

7er-Serie Gabelstapler

Diesel 6 bis 9 t

D6o/7o/8o/9oS-7 Euro Stufe IIIB / Euro Stufe IV



Lifting Your Dreams

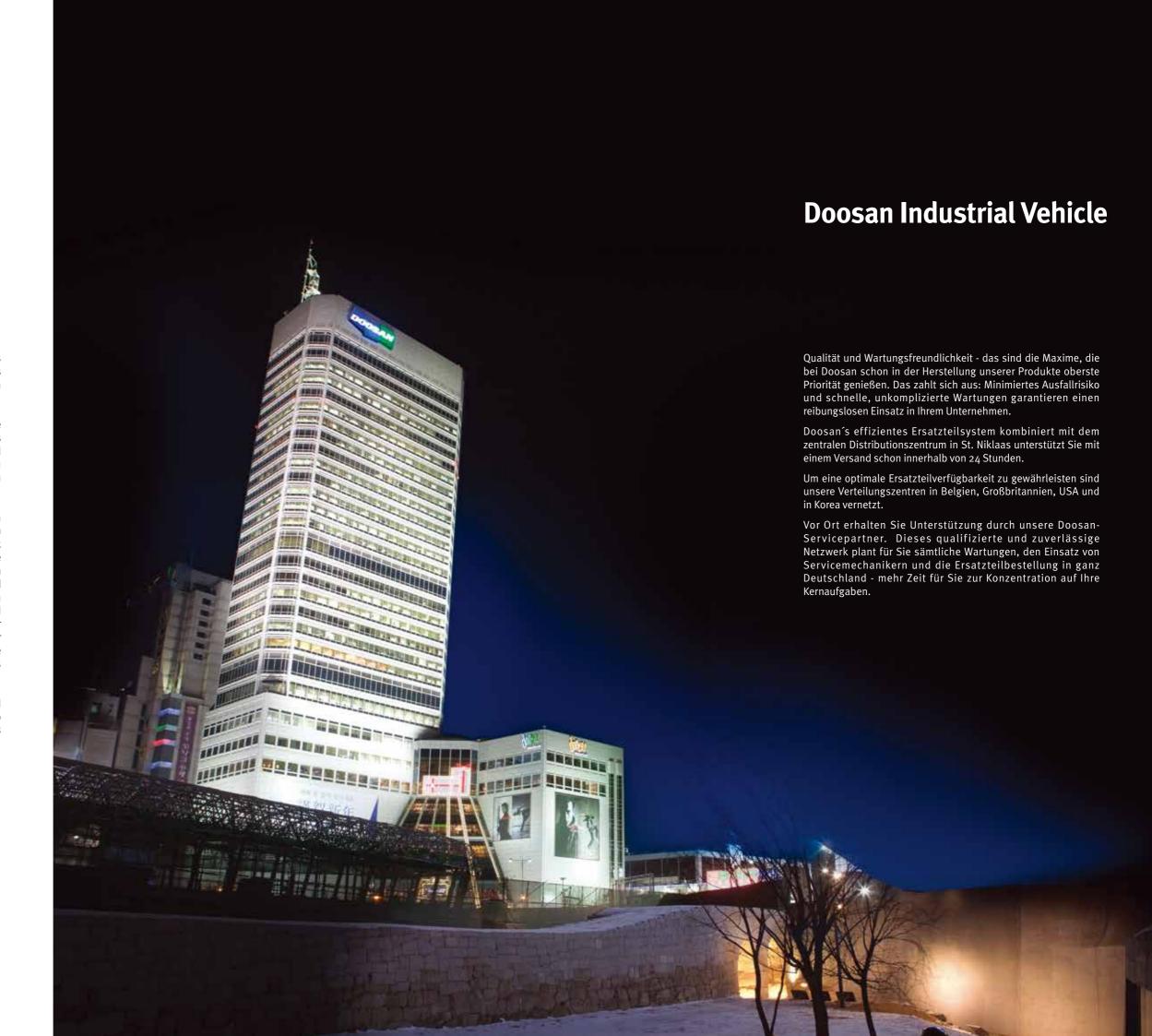
Über Doosan

Doosan ist ein koreanischer Mischkonzern, der bereits 1896 in Seoul gegründet wurde. Ursprünglich als Einzelhandelsgeschäft eröffnet, entwickelte sich Doosan zunächst zu einem erfolgreichen Handelsunternehmen.

Im Laufe der Jahre expandierte Doosan und verlegte seinen Unternehmensschwerpunkt durch das Engagement in den Geschäftsbereichen Bau und Konstruktion sowie Maschinenbau - vom Bereich Dienstleistungen und Konsumgüter - hin zu einem führenden nationalen Infrastrukturkonzern.

Während des Wirtschaftsbooms in den 70er Jahren wurde die Marktposition speziell in den Bereichen Konsumgüter, Bau, Maschinenbau und Elektronik ausgebaut. Seit Beginn der 80er Jahre konzentrierte man sich verstärkt auf den Export. Die einzelnen Sparten des Konzerns wurden neu ausgerichtet und die Kernkompetenzen ausgebaut. In den folgenden Jahren akquirierte man verschiedene Unternehmen und gliederte diese in die Konzernstruktur ein. Dies war der Start in dem zukunftsträchtigen Bereich der Infrastruktur als Gesamtkonzeptanbieter tätig zu werden. Mittlerweile macht der Anteil der Infrastruktursparte über 90% des Konzernergebnisses aus.

Doosan zählt zu den Top 5-Unternehmen in Korea und den 400 größten Unternehmen weltweit. Über 40.0000 Mitarbeiter erwirtschaften einen Jahresumsatz von 28 Mrd. US-Dollar.



Hervorragende Leistung

- Die gültigen Emissionsvorschriften werden ohne Einsatz eines zusätzlichen Dieselpartikelfilters erfüllt und sogar noch unterschritten.
- auch bei der Entwicklung der neuen 7er Serie im Fokus. Ein solider und verwindungsfreier Fahrzeugrahmen garantiert hervorragende Langlebigkeit und Stabilität. Das Wandlergetriebe ermöglicht kraftvolle Beschleunigung und ausgeglichenes Fahrverhalten auf langen Strecken.
- Die neue Zeus Kabine bietet eine gute Rundumsicht und exzellenten Bedienkomfort.
- Der Wartungsaufwand wurde bei der 7er Serie verringert: Verlängerte Serviceintervalle sorgen für deutlich verkürzte Standzeiten der Fahrzeuge und reduzierte Wartungskosten.
- 55 kW Motor (D6o/7oS-7)
 - Dieselpartikelfilters erfüllt und sogar noch unterschritten.
- 80,9 kW Motor (D60/70/80/90S-7)
 - Deutliche Reduzierung der Betriebskosten durch Wegfall des Dieselpartikelfilters.

Bewährte und zuverlässige Doosan G2-Motoren und Komponenten

Der leistungsstarke Doosan-Motor hat bereits bei niedrigen Motordrehzahlen ein sehr hohes Drehmoment und bietet so eine hervorragende Wirtschaftlichkeit und Effizienz.

Dem Einsatz angepasste Leistungseinstellungen

Die Doosan Motoren können in zwei verschiedenen Leistungsmodis betrieben werden: Standard und Eco.

Der Eco Modus reduziert und begrenzt die Motorleistung, um den Treibstoffverbrauch zu reduzieren (um bis zu 5%).

Vielfach bewährtes Load-**Sensing-Hydrauliksystem**

Alle Doosan Gabelstapler verfügen über ein Load-Sensing-System für optimierten Öldruck. Durch das niedrigere Druckniveau wird der Energieverbrauch gesenkt und gleichzeitig die Alterung des Öls verlangsamt.



Konzipiert für mehr Stabilität und Komfort, bietet die Zeus Kabine ausgezeichnete Rundumsicht, ein übersichtliches Instrumentenfeld und eine Qualitätsausstattung mitsamt einem exzellenten Heizungs- und Klimaanlagensystem.

Sicherheit

Fahrererkennungssystem (OSS)

- Warnsignal für Sicherheitsgurt
- Automatische Sperrung der Hydraulikfunktion sowie Neutralstellung des Getriebes beim Verlassen des Fahrersitzes
- Akustisches Warnsignal bei verlassen der Maschine ohne Betätigung der Feststellbremse.

Erfüllt die aktuelle **Emissionsnorm**

Durch die eingesetzte fortschrittliche Technologie, wie gekühlte Abgasrückführung, Ladeluftkühler, Dieseloxidationskatalysator und Selektive Katalytische Reduktion*, erfüllen Doosan 3.4l Diesel Motoren (D34) die aktuellen Emissionsvorgaben ganz ohne Dieselpartikelfilter (DPF).







• Deutliche Reduzierung der Betriebskosten durch Wegfall des Dieselpartikelfilters. Maximale Zuverlässigkeit war schon immer wesentlicher Bestandteil aller Doosan-Gabelstapler und stand

- Die gültigen Euro Stufe IIIB Emissionsvorschriften werden ohne Einsatz eines zusätzlichen
- Deutliche Reduzierung der Betriebskosten durch Wegfall des Dieselpartikelfilters.



- Erfüllt die aktuelle Euro Stufe IV Norm mit SCR und DOC Abgassystem.

6.0 bis 9.0 t

Längere Lebensdauer und einfache Wartung

Der elektronisch gesteuerte, leistungsstarke und im Kraftstoffverbrauch sehr energieeffiziente D34 Motor von Doosan wurde mit bewährter Antriebstechnik kombiniert.

Diese Kombination verleiht den Doosan Diesel Staplern hohe Produktivität und Langlebigkeit.

Doosan garantiert höchste Motorenund Teilequalität, einhergehend mit optimaler Ersatzteilversorgung zu wettbewerbsfähigen Preisen.

Ein robust gestaltetes Fahrgestell und die solide, hochwertige Bauweise stellen sicher, dass die Doosan 7er-Serie für jeden Einsatz die erforderliche Leistung bietet.

Die wartungsfreien Ölbadlamellenbremsen gewährleisten maximale Betriebszeiten und erhöhte Sicherheit.

Kippbare Fahrerkabine

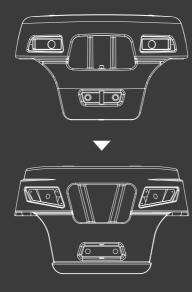
Die kippbare Fahrerkabine erleichtert den Service an der

Ein elektrisch unterstützter Hydraulikzylinder neigt die Fahrgastzelle zur rechten Seite des Gabelstaplers, um einen einfachen Zugriff auf alle servicerelevanten Komponenten zu bieten.



Gegengewicht

Das neue, dynamische Konzeptdesign des Kontergewichts der 7er-Serie verbessert die Kühlung durch optimale Luftzirkulation.



Verschiedene Leistungseinstellungen: Standard / **Eco Modus / Drive Modus**

Doosan bietet drei, an die Leistungsanforderungen angepasste, Fahrmodi an. Jeder Kunde kann somit an seine Bedürfnisse angepasste Einstellungen wählen.

Neuer Luftfilter

Mit dem zweistufigen Luftfilter wurde die Kapazität und die Langlebigkeit gesteigert. Der integrierte Luftmassensensor garantiert eine exakte Überwachung und ist sehr gut zugänglich.

Instrumentenfeld

Kühlwassertemperaturanzeige, Getriebeöltemperaturanzeige, Motordrehzahlmesser und eine Tankanzeige geben dem Fahrer zu jeder Zeit einen Überblick über den Zustand der Antriebseinheit. Motoröldruck, Lichtmaschinenspannung, Wasserabscheider und Vorglühkontrolle leuchten im Falle eines Problems auf.

Leichte Zugänglichkeit

- Integrierte elektrische Komponenten.
- Großer Öffnungswinkel der Haube für bessere Zugänglichkeit.
- Wartungsfreundliche Position des Treibstofffilters.



Wartungsfreie Ölbad-Lamellenbremsen

Die nahezu wartungsfreien Ölbad-Lamellenbremsen sind serienmäßig bei allen Fahrzeugen der Baureihe mit Tragfähigkeiten von 4,0 bis 5,5 Tonnen. Qualitativ hochwertige Lamellen erhöhen die Robustheit dieser Bremsen zusätzlich. Vorteil: Eine hohe Lebensdauer, geringer Verschleiß und eine sehr gute Standfestigkeit.



LED-Beleuchtung (optional)

LED-Licht sorgt gerade in dunklen Arbeitsbereichen für eine optimale Sicht und Sichtbarkeit. Außerdem ist die Lebensdauer wesentlich länger, als die von konventionellen Glühlampen.



Premium Fahrersitz (optional)

Konstruiert mit flacher und mechanischer Federung reduziert der Sitz signifikant Vibrationen und garantiert ein ermüdungsfreies Arbeiten.



Anti-Rutsch Trittstufe

Steigert die Sicherheit beim Einstieg des Fahrers, besonders bei Schnee oder Regen.



Haubenarretierung

Die Haubenarretierung bei maximal geöffneter Position erhöht die Sicherheit und den Komfort des Bedieners.











Hohe Kraftstoffeffizienz

Der elektronisch gesteuerte Doosan D34-Dieselmotor liefert aufgrund seiner hohen Kraftstoffeffizienz beste Leistungswerte. Die Kombination aus dem bewährten Wandlergetriebe und den Ölbad-Lamellenbremsen sorgt für exzellente Produktivität, hohe Lebensdauer und ein gutes Preis-Leistungsverhältnis.







Doosan Kompakt Diesel Motoren bieten hohe Leistung und ein maximales Drehmoment. Sie halten auch unter schwierigen Rahmenbedingungen und anspruchsvollen Anwendungen das hohe Leistungsniveau aufrecht.

- Fortschrittliche Kraftstoffeinspritzanlage: das moderne Kraftstoffeinspritzsystem ermöglicht eine genaue Regelung der Kraftstoffeinspritzung Dank des hohen Drucks des Common Rail (1.800 bar).
- Die einzigartige Technologie des Doosan Kompakt Diesel Motors verbessert die Leistung sowie den Kraftstoffverbrauch und reduziert Emissionen, Geräusche und Vibrationen.
- Turbolader: der Wastegate Turbolader mit Ladeluftkühler hilft die bestmögliche Leistung zu erzielen.

Kategorie	Einheit	Doosan	
Modell	-	D6o/7oS-7	D60/70/80/90S-7
Motor	-	Doosan D34NAP	Doosan D34P
Nennleistung	kW/UpM	55 / 2.300	80,9 / 2.400
Max. Drehmoment	Nm/UpM	330 / 1.400	375 / 1.600
Zylinder	-	4	
Zyklen	-	4	
Hubraum	cm³	3.409	



Abgasreduzierung

- ULPC (Ultra geringer Partikelausstoß): Das von Doosan entwickelte System optimiert die Verbrennungseigenschaften. Durch eine verbesserte Einspritzung in den Brennraum erfolgt eine optimierte Verbrennung der Dieselpartikel mit geringem Partikelausstoß.
- SCR System: Eine Technologie, die mit einer Flüssigkeit im Abgas (DEF) und einem katalytischen Konverter die NOx (Stickoxide) Emissionen signifikant reduziert.



^{*} Bei diesem Abgassystem ist es notwendig einen SCR Reinigungsprozess alle 200 Stunden durchzuführen / SCR Reinigung kann jederzeit gemacht werden, wann immer es Ihnen passt.

Umweltfreundlichkeit und mehr...

Doosan's einzigartiges und innovatives
Ultra-Low Particulate Matter Combustion
Abgassystem besteht aus einer selektiven
katalytischen Reduktion (SCR) und einem
Diesel Oxidationskatalysator (DOC).
Dieses System ist eines der modernsten
und zuverlässigsten Systeme, um die
aktuellsten Abgasnormen zu erfüllen.

Der Wegfall des Dieselpartikelfilters (DPF) und die vollständig erweiterten SCR Reinigungsintervalle ermöglichen eine maximale Betriebszeit und minimale Wartungskosten.

Um die Umwelt und die Zukunft unserer Erde nachhaltig zu schützen, setzt Doosan die wichtigen Emissionsstandards um.

Was ist die EEA?

Die Europäische Umweltagentur (European Environment Agency, kurz EEA) ist ein Fachbereich der Europäischen Union, welche für die Verfassung und Durchführung gesetzlicher Verordnungen zum Schutz der Gesundheit und Umwelt verantwortlich ist.

Die Richtlinie 1999/94/EC verlangt die Reduktion von Feinstaub (PM) und Stickoxiden (NOx) bei Dieselmotoren von Sonderfahrzeugen.

Die unterschiedlichen Stufen der Richtlinie basieren auf Motorleistung und sollen die neuen Ebenen der Anforderungen durchführen: Euro IV. Der amerikanische Gegenpart zur EEA ist die EPA (Environment Protection Agency) und verantwortlich für die Tier IV Emissionsregularien.

Diesel Off-Highway Emissionsentwicklung

Euro IV traten 2015 für Motoren mit über 56kW in Kraft.

Zur Einführung der Richtlinie sollten die PM und NOx Werte um 90%, im Vergleich zu Euro IIIA, reduziert werden.

Doosans "Grüne Technologie" für Euro IIIB/IV

- Abgasrückführungssystem (EGR)
- Dieseloxidationskatalysator (DOC): oxidiert HC,
 CO, SOF und wandelt NO in NO2 um
- Selektive Katalytische Reduktion (SCR) (nur Stufe IV): reduziert NOx (Stickoxide)
- Dieselabgasflüssigkeit (DEF) (nur Stufe IV): hilft Ammoniak zu reduzieren



7er-Serie Gabelstapler

6,0 bis 9,0 t

PM Effekte

- Gesundheitsschädliche Auswirkungen auf die Atemwege
- Schlechte Sichtverhältnisse durch Smog in den Stadtgebieten

NOx Effekte

- Verursacht Sauren Regen
- Trägt zur Globalen Erwärmung bei
- Hemmt den Wachstum von Pflanzen
- Produziert bodennahen Smog







Ergonomisches Design

- Alle Schalter sind in angemessener Position für optimalen Bedienkomfort
- Sehr komfortabler gefederter SitzFeststellbremse auf der linken Seite
- Feststellbremse auf der linken Seite des Sitzes

Großzügige Beinfreiheit und Bedienkomfort

- Ein übersichtlicher und großzügiger Fußraum mit viel Platz zum leichten Ein- und Aussteigen.
- Geräusch- und Vibrationsarm.
- Stufenlos verstellbare Lenksäule, um sich der Größe des Fahrers anpassen zu können.

Gute Rundumsicht

- Zentriert platzierter Sitz für eine bessere Sicht.
- Großzügige Durchsicht ohne Verzerrungen.



5" LCD Farbdisplay

Das große LCD Farbdisplay informiert den Fahrer jederzeit über alle relevanten Parameter des Staplers. Die Wartungsintervalle werden auf dem Display angezeigt.



Komfortpaket

Auf der Haube montierte Steuerhebel vereinfachen die Betätigung der Hydraulik.

Die Ablagekonsole ermöglicht geordnete Aufbewahrung von Arbeitsutensilien sowie Handy.

Weitere Optionen

- Heizung
- Klimaanlage
- Panoramaspiegel
- CD oder MP3 Player
- Rückfahrkamera



Bewährte Qualität, Service und ein zuverlässiger Partner

Doosan garantiert einen qualifizierten
Support durch ein flächendeckendes
Händlernetzwerk. Egal wo, qualifizierte
Techniker sind für Sie da, um optimale
Einsatzzeiten zu gewährleisten.
Durch das europäische Ersatzteilzentrum
in Belgien ist eine Ersatzteilverfügbarkeit
von nahezu 100 % mit original Doosan
Ersatzteilen gegeben.

Standardfunktionen und verfügbare Optionen

Sicherheit	Standard	Option
Fahrtrichtungsschalter	•	
Sperre der Hydraulikfunktionen	⊙	
Fahrererkennungssystem (OSS)	•	
Sicherheitsgurt in Signalfarbe	•	
Getriebeumschaltsperre	⊙ (3 Gang)	⊙ (2 Gang)
LED Beleuchtung		·
Wiegesystem		•
Mastneigungsstabilisierung		⊙
Panoramaspiegel		⊙
Rückfahrkamera		·
Stroboskopleuchte (Gelb/Rot)		⊙
Rückfahralarm		·
Geschwindigkeitsreduzierung		•
Produktivität	Standard	Option
Elektrisch gesteuerter Turbolader	⊙	No Marie
Automobilkonforme Pedalanordnung	·	
Elektronisches Inchen	©	A STATE OF THE STA
Zusatzölkühler (Hydraulik/Antriebsachse/Getriebe)	118	<u> </u>
Komfort	Standard	Option
Zusätzliches Thermostat für Getriebeöl	·	
Integriertes Instrumentenfeld	<u> </u>	To be a second
5"Zoll LCD Farbdisplay (nur 80,9 kW)	<u> </u>	A VI A MANAGEMENT
Einfache Servicefreundlichkeit	<u> </u>	
- Leicht zugängliche Elektronikkomponenten (Relais und Sicherungen)	-	
-Motorhaube mit weitem Öffnungswinkel	DOGS	
Vollkabine (ZEUS) mit Heizung oder Klimaanlage	ALC: U.S.	·
Vollgefederter Komfortsitz		·
Lenkrad mit Drehknauf	△	
Zuverlässigkeit	Standard	Option
Abdeckung für Motorsteuerung (ECU)	·	THE RESERVE THE PARTY OF THE PA
Spritzwassergeschützte Steuerungen	0	
Zweistufiger Luftfilter	©	
Ölgespülte Antriebsachse	0	
Zyklon-Luftvorfilter		<u> </u>
Umweltfreundlichkeit	Standard	Option
Erfüllung der EU-Abgasregularien (Euro Stufe IIIB und Euro Stufe IV)	0	
Optimierte Treibstoffverbrennung kombiniert mit DOC-Abgassystem	· ·	
ISO 9001 / ISO 14001	<u> </u>	
Zwei wählbare Leistungsmodi (STD / ECO Modus)	<u> </u>	
		Ontion
Homologation CE	Standard ⊙	Option

 $^{{}^{\}star}\, And \text{ere}\, Zusatz optionen\, verfügbar.\,\, \text{Die}\, \text{hier}\, \text{dargestellte}\, \text{Ausstattung}\, \text{ist}\, \text{l\"{a}} \text{n} \text{derspezifisch}\, \text{und}\, \text{variiert.}$







Doosan Industrial Vehicle Europe NV

Niederlassung Deutschland Timmerhellstraße 35 45478 Mülheim an der Ruhr Tel.: +49 (o) 208-3876845-0 Fax: +49 (o) 208-3876845-15 Website: www.doosan-gabelstapler.de

AUTORISIERTER HÄNDLER

EUD70S7-181129V5DE (November 2018)