



Die als Option vorgesehene Entnahme der Batterie von der Seite ermöglicht den Batteriewechsel in kürzester Zeit und trägt somit zur Optimierung der Produktivität des Staplers bei.



Der Drehwinkel des hinteren Rads - 180° - und die geringen Außenmaße der Maschine schlagen sich in einer optimalen Manövrierbarkeit auch auf engem Raum und in schmalen Lagergängen nieder.



Die optionale Tipptasten- und Joystickbedienung gestattet es, die Funktionen zur Handhabung der Last zu optimieren.



Die Baureihe BLITZ 100 130 150 ist mit neu konzipierten Zweifach- bzw. Dreifach-Hubgerüsten verfügbar. Das Freisicht-Hubgerüst bietet eine ausgezeichnete Übersicht dank der optimalen Positionierung der Hubzylinder.

überreicht durch Ihren Vertragshändler



# Blitz 100 130 150

Der neue CESAB BLITZ 100 130 150 Elektro-Dreiradstapler von CESAB vereint hohe Stabilität, große Leistung und geringe Abmessungen. Mit seiner extremen Wendigkeit eignet er sich für Arbeiten auf engstem Raum, und dank seines geringen Eigengewichtes ist der BLITZ 100 130 150 auch für Einsätze in Lastenaufzüge geeignet. Die BLITZ 100 130 150 Baureihe verfügt über Tragfähigkeiten von 1000 kg bis 1500 kg und eine maximale Hubhöhe von 6505 mm.

Der Drehstrommotor ermöglicht eine höhere Leistung bei gleichzeitig niedrigem Energieverbrauch und geringeren Service- und Wartungskosten. Wichtige Verschleißteile wie Kohlebürsten und Schaltkontakte entfallen bei dieser Antriebstechnik.

Die ergonomisch gestaltete Fahrerkabine mit gut erreichbaren Bedienelementen bietet dem Fahrer ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit.

Unterschiedliche voreingestellte Fahrparameter können mittels einer rechts an der Lenksäule platzierten Taste ausgewählt werden. Der Fahrer kann zwischen drei Programmen sowie einem zusätzlichen Kriechgang wählen.

Folgende Leistungsparameter können individuell eingestellt werden: Bremsen, Beschleunigung, Fahrgeschwindigkeit, Hubgeschwindigkeit, Kriechgeschwindigkeit.

Die CAN-Bus Technologie vereinfacht den Aufbau des elektronischen Systems durch die Reduzierung der eingesetzten Kabel und verbessert gleichzeitig die Programmierbarkeit der Steuerung.

Der ergonomisch gestaltete Fahrerplatz entspricht den strengsten Standards in Sachen Komfort und Sicherheit.

Dreirad - Elektro - Gabelstapler

CAN - Bus System AC - Technologie



## Optionen

- Armlehne mit integrierter elektronischer Tipptasten- und Joystickbedienung.
- Klappbare Armlehnen.
- Fussumschaltung.
- Halbkabine inkl. Scheibenwischer.
- Geschlossene Fahrerkabine inkl. Scheibenwischer mit oder ohne Heizung.
- Mit seitlichem Batterieausschub.
- Integrierter Seitenschieber.

### Cesab GmbH

Im Weidengrund 20/1, 74246 Eberstadt  
Tel. +49 7134 1393 57 - Fax +49 7134 1393 65  
e-mail: info@cesab.de

### Cesab Carrelli Elevatori Spa

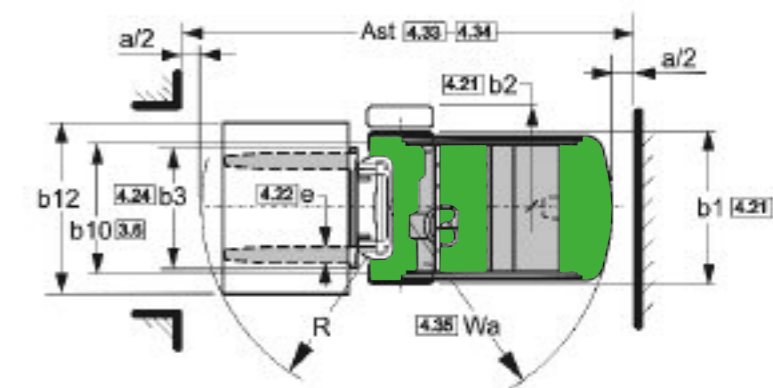
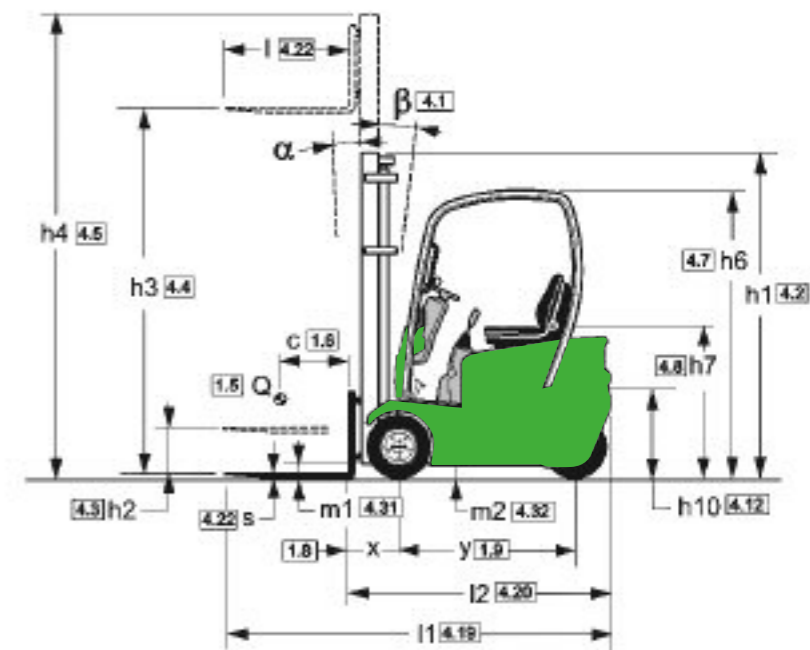
Via Persicetana Vecchia, 10 - 40132 Bologna (Italy)  
Tel. +39 051 20.54.11 - Fax +39 051 72.80.07  
website: www.cesab-forklifts.com - e-mail: cesab@cesab.it

## VDI 2198

Kennzeichen	1.1	Hersteller	CESAB		CESAB		CESAB	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	<b>BLITZ 100</b>		<b>BLITZ 130</b>		<b>BLITZ 150</b>	
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas	Elektro		Elektro		Elektro	
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz	Sitz		Sitz		Sitz	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)	1000		1250		1500
	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)	500		500		500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	330	(a)	330	(a)	330
	1.9	Radstand	y (mm)	984		1146		1200
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	2550		2820	
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	2950 / 600		3390 / 680		3820 / 610
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1100 / 1450		1230 / 1590		1280 / 1650
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung: V=Vollgummi, SE=Superelastik, L= Luft, ZW=Zwilling	V - SE - L		V - SE - L		V - SE - L	
	3.2	Reifengröße, vorn	457x152 - 18x7-8 - 18x7-8		457x152 - 18x7-8 - 18x7-8		457x178 - 18x7-8 - 18x7-8	
	3.3	Reifengröße, hinten	457x152 - 18x7-8 - 18x7-8		457x152 - 18x7-8 - 18x7-8		457x178 - 18x7-8 - 18x7-8	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2 / 1x		2 / 1x		2 / 1x
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	837 - 837 - 847	(b)	837 - 837 - 847	(b)	881 - 837 - 847
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	0		0		0
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst vor/zurück	$\alpha / \beta$ (Grad)	3° / 6°		3° / 6°	
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2140		2140		2140
4.3		Freihub	h2 (mm)	80		80		80
4.4		Hub	h3 (mm)	3270		3270		3270
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3820		3820		3820
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	1980		1980		1980
4.8		Sitzhöhe	h7 (mm)	941		941		941
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	615		615		615
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	2564	(a)	2726	(a)	2780
4.20		Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	1564	(a)	1726	(a)	1780
4.21		Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	990 - 990 - 1030 / NO	(d)	990 - 990 - 1030 / NO	(d)	1062 - 990 - 1030 / NO
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	35 x 100 x 1000		35 x 100 x 1000		35 x 100 x 1000
4.23		Gabelträger DIN 15173. Klasse/Form A, B		II A		II A		II A
4.24		Gabelträgerbreite	b3 (mm)	900		900		900
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	90		90		90
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	90		90		90
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2893		3055		3109	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	3015		3177		3231	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1234		1396		1450	
4.36	Kleinster Drehpunktstand	b13 (mm)	-		-		-	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	12 / 12,5		12 / 12,5		12 / 12,5
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.32 / 0.52		0.31 / 0.52		0.30 / 0.52
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.59 / 0.52		0.59 / 0.52		0.59 / 0.52
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	1470 / 1670		1420 / 1670		1370 / 1670
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last (S2 5min)	N	7300 / 7500		7250 / 7500		7200 / 7500
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last (S2 30min)	%	8 / 12,5		7 / 11,5		6,5 / 11
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last (S2 5min)	%	19 / 25		17 / 25		16 / 25
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	-		-		-
	5.10	Betriebsbremse: mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch		hydraulisch		hydraulisch		hydraulisch
	E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung (S2 60min)	kW	5,1		5,1	
6.2		Hubmotor, Leistung bei S3 15%	kW	7,5		7,5		7,5
6.3		Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		DIN 43535 A		DIN 43535 A		DIN 43535 A
6.4		Batteriespannung / Nennkapazität (k5)	V/Ah	24 / 400 - 500		24 / 700 - 875		24 / 800 - 1000
6.5		Batteriegewicht	kg	372		600		676
6.6		Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	-		-		-
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC MOSFET		AC MOSFET		AC MOSFET
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	140		140		140
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	-		-		-
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	dB (A)	-		-		-
	8.5	Anhängekupplung, Art/Typ DIN		-		-		-

(a) + 34 mm mit integriertem Seitenschieber (b) 909 - 909 - 909 con 2M h3 > 4000 - 3M h3 > 4350 (c) 881 - 909 - 909 con 2M h3 > 4000 - 3M h3 > 4350 (d) 1062 - 1062 - 1092 con 2M h3 > 4000 - 3M h3 > 4350

Dieses Typenblatt nach VDI - Richtlinien 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard - Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben. Leistung und Abmessungen der Geräte sind nominal und können Schwankungen unterliegen.



Hubgerüst Spezifikationen (1000 - 1500 Kg)

mm	Duplex					Duplex VFH				
h3	Hub	2970	3270	3670	4170	4670	2870	3170	3670	3970
h1	Höhe Hubgerüst eingefahren	1990	2140	2340	2590	2890	1940	2090	2340	2490
h2	Freihub	80	80	80	80	80	1395	1545	1795	1945
h4	Höhe Hubgerüst ausgefahren	3515	3815	4215	4715	5215	3415	3715	4215	4515
$\alpha / \beta$	Neigung Hubgerüst vor/zurück	3° / 6°					3° / 6°			

Hubgerüst Spezifikationen (1000 - 1500 Kg)

mm	3 Montanti ALT						
h3	Hub	4280	4470	4970	5670	5970	6470
h1	Höhe Hubgerüst eingefahren	1960	2025	2190	2440	2540	2740
h2	Freihub	1415	1480	1645	1895	1995	2195
h4	Höhe Hubgerüst ausgefahren	4825	5015	5515	6215	6515	7015
$\alpha / \beta$	Neigung Hubgerüst vor/zurück	3° / 6°					