

Elektro- Hochhubwagen

AC
tech

11
Modelle



Weltweites Netzwerk

PS

Pallet Stackers

24/7
Support

ERGO A • ERGO X • PS • PSH • PSL • PSP
PDP • PSD • ERGO XML • ERGO ATF • XTF



Die revolutionären

11
Modelle

ERGO A • ERGO X
PS • PSH • PSL
PSP • PDP • PSD
ERGO XML
ERGO ATF • XTF

AC
tech

PS
Pallet Stackers



UniCarriers entwickelt, fertigt und unterstützt modernste Ausrüstung für den Materialumschlag. Durch die Zusammenführung der drei renommierten Marken Atlet, Nissan Forklift und TCM bietet UniCarriers die ideale Mischung aus japanischer Qualität und Technologie sowie schwedischem Design und Ergonomie für die Materialflussbranche. UniCarriers steht für mehr als 65 Jahre Branchenerfahrung, eine beispiellose globale Präsenz und verfügt über fundierte Kenntnisse im Bereich lokaler Märkte.

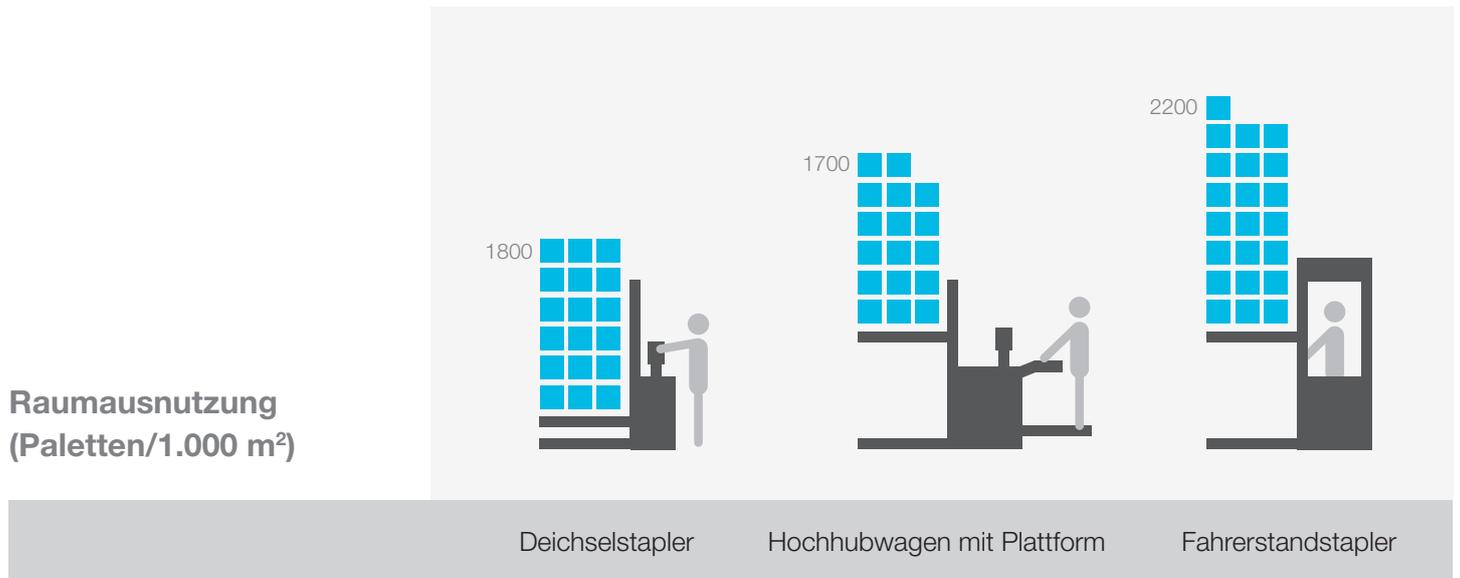
UniCarriers Stapler

Im Jahr 1961 brachten wir als erstes Unternehmen einen ergonomischen und effizienten Fahrerstandstapler auf den Markt. Dies war der Anfang des revolutionären Wandels, den UniCarriers mit seinen Flurförderzeugen in den Lagerhäusern ausgelöst hat. Dadurch ergaben sich völlig neue Möglichkeiten für die wirtschaftliche Lagerhaltung und den effizienten Umgang mit Waren. Heute spielt diese Revolution eine wichtigere Rolle als jemals zuvor. Unsere Produktpalette bietet Ihnen die perfekten Geräte für alle Ladevorgänge. Die Ergonomie auf Weltklasseniveau trägt zur Effizienz Ihrer Fahrer bei und gewährleistet ein angenehmes Arbeitsumfeld. Dies führt zu verbesserten Abläufen in der Logistik, so dass die Gesamtkosten gerechtfertigt sind. Dank der Leistungsfähigkeit unserer Flurförderzeuge wird die Effizienz Ihrer Lagerhaltung sichergestellt, während die intelligente Modulbauweise höchste Einsatzzeiten bei geringen Gesamtbetriebskosten (TCO) ermöglicht. Die Gesamtbetriebskosten sind das Ergebnis von folgenden Faktoren:

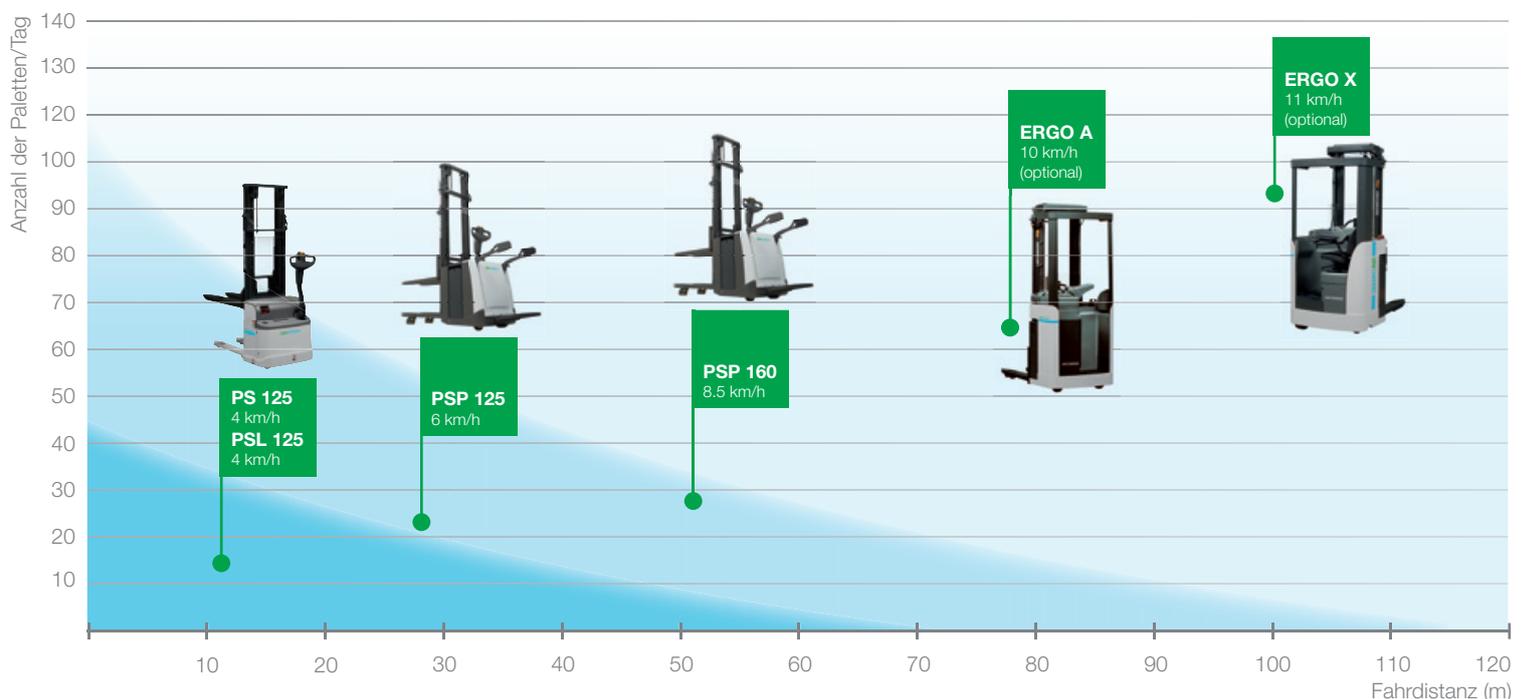
- Lagerkosten – Gebäude und Einrichtung
- Betriebskosten – Maschinen und Fahrer
- Verwaltungskosten – Alle anderen Kosten wie Systeme etc.
- Finanzierungskosten – Kapitalkosten inkl. Inventar

Schnell, sicher und platzsparend

Der Fahrerstandstapler kann in schmalen Gängen für besonders hohes Stapeln verwendet werden. Er leistet somit einen Beitrag zur besseren Raum- und Volumenausnutzung.



Das Diagramm zeigt, welcher Stapler in verschiedenen Arbeitsbereichen am kostengünstigsten ist, wobei die Anzahl der verarbeiteten Paletten pro Tag und die durchschnittliche Fahrdistanz als Faktoren herangezogen werden.



Speziell für Ihre Anforderungen entworfen

- **Wie viele Paletten bewegen Sie jeden Tag?**
- **Welche Distanz fahren Sie im Durchschnitt?**
- **Wie lauten die maximalen und durchschnittlichen Hubhöhen?**

So lauten die Fragen, auf die Sie Antworten finden müssen, bevor Sie einen Stapler auswählen können, der Ihre Anforderungen perfekt erfüllt.

Geringe Investitionskosten

In Anbetracht seiner Kapazität beim Umgang mit Lasten kann ein Hochhubwagen eine wirtschaftliche Alternative zu einem Schubmaststapler sein.

Sicherheit und Komfort für den Fahrer

Im Fahrerstand- und Fahrerquersitzstapler ist der Bediener von oben und den Seiten gegen Kollision geschützt. Der Körper des Fahrers befindet sich komplett innerhalb des Staplers. Die Fahrerposition ist ebenso flexibel wie ergonomisch.

Hohe Produktivität

Unsere Hochhubwagen sind ebenso benutzerfreundlich und handlich wie ergonomisch. Sie erreichen beeindruckende Fahr- und Hubgeschwindigkeiten. All dies trägt zu einer herausragenden Leistung bei. Der ERGO A ist sogar in der Lage, einen Schubmaststapler auf kürzeren Fahrdistanzen zu übertreffen.

Flexible Möglichkeiten beim Materialumschlag

- Interne Transporte
- In der Produktion
- Perfekter Stapler für die Anlieferung an NA-Systeme, Rollenbahnen usw.
- Stapelarbeiten im Lagerhaus
- Viele Variationen
- Kosteneffiziente Abläufe bei der Materialhandhabung

Leistungsstarke Drehstromtechnik

Der effiziente Drehstrommotor sorgt dafür, dass der Stapler auch den kleinsten Bedienbefehl präzise umsetzt. Regeneratives Bremsen spart Energie und erleichtert das Anhalten. Damit hat der Bediener die volle Kontrolle über Beschleunigungs- und Bremsvorgänge selbst bei Gefällen oder Steigungen.

Mit dem Gen für maximale Verfügbarkeit

Alle UniCarriers Stapler werden in Modulbauweise auf flexiblen technischen Plattformen hergestellt, sodass viele Bauteile gemeinsam genutzt werden können. Die geringere Anzahl benötigter Bauteile trägt zu einer Betriebsverfügbarkeit von 98 % bei. Da unsere mobilen Servicetechniker nur eine begrenzte Anzahl von Komponenten einsetzen müssen, können über 95 % aller Reparaturen gleich beim Erstbesuch abgeschlossen werden.

Die ERGO Familie: vielseitig und

Der vielseitige, platzsparende und sichere ERGO ist perfekt für das Stapeln, interne Transporte und – bei Ausstattung mit höhenverstellbaren Radarmen – auch für den Doppelpalettenbetrieb geeignet. Der Bediener wird durch das Fahrerschutzdach und dessen Säulen auf effektive Weise geschützt. Die Fahrerkabine verfügt über gut positionierte, intuitive und leicht erreichbare Bedienelemente. Die Lenkung verfügt über Servounterstützung. Der Stapler unterstützt das Arbeiten mit „offenen“ Lasten mit standardisierten Radarmen sowie bei geschlossenen Lasten mit Radarmen in Breitspurausführung. Um die Stabilität zu verbessern und eine noch höhere Restkapazität zu ermöglichen, kann der Stapler mit einklappbaren seitlichen Stabilisatoren ausgestattet werden.

Sicherheit auf Weltklasseniveau

Der Fahrer nimmt eine sichere Position innerhalb des Staplers ein. Das robuste Schutzdach mit Dachstreben gewährleistet den Schutz vor herabfallenden Gegenständen.

Junior und Senior Versionen

Je nach Ihren Betriebsanforderungen können wir verschiedene Fahrwerkslängen anbieten, damit Sie möglichst schmale Gänge nutzen können.

ERGO A Fahrerstandstapler

Hohe Fahr- und Hub-/Absenkgeschwindigkeiten tragen zu größerem Umschlag und besserer Produktivität bei – genauso wie das ergonomische Design.

Wendiges Fahrwerk

Das wendige Fahrwerk (940 mm breit) erleichtert den Materialumschlag in engen Bereichen.



ERGO A	A 160
Tragfähigkeit, kg	1.600/2.000
Fahrzeugbreite	940
Max. Hubhöhe, mm	6.750
Masttypen	T, TFV, DTFV

platzsparend

ERGO X

Fahrersitzstapler

Dieser kostenwirksame ERGO X Sitzstapler wurde für einen Mix an Warenumschlagsarten wie Einstapeln und interne Transporte entwickelt. Er ist ideal für intensive Nutzung geeignet, wenn Platz kostbar ist. Das fortschrittliche ergonomische Design – inklusive unseres einzigartigen Mini-Lenkrads mit Servounterstützung und umfassenden Einstellmöglichkeiten für Armlehne, Sitz und Boden – erleichtert das Handling und gewährleistet höchsten Komfort. Der Bediener ist innerhalb des Chassis vollständig geschützt und verfügt über eine hervorragende Sicht, die ihm sicheren und präzisen Umgang mit Lasten ermöglicht. Der Stapler verfügt über ATC t4, OnBoard-Staplermanagement und PIN-Code-Eingabe zum Schutz gegen unbefugte Verwendung.



Änderung der Fahrtrichtung ohne Einsatz der Hände

Da die Änderung der Fahrtrichtung (vorwärts/rückwärts) über das Gaspedal möglich ist, kann der Fahrer seine rechte Hand für die Nutzung von bis zu drei Hydraulikfunktionen gleichzeitig einsetzen.

Hub- und Absenkfunktion

Direktes und kontrolliertes Anheben und Absenken mit einem elektrischen Proportionalventil.

ERGO X	X 160
Tragfähigkeit, kg	1.600/2.000
Fahrzeugbreite	1.010
Max. Hubhöhe, mm	6.750
Masttypen	T, TFV, DTFV

Vielseitige Hochhubwagen für Ihre ganz individuellen Anforderungen

Das passende Flurförderzeug für jedes Einsatzgebiet: Es steht eine große Auswahl an Staplern von UniCarriers zur Verfügung. Für schnellen internen Transport und effiziente Arbeit mit Paletten oder für das reibungslose Be- und Entladen. Ob für leichte oder schwere Lasten, kurze oder lange Distanzen, ob der Bediener nun neben dem Stapler geht oder ihn von einer Plattform, einem Fahrerstand oder Fahrersitz aus steuert – für jede Herausforderung existiert der richtige UniCarriers Stapler.





Persönliche Einstellungen über PIN-Code

Die gespeicherten persönlichen Einstellungen können über einen PIN-Code abgerufen werden, so dass der Bediener je nach Fahrkenntnissen Zugriff auf die richtige Leistung hat. Die Inbetriebnahme über den PIN-Code verhindert außerdem unbefugte Verwendung.

Deichselkopf

Leicht zugängliche Tastatur und ATC Display zur Information des Fahrers auf einen Blick. Große Kippschalter für das Anheben und Absenken von Gabeln und höhenverstellbaren Radarmen. Geschwindigkeitssteuerung für die Aktivierung durch verschiedene Fingergriffmulden konzipiert. Alle Funktionen können mit einer Hand erreicht werden.

ATC t4 – das OnBoard-Staplermanagement

Das Bedienfeld am Deichselarm zeigt gut lesbar den Ladezustand der Batterie, die Betriebsstunden sowie Datum, Uhrzeit und Warnmeldungen an. Der ATC-Fahrzeugcomputer verfügt über integrierte Servicefunktionen, um Ausfallzeiten zu verringern. Mit dem PIN-Code werden die Leistungseinstellungen des Staplers individuell an die Fähigkeiten und Erfahrung jedes einzelnen Bedieners angepasst.

Komfortabel und leistungsfähig für unser Kompaktstapler-Angebot

Wenn der Bediener ebenso komfortabel wie sicher neben dem Stapler gehen kann, ermöglicht dies schnelleres und effizienteres Arbeiten.

PS/PSH

Kompakter Deichselstapler

Beim PS handelt es sich um einen robusten, leistungsstarken und praktischen Deichselstapler, der auf flexible Weise für leichte bis mittlere Lasten verwendet werden kann. Auch bei eingeschränkten Platzverhältnissen erreicht er Hubhöhen von bis zu 4.190 mm. Der PSH ist hingegen ein Stapler für den Schwerlastbetrieb, der sich ideal für den internen Transport eignet. Er ist optional mit höhenverstellbaren Radarmen erhältlich und ermöglicht Doppelpalettenhandling, Kommissionierung und Stapeln bis zu einer Höhe von 5.400 mm. Das niedrige Fahrwerk und der versetzte Deichselarm von PS und PSH verbessern Sicht und Sicherheit, da der Bediener freien Blick auf die Ladung hat und neben dem Stapler gehen kann. Der ergonomische Deichselkopf ist für die Verwendung mit beiden Händen konzipiert und weist einfach zugängliche Bedienelemente auf, um das Handling zu erleichtern. Die einzigartige Gabelkonstruktion am PSH trägt zu hohen Umschlagsgeschwindigkeiten bei und erleichtert das Aufnehmen von Paletten.

Der UniCarriers PS, ein echtes Kraftpaket mit vielen Anwendungsmöglichkeiten

- Für kurze Fahrdistanzen
- Bei eingeschränkten Platzverhältnissen
- Im Lager (z. B. Kommissionierung)
- In Produktionsbereichen

Müssen Sie Paletten in sehr engen Bereichen kommissionieren und abstellen?

Der Deichselarm in aufrechter Position (optionaler Tiller-Up) ermöglicht das Arbeiten in noch engeren Bereichen.



PS / PSH	PS 125	PSH 160	PSH 200
Tragfähigkeit, kg	1.250	1.600	2.000
Fahrzeugbreite	800	895	
Max. Hubhöhe, mm	4.190	5.400	
Masttypen	TV, TFV	T, TFV, DTFV	

schnelleres Arbeiten –



PSL

Kompakter Deichselstapler

Der PSL Deichselstapler ist ideal zum Auffüllen von Lagerregalen, für das Stapeln, die Kommissionierung und für kurze interne Transporte geeignet, zum Beispiel in Lagerhäusern, Supermärkten und Produktionsbereichen. Müssen Sie Paletten in sehr engen Bereichen bis zu einer Höhe von 2.090 mm aufnehmen und abstellen? Dann ist der PSL möglicherweise genau der richtige Partner für Sie. Bei dem Einsatz der Option „Tiller-Up-Drive“ (senkrechte Deichselstellung) kann der PSL in noch engeren Bereichen arbeiten.

Geeignet für kleine Hubhöhen

Dank seines niedrigen Gewichts und seines kleinen Mastes ist der PSL z. B. für die Mitnahme auf LKWs geeignet.



PSL	PSL 125
Tragfähigkeit, kg	1.250
Fahrzeugbreite	660
Max. Hubhöhe, mm	2.090
Masttypen	T

Vielseitiger Hochhubwagen mit Fahrerstandplattform

Die typische Staplerflotte unserer Kunden umfasst häufig eine Mischung aus Niederhubwagen, Doppelpalettenstaplern und Gegengewichtsstaplern. Unsere Deichselstapler fügen sich gut in das Anwendungssegment des Direktumschlags ein, bei dem Aufgaben wie das Be- und Entladen und kurze, mittlere und lange interne Transportwege inklusive Doppelpalettenbetrieb zu bewältigen sind.

PSP

Deichselstapler

Zu den extrem vielseitigen Mitgliedern dieser Produktfamilie aus Staplern gehören die PSP 125 und PSP 160 Hochhubwagen mit klappbarer Fahrerstandplattform. Diese Stapler sind ideal für Anwendungen mit mittlerer Stapelhöhe in engen Räumen, für kurze, mittlere und lange Transportdistanzen und für die gelegentliche Kommissionierung geeignet. Wenn die Fahrzeuge mit höhenverstellbaren Radarmen ausgestattet sind, können sie zudem für den Doppelpalettenbetrieb verwendet werden. Die Plattform besteht aus einer soliden Gusskonstruktion, wodurch Verformung, z. B. durch Kollision, verhindert wird. Die optionalen seitlichen Schutzbügel bieten ein hohes Maß an Sicherheit und lassen sich schnell und leicht ausklappen. Optional stehen auch verschiedene Variationen von festen Plattformen und ein Fahrerschutzdach zur Verfügung, die zu einer Steigerung der Sicherheit des Fahrers beitragen.

Die ergonomische Deichsel mit leicht erreichbaren Steuerelementen erleichtert die Bedienung des PSP und ermöglicht dem Fahrer eine sichere Kontrolle des Fahrzeugs. Am Deichselkopf befinden sich das Tastenfeld für die individuellen Fahrzeugeinstellungen des Fahrers und ein Sicherheitsschalter zur Umkehr der Fahrtrichtung. Mit einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 8,5 km/h zählt der Stapler zu den Besten seiner Klasse. Durch die leichte Zugänglichkeit für Wartungszwecke, erweiterte Serviceintervalle und Sensoren mit Schutzklasse IP65 oder IP67 wird der Wartungsaufwand reduziert und die Einsatzzeit verbessert.



PSP	PSP 125	PSP 160
Tragfähigkeit, kg	1.250	1.600
Fahrzeugbreite	770	770
Max. Hubhöhe, mm	4.190	5.400
Masttypen	TV, TFV	T, TFV, DTFV



UNICARRIERS
UNICARRIERS
UNICARRIERS
UNICARRIERS

UNICARRIERS

UNICARRIERS

Das Angebot an Doppelstockstaplern

PDP

Doppelstockstapler mit Fahrerstandplattform

Mit einer Fahrzeugbreite, die unter der einer Europalette liegt, und einer robusten Konstruktion für Ihre raue Arbeitsumgebung ermöglicht der PDP 200 nicht nur niedrige Gesamtbetriebskosten (TCO), sondern auch ein hohes Sicherheitsniveau für den Bediener. Der PDP 200 eignet sich ideal für die Anforderungen des Direktumschlags und erleichtert eine Vielzahl von Anwendungen an der Verloaderampe und den internen Transport über kurze, mittlere und lange Strecken. Dank der präzisen Kontrolle über die Antriebs- und Hubsysteme und der intuitiven Steuerung hat der Bediener seinen Stapler stets im Griff. Die klappbare Fahrerstandplattform mit niedriger Aufstiegshöhe wurde so entworfen, dass sie Verformungen aufgrund von Kollisionen standhält und eine hervorragende Dämpfung bietet. Herausragende Stabilität, hohe Fahr- und Hub-/Absenkgeschwindigkeiten, klappbare seitliche Schutzbügel und eine optionale „Steer-by-Wire-Servolenkung“ steigern die Leistung. Einfacher Zugang für den Service und verlängerte Serviceintervalle verringern die Stillstandszeiten auf ein Minimum. Es sind verschiedene Ausführungen mit fester Plattform und Fahrerschutzdach verfügbar, die zu einer Steigerung der Sicherheit des Fahrers beitragen. Mit einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 12,5 km/h zählt der Stapler zu den Besten seiner Klasse. Alle Sensoren weisen die Schutzklasse IP65 oder IP67 auf, was den Wartungsaufwand reduziert und die Einsatzzeit verbessert.

PDP	PDP 200
Tragfähigkeit, kg	2.000
Fahrzeugbreite	770
Max. Hubhöhe, mm	2.090
Masttypen	T



PSD

Kompakter Deichselstapler für Doppelpalettenbetrieb

Beim PSD handelt es sich um einen flexiblen Allround-Deichselstapler für den Doppelpalettenbetrieb. Er eignet sich ideal für das Be- und Entladen auf Überladebrücken, den Umgang mit Doppelpaletten, das Kommissionieren/Auffüllen und den internen Transport über kurze Strecken in Lagerhäusern, Supermärkten und Produktionsbereichen. Das patentierte 4-Punkt-Friction-Force-Fahrwerk gewährleistet einen konstanten Druck des Antriebsrads auf unebenen Oberflächen. Dank des schmalen Fahrwerks ist er kostengünstig und ermöglicht es Ihnen, Paletten in Bereichen mit geringem Platz aufzunehmen und abzutransportieren. Der versetzte Deichselarm verbessert Sicherheit und Sicht und ermöglicht es dem Bediener, neben dem Stapler zu gehen.



PSD	PSD 125
Tragfähigkeit, kg	1.250
Fahrzeugbreite	660
Max. Hubhöhe, mm	2.090
Masttypen	T

ERGO XML

Doppelstockstapler mit Fahrersitz

XML	XML
Tragfähigkeit, kg	1.600
Fahrzeugbreite	1.010
Max. Hubhöhe, mm	1.500
Masttypen	T

Der ERGO XML Doppelstockstapler mit Fahrersitz ist ideal für die Bestückung von Fertigungsstraßen und im Rampenbetrieb. Durch den optionalen Initialhub bietet der XML nicht nur die Funktionen eines Doppelstockstaplers mit Fahrersitz, sondern überzeugt mit schnellem und sicherem Betrieb sowie höchster Effizienz. Es handelt sich um einen Stapler für intensiven Warenumschlag und lange interne Transportdistanzen. Er ermöglicht ununterbrochene Fahrzeiten und das Arbeiten in schmalen Gängen. Das fortschrittliche ergonomische Design – inklusive unseres einzigartigen servounterstützten Mini-Lenkrads und umfassenden Einstellmöglichkeiten für Armlehne, Sitz und Boden – erleichtert das Handling und gewährleistet höchsten Komfort. Der Fahrer ist innerhalb des Chassis vollständig geschützt und verfügt über einen hervorragenden Überblick, der ihm sicheren und präzisen Umgang mit Lasten ermöglicht. Für Mehrschichtenanwendungen ist die Batterie auf Rollen platziert, um den schnellen und einfachen Austausch zu ermöglichen.

Einsparung von bis zu 30 % Bodenfläche

ERGO ATF/XTF

Fahrerstand- und Fahrerquersitzstapler mit Teleskopgabeln

Der UniCarriers Fahrerstandstapler ERGO ATF/XTF ermöglicht Ihnen das Doppeltiefe-Einlagern. Dadurch können Einsparungen von 30 % Bodenfläche erzielt werden.

Der ERGO ATF & XTF sind für das Stapeln sowie für internen Transport vorgesehen. Sie können mit allen Arten von Paletten und Lasten umgehen. Dank der Teleskopgabeln können Paletten doppeltief gelagert werden. Bei manchen Anwendungen kann diese Funktion einen kleinen Schubmaststapler ersetzen.



	ERGO ATF	ERGO XTF
Tragfähigkeit, Reichweite von einer Palette, kg	1.000	1.000
Tragfähigkeit, Reichweite von zwei Paletten, kg	800	1000
Fahrzeugbreite	940	1010
Max. Hubhöhe, mm	5.700	6.300
Masttypen	TFV, DTFV	

		PSD 125	PSL 125	PS 125	PSH 160	PDP 200	PSP 125	PSP 160	ERGOA 160	ERGOX 160	XML 160	ATF 100	XTF 100
Hubhöhe	≤ 1.500 mm										x		
	≤ 2.090 mm	x	x			x							
	≤ 4.190 mm			x			x						
	≤ 5.400 mm				x			x					
	≤ 5.700 mm											x	
	≤ 6.300 mm												x
	≤ 6.750 mm								x	x			
Kapazität	≤ 1.000 kg											x	x
	≤ 1.250 kg	x	x	x			x						
	≤ 1.600 kg				x			x	x	x	x		
	≤ 2.000 kg	•			•	x			•	•			
Mast	T	x	x		x	x		x	x	x	x		
	TV			x			x						
	TFV			x	x		x	x	x	x		x	x
	DTFV				x			x	x	x		x	x
Batteriegrößen	≤ 230 Ah	x	x	x									
	≤ 345 Ah				x								
	≤ 400 Ah					x	x	x					
	≤ 775 Ah								x	x	x	x	x
Junior oder Senior Version								•	•	•	•	•	
ATC t4	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	-	x	
Umschaltasten für hohe Geschwindigkeiten / Kriechgeschwindigkeit	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	-	x	
Anmeldung durch PIN-Code	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	-	x	
drehzahl geregelter Hubmotor	-	-	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	
Proportionalventil für Absenken	-	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Friction-Force-System	x	-	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	
auf Rollen gelagerte Batterie	-	-	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
einstellbare Gabelbreite	-	-	-	•	-	-	•	•	•	x	-	-	
Laufrollen	x	•	•	x	x	•	x	x	x	x	-	-	
Initialhub/ Doppelstockstapeln	x	-	-	•	x	•	•	•	•	x	-	-	
Teleskopgabeln											x	x	
optional breite Außen-Zusatzstützen	-	-	-	•	-	-	•	•	•	-	-	-	
Tiller-Up-Antrieb	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	-	
klappbare Plattform	-	-	-	-	x	x	x	-	-	-	-	-	
feste Plattform	-	-	-	-	•	•	•	-	-	-	-	-	
seitliche Schutzbügel	-	-	-	-	x	•	•	-	-	-	-	-	
elektrische Servolenkung	-	-	-	-	•	•	•	x	x	x	x	x	
Einstieg mit Schlüsselschalter	•	•	•	-	•	•	•	x	•	•	x	•	
Fahrerschutzdach	-	-	-	-	•	•	•	x	x	x	x	x	
Lastschutzgitter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
12-Gleichstrom-Steckdose	-	-	-	-	•	•	•	-	-	-	-	-	
integriertes Ladegerät	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	
seitliche Lenkrollen	-	-	-	-	-	-	-	•	•	-	-	-	
seitliche Stabilisatoren	-	-	-	-	-	-	-	•	•	-	-	-	
erhöhte Fahrgeschwindigkeit	-	-	-	-	•	-	-	•	•	•	•	•	
Änderung der Fahr-richtung per Hand	-	-	-	-	-	-	-	•	•	•	-	•	
RAM-C-Säule	-	-	-	-	•	•	•	-	-	-	-	-	
RAM-Halterung	-	-	-	-	•	•	•	-	-	-	-	-	
Schreibauflage	-	-	-	-	•	•	•	-	•	•	-	•	
Modellvariante für den Einsatz in Kühlhäusern	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

x Standardfunktionen • optionale Ausstattungskomponenten - nicht verfügbar für diesen Typ

Wie individuell möchten Sie Ihren Hochhubwagen gestalten?

Wir haben die individuellsten Stapler der Welt entwickelt, um Sie optimal bei Ihrer Arbeit zu unterstützen. Damit Sie Ihre UniCarriers Stapler noch individueller gestalten können, bieten wir eine Reihe von speziell entwickelten Standardfunktionen und Sonderausstattungen an. Das heißt, egal welche Anforderungen Ihre Arbeit stellt, es gibt immer einen Stapler von UniCarriers, der zu 100 % zu Ihnen passt.

Sonderausstattungen

1. Elektrische Servolenkung

„Steer-by Wire-Lösung“ mit hydraulischem Lenkungsämpfer für herausragende Rückmeldung beim Lenken.

VERFÜGBAR FÜR PSP/PDP

2. Schwerlast-Deichselkopf

Tastatur und Display vor Schäden von außen geschützt. Schutzabdeckung kann problemlos entfernt werden, um die Tastatur zu verwenden oder das Displayfenster zu reinigen.

VERFÜGBAR FÜR ALLE HOCHHUBWAGEN ODER DEICHSELSTAPLER (AUSSEER PSH)

3. RAM-C-Säule

Für die gesamte Sonderausstattung bieten wir viele Alternativen. Einstellbare RAM-Halterungen in verschiedenen Längen für Computertastatur, Display und Scanner, die auf der RAM-C-Säule platziert werden können. Je nach Ihren individuellen Wünschen und Vorstellungen.

VERFÜGBAR FÜR PSP/PDP

4. Schreibauflage

Die Schreibauflage ist praktisch auf der RAM-C-Säule platziert und bringt Ordnung in das fahrzeugeigene Büro.

VERFÜGBAR FÜR PSP/PDP/ERGO X

5. 12-V-Steckdose

Steckdose für die Sonderausstattung oder auch nur zum Aufladen Ihres Mobiltelefons.

VERFÜGBAR FÜR PSP/PDP

6. Seitliche Stabilisatoren

Stabilisatoren mit integrierter Federung für höhere Restkapazität.

VERFÜGBAR FÜR ERGO A&X

7. Höhenverstellbare Radarme

Eine Option, um das Bewegen von Doppelpaletten und/oder den Betrieb auf Rampen und Steigungen durch erhöhte Bodenfreiheit zu ermöglichen.

VERFÜGBAR FÜR PSH/PSP/PDP/ERGO A&X

8. Plattform mit Fahrerschutz

Verbessert die Fahrersicherheit und erhöht die effiziente Handhabung.

VERFÜGBAR FÜR PSP/PDP

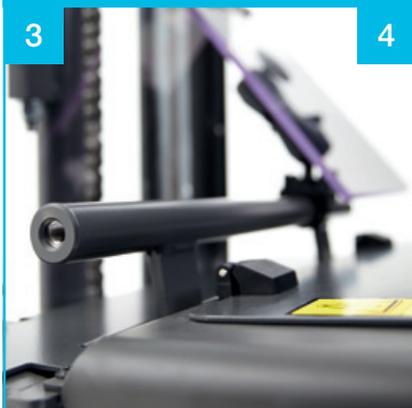
9. Lastschutzgitter

VERFÜGBAR FÜR ALLE STAPLER (AUSSEER PS)

10. Modellvariante für den Einsatz in Kühlhäusern (-35 °C)

Für den Einsatz in Kühlhäusern steht eine Vielzahl an Modifikationen zur Verfügung, die die Haltbarkeit der Komponenten und eine maximale Einsatzdauer unter den dort herrschenden Bedingungen ermöglichen.

VERFÜGBAR FÜR ALLE STAPLER





11. ProVision

ProVision-Mastdesign für optimierte Sicht über die Gabel.

VERFÜGBAR FÜR ALLE STAPLER

12. Sicheres Fahrerschuttdach

VERFÜGBAR FÜR PSP/PDP

13. Auf Walzen gelagerte Batterie

VERFÜGBAR FÜR ALLE STAPLER
(AUSSER PS, PSD UND PSL)

14. Breitspurausführung

Breitspurausführung für das Arbeiten mit geschlossenen Lasten zwischen den breiten Radarmen.

VERFÜGBAR FÜR ERGO A&X/PSH/PSP160

Standardfunktionen

I. Hub- und Absenkfunktion

Direktes und kontrolliertes Anheben und Absenken mit einem elektrischen Proportionalventil.

VERFÜGBAR FÜR ERGO X

II. Einteilige Haube

Einteilige Motorhaube, leicht zugänglich für Wartungsarbeiten

VERFÜGBAR FÜR PSP/PDP

III. Einzigartige Gabelkonstruktion

Einzigartige Gabelkonstruktion, um das Aufnehmen und Abstellen von Paletten zu erleichtern.

VERFÜGBAR FÜR ERGO A&X/PSH/PSP

IV. Abschaltbare Magnetbremse

Bei Ausfall der Maschine kann die automatische Bremse einfach manuell gelöst werden.

VERFÜGBAR FÜR PS/PSL/PSD

13



12



Der Preis steht im
Vordergrund.
**Aber welcher
Preis?**

Reduzieren Sie mit UniCarriers Ihre Gesamtbetriebskosten

Wir stimmen Ihnen zu. Es dreht sich nur um den Preis. Oder, genauer gesagt, um Ihre Gesamtbetriebskosten (TCO). Darum konzentrieren wir uns ganz darauf, Kosten zu sparen und Ihren Materialumschlag zu verbessern. Der Stapler und seine Leistung spielen eine wichtige Rolle, aber hier geht es vielmehr darum, wie wir Sie dabei unterstützen können, Ihren Lagerbetrieb zu optimieren, um Ihnen das beste Preis-Leistungs-Verhältnis zu bieten. Genau dies ist – langfristig gesehen – entscheidend.

UNICARRIERS CORPORATION

UniCarriers Corporation behält sich das Recht vor, unangekündigt Änderungen an den in dieser Broschüre beschriebenen Farben, Ausstattungsoptionen oder Spezifikationen vorzunehmen oder einzelne Modelle auslaufen zu lassen. Die Farben der gelieferten Fahrzeuge können leicht von den in dieser Broschüre dargestellten Farben abweichen. Die Spezifikationen werden an die Marktbedingungen in den einzelnen Ländern angepasst und können dementsprechend leicht abweichen. Bitte wenden Sie sich an Ihren lokalen Händler, um sicherzustellen, dass das gelieferte Fahrzeug Ihren Vorstellungen entspricht. Alle Werte werden ausgehend von der Standardausführung bestimmt und können bedingt durch Motor- und Systemtoleranzen, den Zustand des Staplers und die Betriebsbedingungen leicht abweichen. Einige Ausstattungselemente, die in den Abbildungen dargestellt werden, sind optional.