



EFP 2000

ELEKTRO-SITZ-HUBWAGEN



ANTRIEB

Der Seitenantrieb und eine seitliche Stützrolle in Kombination mit dem im Initialhub integrierten Geländeausgleich garantieren stets optimale Traktion und Fahrstabilität.

Der Drehstrom-Antriebsmotor ist vertikal, feststehend angeordnet; keine Kabelbewegungen beim Lenken. Mit der Leistung von 2,2 kW kann eine maximale Geschwindigkeit von 12,0 km/h erreicht werden.

ELEKTRONIK

Frei programmierbare Mikroprozessorsteuerung. Das Fahrverhalten (Beschleunigung, Verzögerung, Geschwindigkeit etc.) kann optimal auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse angepasst werden.

ABMESSUNGEN

Mit einer Breite von 800 mm ist das Gerät ideal auch für Blocklagerung und LKW-Umschlag geeignet. Die geringe Vorbaulänge von 880 mm spart Platz in der Gangbreite oder ermöglicht einen schnelleren Palettenumschlag.

STÖCKLIN – IHR NUTZEN

Kleinste Abmessungen und hohe Bedienerfreundlichkeit

- Geringster Platzbedarf
- Schnellerer Umschlag
- Optimale Handlichkeit
- Hohe Flexibilität

Modernste Elektronik

- Sichere Bedienung auch im Gefälle
- Schonung der zu transportierenden Güter und des Gerätes
- Höchste Wartungsfreundlichkeit
- Stets optimale Fahreigenschaften auch bei veränderten Anforderungen
- Beste Qualität und hohe Lebensdauer
- CAN-BUS Technik
- Drehstromantrieb

ERGONOMIE UND SICHERHEIT

Sämtliche Bedienfunktionen werden über den Multifunktionsgriff gesteuert. Zum hohen Ergonomiestandard gehören darüber hinaus die elektrische Lenkung, der verstellbare Schwingsitz sowie die gepolsterte Armlehne mit Ablagefächer. Ebenfalls serienmäßig ist die höhenverstellbare Bodenplattform.

AUFBAU UND AUSSTATTUNG

Das Gerät ist ein Produkt der HFS- Reihe, die konsequent nach dem Baukastenprinzip aufgebaut ist. Durch diverse Öffnungen und einen genialen Klappmechanismus sind alle zur Wartung notwendigen Bereiche gut zugänglich. Für den Betrieb mit Wechselbatterien ist ein Ausrollmechanismus vorgesehen. Zum hohen Ausrüstungsstandard gehören nebst Tandemlastrollen auch ein NOT-AUS-Taster und der Kombi-Betriebsstundenzähler, Batteriewächter.

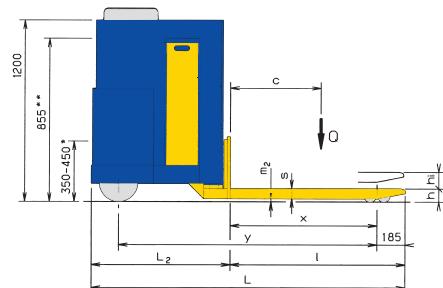
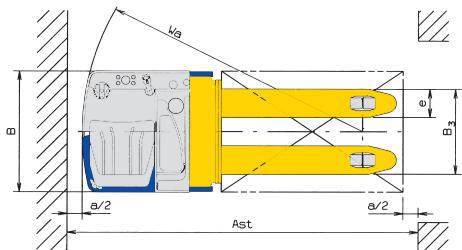
Auch lieferbar in Ausführung:

- Tragkraft 3000 kg
- Ex 2G/3G nach Atex (Zone 1 und 2)

Stöcklin

EFP 2000

TECHNISCHE DATEN



1.2	Typ	EFP 2000		EFP 2000
Leistungsdaten				
1.5	Tragfähigkeit/Last Initialhub	Q [kg]	2000	
1.6	Lastschwerpunktsabstand	c [mm]	600	
Abmessungen				
1.8	Lastabstand	x [mm]	965 (715)	
1.9	Radstand	y [mm]	1665 (1415)	
4.4	Initialhub	h3 [mm]	110	
4.15	Gabelhöhe abgesenkt	h [mm]	2030 (1780)	
4.19	Gesamtlänge	L [mm]	880	
4.20	Vorbaulänge	L2 [mm]	800	
4.21	Gesamtbreite	B [mm]	800	
4.22	Gabelmasse	s/e/l [mm]	60/160/1150 (900)	
4.25	Gabelaußenabstand	B3 [mm]	540	
4.32	Bodenfreiheit abgesenkt	m2 [mm]	30	
4.34	Arbeitsgangbreite Palette 800x1200	Ast [mm]	2265	
	Sicherheitsabstand	a/2 [mm]	100	
4.35	Wenderadius VDI3597	Wa [mm]	1830 (1580)	
Gewichte (Batterie 465 Ah, 2000 kg)				
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	[kg]	1130	
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	[kg]	1310/1820	
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	[kg]	915/215	
Räder				
3.1	Bereifung alle Räder		Vulkollan	
3.2	Antrieb		1x254/82	
3.3	Lastrollen		4x83/70	
3.4	Stützrollen		1x2x140/40	
Antrieb und Steuerung				
6.1	Fahrmotor	[kW]	2,2	
	Motorenart		Drehstrom (AC)	
6.2	Hubmotor	[kW]	2,0	
8.1	Fahrsteuerung		programmierbarer Mikroprozessor	
5.10	Fahrbremse		Motor und Gegenstrom	
	Feststellbremse elektromechanisch	[NM]	11	
Batterie 24 V (2 x 12 V Serie)				
6.3	Batterieart		PPV-DIN	
6.4	Batteriespannung, Kapazität	[V/Ah]	24/465 (620*)	
	Batterietyp		3EPzS465 (4EPzS620*)	

Abmessung auch bei 3000 kg Tragkraft gültig | () = Option Gabellänge 900 mm | * Längen L und L2 + 85 mm
Technische Änderungen vorbehalten.

Wir von Stöcklin oder unser Partner in Ihrer Nähe beraten Sie gerne.

Stöcklin

Stöcklin Logistik AG
Förder- und Lagertechnik
CH-4143 Dornach
Tel. +41 (0) 61 705 81 11
Fax +41 (0) 61 705 84 70
E-Mail unit-f@sld.ch
www.stoecklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001



EFP 2000

ELECTRIC SIT-ON PALLET STACKING TRUCK

STOCKLIN – YOUR ADVANTAGES

Compact and easy to handle

- Very modest space requirements
- Higher productivity
- Ideal handling
- High degree of flexibility

Modern electronic system

- Safe operation even on inclines
- Smooth transport
- High serviceability
- Optimum behaviour at all times
- Best quality and long service life
- CAN-BUS Technology
- Operates with A.C. current

ERGONOMY AND SAFETY

All of the functions can be controlled from the multi-function handle. Good ergonomics are ensured, together with electrically assisted steering, tilting seat adjustable in height and padded arm rest complete with storage compartment. As standard, the platform can be adjusted in height by means of a push button.

STRUCTURE AND EQUIPMENT

This vehicle is a product of the HFS series, of modular design. All maintenance zones are easily accessible thanks to several openings and a clever folding mechanism.

The high degree of equipment supplied as standard includes not only the tandem load rollers, but also an EMERGENCY STOP and the combined working hours meter / battery controller.

Can also be supplied in the following versions:

- Load capacity 3000 kg
- Ex nR/V II T4 Zone 2

DRIVE

The lateral drive and a lateral support roller combined with the suspension incorporated into the initial lifting ensure optimal driving stability and grip at all times. The A.C. drive motor is firmly mounted and positioned vertically; no cable movements when turning the vehicle. Its power of 2.2 kW allows it to reach a maximum speed of 12.0 km/h.

ELECTRONIC SYSTEM

M.O.S. freely programmable microprocessor control. The operational response (acceleration, timing and speed) can be adapted to the customer's individual requirements.

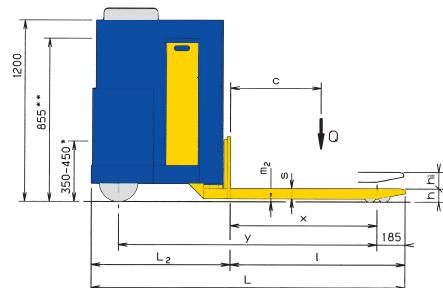
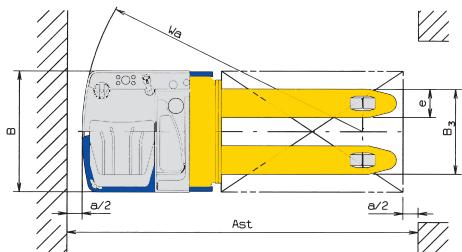
DIMENSIONS

800 mm wide, the vehicle is also ideal for block storage systems and loading/unloading trucks. The compact front-pad, only 880 mm, saves space in confined areas or allows faster handling of pallets.

Stöcklin

EFP 2000

TECHNICAL DATA



1.2 Type

Performance data

		EFP 2000	EFP 2000
1.5	Load capacity/load	[kg]	2000
1.6	Distance to centre of gravity of load	[mm]	600
5.1	Top speed with/without load	[km/h]	10.0/12.0
5.2	Lifting speed with/without load	[m/s]	0.04/0.05
5.3	Lowering speed with/without load	[m/s]	0.05/0.04
5.8	Max. gradient with/without load	[%]	8.0/12.5

Dimensions

1.8	Load distance	x [mm]	965 (715)
1.9	Wheel base	y [mm]	1665 (1415)
4.4	Lifting height	h ₃ [mm]	110
4.15	Forks lowered	h [mm]	90
4.19	Overall length	L [mm]	2030 (1780)
4.20	Length of front pad	L ₂ [mm]	880
4.21	Overall width	B [mm]	800
4.22	Dimensions of forks	s/e/l [mm]	60/185/1150 (900)
4.25	Distance between outer edge of forks	B ₃ [mm]	540
4.32	Floor clearance in lowered position	m ₂ [mm]	30
4.34	Width pallet service zone 800x1200	A _{st} [mm]	2265
	Safety distance	a/2 [mm]	100
4.35	Turning radius	W _a [mm]	1830 (1580)

Weight (465 Ah battery, 2000 kg)

2.1	Weight of vehicle, with battery	[kg]	1130
2.2	Load per axle with front/rear load	[kg]	1310/1820
2.3	Load per axle without front/rear load	[kg]	915/215

Wheels

3.1	Tyres of all wheels	Vulkollan
3.2	Drive wheel	1x254/82
3.3	Tandem rollers	4x83/70
3.4	Support rollers	1x150/80

Drive and control

6.1	Driving motor	[kW]	2.2
6.2	Type of motor	A.C.	
6.2	Lifting motor	[kW]	2.0
8.1	Driving control	programmable	microprocessor (MOS)
5.10	Driving brake	motor+DC current	
	Parking brake electro-mech.	[NM]	11

Batterie 24 V (2 x 12 V Serie)

6.3	Type of battery	PPV-DIN
6.4	Battery voltage, capacity	[V/Ah]
	Battery designation	24/465 (620*) 3EPzS465 (4EPzS620*)

() = Optional wheel base 900 mm | * Lengths L and L₂ + 85 mm | Subject to technical modifications.

Stöcklin, or one of our partners in your region, will be pleased to advise you.

Stöcklin

Stöcklin Logistics Ltd.

Material Handling and Storage Systems

CH-4143 Dornach

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@sld.ch

www.stoecklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001



EFP 2000

CARRETILLA ELÉCTRICO CON CONDUCTOR SENTADO



ARRASTRE

El arrastre lateral y un rodillo de soporte lateral combinados con la suspensión integrada en la elevación inicial garantizan una estabilidad de conducción y una tracción óptimas de forma permanente.

El motor de corriente alterna trifásica es colocado verticalmente, de forma no rotativa; no hay movimientos de los cables en el momento del viraje. Su potencia de 2,2 kW permite alcanzar una velocidad máxima de 12,0 km/h.

SISTEMA ELECTRÓNICO

Mando de microprocesadores M.O.S. de programación libre. El comportamiento en marcha (aceleración, temporización, velocidad, etc.) puede adaptarse perfectamente a las necesidades del cliente.

DIMENSIONES

Con una anchura de 800 mm, el vehículo es ideal también para el almacenamiento en bloque y la manipulación en camión. La longitud reducida del cuerpo delantero, sólo 880 mm, ahorra sitio en el pasillo o permite una manipulación más rápida de los palets.

STÖCKLIN – TODO SON VENTAJAS

Dimensiones mínimas y gran facilidad de utilización

- **Volumen muy reducido**
- **Manipulación más rápida**
- **Manejo óptimo**
- **Gran flexibilidad de utilización**

sistema electrónico moderno

- **Funcionamiento seguro, incluso en una pendiente**
- **Respecto de las mercancías a transportar y del vehículo**
- **Fácil mantenimiento**
- **Características permanentes de conducción óptima, incluso en caso de variación de las exigencias**
- **Calidad superior y duración de vida elevada**
- **CAN-BUS Technology**
- **Arrastre trifásico AG**

ERGONOMÍA Y SEGURIDAD

Todas las funciones pueden controlarse a partir de la empuñadura multifunciones. Una gran ergonomía queda asegurada, entre otras cosas, par la dirección eléctrica, el asiento reclinable y regulable en altura así como el apoyabrazos acolchado con una cajita para pequeños objetos. La plataforma regulable en altura mediante pulsador viene también de serie.

ESTRUCTURA Y EQUIPO

Este vehículo es un producto de la serie HFS, diseñado según el principio modular. Todas las zonas necesarias para el mantenimiento son fácilmente accesibles gracias a varios orificios y a un mecanismo abatible muy bien pensado. Para el funcionamiento con baterías alternativas, se ha previsto un mecanismo de desarrollo. El grado elevado de equipamiento en versión estándar incluye, además de los dobles rodillos de carga, un PARO DE EMERGENCIA y el contador de horas de funcionamiento/controlador de batería combinado.

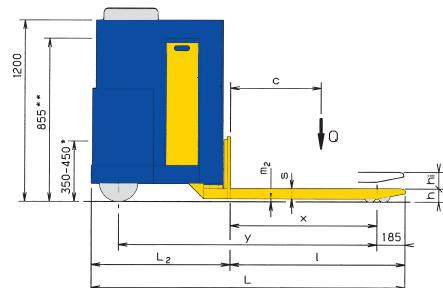
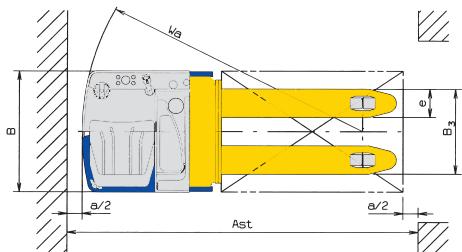
Existe también con

- Capacidad de carga 3000 kg
- protección contra las explosiones Ex nR/V II zona 2

Stöcklin

EFP 2000

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



1.2 Tipo

Prestaciones

1.5 Capacidad de carga/Carga $Q[\text{kg}]$ 2000

1.6 Distancia centro de gravedad carga $c[\text{mm}]$ 600

5.1 Velocidad de desplazamiento con/sin carga $[\text{km}/\text{h}]$ 10,0/12,0

5.2 Velocidad de elevación con/sin carga $[\text{m}/\text{s}]$ 0,04/0,05

5.3 Velocidad de descenso con/sin carga $[\text{m}/\text{s}]$ 0,05/0,04

5.8 Aguante en las cuestas con/sin carga $[\%]$ 8,0/12,5

EFP 2000

Pesos (batería 65 Ah)

2.1 Peso propio, con batería $[\text{kg}]$ 1130

2.2 Carga por eje con carga delantera/trasera $[\text{kg}]$ 1310/1820

2.3 Carga por eje sin carga delantera/trasera $[\text{kg}]$ 915/215

Ruedas

3.1 Neumáticos de todas las ruedas Vulkollan

3.2 Motor 1x254/82

3.3 Ruedecillas de carga dobles 4x83/69

3.4 Rodillos soportes 1x150/80

Dimensions

1.8 Distancia cargo $x [\text{mm}]$ 965 (715)

1.9 Longitud de rodado $y [\text{mm}]$ 1665 (1415)

4.4 Altura elevación $h_3 [\text{mm}]$ 110

4.15 Horquilla bajada $h [\text{mm}]$ 90

4.19 Longitud total $L [\text{mm}]$ 2030 (1780)

4.20 Longitud cuerpo delantero $L_2 [\text{mm}]$ 880

4.21 Anchura total $B [\text{mm}]$ 800

4.22 Masa horquilla $s/e/l [\text{mm}]$ 60/185/1150 (900)

4.25 Separación ext. horquilla $B_3 [\text{mm}]$ 540

4.32 Distancia / suelo posición bajada $m_2 [\text{mm}]$ 30

4.34 Anchura pasillo de servicio palet 800x1200 $Ast [\text{mm}]$ 2265

Distancia de seguridad $a/2 [\text{mm}]$ 100

4.35 Radio de viraje $Wa [\text{mm}]$ 1830 (1580)

Arrastre y mando

6.1 Motor de tracción $[\text{kW}]$ 2,2

Tipo de motor Trifásico (AC)

6.2 Motor de elevación $[\text{kW}]$ 2,0

8.1 Mando conducción Microprocesador (MOS) programmable

5.10 Freno de rodamiento Motor+c.corriente

Freno de bloqueo electromec. $[\text{NM}]$ 11

Batería 24 V (2x 12 V Serie)

6.3 Tipo de batería PPV-DIN

6.4 Tensión batería, capacidad $[\text{V/Ah}]$ 24/465 (620*)

Tipo de batería 3EPzS465 (4EPzS620*)

() = opción rotado 900 mm | * Longitud L y L2 + 85 mm | Con reserva de modificaciones técnicas.

Stöcklin, o el colaborador que tenga en su zona está a su disposición para asesorarle.

Stöcklin

Stöcklin Logística S.A.

Técnica de transporte y de almacenamiento

CH-4143 Dornach

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@sld.ch

www.stoecklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001



EFP 2000

CHARIOT ELECTRIQUE A CONDUCTEUR ASSIS

STOCKLIN – VOS AVANTAGES

Dimensions minimales et grande facilité d'utilisation

- **Encombrement plus faible**
- **Manutention plus rapide**
- **Bonne maniabilité**
- **Grande flexibilité**

système électronique moderne

- **Sécurité d'utilisation également en pente**
- **Respect des marchandises à transporter et de l'engin**
- **Facilité d'entretien**
- **Caractéristiques de conduite optimales en permanence, même en cas de variation des exigences**
- **Grandes qualité et durée de vie**
- **CAN-BUS Technology**
- **Grandes qualité et durée de vie** AG

ERGONOMIE ET SÉCURITÉ

Toutes les fonctions peuvent être commandées à partir de la poignée multifonctions. Une grande ergonomie est assurée, entre autres, par la direction électrique, le siège inclinable et réglable en hauteur ainsi que l'accoudoir rembourré avec vide-poches. La plate-forme, réglable en hauteur par bouton-poussoir, est également en série.

STRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

Cet engin est un produit de la série HFS, conçue selon le principe modulaire. Toutes les zones nécessaires à la maintenance sont facilement accessibles grâce à plusieurs orifices et un mécanisme rabattable génial. Equipement de série: ARRET D'URGENCE, galets de fourche tandem, compteur horaire combiné avec un indicateur de décharge de batterie

Existe également avec:

- capacité de charge 3000 kg
- protection contre les explosions Ex nR/V II T4 zone 2

Stöcklin

ENTRAÎNEMENT

La traction latérale ainsi que la roue d'appui combiné à la suspension, garantissent une bonne stabilité et une excellente traction. L'entraînement à moteur asynchrone est disposé verticalement. Le moteur est monté fixe, seul le réducteur pivote et donc pas de mouvements des câbles lors du braquage. Sa puissance de 2,2 kW permet d'atteindre une vitesse maximale de 12,0 km/h.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE

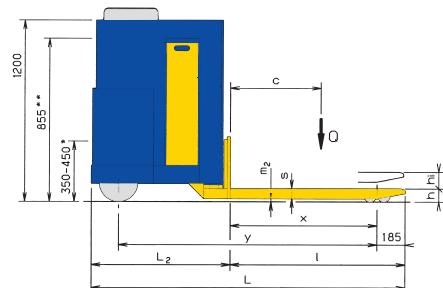
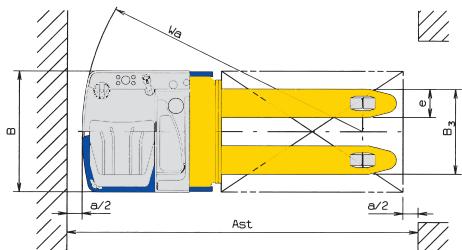
Commande à microprocesseurs M.O.S. librement programmable. Sans contacteurs de sens de marche. Le comportement en marche (accélération, temporisation, vitesse, etc.) peut être parfaitement adapté aux besoins du client.

DIMENSIONS

D'une largeur de 800 mm, l'engin est idéal également pour le stockage en bloc et la manutention en camion. La longueur réduite de l'avant-corps, seulement 880 mm, économise de la place dans le couloir ou permet une manutention plus rapide des palettes.

EFP 2000

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



1.2 Type

EFP 2000

EFP 2000

Performances

1.5	Capacité de charge/Charge	Q [kg]	2000
1.6	Distance centre de gravité charge	c [mm]	600
5.1	Vitesse de déplacement avec/sans charge	[km/h]	10,0/12,0
5.2	Vitesse de levage avec/sans charge	[m/s]	0,04/0,05
5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	[m/s]	0,05/0,04
5.8	Tenue en côte avec/sans charge	[%]	8,0/12,5

Dimensions

1.8	Distance charge	x [mm]	965 (715)
1.9	Empattement	y [mm]	1665 (1415)
4.4	Hauteur levage	h3 [mm]	110
4.15	Fourche abaissée	h [mm]	90
4.19	Longueur totale	L [mm]	2030 (1780)
4.20	Longueur avant-corps	L2 [mm]	880
4.21	Largeur totale	B [mm]	800
4.22	Masse fourche	s/e/l [mm]	60/185/1150 (900)
4.25	Ecartement ext. fourche	B3 [mm]	540
4.32	Distance/sol position abaissée	m2 [mm]	30
4.34	Largeur couloir de service palette 800x1200	Ast [mm]	2265
	Distance de sécurité	a/2 [mm]	100
4.35	Rayon de braquage	Wa [mm]	1830 (1580)

Poids (batterie 465 h, 2000 kg)

2.1	Poids propre, avec batterie	[kg]	1130
2.2	Charge par essieu avec charge avant/arrière	[kg]	1310/1820
2.3	Charge par essieu sans charge avant/arrière	[kg]	915/215

Roues

3.1	Pneus de toutes les roues		Vulkollan
3.2	Roue de moteur		1x254/82
3.3	Roulettes de charge tandem		4x83/70
3.4	Galets supports		1x150/80

Entrainement et commande

6.1	Moteur de traction	[kW]	2,2
	Type de moteur		asynchrone (AC)
6.2	Moteur de levage	[kW]	2,0
8.1	Commande conduite		Microprocesseur programmable
5.10	Frein de roulement		Contre courant
	Frein de blocage électro-méca.	[NM]	11

Batterie 24 V (2x 12 V Serie)

6.3	Type de batterie		PPV-DIN
6.4	Tension batterie, capacité	[V/Ah]	24/465 (620*)

Type de batterie

3EPzS465 (4EPzS620*)

() = empattement court 900 mm | * Longueur L et L2 + 85 m | Sous réserve de modifications techniques.

Stöcklin ou son partenaire dans votre région est à votre disposition pour vous conseiller.

Stöcklin

Stöcklin Logistique SA

Technique de convoyage et de stockage

CH-4143 Dornach

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@sld.ch

www.stoecklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001



AZIONAMENTO

L'azionamento laterale e un rullo d'appoggio laterale, in combinazione con la possibilità di adeguarsi a terreni in dislivello integrata nel sollevamento iniziale, garantiscono sempre trazione ottimale e stabilità di marcia. Il motore propulsore a corrente trifase è disposto verticalmente, in modo fisso; nessun movimento di cavi durante la sterzata.

Con una potenza di 2,2 kW può essere raggiunta una velocità massima di 12,0 km/h.

ELETTRONICA

Comando a microprocessore combinato e programmabile per azionamento e idraulica. Senza supporti per direzione di marcia. Il comportamento di marcia (accelerazione, decelerazione, velocità) può essere messo a punto secondo le necessità del cliente.

MISURE

Con una larghezza di 800mm è l'attrezzo ideale anche all'immagazzinamento di blocchi e movimentazione di veicoli industriali. La ridotta lunghezza anteriore di 880mm consente di risparmiare spazio nella larghezza di marcia o una più rapida movimentazione dei pallet.

EFP 2000

CARRELLO ELEVATORE VERTICALE ELETTRICO CON CONDUCENTE SEDUT

STOCKLIN – IL VOSTRO INTERESSE

Dimensioni minime ed elevata vantaggiosità per l'utente

- Minore necessità di spazio
- Movimentazione più rapida
- Ottima maneggevolezza
- Elevata flessibilità

La più moderna elettronica

- Manovre sicure anche in pendenza
- Cure per le merci da trasportare e per l'apparecchiatura
- Massima facilità di manutenzione
- Caratteristiche di marcia sempre ottimali, anche per esigenze diverse
- Qualità ottimale e durata elevata
- Azionamento a corrente trifase



ERGONOMIA E SICUREZZA

Tutte le funzioni di servizio vengono controllate tramite impugnatura multifunzione. Nell'elevato standard ergonomico rientrano inoltre la guida elettrica, il sedile oscillante regolabile e il bracciolo in gommapiuma con vani portaoggetti. Della normale dotazione fa anche parte la piattaforma regolabile in altezza.

STRUTTURA ED EQUIPAGGIAMENTO

L'attrezzo è un prodotto della serie HFS costruito secondo il principio modulare.

Tramite diverse aperture e un geniale meccanismo ribaltabile tutte le aree necessarie alla manutenzione sono ben accessibili. Per il funzionamento con batterie intercambiabili è previsto un meccanismo di rullaggio. Nell'elevato standard dell'equipaggiamento oltre ai rulli di carico a tandem rientra anche un tasto d'emergenza e il contatore di servizio/ controllo-batterie combinato.

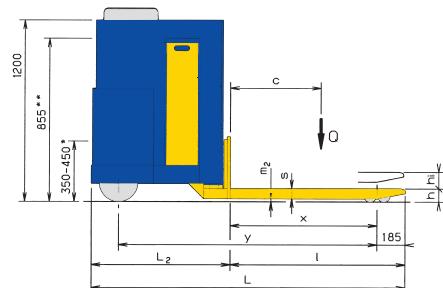
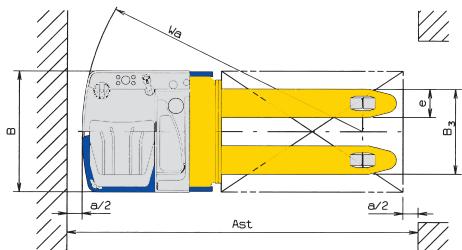
Disponibile anche in versione :

- Protata 3000 kg
- EX 2G/3G Atex zona 1 e 2

Stöcklin

EFP 2000

DATI TECNICI



1.2 Tipi

Dati prestazione

1.5 Portata/Carcio Q [kg] 2000

1.6 Scartamento baricentro del carico c [mm] 600

5.1 Velocità di marcia con/senza carico [km/h] 10,0/12,5

5.2 Velocità di sollevamento con/senza carico [m/s] 0,04/0,3

5.3 Velocità di abbassamento con/senza carico [m/s] 0,5/0,3

5.8 max. capacità di salita con o senza carico [%] 8,0/17,0

EFP 2000

EFP 2000

Pesi (Albero A 28, Batteria 270 Ah)

2.1 Peso intrinseco incl. batteria [kg] 1130

2.2 Carcio assiale con carico anteriore/posteriore [kg] 1310/1820

2.3 Carico assiale senza carico anter./ poster. [kg] 915/215

Ruote

3.1 Pneumatici di tutte le ruote Vulkollan

3.2 Ruota motrice 1x254/82

3.3 Rulli di carico 4x83/70

3.4 Rulli d'appoggio 1x2x140/40

Azionamento e comando

6.1 Motore di trazione [kW] 2,2

6.2 Motore di sollevamento [kW] 2,0

8.1 Comando di traslazione microprocessore programmabile

5.10 Freno di manovra motore e controcorrente

Freno di stazionamento elettromeccanico [NM] 11

Batterie 24 V (2x 12 V Serie)

6.3 Tipo di batteria PPV-DIN

6.4 Tensione batteria, Capacità [V/Ah] 24/465 (620*)

Modello batteria 3PZS465 (4EPzS620*)

Dimensione valida anche per portata di 3000 kg | () = Opzione passo 900 mm | *Lunghezza L e L2 + 85 mm
Salvo modifiche tecniche.

Consultate noi della Stöcklin o i nostri partner più vicini a voi.

Stöcklin

Stöcklin Logistica SA

Tecnica di manipolazione e sistemi logistici

CH-4143 Dornach

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@sld.ch

www.stoecklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001



EFP 2000

ELEKTRO PALLETTRUCK MET ZITPLAATS

STÖCKLIN – UW VORDEELEN

Kleine afmetingen en een grote gebruiksvriendelijkheid

- Zeer compact
- snelle materiaalverwerking
- Zeer gebruiksvriendelijk
- grote flexibiliteit

Modernste elektronica

- Goede bediening ook op oneffen ondergrond
- volledig gevaarloos te verplaatsen
op hellingen
- gemakkelijk in onderhoud
- optimale rij-eigenschappen
- uitstekende kwaliteit en een lange
levensduur
- CAN-BUS Technology
- Wisselstroomaandrijving



AANDRIJVING

De zijdelingse aandrijving en het zijdelingse steunwiel zorgen in combinatie met de in de initieel heffing geïntegreerde vering voor een optimale tractie en rij-stabiliteit. De wisselstroom aandrijfmotor is verticaal, gemonteerd geplaatst. Hierdoor zijn er geen kabelbewegingen bij het draaien. Met een vermogen van 2,2 Kw kan het voertuig een maximum-snelheid van 12,0 km/u halen.

ELEKTRONICA

Vrij programmeerbare M.O.S microprocessorsturing. De rijeigenschappen zoals acceleratie, snelheid en afremmen, kunnen desgewenst aangepast worden naar uw wensen.

AFMETINGEN

Met een breedte van 800 mm is het voertuig ook ideaal voor blokopslag systemen en de handling van goederen in trucks. Door de kleinere afmetingen van de voorbouw, slechts 880 mm, bespaart u ruimte in de gangen of kunt u de pallets sneller verwerken.

ERGONOMIE UND SICHERHEIT

Veel functies kunnen bediend worden via de multifunctionele hendel. Zeer gebruiksvriendelijk door o.a. de elektrische besturing, de stoel die zowel in hoogte als in helling verstelbaar is, de opgevulde armleuning met opslagcompartimenten. Eveneens standaard kan u de vloerplaat in hoogte verstellen via de drukknop.

SAMENSTELLING EN UITRUSTING

Dit voertuig behoort tot de HFS-serie met een modulair design. Door de diverse openingen en een geniaal klepmechanisme zijn alle zones voor onderhoud gemakkelijk toegankelijk. Voor werking met AC-batterijen wordt er een werkingsmechanisme bijgeleverd.

Veel standaard uitrusting: tandem-vorkwielen, NOODSTOP-knop, combinatie werktijdmeter/ batterijcontrole, ingebouwde lader, enz.

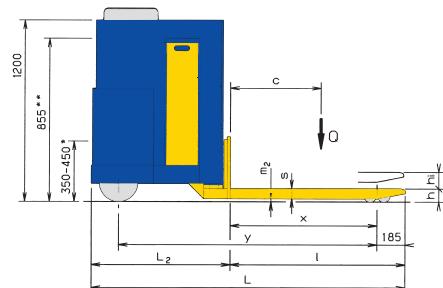
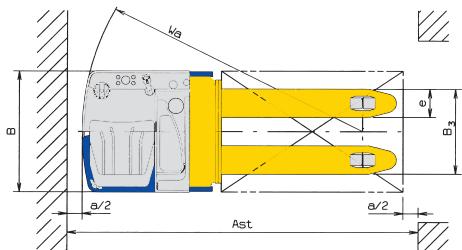
Ook beschikbaar in:

- Draagvermogen 3000 kg
- Ex nR/V II T4 zone 2

Stöcklin

EFP 2000

TECHNISCHE KENMERKEN



1.2 Type

Prestaties		
1.5 Draagkracht/last	Q [kg]	2000
1.6 Afstand tot middelpunt van de last	c [mm]	600
5.1 Rijnsnelheid met/zonder belasting	[km/h]	10,0/12,0
5.2 Stijgsnelheid met/zonder belasting	[m/s]	0,04/0,05
5.3 Daalsnelheid met/zonder belasting	[m/s]	0,05/0,04
5.8 Mas. stijgvermogen met/zonder belasting	[%]	8,0/12,5

Afmetingen

1.8 Lastafstand	x [mm]	965 (715)
1.9 Wielbasis	y [mm]	1665 (1415)
4.4 Hefhoogte	h3 [mm]	110
4.15 Vorken in lage stand	h [mm]	90
4.19 Totale lengte	L [mm]	2030 (1780)
4.20 Lengte voorbouw	L2 [mm]	880
4.21 Totale breedte	B [mm]	800
4.22 Afmetingen van de vorken	s/e/l [mm]	60/185/1150 (900)
4.25 Buitendistanst tussen de vorken	B3 [mm]	540
4.32 Vrije ruimte tot de bodem in lage stand	m2 [mm]	30
4.34 Werkingbreedte paletten 800x1200	Ast [mm]	2265
Veiligheidsafstand	a/2 [mm]	100
4.35 Draaicirkel	Wa [mm]	1830 (1580)

EFP 2000

Gewicht (batterij 465 Ah, 2000 kg)			
2.1 Gewicht van het voertuig met batterij	[kg]	1130	
2.2 Aslast met last vooraan/achteraan	[kg]	1310/1820	
2.3 Aslast zonder last vooraan/achteraan	[kg]	915/215	

Wielen

3.1 Banden van alle wielen	Vulkollan
3.2 Aandrijfwiel	1x254/82
3.3 Tandem wielen	4x83/70
3.4 Steunrollen	1x150/80

Aandrijving en sturing

6.1 Rijmotor	[kW]	2,2
6.2 Motortype		Wisselstroom (AC)
6.2 Hefmotor	[kW]	2,0
8.1 Rijsturing	programmeerbaar	Microprocessor (MOS)
5.10 Rijrem		Motor + tegenstroem
Parkeerrem elektro-mech	[NM]	11

Batterij (24 V (2x 12 V Serie)

6.3 Batterijtype	PPV-DIN
6.4 Batterijspanning, capaciteit	[V/Ah]

24/465 (620*) 3EPzS465 (4EPzS620*)

Stöcklin, of onze partner in uw streek geven u graag raad.

Stöcklin

Stöcklin Logistik AG
Handling- en opslagtechniek
CH-4143 Dornach
Tel. +41 (0) 61 705 81 11
Fax +41 (0) 61 705 84 70
E-Mail unit-f@sld.ch
www.stoecklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001