

# Treibgas-/Dieselstapler 1,5 - 3,5 t

**TONERO**



# Treibgas-/Dieselstapler 2,5 t

Technische Daten					02-8FGF25	52-8FDF25
Kennzeichen	1.1	Hersteller			TOYOTA	TOYOTA
	1.2	Typ			02-8FGF25	52-8FDF25
	1.3	Antrieb			Treibgas	Diesel
	1.4	Bedienung			Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg	2500	2500
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	500	500
	1.8	Lastabstand	x	mm	470	470
	1.9	Radstand	y	mm	1650	1650
	Gewicht	2.1	Eigengewicht		kg	3560
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten		kg	5280/780	5310/810
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	1300/2260	1330/2290
Räder	3.1	Reifentyp - Luft (P), Superelastik (SE), Vollgummi (R)			SE	SE
	3.2	Reifengröße vorn			7.00-12	7.00-12
	3.3	Reifengröße hinten			6.00-9	6.00-9
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)			2x/2	2x/2
	3.6	Spurweite vorn	b <sub>10</sub>	mm	960	960
	3.7	Spurweite hinten	b <sub>11</sub>	mm	965	965
	Abmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst vor/zurück	$\alpha/\beta$	deg	6/11
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub>	mm	1995	1995
4.3		Freihub	h <sub>2</sub>	mm	150	150
4.4		Hub	h <sub>3</sub>	mm	2960	2960
		Hubhöhe	h <sub>23</sub>	mm	3000	3000
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h <sub>4</sub>	mm	4250	4250
4.7		Höhe Schutzdach (Kabine)	h <sub>6</sub>	mm	2110	2110
4.8		Sitzhöhe	h <sub>7</sub>	mm	1050	1050
4.12		Kupplungshöhe	h <sub>10</sub>	mm	315	315
4.19		Gesamtlänge	l <sub>1</sub>	mm	3640	3640
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l <sub>2</sub>	mm	2640	2640
4.21		Gesamtbreite	b <sub>1</sub>	mm	1150	1150
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	40/100/1000	40/100/1000
4.23		Gabelträger FEM/ISO 2328, Klasse/Typ A, B			IIA	IIA
4.24		Gabelträgerbreite	b <sub>3</sub>	mm	1020	1020
4.31		Bodenfreiheit unter Hubgerüst (mit Last)	m <sub>1</sub>	mm	90	90
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub>	mm	135	135
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer *	A <sub>st</sub>	mm	3950	3950	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs *	A <sub>st</sub>	mm	4150	4150	
4.35	Wenderadius	W <sub>a</sub>	mm	2280	2280	
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b <sub>13</sub>	mm	745	745	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	17,5/18	19/19,5
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,60/0,64	0,62/0,66
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,50/0,50	0,50/0,50
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last		N	18500/8500	19200/8700
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last <sup>1) 2)</sup>		%	29	28
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last <sup>2)</sup>		%	33/19	31/19
5.10	Betriebsbremse			Hydraulisch	Hydraulisch	
Antrieb / Motor	7.1	Motorhersteller / Typ			Toyota 4Y-ECS (V)	Toyota 1ZS (V)
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585		kW	38	41
	7.3	Nenndrehzahl		1/min	2570	2200
	7.4	Zylinderzahl / Hubraum		cm <sup>3</sup>	4/2237	3/1795
	7.5a	Kraftstoffverbrauch nach EN16796		l/h	—	2,6
	7.5b	Kraftstoffverbrauch nach EN16796		kg/h	2,4	—
Sonstiges	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	147	147
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte		l/min	65-71	65-82
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr		dB(A)	77	77

<sup>1)</sup> Bei 1,5 km/h

<sup>2)</sup> Rechnerische Werte

<sup>\*)</sup> Arbeitsgangbreite gem. VDI 2198

Leistung und Abmessungen der Geräte sind nominal und unterliegen Toleranzen.

Toyota behält sich das Recht vor, Produktänderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

# Abmessungen des Hubgerüsts und Resttragfähigkeiten

Modell			V								FV					FSV							
8FG/DF25	Hubhöhe	$h_{23}$	3000	3300	3500	3700	4000	4500	5000	5500	3000	3300	3500	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000	
	Hub	$h_3$	2960	3260	3460	3660	3960	4460	4960	5460	2960	3260	3460	3660	3960	4260	4660	4960	5460	5960	6460	6960	
	Höhe Hubgerüst eingefahren	$h_1$	1995	2145	2245	2405	2595	2845	3095	3345	1995	2145	2245	2405	2595	1995	2145	2245	2405	2595	2845	3095	
	Höhe Hubgerüst ausgefahren <sup>1)</sup>	$h_4$	3700	4000	4200	4400	4700	5200	5700	6200	3625	3925	4125	4325	4625	4900	5300	5600	6100	6600	7100	7600	
	Höhe Hubgerüst ausgefahren <sup>2)</sup>	$h_4$	4250	4550	4750	4950	5250	5750	6250	6750	4240	4540	4740	4940	5240	5540	5940	6240	6740	7240	7740	8240	
	Freihub ohne Lastschutzgitter	$h_2$	150	150	150	150	150	150	150	150	1400	1550	1650	1810	2000	1425	1575	1675	1835	2025	2275	2525	
	Freihub mit Lastschutzgitter	$h_2$	150	150	150	150	150	150	150	150	785	935	1035	1195	1385	785	935	1035	1195	1385	1635	1885	

1) Ohne Lastschutzgitter.

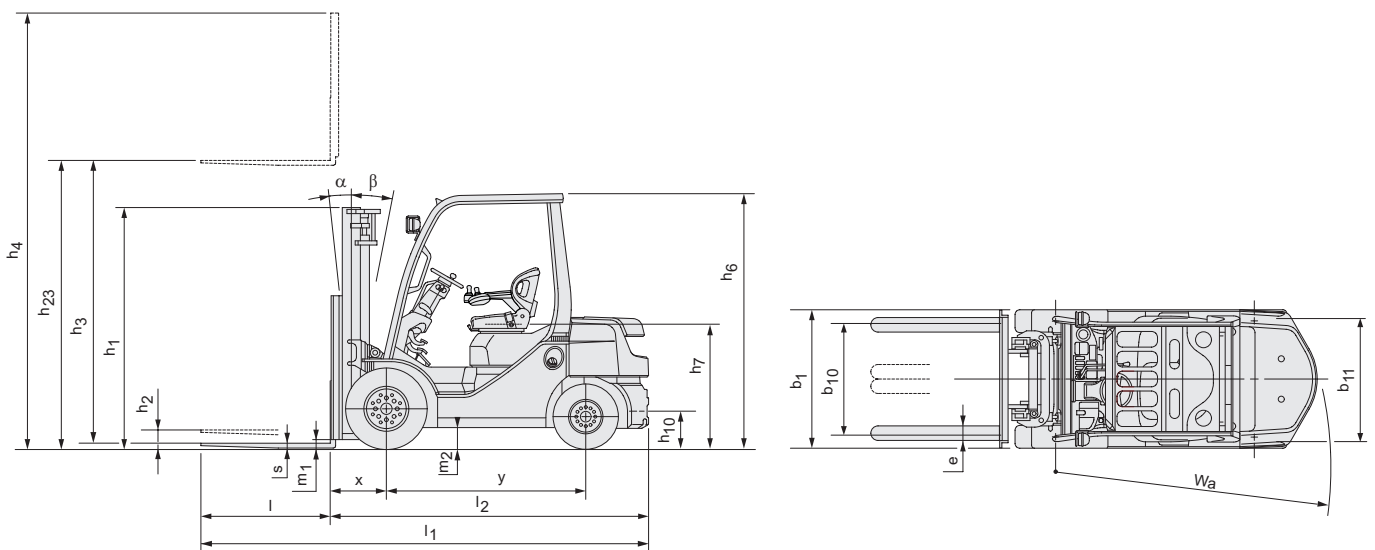
2) Mit Lastschutzgitter. Die Höhe der Standard-Lastschutzgitter beträgt 1220 mm.

Die in [ ] aufgeführten Daten gelten in Verbindung mit der Option A4 (Schlauchführung für 3. & 4. Hydraulikventil).

Einzelbereifung			V								FV					FSV							
8FG/DF25	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor	deg	6	6	6	6	6	6	6	—	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	—	
	Neigung Hubgerüst/Gabelträger zurück	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	9	6	6	—	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	9	6	6	6	6	6	6	—	
	Tragfähigkeit, P Räder bei LSP 500 mm	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2150	1700	—	2500	2500	2500	2500	2500	2300	2000	1500	1250	900	650	—	
	Tragfähigkeit, SE Räder bei LSP 500 mm	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2300	1850	—	2500	2500	2500	2500	2500	2300	2000	1650	1400	1050	750	—	

Zwillingsbereifung			V								FV					FSV							
8FG/DF25	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
	Neigung Hubgerüst/Gabelträger zurück	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	6	6	6	
	Tragfähigkeit, P/SE Räder bei LSP 500 mm	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2450	2400	2300	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2450	2400	2050	1700	1550	1200	

Die in ( ) aufgeführten Daten beziehen sich auf die Produktreihen mit Fahrerkabine (mindestens Frontscheibe).

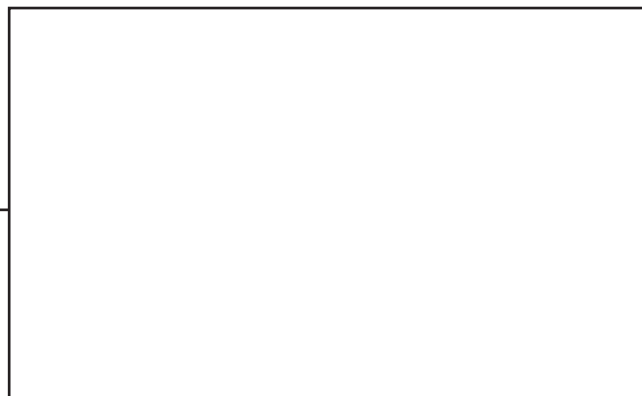


---

## Standardausstattung

- System für Aktive Stabilität (SAS)
  - Aktive Hubgerüststeuerung
  - Lenksynchronisation
  - Lenkachsstabilisator\*
- OPS (Optimaler Personen-Schutz)
- Oranger Sicherheitsgurt inklusive Gurtschloss-Überwachung
- Freisichthubgerüst (V), Hubhöhe 3000 mm
- Gabelträger
- Lastschutzgitter
- Gabeln (1000 mm)
- 3 Ventile (A400)
- Super-Elastik-Reifen (SE)
- Doppelt wirkende Feststellbremse
- Zyklonluftfilter
- LED-Arbeitsscheinwerfer
- LED-Rückkombileuchte
- Multifunktionsdisplay II inklusive Diagnosesystem
- Fahrgeschwindigkeitsregelung, autom. Motorabschaltung und ECO-Modus (außer 1DZ III Motor)
- Ablagemöglichkeiten
- Neigezylinder-Schutz (Standard nur für 1ZS Motor)

\* = Bei Geräten mit Zwillingbereifung ist die Lenkachsstabilisierung nicht im System für Aktive Stabilität (SAS) enthalten



TMHE-Toyota Material Handling Europe — 745562-120, version 9, 2019-11-12

**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING