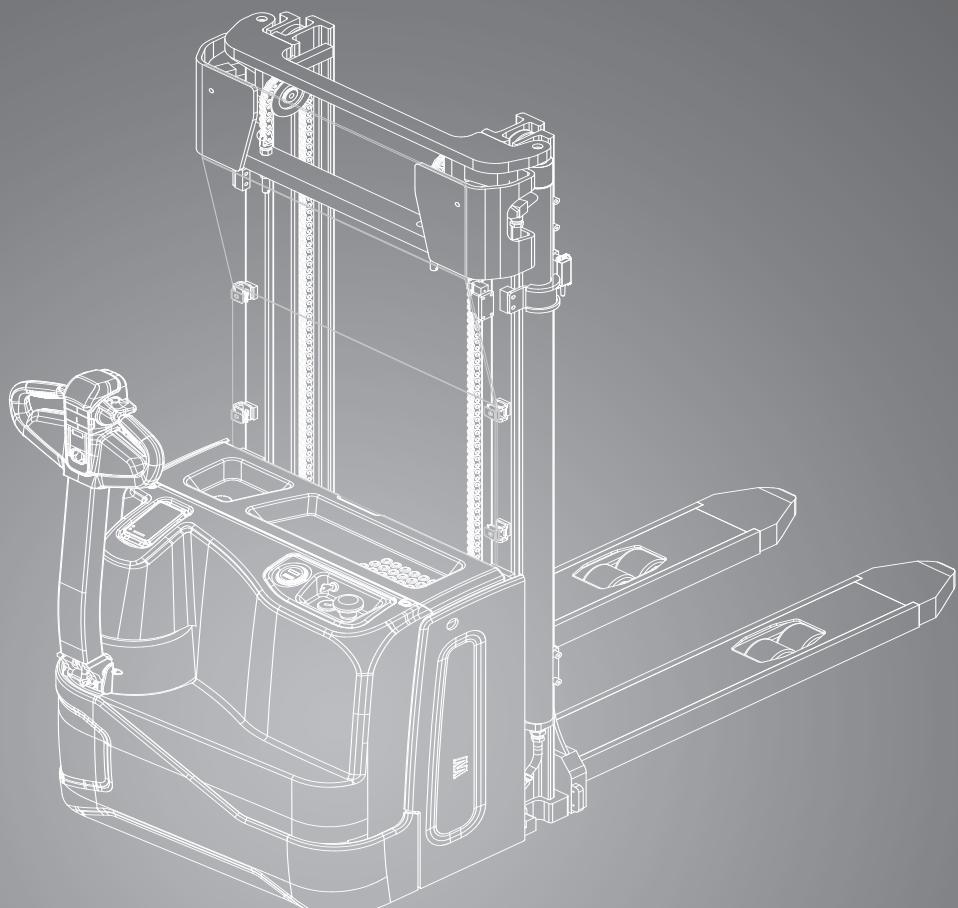




SWX16i

Elektro-Hochhubwagen mit Initialhub
1600 kg



LI-ION

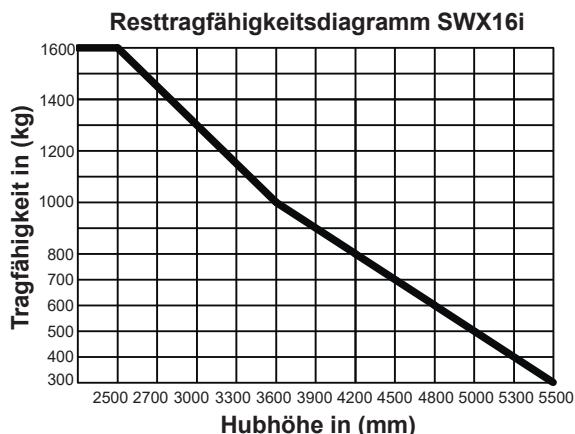
www.clarkmheu.com

AUSSTATTUNGSMERKMALE & VORTEILE

SWX16i

Hubgerüstübersicht SWX16i

Hubgerüst	Hubhöhe (h3+h13)	Bauhöhe eingefahren (h1)	Höhe Hub- gerüst aus- gefahren (h4)	Freihub (h2)
	mm	mm	mm	mm
Standard	2600	1815	3095	90
	3000	2015	3495	90
	3300	2185	3835	90
	3600	2312	4089	90
	3900	2462	4389	90
	4150	2592	4649	90
Triplex	4000	1820	4445	1345
	4500	2020	4945	1545
	4800	2115	5245	1645
	5000	2185	5445	1715
	5500	2385	5945	1915



Leistung & Sicherheit

- Leistungsstarker AC-Fahrmotor
- Taster zum Fahren mit hochgestellter Deichsel
- Kompakte Bauweise und sicheres Handling in engen Arbeitsgängen
- Initialhub für mehr Freihub und Bodenfreiheit
- Proportionales Hubsystem für höchste Präzision beim Heben und Senken
- Fahrgeschwindigkeitsreduzierung bei angehobener Last

Zuverlässigkeit & Servicefreundlichkeit

- Fehlercodeanzeige im Display
- Bewährte AC-Controller
- Einfacher Zugang für Service- und Wartungsarbeiten dank einteiliger Haube
- Die Programmierung der Fahr- und Hubparameter ist einfach und unkompliziert

Komfort & Ergonomie

- Die Bedienelemente sind grifffürstig positioniert
- Ablagefach auf der Batteriehaube
- Entladeanzeige in blickgünstiger Position

ABMESSUNGEN

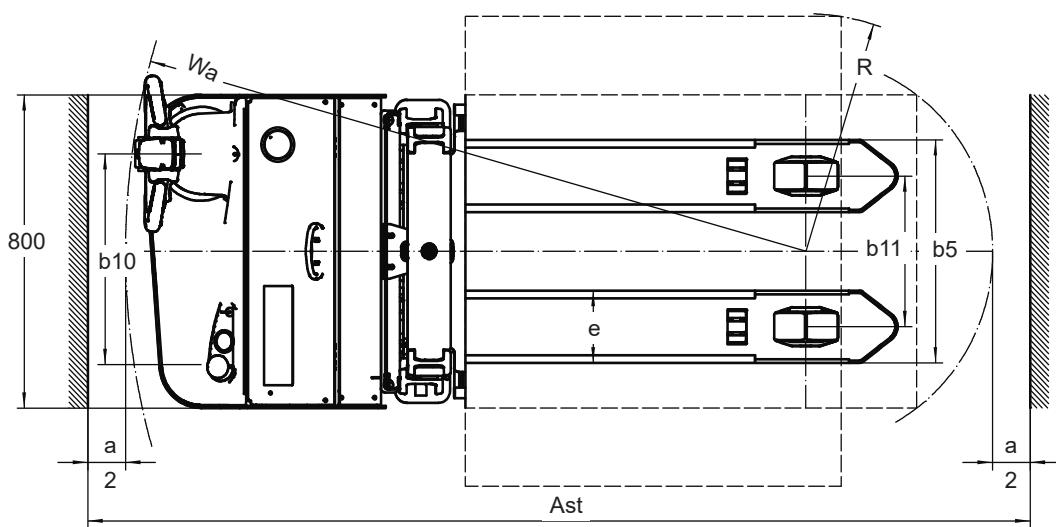
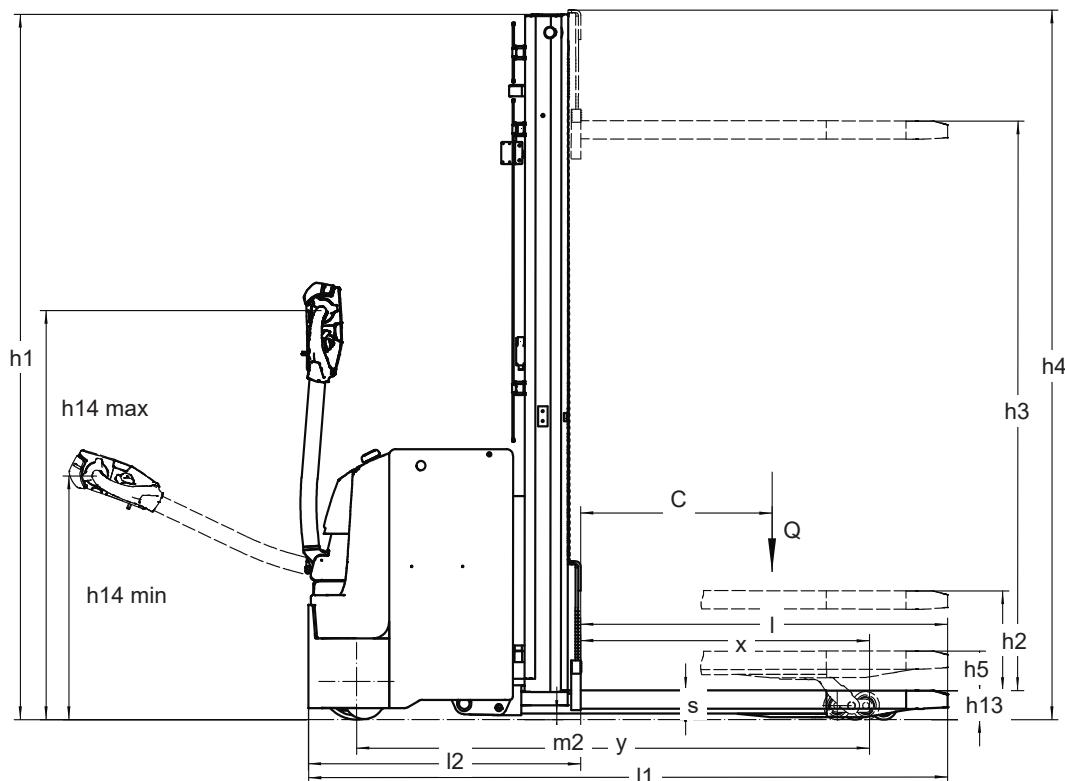
SWX16i

$$R = \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2}$$

$$R_h = \sqrt{x^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2}$$

$$A_{st} = W_a + R + \alpha \text{ wenn } R_h < W_a$$

$$A_{st} = R_h + R + \alpha \text{ wenn } R_h > W_a$$



Die zugehörigen Werte finden Sie unter den entsprechenden Zeilennummern in der Tabelle „Technische Daten“.

TECHNISCHE DATEN

nach VDI 2198

	1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung)	CLARK	
Kennzeichen	1.2 Typzeichen des Herstellers	SWX16i	
	1.3 Antrieb	24 V, Elektro	
	1.4 Bedienung	Geh-Lenkung	
	1.5 Tragfähigkeit / Last (nur Masthub)	Q (kg)	1600
	1.5.2 Tragfähigkeit / Last (nur Radarmhub)	Q2 (kg)	1600
	1.6 Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600
	1.8 Lastabstand	x (mm)	906
	1.9 Radstand	y (mm)	1608
Gewicht	2.1 Eigengewicht	kg	1120
	2.2 Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1090/2030
	2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	780/340
Räder, Fahrwerk	3.1 Bereifung	Polyurethan	
	3.2 Reifengröße, vorn	Ø 230 x 75	
	3.3 Reifengröße, hinten	Ø 85 x 70	
	3.4 Zusaträder (Abmessungen)	Ø 130 x 55	
	3.5 Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	1 x + 1 / 4	
	3.6 Spurweite, vorn	b10 (mm)	538
	3.7 Spurweite, hinten	b11 (mm)	385
Grundabmessungen	4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2015
	4.4 Hub	h3 (mm)	2915
	4.4 Hubhöhe	h3 + h13 (mm)	3000
	4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren	h7 (mm)	3495
	4.6 Initialhub	h5 (mm)	120
	4.9 Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min. / max.	h14 (mm)	715 / 1200
	4.15 Höhe gesenkt	h13 (mm)	90
	4.19 Gesamtlänge	l1 (mm)	2028
	4.20 Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	878
	4.21 Gesamtbreite	b1 (mm)	810
	4.22 Gabelzinkenmaße	s • e • l (mm)	60 x 185 x 1150
	4.25 Gabelaußenabstand	b5 (mm)	570
	4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	14
	4.33 Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2646
Leistungsdaten	4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2560
	4.35 Wenderadius	Wa (mm)	1826
	5.1 Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last	km / h	5 / 5,5
	5.2 Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last	m / s	0,23 / 0,3
	5.3 Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last	%	0,4 / 0,36
Antrieb/Motor	5.8 Max. Steigfähigkeit mit / ohne Last * 1		8,0 / 16,0
	5.10 Betriebsbremse		Elektromagnetisch
	6.1 Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	1,6
	6.2 Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	4,5
	6.3 Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		Nein
Sonst	6.4 Batteriespannung, Nennkapazität	V / Ah	24 V / 205Ah
	6.5 Batteriegewicht	kg	142
	6.6 Energieverbrauch nach VDI - Zyklus	kWh / h	-
	- Batterietyp		Li-Ion
	8.1 Art der Fahrsteuerung		AC
	10.5 Ausführung Lenkung		Mechanisch
	10.7 Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB(A)	74

* 1) Bei einem Reibungsbeiwert von $\mu = 0,6$ bei $1,6 \text{ km} / \text{h}$

Alle Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge in Standardausführung. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen. Änderungen und technische Weiterentwicklungen vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich.

PRODUKTBESCHREIBUNG

Der CLARK Hochhubwagen SWX16i eignet sich ideal für den Transport und die Lagerung von Waren auf kurzen Strecken. Mit einer maximalen Hubhöhe von 5500 mm können selbst höher gelegene Regalböden problemlos erreicht werden. Dank seiner kompakten Abmessungen ist ein sicheres Handling auch in engen Arbeitsgängen möglich. Darüber hinaus ermöglicht die serienmäßige proportionale Hydrauliksteuerung ein präzises Ein- und Auslagern von empfindlichen Lasten.

Erhältlich mit Lithium-Ionen-Batterie (Li-Ion)

Der SWX16i ist mit einer 205 Ah Lithium-Ionen-Batterie erhältlich. Für diese Batterie wird ein externes 24 V, 100 Ah Ladegerät für Li-Ion Batterien verwendet. Das Nachladen der Li-Ion-Batterie ist an jeder 230 V Steckdose möglich. Es wird kein Starkstromanschluss benötigt.

Die Vorteile der Li-Ion-Technologie sind:

1. Hohe Verfügbarkeit aufgrund kurzer Ladezeiten
2. Kein Batteriewechsel erforderlich
3. Kostenersparnis durch längeren Lebenszyklus und Wartungsfreiheit im Vergleich zu Blei-Säure-Batterien
4. Kein separater Batterieraum und Belüftung erforderlich, da keine Gase entstehen

Ausführung mit Initialhub

Der SWX16i ist mit Initialhub ausgestattet, so dass er mehr Bodenfreiheit gewinnt und somit einen Niveaualausgleich der Bodenbeschaffenheiten gewährleistet. Dies ist besonders von Vorteil beim Bewegen von Gütern über flache Rampen oder Bodenkanten, da hier ein Aufsetzen verhindert wird.

Ein zusätzlicher Nutzen des Initialhubs ist, dass neben den Gabelzinken ebenfalls die Radarme eine Palette zum Transport aufnehmen können. So erhöhen sich Produktivität und Effizienz des SWX16i gleichermaßen.

Bedienerfreundlich und sicher im Einsatz

Alle Bedienelemente und Funktionen zum Heben, Senken und Fahren sind grifffreundlich in der ergonomischen Deichsel positioniert, die sowohl von Rechts- als auch Linkshändern bedient werden kann.

Das Fahrzeug bremst automatisch ab, sobald der Fahrer die Deichsel loslässt. Die Deichsel ist lang und tief angesetzt. Hierdurch hat der Bediener nicht nur genügend Sicherheitsabstand zum Fahrzeug, sondern auch eine optimale Sicht auf die Gabeln.

AUSSTATTUNGSVARIANTEN



		SWX16i
Allgemein	Wartungssarmer AC-Fahrmotor	•
	Proportionales Hydrauliksystem	•
	Geschützte Hubzylinder	•
	Stabile 4-Punktauflage	•
	Leicht zu öffnende Motorabdeckung für einfachen Service	•
	Ablagefach auf der Batterieabdeckung mit Dokumentenfach	•
Antrieb und Batterien	Erhältlich mit Lithium-Ionen-Batterie (205 Ah)	•
	Tandem-Lastrolle (Polyurethan)	•
	Batterieentladeanzeige	•
Sicherheit	Aktivierung über Schlüsselschalter	•
	Fingerschutz durch Plexiglas am Hubmast	•
	Taster zum Fahren mit hochgestellter Deichsel	•
	Automatischer Halt auf Steigungen (automatische Parkbremse)	•
	Ergonomische Sicherheitsdeichsel	•

• = Serienausstattung

x = Option

- = Nicht Verfügbar

Händler:

CLARK Europe GmbH

Dr.- Alfred-Herrhausen-Allee 33

D - 47228 Duisburg / Germany

Tel. +49 (0)2065 499 13-0

Fax +49 (0)2065 499 13-290

E-mail: info-europe@clarkmheu.com

www.clarkmheu.com