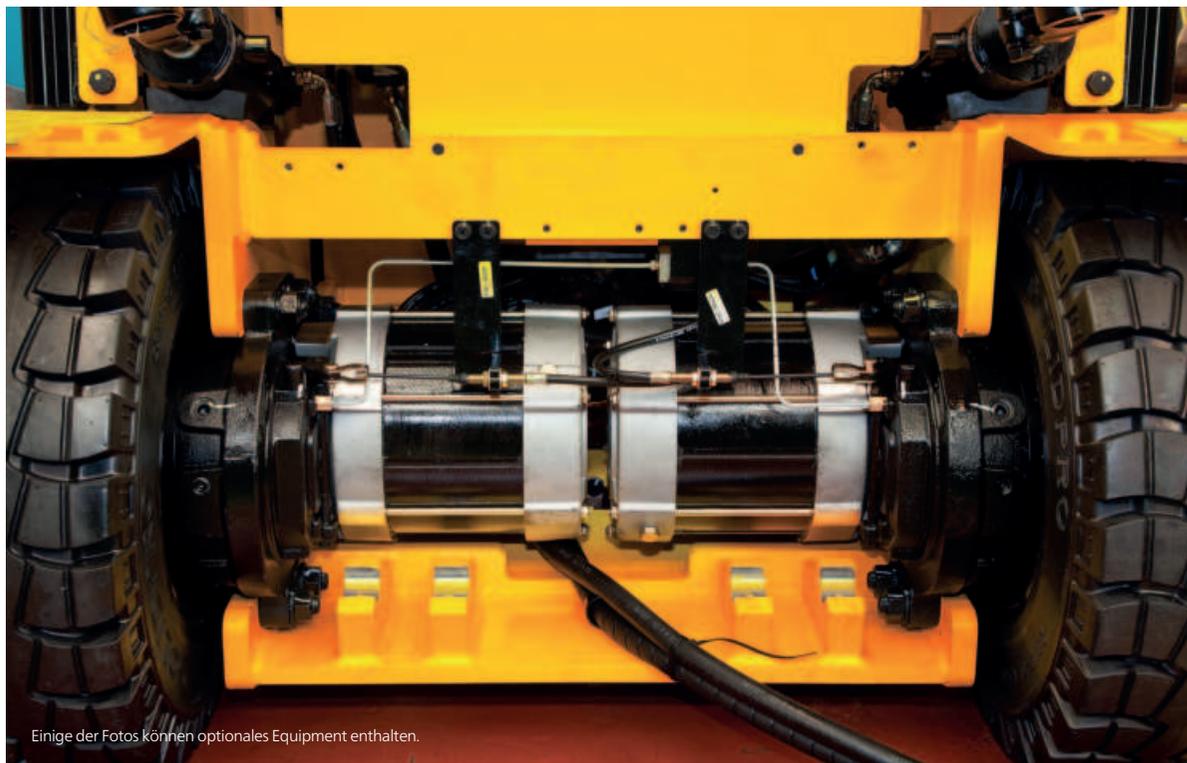


HOHE LEISTUNG

WEITERENTWICKELTE
BEDIENELEMENTE

Starke Fahrleistung: Doppelantriebsmotorsystem UPGRADE

Das Doppelantriebsmotorsystem besteht aus zwei separat gesteuerten Fahrmotoren. Im Gegensatz zum Einzelantriebsmotorsystem verhindert es das Durchdrehen der Räder selbst dann, wenn der Grip der linken und rechten Räder unterschiedlich ist. Zudem ermöglicht es selbst auf staubigen Wegen eine starke Fahrleistung. Da die Räderachse den Drehpunkt bildet, ermöglicht das Doppelsystem einen relativ kleinen Wenderadius im Vergleich zum Einzelsystem, was die Effizienz an kleinen Einsatzorten erhöht.



Einige der Fotos können optionales Equipment enthalten.

Verringerung des Energieverbrauchs

Die EHPS (elektrohydraulische Servolenkung) funktioniert nur, wenn der Fahrer den Lenkgriff betätigt, und reduziert den Energieverbrauch erheblich, weil sie - im Gegensatz zum bestehenden hydraulischen Servolenkungssystem (HPS) - keinen Standby-Modus bzw. kein Prioritätsventil für die Bereitstellung von Hydraulik-Power für die Lenkung hat. Zudem wurden die im Lenkungs-Standby-Modus des HPS von der Hydraulikpumpe erzeugten Geräusche vollständig eliminiert.

Vorgänger-Modell (25B-9 : 715Ah) : **185 Minuten (100%)**

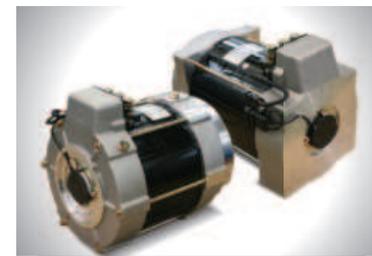
Verbessertes Modell (25B-9U : 660Ah) : **259 Minuten (140%)**

* Die oben angegebenen Werte basieren auf Testergebnissen von Hyundai für einen einzelnen Lastzyklus und können von den aktuellen Arbeitsbedingungen abweichen.



EHPS (elektrohydraulische Servolenkung) UPGRADE

Das EHPS, das sowohl die Energieeffizienz des elektrischen Servolenkungs-systems als auch die Stabilität des hydraulischen Servolenkungs-systems bietet, besteht aus einem Drehmomentsensor, Controller, Motor, einer Hydraulikpumpe sowie einem Lenkzylinder und arbeitet effizient mit geringem Energiebedarf.



Robuster und wirtschaftlicher AC-Motor

Der umschlossene Antriebs- und Pumpenmotor mit AC-Technologie vereint Leistung, längere Wartungsintervalle und exzellente Haltbarkeit. Die Prestolite-AC-Motoren bieten höhere Effizienz und geringere Wartungskosten. Er ist IP43-zertifiziert.



Optimierte Betriebsmodus-Einstellung

Über das Kombiinstrument und die ZAPI-Controller-Funktion lassen sich die optimalen Leistungsmodi - H (High), N (Normal), E (Economic) - auf Basis der Arbeitsbedingungen, Größe des Arbeitsortes und Fähigkeiten des Bedieners auswählen.



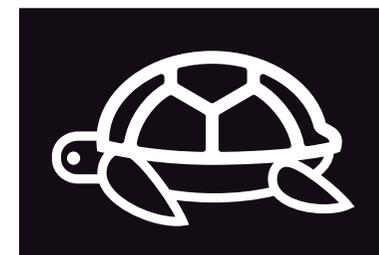
Dualer MiCOM ZAPI-Controller UPGRADE

Mit dem dualen Micom an der Innenseite steuert der neue AC-Controller von ZAPI den Gabelstapler sicher, indem Signale und Fehler per Zweivweg-Kommunikation verarbeitet werden. Er ist IP65-klassifiziert und gegen Feuchtigkeit und andere Schadstoffe geschützt. Ebenso ist die Antriebsreglerkapazität optimiert. Durch die Anwendung einer Links/Rechts-Teilungsstruktur wird der Energieverbrauch verringert.



Nassscheibenbremse

Die automatische Bremse erhöht die Arbeitseffizienz, indem sie gleichbleibende Bremskraft ohne die Gefahr von Überhitzung bietet. Die Wartungskosten sind geringer, da es keine Bremsbeläge gibt, die regelmäßig erneuert werden müssen.



Langsamfahrmodus

Im Langsamfahrmodus kann der Bediener die Fahrgeschwindigkeit auf einen voreingestellten Wert verringern, was für das Arbeiten in engen oder verstopften Räumen ideal ist.



Leicht und bequem

Optimierte Ergonomie, schnelle und einfache Wartung

Die ideale Anordnung der gewährleistet Komponenten
leichten Zugang und komfortables Arbeiten bei der Wartung.

KOMFORTABLER ARBEITSRAUM

VERBESSERTES
ÜBERWACHUNGSSYSTEM

35B-9U

HYUNDAI

HYUNDAI

Ergonomisch gestalteter Arbeitsplatz

Durch das ergonomische, auf Bediener-Komfort und Manövrierfähigkeit ausgerichtete Design wird die Arbeitseffizienz weiter erhöht. Leicht zu bedienende Hebel und Pedale, verstellbarer Griff, gefederter Sitz und eine große, multifunktionale Armaturentafel ermöglichen bequemes und effizientes Fahren. Eine standardmäßig eingebaute 12-V-Steckbuchse bietet dem Bediener noch mehr Komfort.



Einige der Fotos können optionales Equipment enthalten.



Grammer-Sitz

Ein verstellbarer, ergonomisch gestalteter Sitz bietet unerreichten Komfort. Die verstellbare Armlehne verringert die Ermüdung des Bedieners.

- Für Bediener mit 50 bis 160 kg Körpergewicht geeignet.
- Sicherheitsgurt mit ELR (verzögerungssensitiver Gurtaufroller)
- Heizung und Kopfstütze (OPTION)



Lenkradposition

Ein an der Hinterachse angeordneter Lenksensor kommuniziert mit dem LCD-Farbmonitor, um die Richtung des Fahrzeugs anzuzeigen.



Betätigungshebel Fahrtrichtung und Hupe (OPTION)

Für schnelles und präzises Manövrieren sind eine optionale elektronische Richtungssteuerung und eine zweite Hupe am Hydraulikhubhebel angebracht. Nötigenfalls bietet auch die Position der Hupentaste schnellen Zugang.



Verstellbarer Kippgriff

Der Griffwinkel lässt sich mit dem Hebel auf der rechten Lenkradseite so verstellen, dass er der Physis und den Fahrgewohnheiten des Bedieners gerecht wird.

4,3-Zoll-LCD-Farbmonitor

Der LCD-Farbmonitor mit dem intelligenten 4,3-Zoll-Grafikdisplay bietet dem Fahrer Informationen zur Geschwindigkeit, Fahrtrichtung und zu den Betriebsstunden. Zudem ermöglicht er das effiziente Steuern der Maschine. Die Ladungsanzeige zeigt das Gewicht der Ladung im Monitor an. Der Bediener kann zwischen drei Leistungsmodi wählen, um allen Arbeitsbedingungen gerecht zu werden. Es sind mehrere Sprachen verfügbar (maximal 12).



Hauptfunktionen

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1 Geschwindigkeit (digital) | 7 Langsamfahrt/Abwärts scrollen |
| 2 Lenkradposition und Fahrtrichtung | 8 ESC/Zurück |
| 3 Batterie-Entladungsanzeige | 9 Eingabe |
| 4 Aufwärts scrollen | 10 Warnleuchte „Bremsflüssigkeitsstand niedrig“ |
| 5 Menü/nach links scrollen | 11 Fehler-Warnleuchte |
| 6 Leistung/nach rechts scrollen | 12 Warnleuchte "Temperatur zu hoch" |



Leichte Wartung der Batterie

Der Batteriedeckel lässt sich mithilfe einer Gasdruckfeder öffnen, die im vollständig geöffneten Zustand arretiert wird, um leicht auf die Batterie zugreifen zu können und zu verhindern, dass die Abdeckung herabfällt.



Bremsflüssigkeitsbehälter mit Füllstandsensor

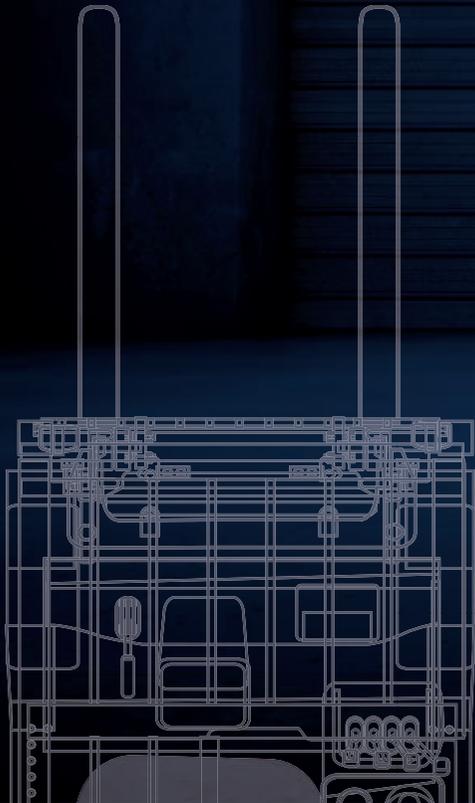
Der oben links an der Armaturentafel angeordnete verbesserte Bremsflüssigkeitsbehälter hat einen elektronischen Füllstandgeber, der bei zu niedrigem Füllstand eine Warnleuchte aktiviert.



Schutz und Sicherheit

Höhere Sicherheit

Die sicher gestaltete Fahrerkabine ermöglicht
Ihnen ein bequemerer Arbeiten.



EXZELLENT SICHT

HÖHERE SICHERHEIT



Sie können sich das Video
anschauen, wenn Sie den
QR-Code scannen.

Einige der Fotos können optionales Equipment enthalten.

Exzellente Sicht für sicheres Arbeiten

Zur Gewährleistung einer optimalen Sicht sind die Hubzylinder und Hebeketten hinter den Mastschienen angeordnet. Eine Heckkamera (OPTION) und Panoramaspiegel erweitern die Sicht des Fahrers beim Rückwärtsfahren.



Einige der Fotos können optionales Equipment enthalten.



Robuster Überkopfschutz

Der über die Regelungen der ISO-Norm 6055 hinausgehende Überkopfschutz bietet hervorragenden Schutz und eine exzellente Rundumsicht.



Kurvensteuerung

Die Kurvensteuerung begrenzt die Fahrgeschwindigkeit auf der Basis des Wenderadius, damit der Fahrer reibungslos und präzise drehen kann.

Kontrolle der Höchstgeschwindigkeit

Der Bediener kann die Höchstgeschwindigkeit je nach Kurvenanteil und Verstopfung eines Gangs sowie Form der Ladung zwischen 10 und 1 km/h einstellen und begrenzen.

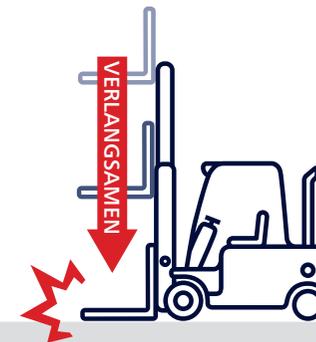
Mit Passwort zu startendes System

Der Bediener kann ein Passwort festlegen, um Fahrzeugdiebstahl und mögliche Sicherheitsunfälle zu verhindern, wenn das Fahrzeug von einer unbefugten Person benutzt werden sollte.



Rückrollschutz

Das Rückrollschutzsystem bietet Schutz gegen das Zurückrollen der Maschine auf Rampen in Kombination mit außergewöhnlichen Fähigkeiten beim Anfahren auf denselben.



Gabel-Sicherheitsmerkmale

Wenn die Gabeln abgesenkt werden, sorgt ein Abwärtssteuerungsventil dafür, dass die kontrollierte Geschwindigkeit beibehalten wird. Die Absenksicherheitsventile verhindern, dass die Gabeln bei plötzlicher Beschädigung der Hydraulikleitung herabfallen.



Bedienerpräsenz-Erkennungssystem (OPSS)

Wenn sich der Bediener nicht auf seinem Sitz befindet, sind der Hydraulikhub, die zugehörigen Bedienelemente und das Fahren gesperrt.

Neue Baureihe 9 Mast-Spezifikation

25/30/32/35B-9U

25B-9U

Mast-Typ	Maximale Gabelhöhe	Gesamthöhe (abgesenkt)	Freie Hubhöhe			Kippwinkel		Tragfähigkeit ohne Seitenschieber (500mm LC)	Tragfähigkeit mit Seitenschieber (500mm LC)	Fahrzeuggewicht (unbeladen)	
			Mit Lastrückenlehne	Ohne Lastrückenlehne	Ohne Lastrückenlehne (3/4-ROLLE)	Vorwärts	Rückwärts				
	mm	mm	mm	mm	mm	grad	grad	kg	kg	kg	
BEGRENZT FREIER 2-STUFEN-HUB	V300	3005	2012	115	115	115	6	10	2500	2500	4339
	※V330	3305	2162				6	10	2500	2500	4362
	V350	3505	2262				6	10	2500	2500	4376
	V370	3705	2412				6	10	2500	2475	4398
	V400	4005	2562				6	10	2500	2425	4419
	V430	4305	2712				6	6	2450	2375	4468
	V450	4505	2862				6	6	2400	2325	4498
	V470	4705	2962				6	6	2360	2285	4513
	V500	5005	3112				6	6	2350	2275	4535
VOLLSTÄNDIG FREIER 2-STUFEN-HUB	VF/VS295	2976	2012	832	1379	1379	6	6	2500	2500	4386
	VF/VS325	3276	2162	982	1529	1529	6	6	2500	2500	4419
	VF/VS345	3476	2262	1082	1629	1629	6	6	2500	2475	4441
VOLLSTÄNDIG FREIER 3-STUFEN-HUB	TF370	3705	1812	632	1179	1179	6	6	2500	2475	4517
	TF400	4005	1912	732	1279	1279	6	6	2500	2425	4538
	TF430	4305	2012	832	1379	1379	6	6	2450	2375	4560
	TF450	4505	2112	932	1479	1479	6	6	2400	2325	4582
	TF470	4705	2162	982	1529	1529	6	6	2350	2275	4594
	TF500	5005	2262	1082	1629	1629	6	6	1880	1850	4618
	TF550	5505	2462	1282	1829	1829	6	6	1550	1430	4659
	TF600	6005	2662	1482	2029	2029	6	6	1400	1280	4698
	TF650	6505	2862	1682	2061	1921	3	3	1350	1230	4737
	TF700	7005	3062	1882	2261	2121	3	3	1150	930	4773
	TS370	3705	1812	632	1179	1179	6	6	2500	2475	4517
	TS400	4005	1912	732	1279	1279	6	6	2500	2425	4538
	TS430	4305	2012	832	1379	1379	6	6	2450	2375	4560
	TS450	4505	2112	932	1479	1479	6	6	2400	2325	4582
	TS470	4705	2162	982	1529	1529	6	6	2350	2275	4594
	TS500	5005	2262	1082	1629	1629	6	6	1880	1850	4618
	TS550	5505	2462	1282	1829	1829	6	6	1550	1430	4659
	TS600	6005	2662	1482	2029	2029	6	6	1400	1280	4698
	TS650	6505	2862	1682	2054	1914	3	3	1350	1230	4737
TS700	7005	3062	1882	2254	2114	3	3	1150	930	4773	
VOLLSTÄNDIG FREIER 4-STUFEN-HUB	QF610	6115	2147	967	1413	1462	3	3	1600	1480	4912
	QF660	6615	2347	1167	1613	1662	3	3	1400	1280	4972
	QF700	7015	2447	1267	1713	1762	3	3	1100	980	5002
	QF745	7465	2597	1417	1964	1762	3	3	800	680	5048
	QF790	7915	2747	1567	2114	1762	3	3	600	480	5148

※ TF-Mast: Weit sichtbarer vollständig freier 3-Stufen-Hubmast mit 1 Freihubzylinder
 ※ TS-Mast: Weit sichtbarer vollständig freier 3-Stufen-Hubmast mit 2 Freihubzylindern

※: Serienmäßig

30B-9U

Mast-Typ	Maximale Gabelhöhe	Gesamthöhe (abgesenkt)	Freie Hubhöhe			Kippwinkel		Tragfähigkeit ohne Seitenschieber (500mm LC)	Tragfähigkeit mit Seitenschieber (500mm LC)	Fahrzeuggewicht (unbeladen)	
			Mit Lastrückenlehne	Ohne Lastrückenlehne	Ohne Lastrückenlehne (3/4-ROLLE)	Vorwärts	Rückwärts				
	mm	mm	mm	mm	mm	grad	grad	kg	kg	kg	
BEGRENZT FREIER 2-STUFEN-HUB	V300	3005	2012	115	115	115	6	10	3000	3000	4614
	※V330	3305	2162				6	10	3000	3000	4633
	V350	3505	2262				6	10	3000	3000	4650
	V370	3705	2412				6	10	3000	3000	4672
	V400	4005	2562				6	10	3000	3000	4694
	V430	4305	2712				6	6	3000	3000	4743
	V450	4505	2862				6	6	3000	2950	4772
	V470	4705	2962				6	6	3000	2875	4787
	V500	5005	3112				6	6	2900	2775	4809
VOLLSTÄNDIG FREIER 2-STUFEN-HUB	VF/VS295	2976	2012	832	1379	1379	6	6	3000	3000	4634
	VF/VS325	3276	2162	982	1529	1529	6	6	3000	2950	4667
	VF/VS345	3476	2262	1082	1567	1567	6	6	3000	2875	4692
VOLLSTÄNDIG FREIER 3-STUFEN-HUB	TF370	3705	1812	632	1117	1081	6	6	3000	3000	4779
	TF400	4005	1912	732	1217	1181	6	6	3000	3000	4801
	TF430	4305	2012	832	1317	1281	6	6	3000	2950	4821
	TF450	4505	2112	932	1417	1417	6	6	3000	2875	4848
	TF470	4705	2162	982	1467	1431	6	6	2950	2825	4863
	TF500	5005	2262	1082	1567	1531	6	6	2250	2180	4889
	TF550	5505	2462	1282	1767	1767	6	6	1750	1570	4931
	TF600	6005	2662	1482	1967	1967	6	6	1450	1270	4971
	TF650	6505	2862	1682	2061	1921	3	3	1400	1220	5012
	TF700	7005	3062	1882	2261	2121	3	3	1200	1020	5052
	TS370	3705	1812	632	1117	1053	6	6	3000	3000	4779
	TS400	4005	1912	732	1217	1153	6	6	3000	3000	4801
	TS430	4305	2012	832	1317	1253	6	6	3000	2950	4821
	TS450	4505	2112	932	1417	1403	6	6	3000	2875	4848
	TS470	4705	2162	982	1467	1403	6	6	2950	2825	4863
	TS500	5005	2262	1082	1567	1503	6	6	2250	2180	4889
	TS550	5505	2462	1282	1767	1753	6	6	1750	1570	4931
	TS600	6005	2662	1482	1967	1953	6	6	1450	1270	4971
	TS650	6505	2862	1682	2033	1893	3	3	1400	1200	5012
TS700	7005	3062	1882	2233	2093	3	3	1200	1020	5052	
VOLLSTÄNDIG FREIER 4-STUFEN-HUB	QF610	6115	2147	967	1514	1514	3	3	1700	1520	5153
	QF660	6615	2347	1167	1714	1714	3	3	1500	1320	5213
	QF700	7015	2447	1267	1814	1814	3	3	1200	1020	5243
	QF745	7465	2597	1417	1964	1834	3	3	900	720	5289
	QF790	7915	2747	1567	1987	1834	3	3	700	520	5390

※ TF-Mast: Weit sichtbarer vollständig freier 3-Stufen-Hubmast mit 1 Freihubzylinder
 ※ TS-Mast: Weit sichtbarer vollständig freier 3-Stufen-Hubmast mit 2 Freihubzylindern

※: Serienmäßig

35B-9U



Mast-Typ	Maximale Gabelhöhe	Gesamthöhe (abgesenkt)	Freie Hubhöhe			Kippwinkel		Tragfähigkeit ohne Seitenschieber (500mm LC)	Tragfähigkeit mit Seitenschieber (500mm LC)	Fahrzeuggewicht (unbeladen)	
			Mit Lastrücklehne	Ohne Lastrücklehne	Ohne Lastrücklehne (3/4-ROLLE)	Vorwärts	Rückwärts				
	mm	mm	mm	mm	mm	grad	grad	kg	kg	kg	
BEGRENZT FREIER 2-STUFEN-HUB	V300	3005	2093	115	115	115	6	10	3500	3500	4999
	※V330	3305	2243				6	10	3500	3500	5020
	V350	3505	2343				6	10	3500	3500	5028
	V370	3705	2493				6	10	3500	3500	5046
	V400	4005	2643				6	10	3500	3430	5063
	V430	4305	2793				6	6	3500	3350	5108
	V450	4505	2943				6	6	3450	3300	5133
	V470	4705	3043				6	6	3400	3250	5145
V500	5005	3193	6	6	3300	3150	5162				
VOLLSTÄNDIG FREIER 2-STUFEN-HUB	VF/VS295	2976	2093	913	1377	1377	6	6	3500	3500	5046
	VF/VS325	3276	2243	1063	1527	1527	6	6	3500	3430	5069
	VF/VS345	3476	2343	1163	1627	1627	6	6	3500	3350	5095
VOLLSTÄNDIG FREIER 3-STUFEN-HUB	TF370	3705	1893	713	1177	1177	6	6	3500	3430	5199
	TF400	4005	1993	813	1277	1277	6	6	3500	3350	5221
	TF430	4305	2093	913	1377	1377	6	6	3450	3300	5230
	TF450	4505	2193	1013	1477	1477	6	6	3400	3250	5272
	TF470	4705	2243	1063	1527	1527	6	6	3350	3200	5287
	TF500	5005	2343	1163	1627	1627	6	6	2650	2500	5311
	TF550	5505	2543	1363	1827	1827	6	6	2380	2250	5356
	TF600	6005	2743	1563	2027	2027	6	6	1700	1550	5400
	TF650	6505	2943	1763	2201	2061	3	3	1590	1450	5444
	TF700	7005	3143	1963	2401	2261	3	3	1350	1250	5489
	TS370	3705	1893	713	1177	1177	6	6	3500	3430	5199
	TS400	4005	1993	813	1277	1277	6	6	3500	3350	5221
	TS430	4305	2093	913	1377	1377	6	6	3450	3300	5230
	TS450	4505	2193	1013	1477	1477	6	6	3400	3250	5272
	TS470	4705	2243	1063	1527	1527	6	6	3350	3200	5287
	TS500	5005	2343	1163	1627	1627	6	6	2650	2500	5311
	TS550	5505	2543	1363	1827	1827	6	6	2380	2250	5356
TS600	6005	2743	1563	2027	2027	6	6	1700	1550	5400	
TS650	6505	2943	1763	2173	2033	3	3	1590	1450	5444	
TS700	7005	3143	1963	2373	2233	3	3	1350	1250	5489	
VOLLSTÄNDIG FREIER 4-STUFEN-HUB	QF610	6115	2147	967	1514	1514	3	3	1920	1800	5568
	QF660	6615	2347	1167	1714	1714	3	3	1720	1600	5628
	QF700	7015	2447	1267	1814	1814	3	3	1410	1300	5658
	QF745	7465	2597	1417	1964	1917	3	3	1100	1000	5701
QF790	7915	2747	1567	2070	1917	3	3	800	700	5804	

※ TF-Mast: Weit sichtbarer vollständig freier 3-Stufen-Hubmast mit 1 Freihubzylinder
 ※ TS-Mast: Weit sichtbarer vollständig freier 3-Stufen-Hubmast mit 2 Freihubzylindern

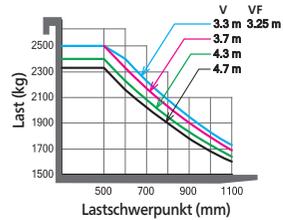
※: Serienmäßig

Neue Baureihe 9

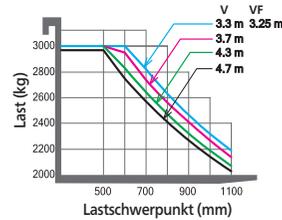
25/30/32/35B-9U

Tragfähigkeit

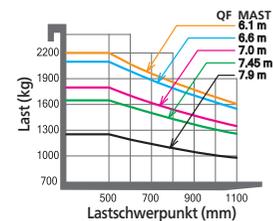
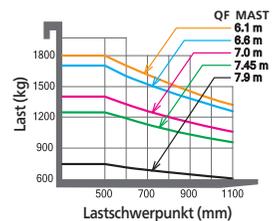
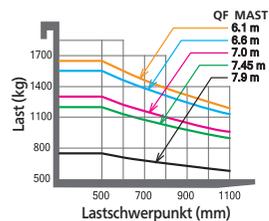
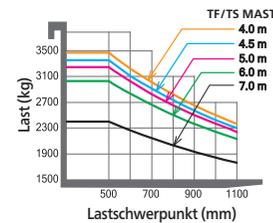
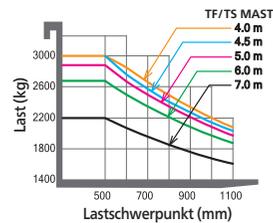
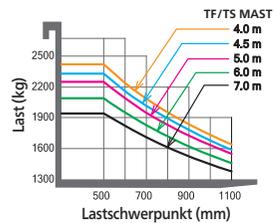
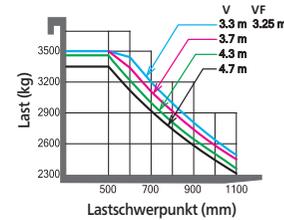
25B-9U



30B-9U



35B-9U



Optionale Elemente

• Gabel (mm)

25B-9U : 900; 1000; 1050 (Serienmäßig);
1200; 1350; 1500; 1650; 1800; 2100

30/32/35B-9U : 900; 1050
(Serienmäßig); 1150; 1200; 1350; 1500;
1650; 1800; 1970; 2120; 2300; 2400

• Integrierter Seitenschieber

• Reifen :

Voll (Serienmäßig) / pneumatisch / ohne
Markierung

Breite [25/30/32B-9U : Vorn (23X10-12)]

• Fingertipp-Bedienung

• **Kaltstufe** : Anwendbar auf
Arbeitsbedingungen bis -30°C

• **M.C.V** : 2-Rollen (Serienmäßig), 3-Rollen,
4-Rollen

• Ladungsgewichtsanzeige

• **Ab-/anbaubare Batterie-
Seitenelemente**

• Kabine (eine Tür)

- ① FRONT + DACH + HECK
- ② FRONT + DACH + HECK + TÜR
- ③ FRONT + DACH + HECK + TÜR + HEIZUNG

Neue Baureihe 9

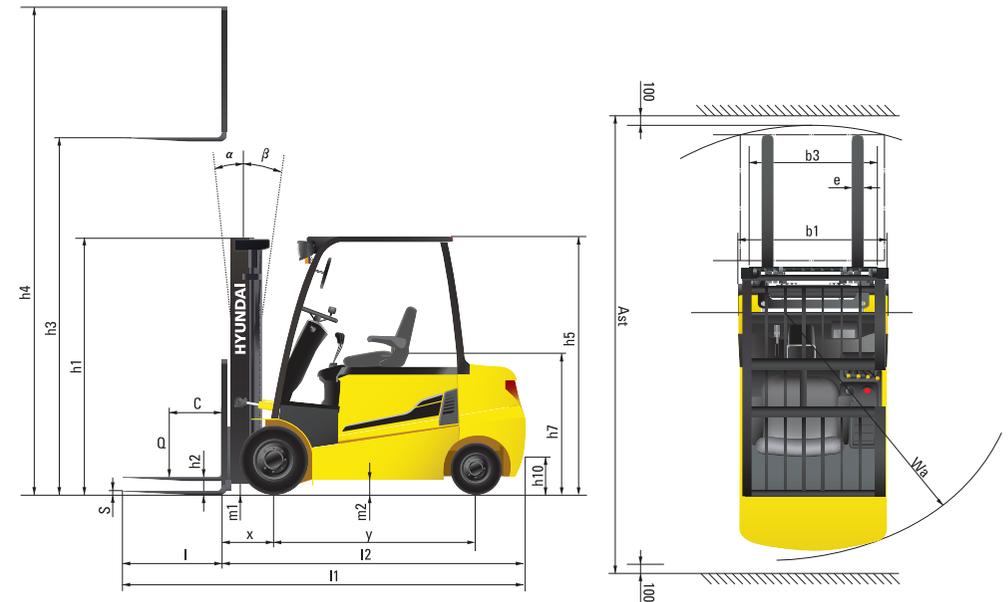
25/30/32/35B-9U

Spezifikation

UNTERSCHIEDSMERKMAL						
1.1	Hersteller (Abkürzung)	HYUNDAI				
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers	25B-9U	30B-9U	32B-9U	35B-9U	
1.3	Antrieb: Elektrisch (Batterie oder Strom), Diesel, Benzin, Brenngas	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	
1.4	Betriebsart: Hand, Fußgänger, Stehend, Sitzend, Kommissionierstapler	Sitzend	Sitzend	Sitzend	Sitzend	
1.5	Tragfähigkeit/Nennlast	kg	2500	3000	3200	3500
1.6	Ladungsmittlenabstand	c mm	500	500	500	500
1.8	Ladungsabstand, Mitte	x mm	458	458	458	470
1.9	Radstand	y mm	1400	1600	1600	1600
GEWICHT						
2.1	Betriebsgewicht	kg	4360	4633	4820	5020
2.2	Achslast, vorn/hinten beladen	kg	6016 / 844	6812 / 820	7095 / 925	7537 / 983
2.3	Achslast, vorn/hinten unbeladen	kg	1805 / 2555	2016 / 2617	1980 / 2840	1915 / 3105
REIFEN, FAHRWERK						
3.1	Reifen: Vollgummi, superelastisch, pneumatisch, Polyurethan		SE, P	SE, P	SE, P	SE, P
3.2	Reifengröße, vorn		23 X 9-10	23 X 9-10	23 X 9-10	23 X 10-12
3.3	Reifengröße, hinten		18 X 7-8	18 X 7-8	18 X 7-8	18 X 7-8
3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (X = getriebene Räder)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
3.6	Profil, vorn	mm	993	993	993	1005
3.7	Profil, hinten	mm	980	980	980	980
ABMESSUNGEN						
4.1	Neigung Mast/Gabelträger nach vorn/hinten	Grad	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10
4.2	Höhe, Mast abgesenkt	h1 (mm)	2162	2162	2232	2243
4.3	Freihub	h2 (mm)	115	115	115	115
4.4	Hubhöhe	h3 (mm)	3300	3300	3300	3300
4.5	Höhe, Mast ausgefahren	h4 (mm)	4485	4485	4485	4485
4.7	Höhe Überkopfschutz (Kabine)	h5 (mm)	2230	2230	2230	2230
4.8	Sitzhöhe / Stehhöhe Rel. To Sip	h7 (mm)	1180	1180	1180	1180
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	325	325	325	325
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3345	3535	3553	3640
4.20	Länge zur Gabelfront	l2 (mm)	2295	2485	2503	2590
4.21	Gesamtbreite	b1 (mm)	1200	1200	1200	1250
4.22	Gabelabmessungen	l x e x s (mm)	1050 x 100 x 45	1050 x 122 x 45	1050 x 122 x 45	1050 x 122 x 45
4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		III/A	III/A	III/A	III/A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1102	1102	1102	1102
4.31	Bodenfreiheit, unter Mast, beladen	m1 (mm)	117	117	117	128
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	130	130	130	130
4.33	Gangbreite für Paletten 1000 x 1200, rechtwinklig anliegend (L x B)	Ast (mm)	3637	3829	3843	3896
4.34	Gangbreite für Paletten 800 x 1200, rechtwinklig anliegend (B x L)	Ast (mm)	3803	4009	4023	4076
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1940	2150	2165	2205

LEISTUNGSDATEN						
5.1	Fahrgeschwindigkeit, beladen/unbeladen	km/h	17 / 18	17 / 18	17 / 18	17 / 18
5.2	Hubgeschwindigkeit, beladen/unbeladen	mm/s	420 / 600	340 / 500	330 / 500	300 / 460
5.3	Absenkgeschwindigkeit, beladen/unbeladen	mm/s	500 / 450	500 / 450	500 / 450	500 / 450
5.6	Max. Zugkraft der Zugstange, beladen/unbeladen	N	14710 / 14690	14640 / 14700	14580 / 14660	14580 / 14410
5.8	Max. Steigfähigkeit, beladen	%(°)	22 (12.4)	19 (10.8)	18 (10.2)	17 (9.6)
5.10	Betriebsbremse		Hydraulik	Hydraulik	Hydraulik	Hydraulik
ELEKTROMOTOR						
6.1	Nennleistung Fahrmotor S2 60 Min.	kw	7,0 x 2	7,0 x 2	7,0 x 2	7,0 x 2
6.2	Nennleistung Hubmotor bei S3 15 %	kw	17	17	17	17
6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	V/Ah	48 / 660	48 / 715	48 / 715	48 / 715
6.5	Batteriegewicht (Min.)	kg	1090	1150	1150	1150
	Abmessungen Batteriefach (LxBxH)	mm	1035 / 800 / 540	1035 / 1000 / 540	1035 / 1000 / 540	1035 / 1000 / 540
ZUSATZDATEN						
8.1	Art der Antriebssteuerung		AC	AC	AC	AC

Abmessungen



* Alle in diesem Katalog angeführten Spezifikationen sind vorbehaltlich von Änderungen entsprechend den optionalen Elementen zu verstehen.

Neue Baureihe 9

25/30/32/35B-9U

NOTIZEN



A large area of the page is filled with horizontal dotted lines, providing a space for taking notes.

NOTIZEN



A series of horizontal dotted lines for taking notes, spanning the width of the page.

