

SX12 & SX16 PX20

24 VOLT Elektro-Hochhubwagen (SX)

1.200 bis 1.600kg Tragfähigkeit

24 VOLT Elektro-Niederwagen (PX)

2.000kg Tragfähigkeit



CLARK[®]
THE FORKLIFT

Die Hoch- und Niederhubwagen von CLARK



PX20
2,0t Tragfähigkeit



SX12
1,2t Tragfähigkeit
Max Hub: 5,210 mm



SX16
1,6t Tragfähigkeit
Max Hub: 5,210 mm

Lagertechnik nach dem Built To Last®-Prinzip

Mit dem Elektro-Niederhubwagen PX20 und den Elektro-Hochhubwagen SX12 und SX16 präsentiert CLARK als Erfinder des Gabelstaplers Lagertechnikfahrzeuge nach dem Built To Last-Prinzip®.

CLARK bietet robuste und wertbeständige Nieder- und Hochhubwagen für industrielle Einsätze. Ob zur Be- und Entladung von LKWs oder zum schweren Materialtransport im Lager, CLARK Lagertechnik ist für harte Einsätze ausgelegt und kann mit Batterien bis zu 375Ah ausgerüstet werden. Durch den optionalen seitlichen Batteriewechsel werden Zwei- und Dreischichteinsätze möglich.

100%

100% präzise und bequem ein- und auslagern.

Alle Funktionen zum Heben, Senken und Fahren werden durch eine neuentwickelte ergonomische Deichsel gesteuert. Die Konzentration des Bedieners liegt somit ganz bei Transportvorgang.

Durch die präzise Proportionalsteuerung der Hubhydraulik (SX) wird ein sicheres, präzises und genaues Positionieren der Ware am Regal ermöglicht.

Beste Manövrierbarkeit + AC-Technologie = große Produktivität und Verfügbarkeit.



Brillante Durchsicht am SX-Hubgerüst

Durch ein besonders weites Sichtfenster zwischen den Hubgerüstschielen ergibt sich eine optimale Sicht auf die Gabeln (480mm bei Standard Hubgerüsten und 390mm bei Triplex Hubgerüsten). Dies ermöglicht ein präzises Handling und erhöht die Sicherheit beim Waretransport.



Mit der Option „Initialhub“ überwinden Sie reibungslos Bodenunebenheiten und haben die Möglichkeit, zwei Lasten zugleich zu transportieren.

Mit einer Breite von nur 710mm und einem L2-Maß nur 530mm (Länge einschließlich Gabelrücken), bei Verwendung einer 150 Ah Batterie, eignet sich der PX20 besonders in beengten Platzverhältnissen, aber auch zur Blocklagerung.

AUSSTATTUNGSMERKMALE & VORTEILE

Neu entwickelte ergonomische Deichsel

Von der Deichsel aus kann jeder Steuerbefehl einfach und schnell umgesetzt werden.

Wird die Deichsel losgelassen, kehrt sie automatisch und gedämpft in die Neutralstellung zurück. Dabei erfolgt automatisch eine Abbremsung.

Für Link- und auch Rechtshänder sind die SX- und PX-Modelle gleichermaßen gut steuerbar - die Tasten für Fahr- und Hubfunktion sind beidseitig in der Deichsel angeordnet.



AC-Systeme / Antrieb

Durch einen wartungs- und verschleißfreien Drehstromfahrantrieb (AC-Technik) lassen sich CLARK Nieder- und Hochhubwagen dynamisch und zeitgleich präzise ansteuern.

Mithilfe der verbauten Zapi-Steuerung lässt sich das Fahrverhalten zudem individuell auf den jeweiligen Einsatz anpassen.

Die Drehstromfahrmotoren und die einteilige Motorhaube reduzieren Ihre Wartungskosten auf ein Minimum.

Servicetechniker haben leichten und schnellen Zugang zu den wichtigsten Komponenten - damit wird eine hohe Verfügbarkeit des Fahrzeugs ermöglicht.

Verfügbare Zusatzausstattung Niederhubwagen PX

- Tandem-Gabelrollen
- Akustischer Rückfahralarm
- Kriechgangfunktion
- Aktivierung über PIN-Code
- Lastschutzgitter
- Integriertes Ladegerät
- Plattformausführung inkl. Plattform
- Unterschiedliche Batterieräume
- Seitlicher Batteriewechsel
(nur mit großem Batterieraum)
- Batteriewechselwagen
(1 Batterie)

Verfügbare Zusatzausstattung Hochhubwagen SX

- Hubgerüstvarianten Simplex, Standard, Hi-Lo, Triplex
- Tandem-Gabelrollen
- Akustischer Rückfahralarm
- Kriechgangfunktion
- Aktivierung über PIN-Code
- Lastschutzgitter
- Integriertes Ladegerät
- Plattformausführung inkl. Plattform
- Durchgriffschutzgitter
- Unterschiedliche Batterieräume
- Seitlicher Batteriewechsel
(nur mit großem Batterieraum)

Taster zum Fahren mit hochgestellter Deichsel

Auf Wunsch wird ein Taster zum Fahren mit hochgestellter Deichsel an der Rückseite des Deichselkopfs montiert.

Somit lässt sich das Fahrzeug präzise und feinfühlig auch bei beengten Platzverhältnissen.

Sie können z.B. auf einem LKW Europaletten bis an die Bordwand verfahren.



1x langsames Vorwärtsrollen
2x langsames Rückwärtsrollen

Aktivierung über PIN-Code

Mit einer vierstelligen PIN kann die Aktivierung auch ohne Zündschlüssel erfolgen.

Somit haben nur Befugte Zugang zum Fahrzeug - auch eine automatische Abschaltung um unbefugte Nutzung zu erschweren ist einstellbar.

Die Fahreigenschaften können je PIN-Code individuell eingestellt werden.



Hubgerüste (SX)

Die von CLARK selbst entwickelten Hubgerüste ermöglichen hohe Resttragkräfte auch in hohen Hubhöhen.

Durch eine serienmäßig verbaute Hubgerüstdämpfung werden zudem sowohl Komponenten als auch die zu transportierende Ware geschont.



Batterieräume und Display

Das serienmäßige Display informiert über Betriebsstunden, Batteriekapazität und beinhaltet ebenfalls einen Wartungsanzeiger.

Die einteiligen Rahmen sind in verschiedenen Ausführungen je nach Batteriekapazität erhältlich. Eine Batteriehaube aus Metall ist serienmäßig.

PX20: 150, 250 oder 375Ah-Batterien
SX12: 150Ah oder 250Ah-Batterien
SX16: 250Ah oder 375Ah-Batterien

* Für den 375Ah-Batterieraum ist zusätzlich ein seitlicher Batteriewechsel möglich.

* Einfaches Handling bietet das integrierte Ladegerät, welches das Nachladen der Batterie an jeder Netzsteckdose ermöglicht.

*(Option)



Initialhub für SX12 und SX16

Mit der Option "Initialhub" überwinden Sie reibungslos Bodenunebenheiten, kleine Rampen oder Ladebrücken.

Dadurch, dass sowohl der Batterieraum, als auch die Gabeln zusätzlich angehoben werden ergibt sich mehr Bodenfreiheit und dies auch bei Nennlast. Der Initialhub beträgt (h3) 110mm.

Ihr weiterer Vorteil: Mit dem Initialhub wird die gleichzeitige Aufnahme von zwei Lasten ermöglicht (Doppelstockeinsatz).

Tragfähigkeit des Initialhubs einzeln SX12 (1.200 kg) oder SX16 (1.600 kg).

Tragfähigkeit kombiniert SX12 (600 / 600 kg) oder SX16 (800/800 kg).



DIE RICHTIGE LÖSUNG FÜR JEDEN EINSATZ

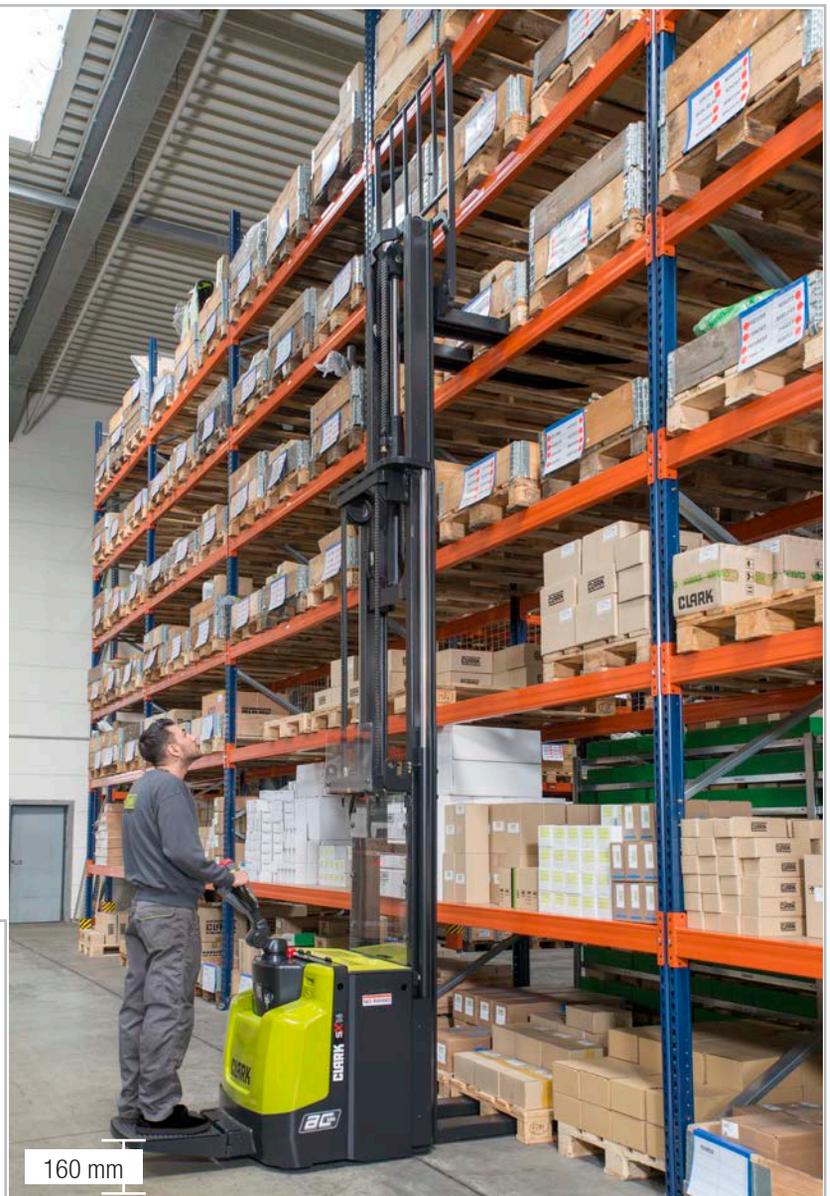
Optionale Plattform:

Beide Baureihen können mit einer klappbaren Fahrerplattform ausgestattet werden.

Hiermit steigern Sie sowohl Sicherheit als auch Ergonomie im Einsatz. Die Trittfläche der Plattform hat eine rutschfeste Oberfläche und bietet durch eine zusätzliche Federung optimalen Komfort.

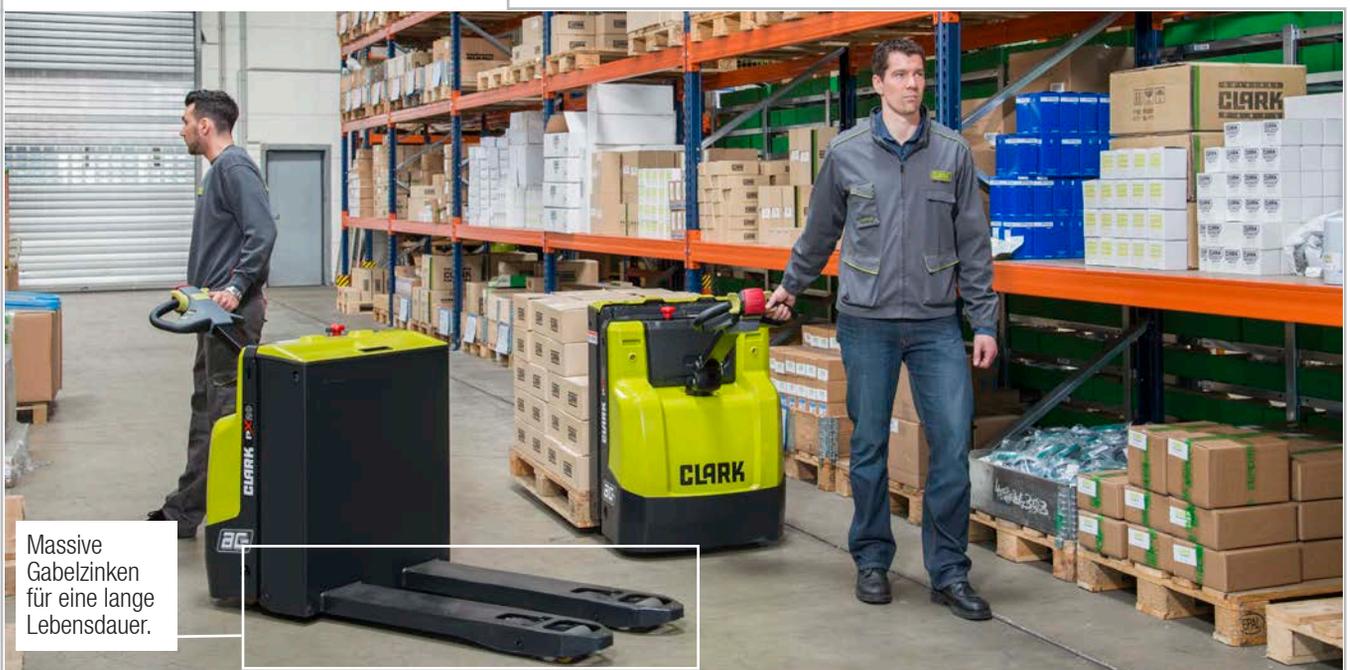
Die sehr niedrige Tritthöhe der Plattform von nur 160 mm erleichtert zudem das Auf- und Absteigen im Arbeitsalltag und verbessert die Rundumsicht im Arbeitsgang.

Sollte der Fahrer die Plattform verlassen und sich diese dadurch leicht anheben, wechselt das Fahrzeug automatisch in den Stand-by-Modus und ist nicht mehr verfahrbar.



Kompakte Kraftpakete im Lager:

PX- und SX-Modelle sind serienmäßig mit massiven Gabelzinken ausgestattet. Die Deichsel ist mittig angebracht, um eine bestmögliche Manövrierfähigkeit zu ermöglichen.





Original-Ersatzteile erhöhen die Lebensdauer Ihrer Fahrzeuge!

Das CLARK PartsPRO PLUS®-System:

ist unser branchenführendes elektronisches Werkzeug zur Dokumentation von Ersatzteilen und Service-Leistungen.

Unsere Händler können so schnell und genau Ersatzteile identifizieren und zwar für jeden CLARK Gabelstapler seit 1961.

PartsPRO PLUS® sichert die Verfügbarkeit der aktuellsten technischen Informationen und hat die einzigartige Fähigkeit zur Erstellung von Verschleißteillisten, speziell auf Ihre CLARK Flotte und Anforderungen zugeschnitten. Ersatzteile können so leicht identifiziert und über Ihren lokalen CLARK Händler bestellt werden. Das richtige CLARK Ersatzteil - zu jeder Zeit.

Hinweis: „Technische Daten, Fotos und Illustrationen gelten für den Zeitpunkt der Drucklegung. Sie können ohne Vorankündigung geändert werden. Die verwendeten Bilder zeigen die Geräte teilweise mit Zusatzausstattungen, die nicht in der Standardausstattung enthalten sind. Modellbedingte Detailabweichungen sind möglich“.

BUILT TO LAST.®



CLARK EUROPE GMBH
Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee · D-47228 Duisburg
Tel: +49 (0)2065 499 13-0 · Fax: +49 (0)2065 499 13 290
Info-europe@clarkmheu.com · www.clarkmheu.com

CLARK SX & PX

Händler: