

Die effizienten...

**HUBTEX.**

- Tragfähigkeiten von 0,5 bis 12 t
- Mehrwege-Kommissionier-Seitenstapler
- Mehrwege-Seitenstapler mit aufnehmbarer Kommissionierplattform
- Mehrwege-Seitenstapler mit Kommissionier-einrichtung
- Elektro-Zweiseiten-Kommissionier-plattform



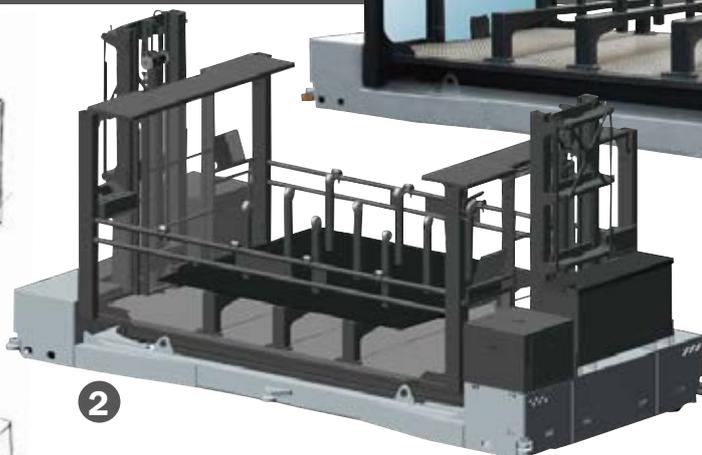
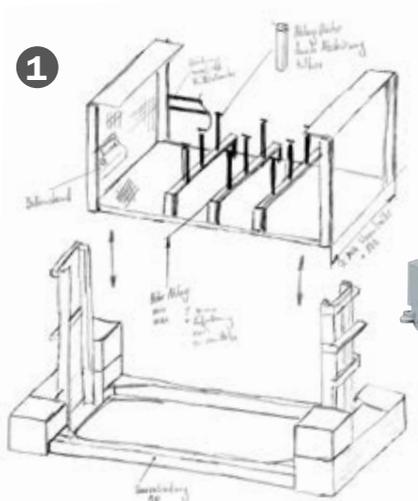
Kommissionier-  
fahrzeuge

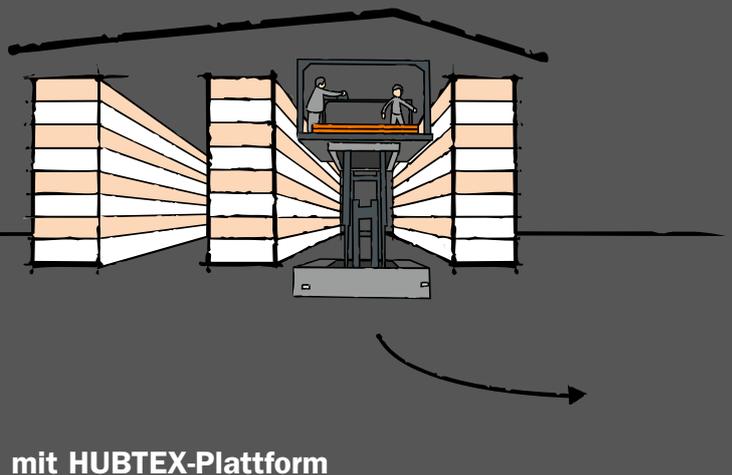
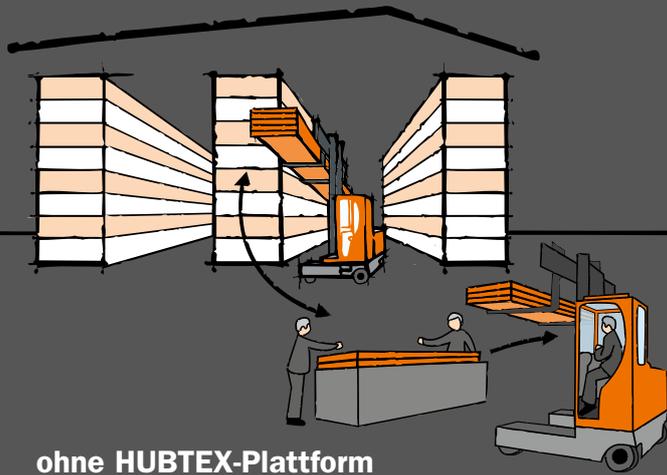
# ... zuverlässig und effektiv

Besonders bei der Kommissionierung von Gütern in engsten Gangverhältnissen schätzen unsere Kunden die HUBTEX-Fahrzeuge, da diese genau auf die Ansprüche eines Lagers abgestimmt werden können. Beim Kommissionieren müssen HUBTEX-Flurförderzeuge unterschiedlichste Anforderungen erfüllen: Großvolumige Holzwerkstoffe, Platten und Profile sind höchst rationell und schonend zu transportieren. Das Branchen-Know-how von HUBTEX ermöglicht es immer wieder, kundengenaue Lösungen mit besonderen Optimierungseffekten zu entwickeln. Innovation und Qualität sind für HUBTEX die Schlüssel zum Erfolg.

## Ideen verwirklichen

Sobald ein Ideenansatz feststeht, erarbeitet HUBTEX ein Konzept, welches in mehreren Schritten mit Ihnen abgestimmt und feingeplant wird. Stets profitieren Sie von unserem Know-how aus 30 Jahren im Sondermaschinenbau.





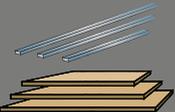
## Optimale Lagerkapazitäten

Der Einsatz von HUBTEX-Kommissionierfahrzeugen erhöht die Effizienz von langen und sperrigen Lasten im Schmalgang. Dabei folgt HUBTEX dem Prinzip, den Bediener zur Ware zu bringen. Das reduziert den Arbeitsaufwand und beugt Beschädigungen der Ware vor.

- bis zu 80% Zeitersparnis
- schnell, sicher und effizient
- reduzierte Beschädigung der Ware, weniger Bruch

# Leistungsübersicht der Kommissioniersysteme



| Kriterium                     | MU-OP  | MU-SO  | KP   | MK  | VK   | EZK  |
|-------------------------------|--|--|--|---|--|--|
| Material                      |   |   |   |   |   |   |
| Bedienung<br>(Personenanzahl) |  |  |  |  |  |  |
| Kommission<br>per Hand        | ✓  | ✓  | ✓  | ✓   | –  | ✓  |
| Kommission<br>halbautomatisch | –  | ✓*   | –  | –   | ✓  | ✓*   |
| Einlagern<br>voller Pakete    | ✓  | ✓  | ✓  | ✓*  | ✓  | ✓*   |
| Beidseitige<br>Regalbedienung | ✓  | ✓  | ✓**  | ✓**   | ✓  | ✓  |
| Gewichte                      | leicht   | mittel bis<br>schwer   | mittel bis<br>schwer   | mittel bis<br>schwer  | mittel bis<br>schwer   | mittel bis<br>schwer   |
| Umschlaghäufigkeit            | ✓  | ✓  | ✓✓   | ✓✓  | ✓✓   | ✓✓✓  |

\*) nur mit Sonderausstattung möglich    \*\*) nur in Querfahrt möglich

Bei allen HUBTEX-Fahrzeugen handelt es sich um spezialgefertigte Flurförderzeuge, die individuell auf den Einsatz in Ihrem Unternehmen zugeschnitten werden können.

# Elektro-Mehrwege-Kommissionierstapler

## » Serie MU

Die Modelle MU-OP und MU-SO sind speziell auf das Kommissionieren von Langgut in schmalen Gängen ausgerichtet. Sie eignen sich hervorragend für das Kommissionieren von Aluminium-, Kunststoff- oder Stahlprofilen. Dabei können sie gleichzeitig als klassische Elektro-Mehrwege-Seitenstapler für das Einlagern ganzer Pakete eingesetzt werden.

- » Gabelträgerneigung für große Resttragfähigkeiten und sicheres Handling bei hohen Hubhöhen
- » Standardmäßige Sicherheitseinrichtung zum Schutz des Fahrers
- » Elektroantrieb geräuscharm und umweltfreundlich
- » Reduzierte Radarmhöhe zur optimierten Ausnutzung der unteren Regalebene
- » Tragfähigkeiten von 1,5 – 6,0 t
- » Innen- und kombinierter Außeneinsatz
- » Zwangsgeführt im Schmalgang oder frei verfahrbar
- » Mehrwegelenkung für optimale Manövrierfähigkeit

- » Ergonomische und hochfahrbare Standkabine mit hoher Rundumsicht und HIT<sup>2</sup> HUBTEX- Informations-Terminal



Abbildung zeigt nicht standardmäßige Zusatzausstattung, insbesondere reduzierte Gerätebreite durch Wegfall der Batterie hinter dem Mast.



### ➤ Kabine

Die modern gestaltete Standkabine zeichnet sich vor allem durch die gute Zugänglichkeit zur Last und die ergonomische Anordnung aller Bedienelemente aus.

---

Bedienung (Personenanzahl)

---

Einsatz

---

Tragfähigkeit (t)

---

Hubhöhe (mm)

---

Arbeitsgangbreite bedingt durch Lasttiefe oder Kragarmlänge (mm)

---

Sicherheitsabstand wenn zwangsgeführt (mm)

---

### ➤ Hubmast

Besonderes Know-How ist beim Bau eines MU im Hinblick auf den Hubmast erforderlich. Dieser wird mit einem hohen Maß an Sicherheit ausgelegt, denn die Erfüllung höchster Sicherheitsstandards für Geräte mit hochfahrbarem Bedienstand ist für HUBTEX selbstverständlich. Deshalb nehmen wir die Fertigung selbst vor.

### ➤ Optionen

- Größere Kabine
- Langgutgabelträger mit reduzierter Höhe
- Hydraulische Gabelverstellung
- Spurführung und Gangerkennung
- Vollfreihub beim MU-OP
- Personenschutzanlage
- Beleuchtungseinrichtungen
- Einlagerhilfen





#### MU-OP

1  
 leichte Profile bis 6 m Länge  
 1,0 bis 2,5  
 bis 7000  
 plus 750  
 100 pro Seite

#### MU-SO

1 bis 2  
 schwere Profile bis 12 m Länge  
 bis 5,0  
 bis 9000  
 plus 962  
 100 pro Seite

#### ➤ 1-Mann Elektro-Mehrwege-Kommissionierstapler

Das Modell MU-OP ist für einen Bediener zum Kommissionieren von leichten Lasten konzipiert. Durch die Anordnung der Kabine zentral vor dem Hubmast ist dieses Gerät ideal zum Kommissionieren von leichten bis mittleren Lasten, wie beispielsweise Kunststoff- oder Aluminiumprofile.

#### ➤ 1- oder 2-Mann Elektro-Mehrwege-Kommissionierstapler

Zum Kommissionieren von mittleren bis schweren Lasten empfiehlt sich das Modell MU-SO mit zwei Bedienern. Bei diesem Modell werden die Kabinen neben dem Hubmast angeordnet, welches speziell bei längeren Lasten ein einfaches Kommissionieren durch zwei Personen ermöglicht. Zum Einlagern voller Pakete wird das Gerät durch einen Fahrer gesteuert.

# Elektro-Mehrwege-Seitenstapler mit aufnehmbarer Kommissionierplattform

## » Serie KP

Das Modell KP ist als klassischer Elektro-Mehrwege-Seitenstapler für das Einlagern voller Pakete und zur Kommissionierung einzelner Kundenaufträge mit aufgenommener Plattform einsetzbar. Während des Kommissioniervorgangs werden alle Funktionen von der Plattform aus gesteuert. Stapler und Plattform bilden eine Einheit.

Dieser Kommissionierstapler ist für die einseitige Regalbedienung im Schmalgang, darüber hinaus für die zweiseitige Regalbedienung im frei verkehrbaren Gang einsetzbar. Die Entnahme der fertigen Kommission erfolgt durch einen separaten Stapler oder über eine Übergabestation.



Bedienung (Personenanzahl)

1 bis 2

Einsatz

leichte Profile

Tragfähigkeit (t)

1,5 bis 7,0

Hubhöhe (mm)

bis 10000

Arbeitsgangbreite (mm)

- Einseitige Regalbedienung im Schmalgang
- Zweiseitige Regalbedienung
- Sicherheitsabstand wenn zwangsgeführt
- Sicherheitsabstand wenn frei verfahrbar

Lasttiefe oder Kragarmlänge plus 1350

Lastlänge plus 1000

150 pro Seite

500 pro Seite





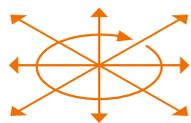
» Tragfähigkeiten von 1,5 – 7,0 t

» 1- oder 2-seitige Regalbedienung einseitig im Schmalgang oder zweiseitig im frei verfahrbaren Gang

» Steuerung aller Gerätefunktionen von der Plattform

» Mehrwegelenkung für optimale Manövrierfähigkeit

» Leistungsdaten Kommission<sup>1</sup>



10 bis 15 Platten/Kommission

350 bis 400 Platten/Tag

ca. 1850 Platten/Woche

ca. 7400 Platten/Monat

1) Bei diesem Beispiel benötigt man ca. 3 Stunden pro Tag, um das Lager aufzufüllen.

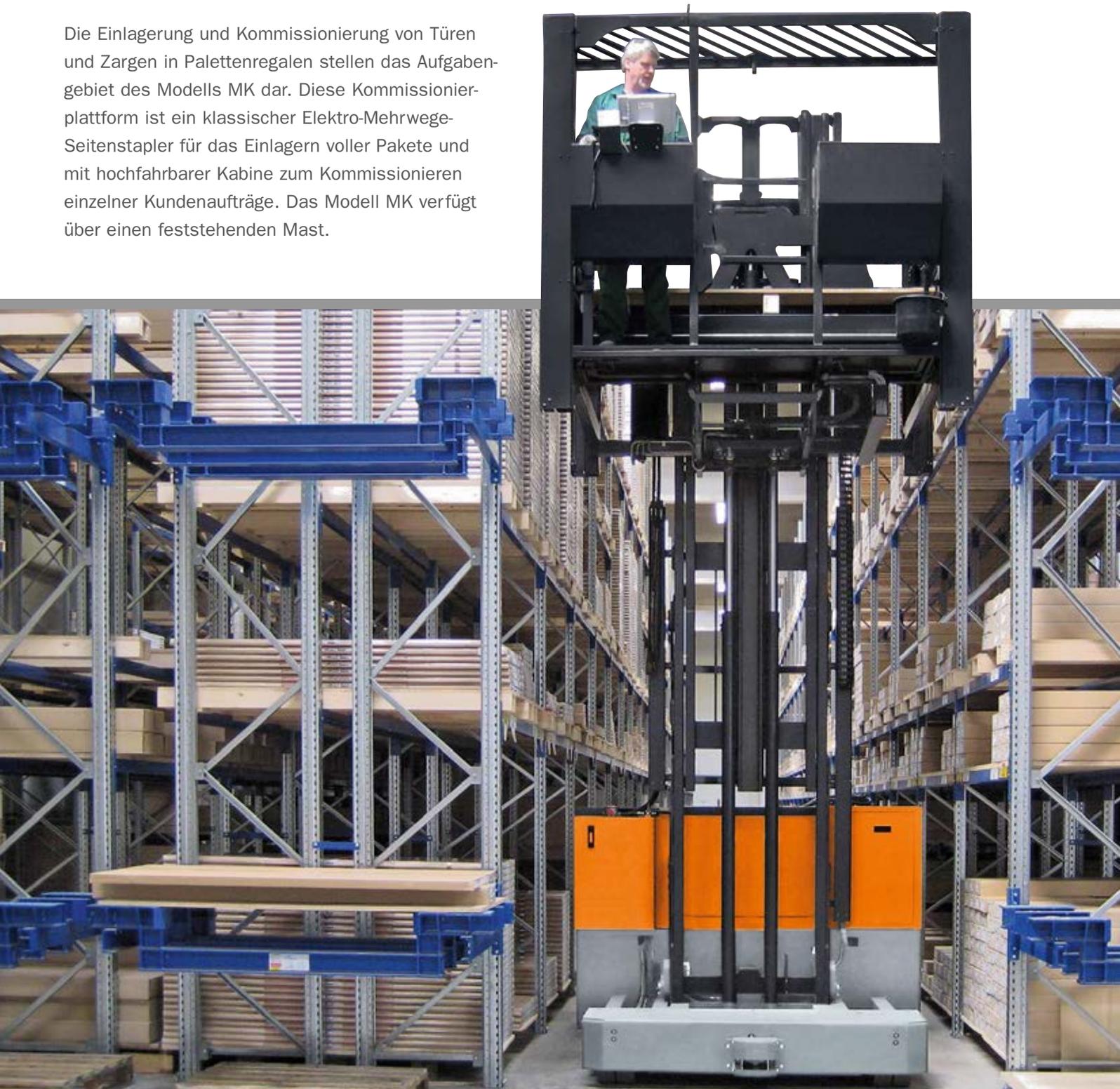


... zuverlässig und effektiv

# Elektro-Zweiseiten-Kommissionierplattform

## » Serie MK

Die Einlagerung und Kommissionierung von Türen und Zargen in Palettenregalen stellen das Aufgabengebiet des Modells MK dar. Diese Kommissionierplattform ist ein klassischer Elektro-Mehrwege-Seitenstapler für das Einlagern voller Pakete und mit hochfahrbarer Kabine zum Kommissionieren einzelner Kundenaufträge. Das Modell MK verfügt über einen feststehenden Mast.



## ➤ Optionen

Optional sind eine Hubeinrichtung für das Anheben und Senken der Ware auf ergonomische Arbeitshöhe sowie Teleskopgabeln für das Ein- und Auslagern ganzer Türstapel erhältlich. Die Ware kann von beiden Seiten im Gang ohne Behinderung aus dem Regal entnommen werden.

Ein- und Auslagerung voller Pakete



Bedienung (Personenanzahl)

Einsatz

Tragfähigkeit (t)

Hubhöhe (mm)

Arbeitsgangbreite bedingt durch Lasttiefe (mm)

Sicherheitsabstand wenn zwangsgeführt (mm)

1

Einlagerung und Kommissionierung von Türen und Zargen in Palettenregalen

1,5 bis 5,0

bis 7500

plus 400

100 pro Seite

## ➤ Leistungsdaten Kommission<sup>1</sup>

7 Positionen/Kommission

150 Positionen/Tag

750 Positionen/Woche

3000 Positionen/Monat

<sup>1)</sup> Bei diesem Beispiel benötigt man ca. 3 Stunden pro Tag, um das Lager aufzufüllen.



# Elektro-Mehrwege-Seitenstapler mit Vakuum-Saugvorrichtung

## » Serie VK

Das Modell VK ist als klassischer Elektro-Mehrwege-Seitenstapler für das Einlagern voller Pakete und zum Kommissionieren einzelner Kundenaufträge mit Vakuum-Saugvorrichtung einsetzbar. Mit dem HUBTEX VK werden einzelne Platten aus dem Regal-

fach angesaugt und auf den Gabelzinken des Staplers bis zur Fertigstellung der Kommission abgelegt. Die fertige Kunden-Kommission kann dann direkt mit dem Stapler verladen werden.



Bedienung (Personenanzahl)

1

Einsatz

Einlagerung und Kommissionierung von saugfähigen Platten aus unterschiedlichen Werkstoffen

Tragfähigkeit Grundgerät (t)

3,0 bis 10,0

Tragfähigkeit Vakuum-Saugvorrichtung (kg)

max. 200

Hubhöhe (mm)

bis 7500

Arbeitsgangbreite bedingt durch Lasttiefe oder Kragarmlänge (mm)

plus 1600

Sicherheitsabstand wenn zwangsgeführt (mm)

100 pro Seite



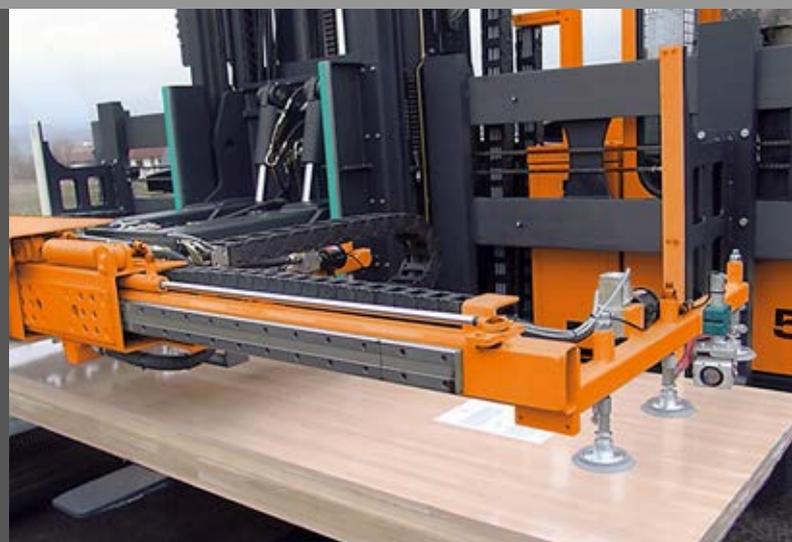


» Kommissionieren über Vakuum-Saugvorrichtung

» Anbau aufnehmbare Plattform, alternativ als integrierte Lösung

» Kommissioniereinheit kann individuell an die Anforderungen angepasst werden

» Konventioneller Elektro-Mehrwege-Seitenstapler zum Einlagern voller Pakete



### » Leistungsdaten Kommission<sup>1</sup>

|          |                    |
|----------|--------------------|
| ca. 70   | Platten/Kommission |
| ca. 420  | Platten/Tag        |
| ca. 2100 | Platten/Woche      |
| ca. 8400 | Platten/Monat      |

1) Pro Kommission sind durchschnittlich 27 Platten berücksichtigt.  
Für das Auffüllen der Regalfächer sind ca. 2 Stunden pro Tag berücksichtigt.

### » Vakuum-Saugvorrichtung integriert oder abnehmbar

Das Modell VK verfügt als integrierte Variante über eine teleskopierbare Saugvorrichtung, welche fest am Fahrzeug installiert ist und zum Kommissionieren heruntergeklappt werden kann. Alternativ kann das Gerät mit einer aufnehmbaren Saugvorrichtung ausgelegt werden. Dabei kann diese aufnehmbare Variante auch von verschiedenen HUBTEX-Fahrzeugen mit Aufnahmeverbereitung aufgenommen werden.

# Elektro-Zweiseiten-Kommissionierplattform mit 2-Mast- oder Scherenhub

## » Serie EZK

Die EZK-Modelle verstehen sich als reine Kommissionierplattformen. Ob in der 2-Mast- oder Scherenhub-Version; das Kommissionieren von Profilen bis 8 m Länge oder Plattenware von 600 mm bis 2100 mm Tiefe ist mit diesen Staplern möglich. Die Ware kann dabei problem-

los beidseitig im Gang aus dem Regal entnommen werden. Optional ist für beide Modelle eine Verschiebeeinrichtung erhältlich, um die Entnahme der fertigen Kunden-Kommission mit einem separaten Stapler zu erleichtern.

Bedienung

Einsatz

Tragfähigkeit (t)

Hubhöhe (mm)

Arbeitsgangbreite bedingt durch Lasttiefe (mm)

Sicherheitsabstand wenn zwangsgeführt (mm)

1- oder 2-Mann

Kommissionierung von verschiedenen Lastgrößen mit sehr großer Umschlagshäufigkeit

2,0 bis 12,0

bis 8500

mind. 2500

150 pro Seite



## » Leistungsdaten Kommission<sup>1</sup>

3 Platten / Kommission

450 Platten / Tag

2250 Platten / Woche

9000 Platten / Monat

1) Bei diesem Beispiel benötigt man ca. 3 Stunden pro Tag, um das Lager aufzufüllen.



### ➤ 2-Mast-Kommissionierplattform

Die HUBTEX-Kommissionierplattform als 2-Mast-Version zeichnet sich besonders durch ihre niedrige Plattformhöhe aus. Dadurch ergeben sich Vorteile in der Bedienung der unteren Regalebene.

### ➤ Scherenhub-Kommissionierplattform

Im Gegensatz zur 2-Mast-Version besitzt die Scherenhub-Version den Vorzug einer geringeren Gesamtlänge. Hierdurch können Kommissionierplattformen mit Scherenhub-System in deutlich engeren Platzverhältnissen betrieben werden. Die Breite des Umsetzungsganges lässt sich dadurch reduzieren.

#### ➤➤ Zwei Hubmasten

#### ➤➤ Niedrige Plattformhöhe

mit mindestens 460 mm bei hoher Hubhöhe



#### ➤➤ Scherenhub-System

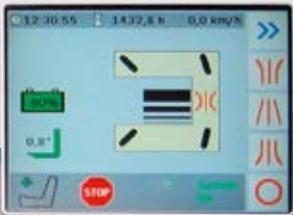
#### ➤➤ Kurze Gerätelänge

mit maximaler Lastlänge plus 600 mm Fahrerstand pro Seite



## » EZK-Ausstattungsvarianten im Detail

Um Ihre Anforderungen bestmöglich zu erfüllen, bietet Ihnen HUBTEX eine Vielzahl von verschiedenen Ausstattungsvarianten.



### » Bedienung

Bei der Bedienung des Fahrzeuges kann der Kunde zwischen verschiedenen Varianten wählen. Das Gerät kann mit einem oder zwei Bedienständen ausgerüstet werden. Die Ausrüstung mit zwei Bedienständen pro Fahrzeug hat den Vorteil der bestmöglichen Übersicht in jede Fahrtrichtung. Des Weiteren kann der Bediener zwischen zwei verschiedenen Anordnungen des Bedienstandes wählen. Stehend in Hauptfahrtrichtung oder sitzend mit Blick zur Last (nur in Verbindung mit Personenschutzanlage).



### » Teleskoptische

Zur Übergabe der fertigen Kommission können HUBTEX-Zweiseiten-Kommissionierer optional mit Teleskoptischen ausgestattet werden. Damit kann ein fertiges Paket an eine Übergabestation beidseitig des Fahrzeuges weitergegeben werden.

### » Scherenhubtisch

Zum ergonomischen Kommissionieren von Waren kann die HUBTEX-Kommissionierplattform optional mit einem Scherenhubtisch auf der Plattform ausgerüstet werden. Dadurch kann die Stapelhöhe auf dem Fahrzeug individuell angepasst werden, wodurch unnötiges Bücken durch die Bediener vermieden wird.



#### » Teleskoptische

zum Ein- und Auslagern voller Pakete

#### » Teleskoptische können individuell angesteuert werden

wahlweise mit 2- oder 4-fach-Schub

# Kommissionier-Sonderfahrzeuge

## »» **Angepasst an Ihre Anforderung**

Durch den modularen Aufbau unserer Fahrzeuge lassen sich die verschiedenen Anwendungsbereiche miteinander kombinieren. Ein Beispiel ist der MU-SO mit zwei drehbaren Kabinen und angebauter Vakuum-Saugvorrichtung.

»» **Komplett ausgestatteter HUBTEX MU-SO**  
zum Kommissionieren von langen Profilen

»» **Vollwertiger Elektro-Mehrwege-Seitenstapler**  
zum Einlagern von vollen Paketen

»» **Verstellbarer Lastanschlag**  
für verschiedene Lastlängen

»» **Vakuum-Saugvorrichtung mit 1-Mann Bedienung**

»» **Hochfahrbare, drehbare Kabine**  
mit HUBTEX-Sicherheitsausstattung  
bei 2-Mann-Bedienung



Dieses Fahrzeug wird mit Vakuum-Saugvorrichtung zum Kommissionieren als 1-Mann Version eingesetzt. Beim Kommissionieren von Laminaten wird die Vakuum-Saugvorrichtung hochgeklappt und die Kabinen nach vorne gedreht. Dann können zwei Bediener Lamine per Hand kommissionieren.

# Ihr HUBTEX fährt, fährt und fährt

Wer sollte Ihren HUBTEX besser verstehen als wir. HUBTEX Service bietet Ihnen neben einem exzellenten Service langfristige Investitionssicherheit, eben „Das Know-how des Herstellers“.



## ➤ Mehr HUBTEX

➤ Hervorragend ausgebildete Techniker, die immer auf dem neuesten Stand der Technik sind.

## ➤ Mehr Service

- Exakt kalkulierbare Instandhaltungskosten durch Werksvorgaben hinsichtlich Montagezeiten.
- Zeitersparnis bei der Fehlersuche durch neueste Diagnose-Mittel.

- Höchste Qualität durch die ausschließliche Verwendung von Original Ersatzteilen.
- Schnelle Lösung von Aufgabenstellungen, durch einen umfassenden Werkssupport.
- Techniker mit Schweiß-Eignungs-Prüfung, um sicherheitsrelevante Arbeiten selbst durchführen zu können.

## ➤ Mehr Wert

- Durch die ausschließliche Verwendung von Original Ersatzteilen bleibt ihr Fahrzeug ein Original HUBTEX.
- Unsere Serviceberater bieten Ihnen höchste Transparenz zur Entwicklung Ihrer Instandhaltungskosten.
- Individuell zugeschnittene Instandhaltungskonzepte bieten Ihnen eine klar kalkulierbare Kostenstruktur.
- Auf Wunsch analysieren wir Ihre bisherigen Instandhaltungskosten und zeigen Ihnen Einsparpotentiale auf.

## ➤ Mehr Sicherheit

- Die Sicherheit, dass alle relevanten Einrichtungen Ihres Fahrzeugs durch sach- und fachkundige Techniker mindestens 1x jährlich nach neuesten Richtlinien geprüft werden.

Weltweit ist HUBTEX in über 60 Ländern für Sie da.

...weil der Service stimmt



**HUBTEX Maschinenbau GmbH & Co. KG**

Industriepark West  
Werner-von-Siemens-Str. 8  
36041 Fulda, Germany  
Telefon: +49-661-8382-0  
Telefax: +49-661-8382-120  
info@hubtex.com  
[www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)



**Weitere HUBTEX-Produkte  
im Überblick:**

- Elektro-Mehrwege-Seitenstapler
- Diesel-/Gas-Vierwege-Seitenstapler
- Seitenstapler
- Glastransportsysteme
- Schwerlast-Transportfahrzeuge
- Schubmaststapler
- Sonderfahrzeuge
- Gebrauch- und Mietgeräte