

Gabelstapler

D15S / D18S-5 & D20SC-5 G15S / G18S-5 & G20SC-5 1.500kg bis 2.000kg Tragkraft







Die 1,5-2,0 Tonnen Gabelstapler mit Verbrennungsmotoren sind nach den Bedürfnissen der Fahrer konstruiert worden. Bei der Entwicklung wurde auf Zuverlässigkeit und Produktivität großen Wert gelegt. Die optimale Lösung für Leistung, Haltbarkeit, Fahrkomfort und Sparsamkeit.



Starke Dieselund Treibgasmotoren



Sicherheitsabschaltung(OSS



Stufenloses Automatikgetrieb



Sperre der Hydraulikfunktion



Wartungsfreie ölgekühlte Lamellenbrems



Ergonomisches Design



Ergonomisches Design für noch höhere Produktivität

Die Kombination aus verbesserter Konstruktion, Verwendung hochwertiger Komponenten und die Optimierung der



Fahrerfreundliche Ausstattung

- Ergonomischer Fahrerplatz Der großzügige Fußraum ist frei von störenden Bauteilen, das Bodenblech ist mit einer rutschfesten Matte ausgelegt und die Lenksäule ist neigbar.
- Übersichtliche Instrumente Die Instrumente geben dem Fahrer während des Arbeitseinsatzes einen Überblick über die wichtigsten Betriebszustände.



- Große Ablage Große Ablage für Arbeitsunterlagen und Utensilien.
- Automatische Hubgerüstsenkrechtstellung (optional)

Auf Knopfdruck bleibt das Hubgerüst in aufrechter Position stehen.

- OSS (Sicherheitsabschaltung)
- Parkalarm: Der Warnton ertönt, wenn der Fahrer das Gerät verlässt ohne die Handbremse anzuziehen.
- Sicherheitsgurt: Bei nicht angelegtem Gurt blinkt die Lampe für zehn Sekunden.
- Neutralschaltungsfunktion: Das Getriebe wird automatisch nach drei Sekunden in Neutral geschaltet falls der Fahrer es vor dem Verlassen des Staplers vergessen hat.
- Haltegriff mit Hupenknopf Hinterer Haltegriff für mehr Sicherheit und Komfort.











Wartungsfreundliche Elektronikeinheit Der Sicherungskasten ist im vorderen Bereich des Motors angebracht und leicht zugänglich.



Zweistufiger Luftfilter Der zweistufige Luftfilter garantiert immer höchste Motorleistung.



Leicht abnehmbare Seitenelemente

Leistungsstarke Diesel- und Treibgasmotoren

In den Diesel-Gabelstaplern werden die 2,4 L und 3,0 L Dieselmotoren, bei den Treibgas-Staplern die 2,0 L und 2,4 L Treibgasmotoren verbaut. Hubraumstarke, wassergekühlte 4 - Zylinder-Reihen-Motoren.

2,4 L Dieselmotor (KUBOTA V2403)
für D15/18S-5, D20SC-5
Ein schadstoffreduzierter Dieselmotor mit sehr guten Allround-Eigenschaften.



2,4 L Treibgasmotor (HMC) für G15/18S-5, G2oSC-5

Dieser Motor umfasst eine geräuschlose Steuerungskette, die bei der Reduzierung des Geräuschpegels hilft und zur Effizienzsteigerung beiträgt. Zylinderblock und Ölwanne aus Aluminium helfen ebenfalls Laufgeräusche zu reduzieren.

Zusätzlich wird die Kraftstoffeffiziens durch die Verwendung von abriebfesten Materialien erhöht.





Leistungsstark und zuverlässig

Von den Doosan-Ingenieuren nach den neuesten Standards entwickelt. Ein hohes Leistungsniveau und hohe Zuverlässigkeit, sowie ausgezeichnete Wartungsfreundlichkeit bei geringen Wartungskosten, werden durch praxiserprobte Komponenten gewährleistet.



Ölgekühlte Lamellenbremse (OCDB)

Die Bremse zeichnet sich durch ihre hohe Standfestigkeit bei Arbeiten auf Rampen, an Gefällstrecken und durch absolute Unempfindlichkeit bei Einsätzen in staubiger und feuchter Umgebung aus.



Lastschaltgetriebe

Stufenloses Automatikgetriebe:

- Schnelle Fahrtrichtungswechsel
- Feinfühlige Kriechfahrt möglich
- Lange Lebensdauer
- Gut zugängliche Messanschlüsse
- Einfache Wartung



Antriebsachse

- Robustes Achsgehäuse
- Bewährte Antriebskomponenten
- Hochwertige Antriebswellen



Lenkachse

- Ermüdungsfreies Lenken durch vollhydrostatische
- Kegelrollengelagerte Achsschenkelbolzen
- Großer Lenkausschlag für enge Kurvenradien



Verbesserte Kühlkapazität

Neuentwickelter Kühler aus Aluminium für bessere Kühlung und optimierten Luftdurchlass.









■ Verfügbare Optionen	• : Standard 0 : Optionen			
	D15/18S-5, D20SC-5	G15/18S-5, G20SC-5		
Niedriges Fahrerschutzdach	0	0		
Ölgekühlte Lamellenbremse	0	0		
Abschließbarer Tankdeckel	0	0		
Zyklon Vorfilter	0	0		
Hochgezogener Auspuff	0	0		
Katalysator *	0	0		
Modular Kabinen Typ A/B/C	0	0		
Staubsieb	0	0		
SE-Bereifung (nicht kreidend)	0	0		
Funkenfänger	0	nicht verfügbar		
Mono-Pedal	0	0		
Fingertip Hydraulikventil	0	0		
Getriebeumschaltsperre	0	0		
Motorabschaltung	nicht verfügbar	•		
Klappbare LPG Flaschenhalterung	nicht verfügbar	0		
Nach unten schwenkbare LPG Flaschenhalter- ung	nicht verfügbar	0		
Sperre der Hydraulikfunktion	•	•		
Automatische Hubgerüstsenkrechtstellung	0	0		
Hinterer Haltegriff (mit Hupentaster)	•	•		
Lastdämpfung (Stickstoffblase)	0	0		
Integr. Seitenschieber	0	0		
Integr. Seitenschieber mit Zinkenverstellung	0	0		
Angehängter Seitenschieber	0	0		

^{*} Katalysatoren sind nur für Tier-3 E/G standard Bemerkungen: Andere Zusatzoptionen verfügbar. Die hier dargestellte Ausstattung ist länderspezifisch und variiert.

■ Grundausstattung

		D15S-5	D18S-5	D2oSC-5	G15S-5	G18S-5	G20SC-5
Tragkraft	kg	1500	1750	2000	1500	1750	2000
Lastschwerpunkt	mm	500	500	500	500	500	500
Länge einschl. Gabelrücken	mm	2170	2215	2250	2170	2215	2250
Gesamtbreite	mm	1070	1070	1070	1070	1070	1070
Masthöhe eingefahren	mm	2170	2170	2170	2170	2170	2170
Wenderadius	mm	1977	2022	2050	1977	2022	2050
Leistung: Fahren (beladen)	km/h	19	19	19	18	18	18
Leistung: Heben (beladen)	mm/s	600	600	600	600	600	600
Motor		V2403		G424I(E)			
Leistung: Motor	kW (HP) / rpm	34.1(45.7)/2400			33.9(45.5)/2450		
Drehmoment	kgf.m (N-m)/ rpm	155.9/1600			147.8/1600		
Hubraum	сс	2434		2359			

















D15S / D18S-5 & D20SC-5 1.500kg 1.750kg 2.000kg Diesel, Luftbereifung



G15S / G18S-5 & G20SC-5 1.500kg 1.750kg 2.000kg LPG, Luftbereifung



Doosan Industrial Vehicle Europe N.V.

Niederlassung Deutschland Rolandstraße 5 45128 Essen Tel.: +49 201 - 50 76 11 20 Fax: +49 201 - 50 76 11 39 Website: www.doosan-gabelstapler.de

AUTORISIERTER	R HÄNDLER

EUDG18S5-181214DEV3 (DEZEMBER 2018)

Produkte und Spezifikationen können kurzfristig und ohne Benachrichtigung geändert werden.