

# Toyota Schlepper

Die Tracto-Baureihe



## Tracto W-Serie

MITGÄNGER-SCHLEPPER



Einfach zu bedienende Schlepper mit Schnellkupplung für Anhänger, ideal für Rollcontainer

Anhängelast: 0,8 bis 1,5 t

Fahrgeschwindigkeit bis 4,5 km/h

S. 4-7

## Tracto N-Serie

MIT FAHRERSTAND FÜR LEICHTE EINSÄTZE



Kompaktgerät für leichtes Schleppen oder Kommissionieren

Anhängelast: 1,0 bis 1,5 t

Fahrgeschwindigkeit bis 12 km/h

S. 8-11

## Tracto S-Serie

MIT FAHRERSTAND FÜR INTENSIVE EINSÄTZE



Hochleistungsgerät für intensive Einsätze beim Schleppen und Kommissionieren; mit besonders leichtem Ein- und Ausstieg

Anhängelast: 3,0 bis 5,0 t

Fahrgeschwindigkeit bis 12 km/h

S. 12-15

## Tracto S-Serie

MIT FAHRERSTAND UND LUFTBEREIFUNG FÜR INTENSIVE EINSÄTZE



Kompakter Schlepper mit Fahrerstand für den Horizontaltransport, besonders geeignet für kurze Strecken und häufiges Auf- und Absteigen.

Anhängelast: 2,0 bis 4,0 t

Fahrgeschwindigkeit bis 13 km/h

S. 16–19

## Tracto R-Serie

MIT FAHRERSITZ UND LUFTBEREIFUNG FÜR INTENSIVE EINSÄTZE



Hochleistungsgerät für lange Strecken und schwere Lasten

Anhängelast: 2,0 bis 6,0 t

Fahrgeschwindigkeit bis 18 km/h

S. 20–23

## Tracto R-Serie

MIT FAHRERSITZ UND LUFTBEREIFUNG FÜR INTENSIVE EINSÄTZE



Elektro- und verbrennungsmotorische Geräte für lange Strecken und schwere Lasten

Anhängelast: 20,0 bis 49,0 t

Fahrgeschwindigkeit bis 30 km/h

S. 24–27



# TRACTO

## W-SERIE

---

Die Mitgängergeräte der Tracto W-Serie erleichtern den Transport von Lasten zwischen 0,8 und 1,5 t spürbar. Die Modelle der Tracto W-Serie sind durch die Verwendung unterschiedlicher Lastkupplungen und Haken besonders flexibel einsetzbar. Sie spielen ihre Stärken überall dort aus, wo schwere Lasten auf engem Raum bewegt werden.

## SPEZIFIKATIONEN

---

**Anhängelast:** 0,8/1,0/1,5 t

**Maximale Fahrgeschwindigkeit:** 4,5 km/h





Die bequem und einfach zu führende Deichsel verfügt über eine deutliche, übersichtliche Batterieladestandsanzeige.



Die Modelle TWE080W, TWE100 und TWE150 sind optional mit wartungsfreier Gelbatterie erhältlich.



Lastenträger lassen sich dank der großen Auswahl an Verbindungen und Kupplungen problemlos anhängen.

● Standard ○ Option

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	Tracto TWE100	Tracto TWE080N	Tracto TWE150
<b>Ausstattungsmerkmale</b>							
Automatische Parkbremse	●			●	●	●	●
Verschiedene Chassisbreiten			●		●	●	●
Verschiedene Kupplungen/Haken			●		●	●	●
Elektronische Geschwindigkeitsregelung	●		●	●	●	●	●
Hochleistungsausführungen			●		●	●	●
<b>Bedienelemente und Kontrollanzeigen</b>							
Automatische Verzögerung/Abbremsung	●	●	●	●	●	●	●
Deichselarm mit Klappgelenk					●	●	●
Notausschalter	●				●	●	●
Batterieladestandsanzeige					●	●	●
Betriebsstundenzähler					○	○	○
Fernbedienung			●		○	○	○
<b>Eigenschaften der Fahrerumgebung</b>							
Einstellbare Fahrerprofile	●			●	●	●	●
<b>Wartungsmerkmale</b>							
Einfacher Servicezugang		●	●		●	●	●
<b>Besonderheiten beim Batteriewechsel</b>							
Batteriewechsel-Ausrüstung		●	●		○	○	○
Batterieentladeanzeige		●	●		●	●	●



TWE100/150



TWE080N

### Immer die richtige Anhängervorrichtung

Dank der großen Auswahl an Kupplungen und Haken können alle üblichen, manuell bedienbaren Ladungsträger angehängt werden.

### Eine flexible Lösung

TWE080N ist die besonders kompakte Variante für Anwendungen im Einzelhandel.

Optionale Fernbedienung für das Verschieben einer Reihe von Einkaufswagen erhältlich.

Gelbbatterien standardmäßig bei TWE080N und optional bei TWE100, TWE150 erhältlich.



# TOYOTA TRACTO

## N-SERIE

Die leichten, sehr kompakten Modelle der Tracto N-Serie eignen sich auch aufgrund der niedrigen Einstiegshöhe und dem einfachen Anhängen von Lastenträgern hervorragend für die unterschiedlichsten Anwendungen. An die Modelle TSE100 und TSE150 lassen sich Lastenträger auf herkömmliche Weise ankoppeln.

## SPEZIFIKATIONEN

**Anhängelast:** 1,0/1,5 t

**Maximale Fahrgeschwindigkeit:** 12 km/h





Schneller und einfacher Batteriewechsel



Scheibenlenkung und PIN-Zugriffskontrolle



LED-Leuchte vorn

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	Tracto TSE 100	Tracto TSE 150
● Standard ○ Option						

**Ausstattungsmerkmale**

Automatische Parkbremse					●	●
Verschiedene Kupplungen/Haken					●	●
Unterschiedliche Anhänger					○	○
Elektronisches Bremssystem					●	●
Elektronische Geschwindigkeitsregelung					●	●
Hochleistungsausführungen					●	●
Sicherheitsrammschutz					●	●

**Bedienelemente und Kontrollanzeigen**

180°-Lenkung					●	●
Zugriffskontrolle per PIN					●	●
Automatische Verzögerung/Abbremsung					●	●
Notausschalter					●	●
Betriebsstundenzähler					●	●
Informationsdisplay					●	●
Halterung für Peripheriegeräte					○	○
AC-Drehstromtechnik					●	●

**Eigenschaften der Fahrerumgebung**

Totmannsystem					●	●
Einstellbare Fahrerprofile					●	●
Wahl zwischen Fahrerstand- und Fahrersitz-Modell					○	○
Niedrige Einstiegshöhe					●	●
Ablagefach					●	●
Vibrationsgedämpfte Plattform					●	●
Klemmbrett					○	○

**Wartungsmerkmale**

Einfacher Servicezugang					●	●
Fehlerdiagnose					●	●

**Besonderheiten beim Batteriewechsel**

Batteriewechsel-Ausrüstung					○	○
Tiefenentladungsschutz für Batterie					●	●
Batterieentladeanzeige					●	●

Hier einige typische, mit der Toyota Tracto N-Serie kompatible Lastenträger:



**KOLLIWAGEN**  
Zum Transport von Lasten unterschiedlicher Größe und Form; mit leicht zu öffnenden Türen



**PLATTFORMWAGEN**  
Schneller, einfacher und flexibler Transport stabiler Lasten



**ETAGENWAGEN**  
Zum Sortieren der Last schon während des Transports

**Lastenträger: mit Zwei- oder Vierradsteuerung**

Die Toyota Tracto N-Serie ist mit zwei Arten von Lastenträger-Chassis kompatibel.

Lastenträger mit Vierradlenkung ergeben einen Routenzug, der dem Schlepper genauestens folgt. Dies sorgt für mehr Sicherheit und Präzision beim Fahren.

Lastenträger mit Zweiradlenkung haben einen kleinen Wenderadius und lassen sich so einfach wenden und bei Bedarf manövrieren.

**Kundenspezifische Lastenträger**

Neben einer großen Auswahl an Standard-Lastenträgern ermöglicht Toyota auch die Arbeit mit kundenspezifischen Lösungen – alternativ können auch spezielle Lastenträger auf individuelle Kundenanforderungen hin ausgelegt und gefertigt werden.

Eine Spezialvariante ist ein für den Pflegebetrieb oder den Einsatz in Krankenhäusern geeignetes Gerät zum Patiententransport, mit dem das Pflegepersonal entlastet werden kann.

**Schneller Batteriewechsel**

Die Toyota Tracto N-Serie verfügt über ein praktisches Batteriefach für den Batteriewechsel in weniger als einer Minute.



# TOYOTA TRACTO

## S-SERIE

---

Die Schlepper der Toyota Tracto S-Serie sind Hochleistungsschlepper mit einer maximalen Anhängelast von 5 t und einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 12 km/h. Beim anspruchsvollen Kommissionieren, bei langen Fahrstrecken und Spezialtransporten bei der Fertigung nach „Lean“-Prinzipien bietet der Einsatz von Schleppern erhebliche Vorteile. Auch mit Lithium-Ionen-Batterie verfügbar, wenn in langen oder mehreren Schichten gearbeitet wird und die Batterie nach Bedarf aufgeladen werden muss.

## SPEZIFIKATIONEN

---

**Anhängelast:** 3,0/5,0 t

**Maximale Fahrgeschwindigkeit:** 12 km/h

**Optional verfügbar:** *LI-ION*





Niedrige Einstiegshöhe und optional ein vibrationsgedämpfter Boden



E-man-Lenksystem mit beweglichem Lenkarm für den rechts- oder linksgeführten Mitgängerbetrieb



E-bar mit Stromversorgung zum einfachen Anbringen von wichtigen Peripheriegeräten



Superelastikreifen hinten (Sonderausstattung)

● Standard ○ Option

**Ausstattungsmerkmale**

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	Tracto TSE300	Tracto TSE500
Automatische Parkbremse	●			●	●	
BT Powerdrive		●	●		●	●
Verschiedene Kupplungen/Haken					●	●
Unterschiedliche Anhänger					○	○
Elektronisches Bremssystem	●	●		●	●	
Elektronische regenerative Bremsen (Energierückgewinnung)					●	●
Elektronische Geschwindigkeitsregelung					●	●
Hochleistungsausführungen					●	●
Sicherheitsrammschutz	●				○	○

**Bedienelemente und Kontrollanzeigen**

200°-Lenkung				●	●	
Zugriffskontrolle per PIN	●				●	●
Verstellbare E-man-Bedienkonsole				○	○	
Automatische Verzögerung/Abbremsung	●			●	●	
E-Bar				○	○	
Notausschalter	●				●	●
Betriebsstundenzähler					●	●
Display					●	●
Halterung für Onboard-Terminal				○	○	
Servolenkung/Elektronische Lenkung	●			●	●	
AC-Drehstromtechnik					●	●
Smart Access (elektronische Karte)	●				○	○

**Eigenschaften der Fahrerumgebung**

Totmannsystem	●				●	●
Einstellbare Fahrerprofile				●	●	
Klappsitz				○	○	
Niedrige Einstiegshöhe	●				●	●
Folienhalter					●	●
Ablagefächer					●	●
Klembrett					●	●

**Wartungsmerkmale**

Einfacher Servicezugang		●	●		●	●
Fehlerdiagnose			●		●	●
Fehlerprotokoll					●	●

● Standard ○ Option

**Besonderheiten beim Batteriewechsel**

Batteriewechsel-Ausrüstung					○	○
Tiefenentladungsschutz für Batterie		●			●	●
Batterieentladeanzeige		●			●	●

Sonderausstattung: hebbare Plattform für das Kommissionieren auf 2. Ebene (bei geringerer maximaler Anhängelast)

Hier einige gängige, mit der Toyota Tracto S-Serie kompatible Lastenträger:



**TAXIWAGEN**  
Für den Schleppzug-Transport von untergeordneten Lasten auf Paletten und Halbpaletten



**TAXIWAGEN MIT PLATTFORM**  
Für den einfachen, flexiblen Transport von unterschiedlich großen Lasten, zum Beispiel Container oder Rollcontainer



**SCHWERLAST-TAXIWAGEN**  
Für den Transport von Paletten und Halbpaletten bis 1.200 kg

**Anhänger mit Zwei- oder Vierradlenkung**

Die Toyota Tracto S-Serie ist mit verschiedenen Anhängern kompatibel.

Lastenträger mit Vierradlenkung ergeben einen Routenzug, der dem Schlepper genauestens folgt. Dies sorgt für mehr Sicherheit und Präzision beim Fahren.

Anhänger mit Zweiradlenkung haben einen kleineren Wenderadius und lassen sich bei Bedarf leicht manuell wenden und manövrieren.

Neben einer großen Auswahl an Standard-Anhängern bietet Toyota auch kundenspezifische Lösungen an, die auf individuelle Kundenanforderungen hin ausgelegt und gefertigt werden.

**Gleichmäßiges Fahrverhalten**

Das E-man-Lenkensystem mit Tipptasten für die Fahrfunktionen und einer feinfühligem Servolenkung ermöglicht den gleichmäßigen Transport der Last. Im Mitgängerbetrieb wird der Deichselarm einfach je nach Bedarf nach links oder rechts bewegt. Die Modelle der Toyota Tracto S-Serie lassen sich optional auch mit Vibrationsdämpfung ausstatten. Dieses Spezialsystem fängt Schwingungen unterschiedlicher Frequenzen ab und ermöglicht so die Einhaltung gesetzlicher Vorgaben.

**Optionale Fernbedienung**

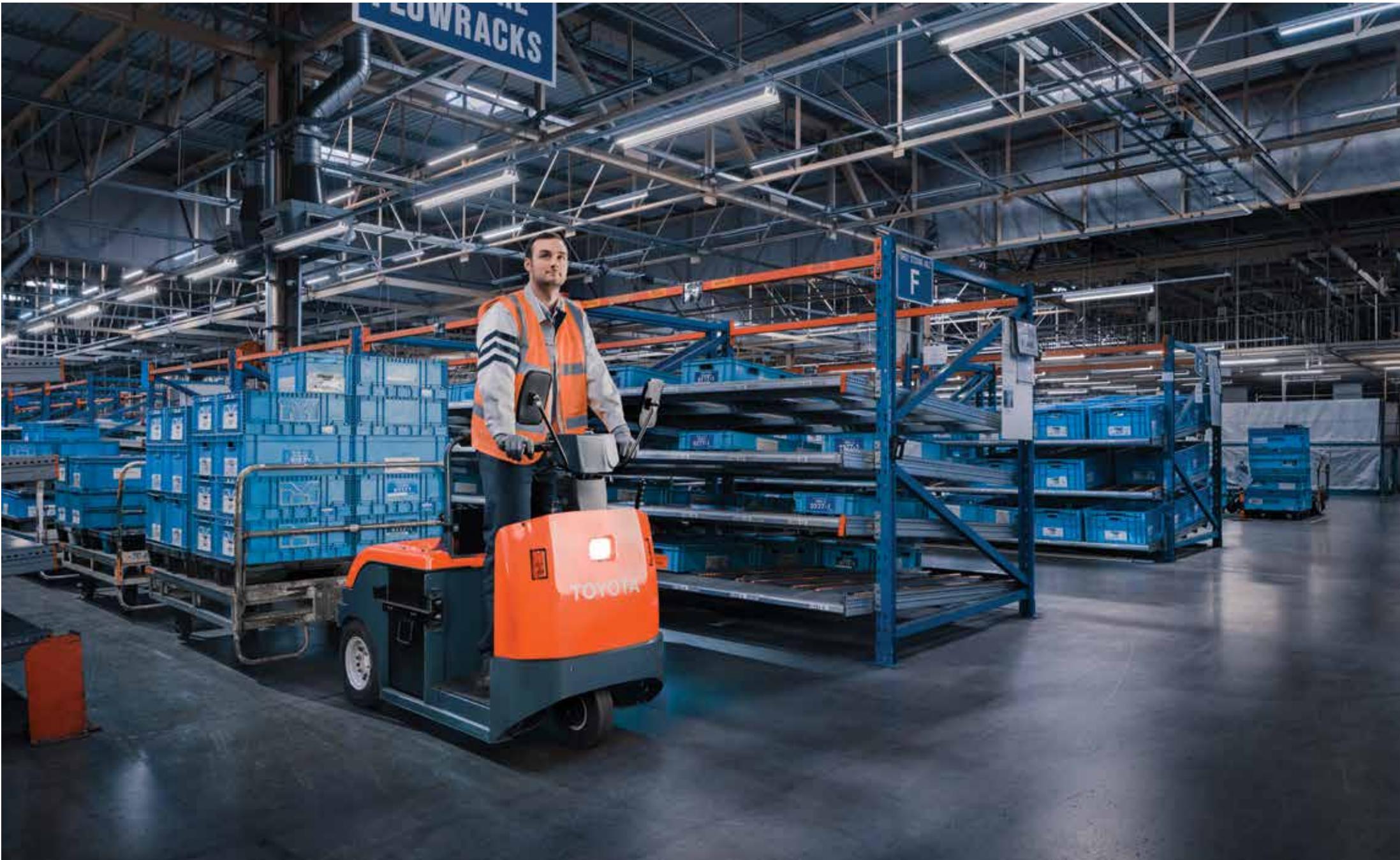
Zur Beschleunigung des Kommissioniervorgangs können Toyota Tracto S-Schlepper mit einer Fernbedienung ausgestattet werden. Der Fahrer kann das Gerät damit vorrücken lassen, während er die Waren herausucht und auf dem Lastenträger verstaut. Zum Fernbedienungssystem gehören auch Sensoren, die das Kollisionsrisiko senken, weil das Gerät umgelenkt wird, sobald sie ein Hindernis erfassen.

**OTP (Optimised Truck Performance)**

Das OTP-System der Toyota Tracto S-Serie reduziert die Geschwindigkeit in Kurven automatisch, um jederzeit einen zügigen und dabei sicheren Transport zu gewährleisten.

**Zuverlässigkeit dank TPS**

Wie alle Toyota Flurförderzeuge werden auch Toyota Tracto-Schlepper nach dem Toyota Produktionssystem gefertigt und stehen so für ein Höchstmaß an Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit.



# TOYOTA TRACTO

## S-SERIE

---

Die Elektro-Schlepper der Toyota Tracto S-Serie sind mit Elektroantrieb und Fahrerstand ausgestattet und eignen sich sowohl für den Innen- wie auch den Außeneinsatz. Während einer typischen Schicht bewältigen sie mit einer maximalen Anhängelast von 4 t mühelos intensive Aufgaben im Dauerbetrieb.

### SPEZIFIKATIONEN

---

**Anhängelast:** 2,0/4,0 t

**Maximale Fahrgeschwindigkeit:** 13 km/h





Die niedrige Einstiegshöhe der S-Serie erleichtert das Ein- und Aussteigen. Das OPS-System (Optimaler Personen-Schutz, linkes Pedal) sorgt dafür, dass das Gerät nur dann bedient werden kann, wenn der Fahrer in Fahrposition steht.



Die höhenverstellbare Rückenlehne bietet unterschiedlich großen Bedienern komfortablen Halt. Die höhenverstellbare Rückenlehne bietet unterschiedlich großen Bedienern komfortablen Halt.



Die Bedienelemente des 4CBTYR sind übersichtlich angeordnet und einfach in der Anwendung.



Der Batterieraum mit Rollenbett ist beim CBTY4 Standard.

● Standard ○ Option

**Ausstattungsmerkmale**

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	Tracto CBTY4	Tracto 4CBTY2/Yk4	Tracto 4CBTY2R/Yk4R
Automatische Fahrt							●
Elektronische regenerative Bremsen (Energierückgewinnung)	■			■	●	●	●
Scheinwerfer	■				●	●	●
Hochleistungsausführungen			■		●	●	●
Hindernissensor	■						●
Einfach-Kupplung					●	●	●
Luftreifen					●	●	●
Rückkombileuchte					○	○	○
Stoßfänger	■						●

**Bedienelemente und Kontrollanzeigen**

Automatische Verzögerung/Abbremsung	■		■	■	●	●	●
Parkbremse mit Ein-/Aus-Funktion	■				●	●	●
Notausschalter	■				●	●	●
Fußparkbremse	■				●	●	●
Betriebsstundenzähler					●	●	●
Geschwindigkeitsbegrenzungsschalter	■				●	●	●
Fernbedienung			■				●
AC-Drehstromtechnik							●

**Eigenschaften der Fahrerumgebung**

Verstellbare Rückenlehne	■			■	●	●	●
Totmannsystem (Toyota OPS)					●	●	●
Niedrige Einstiegshöhe	■			■	●	●	●
Ablagefächer			■	■	●	●	●

**Wartungsmerkmale**

Einfacher Servicezugang		■	■		●	●	●
Fehlerdiagnose			■		●	●	●

● Standard ○ Option

**Besonderheiten beim Batteriewechsel**

Batteriewechsel-Ausrüstung			■		○	○	○
Tiefenentladungsschutz für Batterie		■			●	●	●
Batterieentladeanzeige		■			●	●	●



Die kompakten 4CBTY-Modelle sind mit Anhängelasten von 2 und 4 Tonnen erhältlich – und mit nur 800 mm Breite ideal für den Einsatz in beengten Platzverhältnissen geeignet.



Die Schwerlastmodelle CBTY sind mit Anhängelasten von 4 und 6 Tonnen erhältlich und besonders geeignet für den Einsatz an Rampen und Steigungen.

Hier einige typische, mit der Toyota Tracto S-Serie compatible Lastenträger:



SCHWERLAST-TAXIWAGEN  
Für den Transport von Paletten und Halbpaletten bis 1.200 kg

**Einfaches Auf- und Absteigen**

Dank der niedrigen Einstiegshöhe eignen sich die Modelle der Toyota Tracto S-Serie besonders für Einsätze, die ein häufiges Auf- und Absteigen des Bedieners erfordern.

**Batteriewechsel mit Rollenbett**

Da das Modell CBTY4 mit 4 t Anhängelast standardmäßig über ein Rollenbett im Batterieraum verfügt, geht der Batteriewechsel hier besonders sicher und schnell vonstatten.

**Einfaches Anhängen von Lastenträgern**

An die Modelle der S-Serie lassen sich Toyota Lastenträger schnell und einfach an- und abkoppeln.

**Optional: Fernbedienung und System für fahrerlosen Betrieb**

Die Modelle der Toyota Tracto R-Serie können mit einer Fernbedienung (4CBTYR) ausgestattet werden, damit der Bediener den Schleppzug vorrücken lassen kann, während er mit dem Kommissionieren beschäftigt ist. Außerdem gibt es die Option des fahrerlosen Punkt-zu-Punkt-Betriebs über längere Strecken. Per Induktionsschleife oder Magnetband im Boden wird das Gerät dann geführt. Für die Sicherheit sorgen Rasterpunkte zur Geschwindigkeitsbegrenzung.

**Zuverlässigkeit dank TPS**

Wie alle Toyota Flurförderzeuge werden auch Toyota Tracto-Schlepper nach dem Toyota Produktionssystem gefertigt und stehen so für ein Höchstmaß an Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit.



# TOYOTA TRACTO

## R-SERIE

---

Die Toyota Tracto R-Serie bietet eine umfassende Auswahl an Schwerlastmodellen für größere Distanzen und Anhängelasten. Die Modelle sind mit Elektro- oder Verbrennungsmotor erhältlich.

### SPEZIFIKATIONEN

---

**Anhängelast:** 2/3/4/6/20/25/26<sup>1</sup>/33<sup>2</sup> t

**Maximale Fahrgeschwindigkeit:** 30 km/h

1) Anhängelast bei einem Anhänger. Anhängelast ab zwei Anhängern: 39 t.

2) Anhängelast bei einem Anhänger. Anhängelast ab zwei Anhängern: 49 t.





Toyota ORS-Sitz



4CBT mit einfach zugänglicher Batterie



2TD20 mit Stahlkabine für den Einsatz bei jedem Wetter



Übersichtliche, automobilkonforme Bedienelemente in Toyota Tracto R-Modellen

● Standard ○ Option

### Ausstattungsmerkmale

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	Tracto 4CBT4/6	Tracto 4CBT2/3/K4	Tracto 4CBT2R/3R/K4R	Tracto 2TG20/25, 2TD20/25	Tracto 2TE15/18
Automatische Fahrt							●		
Elektronische regenerative Bremsen (Energierückgewinnung)	■		■	■		●	●	●	
Scheinwerfer					●	●	●	●	●
Hochleistungsauflösungen			■		●	●	●	●	●
Hindernissensor	■						●		
Zweistufen-Kupplung							○	○	
Einfach-Kupplung					●	●	●	●	●
Luftreifen					●	●	●	●	●
Sicherheitsrammschutz	■				○	○	○	○	
Rückkombileuchte					○	○	○	●	○
Stoßfänger	■						●		
Stahlkabine	■	■						○	

### Bedienelemente und Kontrollanzeigen

Automatische Verzögerung/Abbremsung	■	■	■		●	●	●	●	●
Parkbremse mit Ein-/Aus-Funktion	■				●	●	●	●	●
Notausschalter	■				●	●	●	●	●
Betriebsstundenzähler					●	●	●	●	●
Display							●	●	
Geschwindigkeitsbegrenzungsschalter	■				●	●	●	●	
Servolenkung/Elektronische Lenkung	■		■	■			●	●	
Fernbedienung			■	■			●	●	
Neigbare Lenksäule					○	○	○	●	●
AC-Drehstromtechnik					●	●	●	●	●

### Eigenschaften der Fahrerumgebung

Verstellbare Rückenlehne	■			■	●	●	●	●	
Totmannsystem	■				●	●	●	●	●
Ablagefächer			■	■	●	●	●	●	

### Wartungsmerkmale

Zyklonluftfilter 17,5 cm	■	■						●	
Einfacher Servicezugang		■			●	●	●	●	●
Fehlerdiagnose		■			●	●			

● Standard ○ Option

### Besonderheiten beim Batteriewechsel

	Sicherheit	Zuverlässigkeit	Produktivität	Fahrkomfort	Tracto 4CBT4/6	Tracto 4CBT2/3/K4	Tracto 4CBT2R/3R/K4R	Tracto 2TG20/25, 2TD20/25	Tracto 2TE15/18
Batteriewechsel-Ausrüstung			■			○	○	○	○
Tiefentladungsschutz für Batterie	■				●	●	●	●	●
Batterieentladeanzeige	■				●	●	●	●	●



Die kompakten 4CBT-Modelle mit nur 800 mm breitem Chassis sind mit jeweils 2, 3 oder 4 Tonnen maximaler Anhängelast erhältlich.



Standardmäßig hohe Leistung – auch an Rampen und Steigungen – erbringen die CBT-Modelle mit 4 und 6 Tonnen maximaler Anhängelast und einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 18 km/h.



Die Schwerlastmodelle 2TG/D sind mit Diesel- oder Treibgasmotoren erhältlich und bieten eine Anhängelast von bis zu 49 Tonnen sowie eine Fahrgeschwindigkeit von bis zu 30 km/h.



Die Elektro-Modelle 2TE bewältigen bis zu 25 Tonnen Anhängelast und werden bis zu 28 km/h schnell.

### Entwickelt für hohen Bedienkomfort

Der ergonomische, gefederte Fahrersitz ist verstellbar und bietet somit den unterschiedlichsten Bedienern auf langen Strecken großen Komfort. Lendenwirbel- und Seitenstütze vervollständigen die Ergonomie dieses Arbeitsplatzes, gerade auch beim Rückwärtsfahren.

### Toyota Industriemotor

Die Modelle 2TD/2TG wurden speziell für den Lastentransport im Außenbereich entwickelt, bei dem größere Entfernungen zurückgelegt werden müssen (z. B. auf dem Werksgelände oder beim Gepäck-/Güterumschlag an Flughäfen), und können dank des hohen Motordrehmoments problemlos Rampen und Steigungen überwinden. Der 2TD wird mit Diesel angetrieben. Der 2TG mit Benzinmotor\* ist eine hinsichtlich Leistung gleichwertige Alternative für den Betrieb mit Diesel.

\* Als Sonderversion auch mit Treibgasmotor erhältlich

### Wetterschutz

2TD-/2TG-Sonderausstattung erhältlich mit Rückspiegel, Kombileuchten, rückwärtigem Stoßfänger und einer vollständig geschlossenen Stahlkabine mit Scheibenwischer zur Arbeit bei jedem Wetter.

### Einfaches Anhängen von Lastenträgern

An die Modelle der R-Serie lassen sich Toyota Lastenträger schnell und einfach an- und abkoppeln.

### Optional: Fernbedienung und System für fahrerlosen Betrieb

Die Modelle der Toyota Tracto R-Serie können mit einer Fernbedienung (4CBTR) ausgestattet werden, damit der Bediener den Schleppzug vorrücken lassen kann, während er mit dem Kommissionieren beschäftigt ist. Außerdem gibt es die Option des fahrerlosen Punkt-zu-Punkt-Betriebs über längere Strecken. Per Induktionsschleife oder Magnetband im Boden wird das Gerät dann geführt. Für die Sicherheit sorgen Rasterpunkte zur Geschwindigkeitsbegrenzung.

### Zuverlässigkeit dank TPS

Wie alle Toyota Flurförderzeuge werden auch Toyota Tracto-Schlepper nach dem Toyota Produktionssystem gefertigt und stehen so für ein Höchstmaß an Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit.

# Toyota Material Handling in Europa

## Umfassende Abdeckung

Das Netzwerk von Toyota Material Handling erstreckt sich über mehr als 30 europäische Länder, in denen insgesamt mehr als 4.500 Service-Techniker für Sie unterwegs sind.

## Immer vor Ort dank globaler Unterstützung

Für Kunden in ganz Europa sind wir mit unserem großen Servicenetz immer vor Ort erreichbar – und Sie profitieren von der Stabilität und den Ressourcen eines „Global Player“.

## Made in Europe

Mehr als 90 % der von uns verkauften Geräte werden in unseren Produktionsstätten in Schweden, Frankreich und Italien nach den Qualitätsvorgaben des Toyota Produktionssystems gefertigt. In der europäischen Fertigung beschäftigen wir mehr als 3.000 Mitarbeiter und arbeiten mit mehr als 300 europäischen Zulieferern zusammen.

Ungefähr 15 % der in Europa gefertigten Produkte werden exportiert.

