




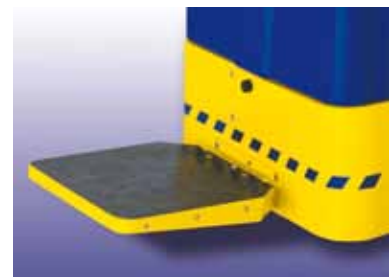
EHS 2000

ELEKTRO-GEH-HOCHHUBWAGEN



STÖCKLIN – IHR NUTZEN

- Geringe Gangbreiten
- Geeignet für Blocklager
- Optimales Handling
- Effizienter und schneller Umschlag
- Beste Qualität und hohe Lebensdauer
- Höchste Wartungsfreundlichkeit
- Hohe Leistungsfähigkeit durch starke Antriebe
- Drehstromantrieb 



ANTRIEB

Serienmässige Ausstattung mit wartungsfreiem Drehstrommotor (2.2 kW). Vorteile: Höchstes Drehmoment bei kleinster Drehzahl, hohe Laufruhe. Der Seitenantrieb und die seitliche Stützrolle garantieren eine optimale Fahrstabilität. Der Motor ist fest angeordnet; keine Kabelbewegungen beim Lenken. Alle Räder in Vulkollan.

ELEKTRONIK

Frei programmierbare Mikroprozessorsteuerung. Ohne Fahrtrichtungsschützen. Das Fahrverhalten (Beschleunigung, Verzögerung, Geschwindigkeit) kann auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse eingestellt werden.

ABMESSUNGEN

Die Breite von 800mm ist ideal für Blocklagerung geeignet. Die geringe Vorbaulänge von 825mm (inkl. seitlichem Batteriewechsel) spart Platz in der Gangbreite oder ermöglicht einen schnelleren Palettenumschlag. Trotzdem gute Zugänglichkeit für die Wartung dank 3D-CAD-Konstruktion.

ERGONOMIE UND SICHERHEIT

Die mittig angeordnete Deichsel ermöglicht durch die Freisichtmasten optimale Sichtverhältnisse beim Aufnehmen sowie beim Einlagern von Lasten. Der Masthub kann mittels grossen Wipptastern am ergonomisch gestalteten Deichselkopf fein dosiert werden.

Option: Elektrische Servolenkung

AUFBAU UND AUSSTATTUNG

Die standardmässigen Freisicht-Hubgerüste sind in diversen Bauhöhen lieferbar (wahlweise mit Vollfreihub). Für den Betrieb mit Wechselbatterien ist ein Ausrollmechanismus vorgesehen. Durch Baukastenprinzip ergibt sich eine Vielfachverwendung von Komponenten wie Antrieb, Steuerung, Lastteil. Hoher Standardausrüstungsgrad: NOT-AUS-Taster, Kombi-Betriebsstundenzähler/Batteriewächter, usw.

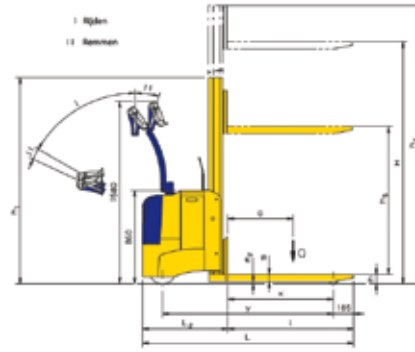
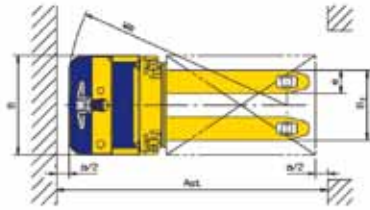
Auch lieferbar in Ausführung:

- Ex 2G/3G nach Atex (Zone 1 und 2)
- EHF – Spreizenstapler
- EHG – freitragende Gabeln
- mit Fahrerplattform und Seitenstützen (EHS 2000-P)

Stöcklin

EHS 2000

TECHNISCHE DATEN



I Fahrbereich
II Bremsbereich

1.2 Typ		EHS 2000	EHS 2000-P*
Leistungsdaten			
1.5	Tragfähigkeit/Last Initialhub	Q[kg]	—
	Tragfähigkeit/Last Gabelhub	Q[kg]	2000
1.6	Lastschwerpunktsabstand	c[mm]	600
5.1	Fahrtgeschwindigkeit mit/ohne Last	[km/h]	{7,5/9,5}
5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,11/0,25
5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,5/0,35
5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	[%]	8,0/10,0

Abmessungen			
1.8	Lastabstand	x [mm]	815
1.9	Radstand	y [mm]	1460
4.4	Initialhub	hi [mm]	—
4.9	Höhe Deichs. i. Fahrstellung min./max.	h1 [mm]	900/1400
4.15	Gabelhöhe abgesenkt	h [mm]	92
4.19	Gesamtlänge	L [mm]	1980
4.20	Vorbaulänge	L2 [mm]	825
4.21	Gesamtbreite	B [mm]	800
4.22	Gabelmasse	s/e/l [mm]	66/186/1155
4.25	Gabelausenabstand	B3 [mm]	562
4.32	Bodenfreiheit abgesenkt	m2 [mm]	25
4.34	Arbeitsgangbreite Palette 800x1200	Ast [mm]	2250
	Sicherheitsabstand	a/2 [mm]	100
4.35	Wenderadius	Wa [mm]	1640

* = Version Plattform, betriebsbereit [hochgeklappt] {} Seitenbügel

Gewichte (Mast A 28, 270 Ah, 2000 kg)			
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	[kg]	1260
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	[kg]	1260/2000
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	[kg]	930/330

Räder			
3.1	Bereifung alle Räder		Vulkollan
3.2	Antriebsrad		1x254/82
	Antriebsart/Deichsel		seitlich/mittig
3.3	Lastrollen		2x83/70
3.4	Stützrollen	1x150	1x80
		* 1x 2x140	1x2x40

Antrieb und Steuerung			
6.1	Fahrmotor AC	[kW]	2,2
6.2	Hubmotor DC	[kW]	3,0
8.1	Fahrsteuerung	[A]	240
5.10	Fahrbremse		Motor und Gegenstrom
	Feststellbremse elektromechanisch	[Nm]	16

Batterie			
6.3	Batterieart		PPV-DIN
6.4	Batteriespannung, Kapazität*	[V/Ah]	24/270 (360**)
	Batterietyp		3PZS270 (4PZS360**)

** Längen L und L2 + 85mm

Mastvarianten	4.2					4.3					4.4					4.5					
	Typ	Bauhöhe h1	Freihub h5	Hubhöhe H h4	max. Höhe h4	Typ	Bauhöhe h1	Freihub h5	Hubhöhe H h4	max. Höhe h4	Typ	Bauhöhe h1	Freihub h5	Hubhöhe H h4	max. Höhe h4	Typ	Bauhöhe h1	Freihub h5	Hubhöhe H h4	max. Höhe h4	
	A18	1470	100	1786	2330	B18	1410	890	1786	2240											
	A24	1710	100	2386	2870	B24	1710	1290	2386	2870											
	A28	1910	100	2786	3270	B28	1910	1490	2786	3270											
	A30	2010	100	2986	3470	B30	2010	1590	2986	3470											
	A34	2210	100	3386	3870	B34	2210	1790	3386	3870											
	A38	2410	100	3786	4270	B38	2410	1990	3786	4270											
						C39	1845	1415	3936	4390											
						C44	2010	1585	4436	4890											
						C48	2150	1715	4806	5290											

Technische Änderungen vorbehalten.

Wir von Stöcklin oder unser Partner in Ihrer Nähe beraten Sie gerne.

Stöcklin

Stöcklin Logistik AG

Förder- und Lagertechnik

CH-4143 Dornach

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@stoeklin.com

www.stoeklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001




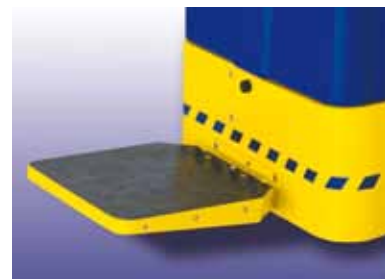
EHS 2000

ELECTRIC PEDESTRIAN CONTROLLED HIGH LIFT STACKING TRUCK



STÖCKLIN – YOUR ADVANTAGES

- Narrow aisle widths
- Suitable for block warehousing
- Ideal handling
- Efficient and fast movement of goods
- Best quality and long service life
- High serviceability
- High efficiency due to powerful drives
- Operates with A.C. current 



DRIVE

Features maintenance-free A.C. motor as a standard (2.2 kW). Advantages: Top torque with low revolutions, smooth running.

The lateral drive and the lateral support roller guarantees optimum stability.

The motor is firmly mounted; no movement of cables when steering.

All the wheels are made of durable Vulkollan.

ELECTRONIC SYSTEM

Freely programmable microprocessor control. No operation direction contactors.

The operational behaviour (acceleration, timing and speed) can be adapted to the customer's individual requirements.

DIMENSIONS

The width of 800 mm is ideal for block warehousing. The small length of the front pad of 825 mm (incl. lateral battery change) saves space in the width of the aisle and allows pallets to be loaded and unloaded faster. Thanks to 3D CAD construction, good accessibility for maintenance is still guaranteed.

ERGONOMY AND SAFETY

The centrally mounted steering handle and free-visibility masts provide for ideal visibility when picking and positioning loads.

The lift can be finely controlled using the large adjustable push buttons on the ergonomically designed steering handle.

Option: electrical power-assisted steering.

STRUCTURE AND EQUIPMENT

The standard free-visibility fork-lift frame can be supplied in a variety of heights (optionally with full free lift).

A roll-out mechanism is provided for operation with replaceable batteries. The modular principle allows multiple use of standard components, such as drive, controls, load part.

Many features are integrated as standard:

Tandem load castor rollers,
EMERGENCY STOP button, combined working hours meter / battery controller, etc.

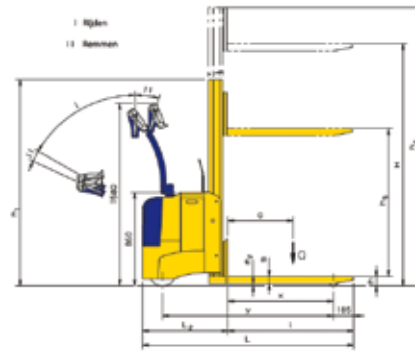
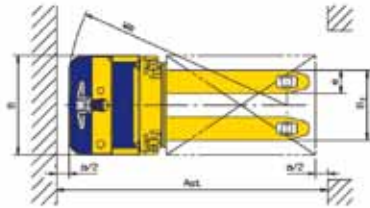
Can also be supplied in the following versions:

- Ex 2G/3G Atex Zone 1 and 2
- EHF – Special forks
- EHG – Free-lift forks
- With driver platform (EHS 2000-P)

Stöcklin

EHS 2000

TECHNICAL DATA



1.2	Type	EHS 2000	EHS 2000-P*	
Performance data				
1.5	Load capacity/Initial lifting load	Q[kg]	—	
	Load capacity/Fork lifting load	Q[kg]	2000	
1.6	Distance to centre of gravity of load	c[mm]	600	
5.1	Top speed with/without load	[km/h]	{7,5/9,5}	
5.2	Lifting speed with/without load	[m/s]	0,11/0,25	
5.3	Lowering speed with/without load	[m/s]	0,5/0,35	
5.8	Max. gradient with/without load	[%]	8,0/10,0	
Dimensions				
1.8	Load distance	x [mm]	815	
1.9	Wheel base	y [mm]	1460	
4.4	Initial lifting	hi [mm]	—	
4.9	Height min./max. steering handle in use	h1 [mm]	900/1400	1000/1330
4.15	Forks lowered	h [mm]	92	
4.19	Overall length	L [mm]	1980	2480 [2070]
4.20	Length of front pad	L2 [mm]	825	1325 [915]
4.21	Overall width	B [mm]	800	
4.22	Dimensions of forks	s/e/l [mm]	66/186/1155	
4.25	Distance between outer edge of forks	B3 [mm]	562	
4.32	Floor clearance in lowered position	m2 [mm]	25	
4.34	Width pallet service zone 800x1200	Ast [mm]	2250	2740 [2320]
	safety distance	a/2 [mm]	100	
4.35	Turning radius	Wa [mm]	1640	2130 [1710]
	* = Platform version, operational [folded up]		{}	

	EHS 2000	EHS 2000-P*	
Weight (mast A 28, 270 Ah, 2000 kg)			
2.1	Weight of vehicle, with battery	[kg]	1260
2.2	Load per axle with front/rear load	[kg]	1260/2000
2.3	Load per axle without front/rear load	[kg]	930/330
Wheels			
3.1	Tyres of all wheels		Vulkollan
3.2	Drive wheel		1x254/82
	Type of drive/steering handle		lateral/centre
3.3	Load rollers		2x83/70
3.4	Support rollers	1x150	1x80
		* 1x 2x140	1x2x40
Drive and control			
6.1	Driving motor AC	[kW]	2,2
6.2	Lifting motor DC	[kW]	3,0
8.1	Driving control	[A]	240
5.10	Driving brake		Motor+DC current
	Parking brake electro-mech.	[Nm]	16

Batterie			
6.3	Type of battery		PPV-DIN
6.4	Battery voltage, capacity	[V/Ah]	24/270 (360**)
	Battery designation		3PZS270 (4PZS360**)
	** Lengths L and L2 + 85mm		

Mast models	4.2				4.3				4.4				4.5			
	Type	Overall height h1	Free lift h5	Lifting height H	Max. Height h4	Type	Overall height h1	Free lift h5	Lifting height H	Max. Height h4	Type	Overall height h1	Free lift h5	Lifting height H	Max. Height h4	
	A18	1470	100	1786	2330	B18	1410	890	1786	2240						
	A24	1710	100	2386	2870	B24	1710	1290	2386	2870						
	A28	1910	100	2786	3270	B28	1910	1490	2786	3270						
	A30	2010	100	2986	3470	B30	2010	1590	2986	3470						
	A34	2210	100	3386	3870	B34	2210	1790	3386	3870						
	A38	2410	100	3786	4270	B38	2410	1990	3786	4270						
						C39	1845	1415	3936	4390						
						C44	2010	1585	4436	4890						
						C48	2150	1715	4806	5290						

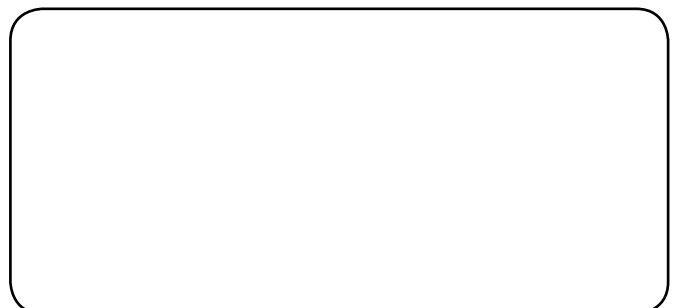
Subject to technical modifications.

Stöcklin, or one of our partners in your region will be pleased to advise you.

Stöcklin

Stöcklin Logistik Ltd.
 Material Handling and Storage Systems
CH-4143 Dornach
 Tel. +41 (0) 61 705 81 11
 Fax +41 (0) 61 705 84 70
 E-Mail unit-f@stoeklin.com
 www.stoeklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001




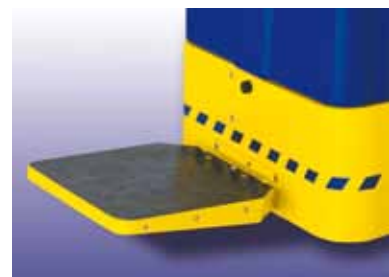


EHS 2000

APILADOR DE ELEVACIÓN A MOTOR ELÉCTRICO Y CON CONDUCTOR ACOMPAÑANTE

STÖCKLIN – TODO SON VENTAJAS

- Pasa por pasillos estrechos
- Adaptado a stocks en bloque
- Manejo óptimo
- Manipulación eficaz y rápida
- Calidad superior y duración de vida elevada
- Fácil mantenimiento
- Rendimiento alto gracias a motores potentes
- Arrastre trifasico 



ERGONOMÍA Y SEGURIDAD

El timón montado central garantiza una visibilidad óptima a través de masts panorámicos en el momento de coger y almacenar las cargas.

través de grandes pulsantes basculantes en la cabeza del timón de diseño ergonómico.
Opción: dirección eléctrica

ESTRUCTURA Y EQUIPO

Los chasis de elevación de gran visibilidad se montan en versión estándar y existen en diferentes alturas (elegible con altura libre de elevación integral). Para el funcionamiento con baterías alternativas, se ha previsto un mecanismo de desarrollo. Gracias a una concepción modular resulta una utilización múltiple de componentes tales como arrastre, mando, pieza de carga. Grado de equipamiento elevado en versión estándar: botón PARO DE EMERGENCIA, contador de horas de funcionamiento/controlador de batería combinado, etc.

Existe también con:

- protección contra las explosiones
Ex 2G/3G Atex zona 1 y 2
- EHF horquillas especial
- EHG horquillas libremente suspendido
- con plataforma (EHS 2000-P)

ARRASTRE

Por series con motor trifasico libre de mantenimiento (2.2 kW). Ventajas: Momento de giro alto, aceleración independiente de la carga. El arrastre lateral y el rodillo de soporte lateral garantizan una estabilidad óptima de conducción. El motor está colocado verticalmente de forma no rotativa; no hay movimientos de cables en el momento de viraje. Todas las ruedas son de Vulkollan.

SISTEMA ELECTRÓNICO

Mando de microprocesadores de programación libre. No es necesario el conductor del sentido de marcha. El comportamiento en marcha (aceleración, temporización, velocidad) puede adaptarse a las necesidades del cliente.

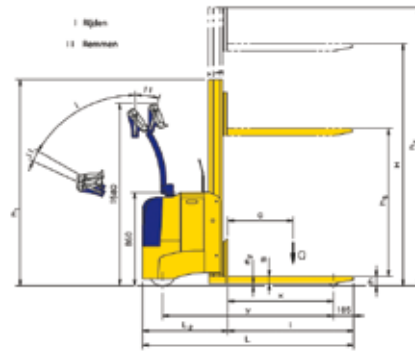
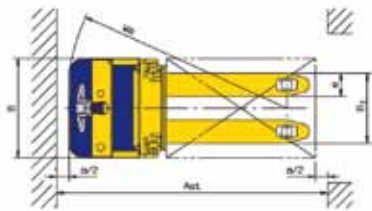
DIMENSIONES

Con una anchura de 800mm, el vehículo es ideal también para el almacenamiento en bloque. La longitud reducida del cuerpo delantero, solamente 825mm, ahorra sitio en el pasillo o permite una manipulación más rápida de los palets.

Stocklin

EHS 2000

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



I Área de tracción
II Área de frenado

1.2	Tipo	EHS 2000	EHS 2000-P*
Prestaciones			
1.5	Capacidad de carga/Carga elevación inicial	Q[kg]	—
	Capacidad de carga/Carga elevación horquilla	Q[kg]	2000
1.6	Distancia centro de gravedad carga	c[mm]	600
5.1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga	[km/h]	{7,5/9,5}
5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	[m/s]	0,11/0,25
5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	[m/s]	0,5/0,35
5.8	Aguante en las cuestas con/sin carga	[%]	8,0/10,0

Dimensiones				
1.8	Distancia carga	x [mm]	815	
1.9	Longitud de rodado	y [mm]	1460	
4.4	Elevación inicial	hi [mm]	—	
4.9	Altura min./máx. timón en servicio	h1 [mm]	900/1400	1000/1330
4.15	Horquilla bajada	h [mm]	92	
4.19	Longitud total	L [mm]	1980	2480 [2070]
4.20	Longitud cuerpo delantero	L2 [mm]	825	1325 [915]
4.21	Anchura total	B [mm]	800	
4.22	Masa horquilla	s/e/l [mm]	66/186/1155	
4.25	Separación ext. horquilla	B3 [mm]	562	
4.32	Distancia / suelo posición bajada	m2 [mm]	25	
4.34	Anchura pasillo de servicio palet 800x1200	Ast [mm]	2250	2740 [2320]
	Distancia de seguridad	a/2 [mm]	100	
4.35	Radio de viraje	Wa [mm]	1640	2130 [1710]
	* = Version plataforma [elevada]	{}		

Pesos (Mastil A 28, 270 Ah, 2000 kg)			
2.1	Peso propio, con batería	[kg]	1260
2.2	Carga por eje con carga delantera/trasera	[kg]	1260/2000
2.3	Carga por eje sin carga delantera/trasera	[kg]	930/330

Ruedas				
3.1	Neumáticos de todas las ruedas		Vulkollan	
3.2	Motor		1x254/82	
	Tipo de arrastre/timón		lateral/central	
3.3	Ruedecillas de carga		2x83/70	
3.4	Rodillos soportes		1x150 * 1x 2x140	1x80 1x2x40

Arrastre y mando			
6.1	Motor de tracción AC	[kW]	2,2
6.2	Motor de elevación DC	[kW]	3,0
8.1	Mando conducción	[A]	240
5.10	Freno de rodamiento		Motor+c.corriente
	Freno de bloqueo electromec.	[Nm]	16

Batería			
6.3	Tipo de batería		PPV-DIN
6.4	Tensión batería, capacidad	[V/Ah]	24/270 (360**)
	Tipo de batería		3PZS270 (4PZS360**)
	** Largo L y L2 + 85mm		

Modelos de mástiles	Tipo	4.2	4.3	4.4	4.5	Tip0	4.2	4.3	4.4	4.5
		Altura cons. h1	Altura libre de elevación h5	Altura elevación H	Altura total h4		Altura cons. h1	Altura libre de elevación h5	Altura elevación H	Altura total h4
	A18	1470	100	1786	2330	B18	1410	890	1786	2240
	A24	1710	100	2386	2870	B24	1710	1290	2386	2870
	A28	1910	100	2786	3270	B28	1910	1490	2786	3270
	A30	2010	100	2986	3470	B30	2010	1590	2986	3470
	A34	2210	100	3386	3870	B34	2210	1790	3386	3870
	A38	2410	100	3786	4270	B38	2410	1990	3786	4270
						C39	1845	1415	3936	4390
						C44	2010	1585	4436	4890
						C48	2150	1715	4806	5290

Con reserva de modificaciones técnicas.

Stöcklin, o el colaborador que tenga en su zona está a su disposición para asesorarle.

Stöcklin

Stöcklin Logística S.A.

Técnica de transporte y de almacenamiento

CH-4143 Dornach

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@sld.ch

www.stoecklin.com


SWISS QUALITY / ISO 9001

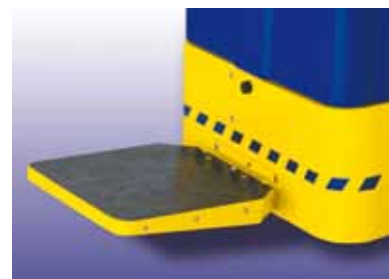


EHS 2000

GERBEUR ELECTRIQUE A CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

STÖCKLIN – VOS AVANTAGES

- Allée étroite
- Idéal pour entrepôt
- Bonne maniabilité
- Manutention rapide et efficace
- Grande qualité et durée de vie
- Facilité d'entretien
- Forte traction et grand rendement
- Entraînement à moteur asynchrone 



ENTRAÎNEMENT

Montage de série d'un entraînement à moteur asynchrone (2.2 kW). L'avantage de ce type de moteur: couple important, même au démarrage et un niveau sonore très faible. L'entraînement latéral et le galet support latéral garantissent une stabilité optimale de conduite. Le moteur de traction est monté fixe donc pas de mouvement de câble lors des manoeuvres. Toutes les roues sont en Vulkollan.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE

Commande à microprocesseurs librement programmable.
Sans contacteur du sens de marche.
Le comportement en marche (accélération, temporisation, vitesse) peut être adapté aux besoins du client.

DIMENSIONS

La largeur de 800mm est idéale pour la manutention en entrepôt. La faible longueur de la partie avant 825mm avec changement de batterie permet de gagner de la place ou du temps. Cependant toutes les pièces sont facilement accessibles grâce à la conception en 3D.

ERGONOMIE ET SÉCURITÉ

Le timon monté au milieu ainsi que le mât à visibilité totale garantissent une visibilité lors de la prise et du stockage des charges.

Le levage peut être réglée avec précision à l'aide des grands interrupteurs à bascule fixés à la tête de timon de conception ergonomique.

Option: direction assistée électrique

STRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

Les châssis de levage grande visibilité sont montés en version standard et existent en différentes hauteurs (option avec hauteur libre de levage intégrale).

Pour le service avec changement de batterie un mécanisme de sortie est prévu. Une conception modulaire permet l'utilisation multiple de composants tels que entraînement, commande, pièce de charge.

Degré d'équipement élevé en standard : bouton D'ARRÊT D'URGENCE, compteur d'heures de fonctionnement / contrôleur de batterie combiné, etc.

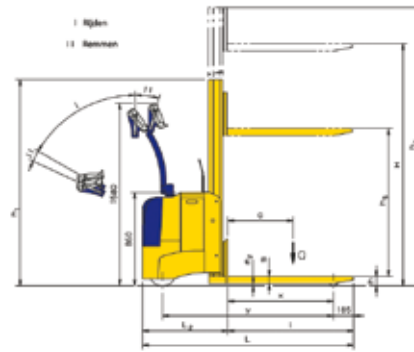
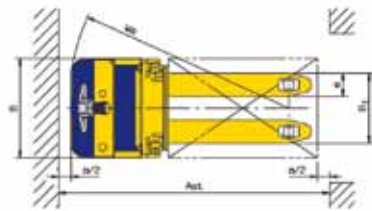
Livrable aussi:

- Ex 2G/3G Atex Zone 1 et 2
- EHF – fourches spéciales
- EHG – avec fourches sans longerons
- avec plate-forme (EHS 2000-P)

Stöcklin

EHS 2000

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



I Zone de conduite
II Zone de freinage

1.2	Type		EHS 2000	EHS 2000-P*
Performances				
1.5	Capacité de charge/Charge levage initial	Q[kg]	—	
	Capacité de charge/Charge levage fourche	Q[kg]	2000	
1.6	Distance centre de gravité charge	c[mm]	600	
Dimensions				
5.1	Vitesse de déplacement avec/sans charge	[km/h]	{7,5/9,5}	
5.2	Vitesse de levage avec/sans charge	[m/s]	0,11/0,25	
5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	[m/s]	0,5/0,35	
5.8	Tenue en côte avec/sans charge	[%]	8,0/10,0	
Dimensions				
1.8	Distance charge	x [mm]	815	
1.9	Empattement	y [mm]	1460	
4.4	Levage initial	hi [mm]	—	
4.9	Hauteur min./max. timon en service	h1 [mm]	900/1400	1000/1330
4.15	Fourche abaissée	h [mm]	92	
4.19	Longueur totale	L [mm]	1980	2480 [2070]
4.20	Longueur avant-corps	L2 [mm]	825	1325 [915]
4.21	Largeur totale	B [mm]	800	
4.22	Masse fourche	s/e/l [mm]	66/186/1155	
4.25	Ecartement ext. fourche	B3 [mm]	562	
4.32	Distance/sol position abaissée	m2 [mm]	25	
4.34	Largeur couloir de service palette 800x1200	Ast [mm]	2250	2740 [2320]
	Distance de sécurité	a/2 [mm]	100	
4.35	Rayon de braquage	Wa [mm]	1640	2130 [1710]
	* = Version plate-forme, [plate-forme levée]	{ }		

		EHS 2000	EHS 2000-P*
Poids (mât A 28, 270 Ah, 2000 kg)			
2.1	Poids propre, avec batterie	[kg]	1260
2.2	Charge par essieu avec charge avant/arrière	[kg]	1260/2000
2.3	Charge par essieu sans charge avant/arrière	[kg]	930/330
Roues			
3.1	Pneus de toutes les roues		Vulkollan
3.2	Roue de moteur		1x254/82
	Dimensions		latéral/milieu
3.3	Roulettes de charge		2x83/70
3.4	Galets supports	1x150 * 1x 2x140	1x80 1x2x40
Entraînement et commande			
6.1	Moteur de traction AC	[kW]	2,2
6.2	Moteur de levage DC	[kW]	3,0
8.1	Commande conduite	[A]	240
5.10	Frein de roulement		Moteur et contre courant
	Frein de blocage électro-méca.	[Nm]	16

Batterie			
6.3	Type de batterie		PPV-DIN
6.4	Tension batterie, capacité	[V/Ah]	24/270 (360**)
	Type de batterie		3PZS270 (4PZS360**)
	** Longueur L et L2 + 85mm		

Modèles de mâts	4.2				4.3				4.4				4.5			
	Type	Hauteur cons. h1	hauteur libre de levage h5	Hauteur levage H	Hauteur max. h4	Type	Hauteur cons h1	Hauteur libre de levage h5	Hauteur levage H	Hauteur max. h	Type	Hauteur cons h1	Hauteur libre de levage h5	Hauteur levage H	Hauteur max. h	
	A18	1470	100	1786	2330	B18	1410	890	1786	2240						
	A24	1710	100	2386	2870	B24	1710	1290	2386	2870						
	A28	1910	100	2786	3270	B28	1910	1490	2786	3270						
	A30	2010	100	2986	3470	B30	2010	1590	2986	3470						
	A34	2210	100	3386	3870	B34	2210	1790	3386	3870						
	A38	2410	100	3786	4270	B38	2410	1990	3786	4270						
						C39	1845	1415	3936	4390						
						C44	2010	1585	4436	4890						
						C48	2150	1715	4806	5290						

Sous réserve de modifications techniques.

Stöcklin ou son partenaire dans votre région est à votre disposition pour vous conseiller.

Stöcklin

Stöcklin Logistique SA

Technique de convoyage et de stockage

CH-4143 Dornach

Tél. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@stoeklin.com

www.stoeklin.com


SWISS QUALITY / ISO 9001

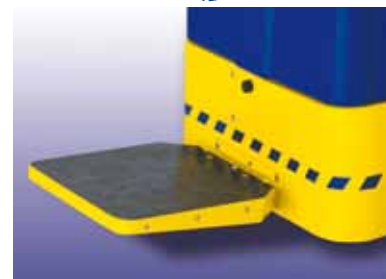


EHS 2000

CARELLO ELEVATORE VERTICALE MOBILE ELETTRICO

STÖCKLIN – IL VOSTRO INTERESSE

- Ridottissima larghezza di marcia
- Adatto per stoccaggi di blocchi
- Maneggio ottimale
- Movimentazione rapida ed efficiente
- Qualità ottimale e durata elevata
- Massima facilità di manutenzione
- Elevata efficienza tramite potenti propulsori
- Azionamento a corrente trifase 



AZIONAMENTO

Equipaggiamento in serie con motore a corrente trifase che non richiede manutenzione (2.2 kW).

Vantaggi: massimo momento di coppia per minimo numero di giri, elevata stabilità di marcia. L'azionamento laterale e un rullo d'appoggio laterale garantiscono una stabilità di marcia ottimale. Il motore è disposto in modo fisso; nessun movimento di cavi durante la sterzata.

Tutte le ruote in vulkollan.

ELETTRONICA

Comando a microprocessore combinato e programmabile per azionamento e idraulica.

Grazie alla tecnologia AC la macchina non necessita interruttori di marcia.

Il comportamento di marcia (accelerazione, decelerazione, velocità) può essere messo a punto secondo le necessità del cliente.

MISURE

La larghezza di 800mm è ideale per l'immagazzinamento di blocchi. La ridotta lunghezza anteriore di 825mm (incl. cambiabatterie laterale) consente di risparmiare spazio nella larghezza di marcia o una più rapida movimentazione dei pallet. Tuttavia è garantita buona accessibilità per la manutenzione grazie a una struttura CAD a 3D.

ERGONOMIA E SICUREZZA

Il timone disposto centralmente consente, grazie agli alberi con visuale libera, condizioni di visibilità ottimale durante il sollevamento e l'immagazzinamento dei carichi.

Sollevamento e abbassamento ben dosabili tramite dei tasti sulla testa del timone modellata ergonomicamente.

Opzione: servosterzo elettrico

STRUTTURA ED EQUIPAGGIAMENTO

Le attrezzature di sollevamento con visuale libera conformi agli standard sono disponibili in diverse altezze strutturali (a scelta con sollevamento libero totale). Per il funzionamento con batterie intercambiabili è previsto un meccanismo di rullaggio.

Il principio modulare consente un uso molteplici di componenti quali trasmissione, comando, parte di carico.

Elevato grado standard dell'equipaggiamento: tasto di emergenza, contatore di servizio/ controllabatterie combinato ecc.

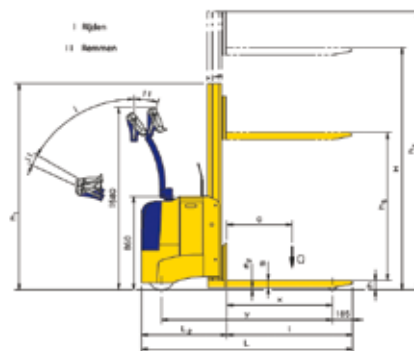
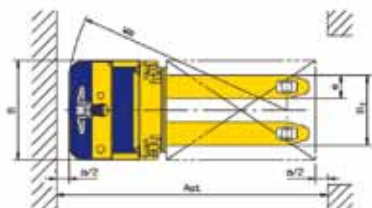
Disponibile anche in versione:

- Ex 2G/3G Atex Zone 1 e 2
- EHF – carrello elevatore con forca tra i longheroni
- EHG – forche portanti
- con piattaforma per conducente (EHS 2000-P) con supporti laterali

Stocklin

EHS 2000

DATI TECNICI



I Area di marcia
II Area frenatura

1.2	Tipo	EHS 2000	EHS 2000-P*
-----	------	----------	-------------

Dati prestazione			
1.5	Portata/Carcio sollevamento iniziale	Q[kg]	—
	Portata/Carcio sollevamento forche	Q[kg]	2000
1.6	Scartamento baricentro del carico	c[mm]	600
5.1	Velocità di marcia con/senza carico	[km/h]	{7,5/9,5}
5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	[m/s]	0,11/0,25
5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	[m/s]	0,5/0,35
5.8	max. capacità di salita con o senza carico	[%]	8,0/10,0

Misure			
--------	--	--	--

1.8	Scartamento di carcio	x [mm]	815	
1.9	Passo	y [mm]	1460	
4.4	Sollevamento iniziale	hi [mm]	—	
4.9	Altezza timone in posiz. di mar. min/max	h1 [mm]	900/1400	1000/1330
4.15	Altezza forche abbassate	h [mm]	92	
4.19	Lunghezza complessiva	L [mm]	1980	2480 [2070]
4.20	Lunghezza anteriore	L2 [mm]	825	1325 [915]
4.21	Larghezza complessiva	B [mm]	800	
4.22	Compasso die spessore	s/e/l [mm]	66/186/1155	
4.25	Scartamento esterno forche	B3 [mm]	562	
4.32	Distanza dal suolo	m2 [mm]	25	
4.34	Larghezza marcia di lavoro pallet 800x1200	Ast [mm]	2250	2740 [2320]
	Distanza di sicurezza	a/2 [mm]	100	
4.35	Raggio d'inversione	Wa [mm]	1640	2130 [1710]

* = Versione piattaforma, pronta per l'esercizio [sollevata] {}

Varianti albero	4.2				4.3				4.4				4.5					
	Tipo	Altz.	Sollevamento	Altz. sollev. H	Altz.	Sollevamento	Altz. sollev. H	Max. altz.	Tipo	Altz.	Sollevamento	Altz. sollev. H	Max. altz.	Tipo	Altz.	Sollevamento	Altz. sollev. H	Max. altz.
		Stuttura h1	libero h5	h4														
	A18	1470	100	1786	2330	B18	1410	890	1786	2240								
	A24	1710	100	2386	2870	B24	1710	1290	2386	2870								
	A28	1910	100	2786	3270	B28	1910	1490	2786	3270								
	A30	2010	100	2986	3470	B30	2010	1590	2986	3470								
	A34	2210	100	3386	3870	B34	2210	1790	3386	3870								
	A38	2410	100	3786	4270	B38	2410	1990	3786	4270								
						C39	1845	1415	3936	4390								
						C44	2010	1585	4436	4890								
						C48	2150	1715	4806	5290								

Pesi (Albero A 28, 270 Ah, 2000 kg)			
-------------------------------------	--	--	--

2.1	Peso intrinseco incl. batteria	[kg]	1260
2.2	Carcio assiale con carico anteriore/posteriore	[kg]	1260/2000
2.3	Carcio assiale senza carico anter./ poster.	[kg]	930/330

Ruote			
-------	--	--	--

3.1	Pneumatici di tutte le ruote		Vulkollan	
3.2	Ruota motrice		1x254/82	
	Tipo di trazione/timone		laterale/centrale	
3.3	Rulli di carcio		2x83/70	
3.4	Rulli d'appoggio		1x150 * 1x 2x140	1x80 1x2x40

Azionamento e comando			
-----------------------	--	--	--

6.1	Motore di trazione AC	[kW]	2,2
6.2	Motore di sollevamento DC	[kW]	3,0
8.1	Comando di traslazione	[A]	240
5.10	Freno di manovra		motore e controcorrente
	Freno di stazionamento elettromeccanico	[Nm]	16

Batteria			
----------	--	--	--

6.3	Tipo di batteria		PPV-DIN
6.4	Tensione batteria, Capacità	[V/Ah]	24/270 (360**)
	Modello batteria		3PZS270 (4PZS360**)
	** Lunghezze L e L2 + 85mm		

Consultate noi della Stöcklin o i nostri partner più vicini a voi

Stöcklin

Stöcklin Logistica SA

Tecnica di manipolazione e sistemi logistici

CH-4143 Dornach

Té I. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@stoeklin.com

www.stoeklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001

Solve modifiche tecniche.



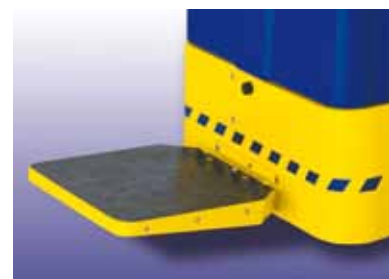
EHS 2000

ELEKTRO STAPELAAR



STÖCKLIN – UW VOORDELEN

- **Bruikbaar in smalle gangen**
- **Optimale ergonomie**
- **Zeer onderhoudsvriendelijk**
- **Snelle materiaal verwerking**
- **Rij-eigenschappen die aangepast kunnen worden aan de wensen van de klant**
- **gemakkelijk in onderhoud**
- **Uitstekende kwaliteit en een lange levensduur**
- **Wisselstroomaandrijving **



ANDRIJVING

Standaard uitvoering met onderhoudsvrije wisselstroommotor (2.2 kW).

Voordelen: hoogste koppel bij laag toerental, geruisloos. De zijdelingse aandrijving en de zijdelingse steun-wielen zorgen voor een optimale rijstabiliteit en een goede tractie. De motor werd verticaal en niet draaiend geplaatst, hierdoor zijn er geen kabelbewegingen bij het draaien. Alle wielen zijn van vulkollan.

ELEKTRONICA

Vrij programmeerbare microprocessorsturing. Zonder rijrichtingrelais.

Het rijgedrag (versnellen, vertragen) kan aangepast worden aan de wensen van de klant.

AFMETINGEN

Met een breedte van 800mm is de pallettruck ook ideaal voor blokopslag systemen en het verplaatsen van goederen in trucks. Door de kleinere afmetingen van de voorbouw, slecht 825mm, bespaart u ruimte in de gangen en kunt u de pallets sneller verwerken. Ondanks de compacte bouw zijn alle onderdelen goed toegankelijk.

ERGONOMIE EN VEILIGHEID

De zijdelings geplaatste disselboom zorgt voor een optimaal zicht middels de doorkijkmast bij het heffen en verplaatsen van de last. De hef kan middels grote wipchakelaars op de ergonomische disselkop bediend worden. Ook uit te voeren met servosturing om de inspanning tot een minimum te beperken.

SAMENSTELLING EN UITRUSTING

De hefmast heeft een optimale doorkijk en is in verschillende hoogten leverbaar (Bijvoorbeeld met volledige vrije heffing).

Als u gebruik maakt van wisselbatterijen, is hiervoor een uitrolsysteem opgenomen. Door een modulair ontwerp verkrijgt men een polyvalent gebruik van de vele onderdelen zoals de aandrijving, sturing en hefmechanisme.

Standaard uitrusting: tandem-vorkwielen, NOOD-STOP-knop, combinatie werktijdmetre/batterijcontrole, enz.

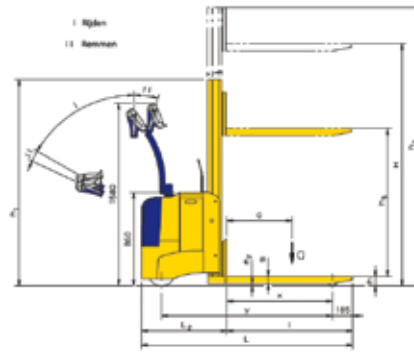
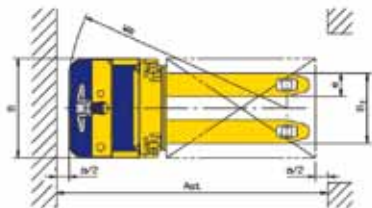
Ook beschikbaar in de uitvoeringen:

- Ex 2G/3G Atex zone 1 en 2
- EHF – breedspoorstapelaar
- EHG – met vrijdragende vorken
- Met meerrij-platform (EHS 1600-P)

Stöcklin

EHS 2000

TECHNISCHE KENMERKEN



I Rijden
II Remmen

1.2	Type	EHS 2000	EHS 2000-P*
Prestaties			
1.5	Draagkracht/last uitgangsheffing	Q[kg]	—
	Draagkracht/last op de vorken	Q[kg]	2000
1.6	Afstand tot middelpunt van de last	c[mm]	600
5.1	Rijsnelheid met/zonder belasting	[km/h]	{7,5/9,5}
5.2	Stijgsnelheid met/zonder belasting	[m/s]	0,11/0,25
5.3	Daalsnelheid met/zonder belasting	[m/s]	0,5/0,35
5.8	Mas. stijvermogen met/zonder belasting	[%]	8,0/10,0

Afmetingen				
1.8	Lastafstand	x [mm]	815	
1.9	Wielbasis	y [mm]	1460	
4.4	Uitgangsheffing	hi [mm]	—	
4.9	Min./max. hoogte trekstang in werking	h1 [mm]	900/1400	1000/1330
4.15	Vorken in lage stand	h [mm]	92	
4.19	Totale lengte	L [mm]	1980	2480 [2070]
4.20	Lengte voorbouw	L2 [mm]	825	1325 [915]
4.21	Totale breedte	B [mm]	800	
4.22	Afmetingen van de vorken	s/e/l [mm]	66/186/1155	
4.25	Buitenafstand tussen de vorken	B3 [mm]	562	
4.32	Vrije ruimte tot de bodem in lage stand	m2 [mm]	25	
4.34	Werkingsbreedte paletten 800x1200	Ast [mm]	2250	2740 [2320]
	Veiligheidsafstand	a/2 [mm]	100	
4.35	Draaicirkel	Wa [mm]	1640	2130 [1710]
	* = versie met platform [ingeklapt platform]	{ }		

	EHS 2000	EHS 2000-P*	
Gewicht (mast A 28, 270 Ah, 2000 kg)			
2.1	Gewicht van het voertuig met batterij	[kg]	1260
2.2	Aslast met last vooraan/achteraan	[kg]	1260/2000
2.3	Aslast zonder last vooraan/achteraan	[kg]	930/330

Wielen			
3.1	Banden van alle wielen	Vulkollan	
3.2	Aandrijf wiel	1x254/82	
	Type aandrijving/disselboom	lateraal/centraal	
3.3	Lastrollen	2x83/70	
3.4	Steurollen	1x150 * 1x 2x140	1x80 1x2x40

Aandrijving en sturing			
6.1	Rijmotor AC	[kW]	2,2
6.2	Hefmotor DC	[kW]	3,0
8.1	Rijsturing	[A]	240
5.10	Rijrem	Motor + tegenstroom	
	Parkeerrem elektro-mech.	[Nm]	16

Batterij			
6.3	Batterijtype	PPV-DIN	
6.4	Batterijspanning, capaciteit	[V/Ah]	24/270 (360**)
	Batterijtype		3PZS270 (4PZS360**)
	** Bij een L en L2 + 85mm		

Mastmodellen	Type	4.2	4.3	4.4	4.5	Type	4.2	4.3	4.4	4.5
		Hoogte constructie h1	Vrije hefhoogte h5	Hefhoogte H	Max. hoogte h4		hoogte constructie h1	Vrije hefhoogte h5	Hefhoogte H	Max. hoogte h4
	A18	1470	100	1786	2330	B18	1410	890	1786	2240
	A24	1710	100	2386	2870	B24	1710	1290	2386	2870
	A28	1910	100	2786	3270	B28	1910	1490	2786	3270
	A30	2010	100	2986	3470	B30	2010	1590	2986	3470
	A34	2210	100	3386	3870	B34	2210	1790	3386	3870
	A38	2410	100	3786	4270	B38	2410	1990	3786	4270
						C39	1845	1415	3936	4390
						C44	2010	1585	4436	4890
						C48	2150	1715	4806	5290

Onder voorbehoud van technische wijzigingen.

Stöcklin, of onze partner in uw streek geven u graag raad.

Stöcklin

Stöcklin Logistik AG
 Handling- en opslagtechniek
CH-4143 Dornach
 Tél. +41 (0) 61 705 81 11
 Fax +41 (0) 61 705 84 70
 E-Mail unit-f@stoeklin.com
 www.stoeklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001