

Baoli

Datasheet

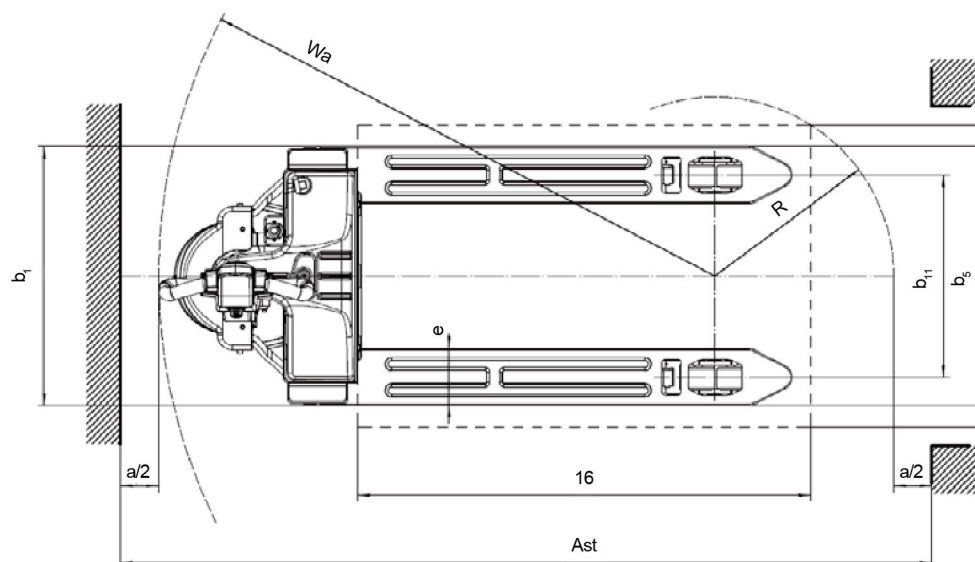
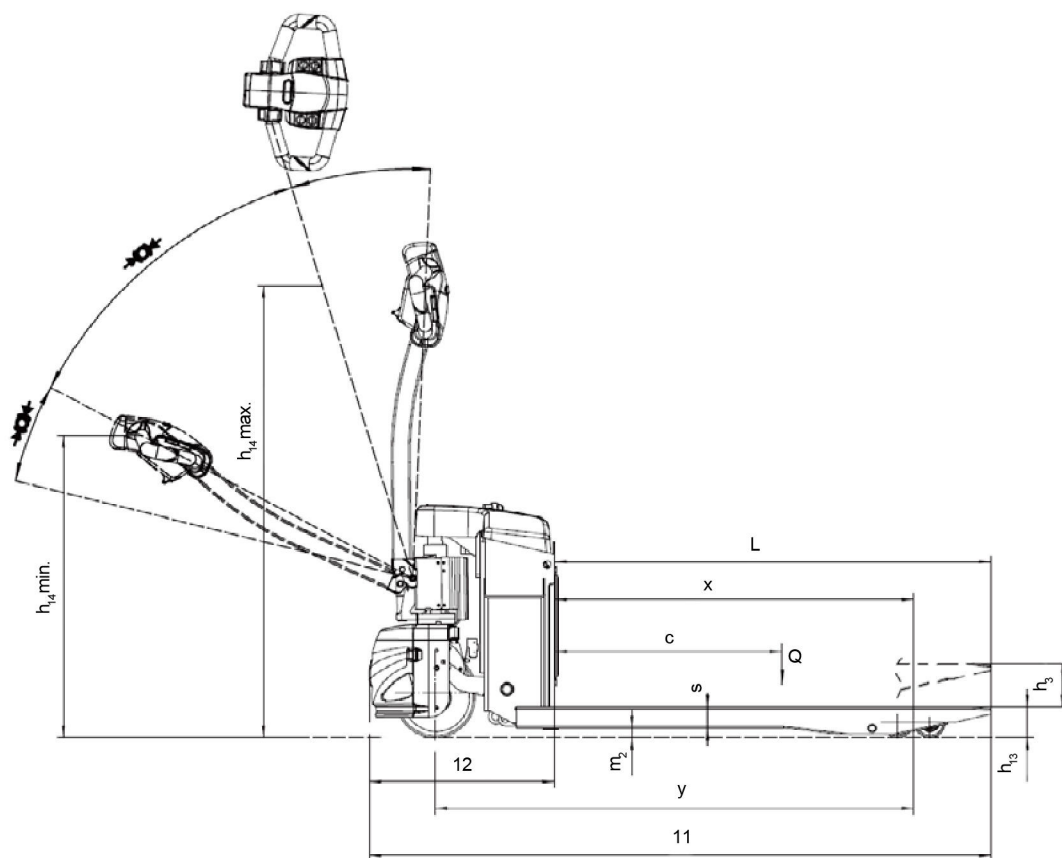


Baoli

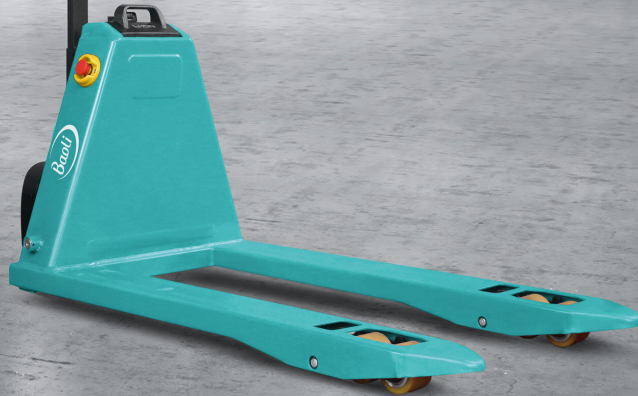
EP 15-03



1.1	Hersteller		KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		EP 15-03
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Elektrisch
1.4	Bedienung		Fußgänger
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	1.5
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	880/950
1.9	Radstand	y (mm)	1120/1190
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	120
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	480/1140
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	90/30
3.1	Bereifung		PU
3.2	Reifengröße, vorn		Ø 210x70
3.3	Reifengröße, hinten		2x Ø 80x60 (Ø 74x88)
3.4	Additional wheels (dimensions)		-
3.5	Anzahl Räder vorn/hinten (x = angetrieben)		1x/4 (1x/2)
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	-
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	410 / 535
4.4	Hub	h3 (mm)	115
4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min/max	h14 (mm)	750/1190
4.15	Gabelhöhe, gesenkt	h13 (mm)	80
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1540
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	400
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	685
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	50x150x1150
4.25	Abstand zwischen Gabelzinken	b5 (mm)	560 (685)
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	30
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2145
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2050
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1330
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	4,5/5
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,017/0,020
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,09/0,06
5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne last	%	6/16
5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch
6.1	Fahrmotor Leistung S2 60 min	kW	0.75
6.2	Hubmotor Leistung bei S3 10 %	kW	0.7
6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, Nein		-
6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	24 V / 20 Ah
6.5	Batteriegewicht	kg	7
6.6	Energieverbrauch nach VDI-zyklus	kWh/h	0.2
8.1	Art der Fahrsteuerung		DC
10.7	Schalldruckpegel (Fahrerohr) nach EN 12053	dB (A)	<74



EP 15-03



Der Baoli EP 15-03 ist ein effizienter und vielseitiger Niederhubwagen für den wirtschaftlichen und steten Warentransport. Eine gute Wahl für das Ein- und Auslagern von Waren. Die wartungsfreien Lithium-Ionen-Batterien mit 24 V / 20 Ah sorgen für einfache Handhabung. Sie können jederzeit an einer normalen 220-Volt-Steckdose aufgeladen werden. Der EP 15-03 ist ideal für fast alle Arten von internem Warentransport in kleinen und mittelgroßen Warenlagern, insbesondere im Groß- und Einzelhandel. Dieser Niederhubwagen ist besonders robust und bestens für den langfristigen Einsatz geeignet.

Mit einer Tragfähigkeit von 1.500 kg und einem Eigengewicht von bloß 120 kg kann der EP 15-03 auch effizient auf Ladebordwänden oder Lastenaufzügen eingesetzt werden. Der EP 15-03 beeindruckt durch seine intuitive Bedienung. Alle Fahr- und Hubfunktionen werden elektrisch gesteuert. Der manuell betätigte Absenkehebel sorgt für geschmeidiges Absenken der Last. Dank der extratief angelenkten Deichsel kann mit weniger Kraftaufwand gelenkt werden. Die kompakten Abmessungen, der geringe Wenderadius und die Möglichkeit zur Betätigung der Deichsel in vertikaler Position machen den EP 15-03 zu einer idealen Lösung auch auf engem Raum.

Technologie und Eigenschaften

- ✓ Lithium-Ionen-Technologie
- ✓ Wartungsfreie Batterie
- ✓ Einfaches Plug&Play-Batteriewechselsystem
- ✓ Externes Batterieladegerät
- ✓ Gabelzinken mit 560 oder 685mm Gesamtbreite erhältlich
- ✓ Elektromagnetische Feststellbremse
- ✓ Schleichfahrt-Schalter zum Aktivieren der Deichsel in vertikaler Position
- ✓ Nur 120kg Eigengewicht
- ✓ Metallabdeckung am Antriebsrad zum Schutz der Füße des Bedieners
- ✓ Keine Gasemissionen.

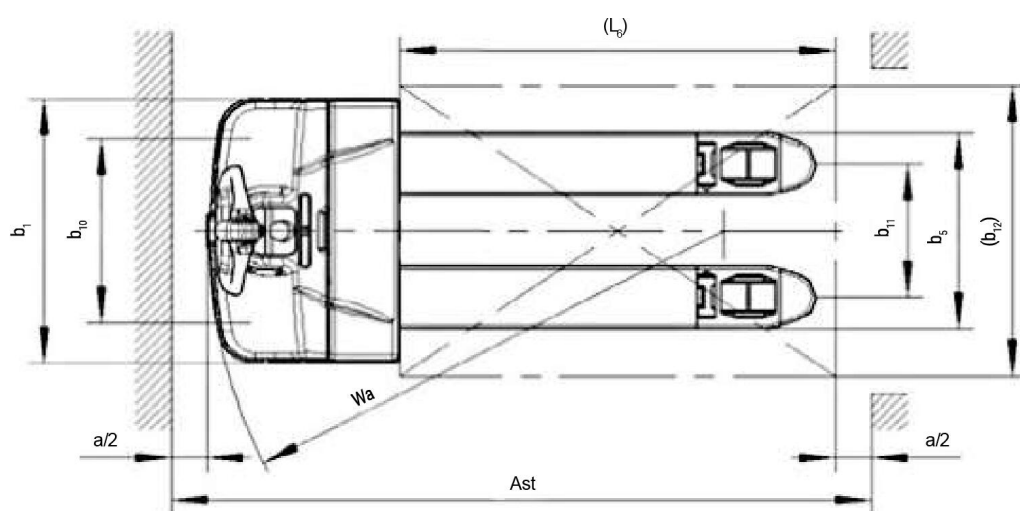
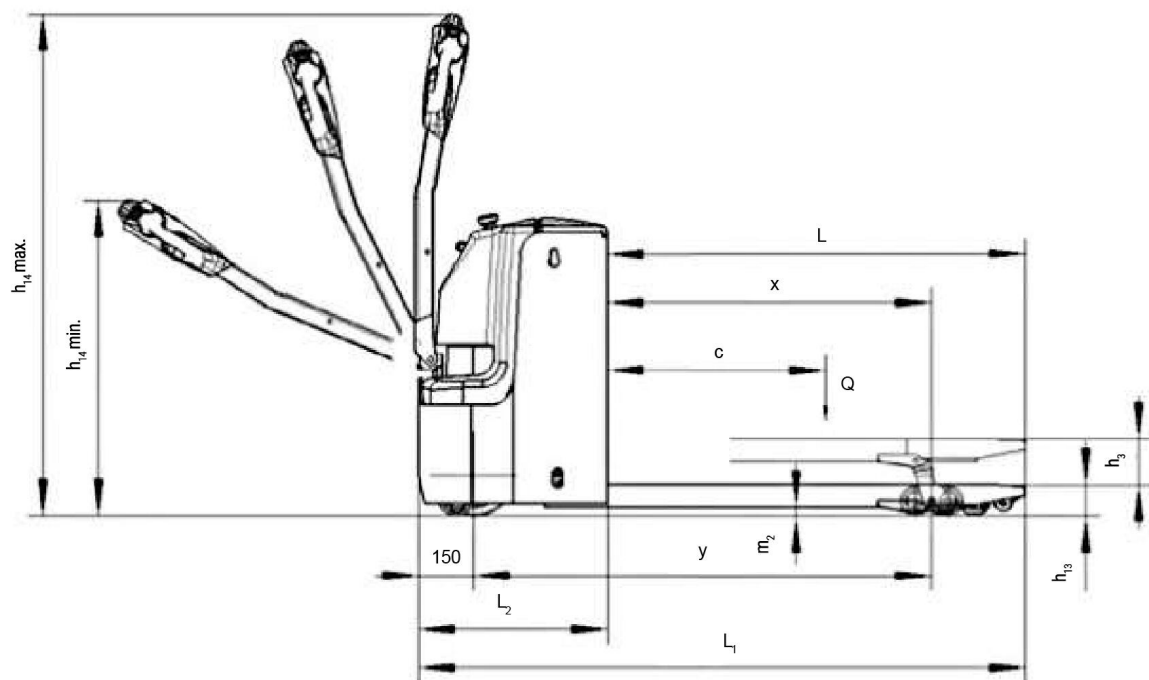


Baoli

EP 16-N01



1.1	Hersteller		KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		EP 16-N01
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Elektrisch
1.4	Bedienung		Fußgänger
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	1.6
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	892
1.9	Radstand	y (mm)	1261
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	445
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	715/1330
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	345/100
3.1	Bereifung		PU
3.2	Reifengröße, vorn		Ø 230x70
3.3	Reifengröße, hinten		Ø 84x84
3.4	Additional wheels (dimensions)		Ø100x40
3.5	Anzahl Räder vorn/hinten (x = angetrieben)		1x+2/4
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	510
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	367/512
4.4	Hub	h3 (mm)	125
4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min/max	h14 (mm)	820/1335
4.15	Gabelhöhe, gesenkt	h13 (mm)	85
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1670
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	520
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	729
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	60x173x1150
4.25	Abstand zwischen Gabelzinken	b5 (mm)	540/685
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	25
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	1885
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	1935
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1440
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	6,0/6,0
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,025/0,035
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,035/0,030
5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne last	%	8/15
5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch
6.1	Fahrmotor Leistung S2 60 min	kW	1.3
6.2	Hubmotor Leistung bei S3 10 %	kW	0.8
6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, Nein		2VBS
6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	24 V / 160 Ah
6.5	Batteriegewicht	kg	150
6.6	Energieverbrauch nach VDI-zyklus	kWh/h	0.44
8.1	Art der Fahrsteuerung		AC
10.7	Schalldruckpegel (Fahrerohr) nach EN 12053	dB (A)	67



EP 16-N01 - EP20-N04 - EP 25-N02



Die Niederhubwagen EP 16-N01, EP 20-N04 und EP 25-N02 mit Tragfähigkeiten von 1.600, 2.000 bzw. 2.500 kg sind ideal für das Be- und Entladen von Fahrzeugen und für alle Arten von Handhabungsarbeiten mit mittlerer Intensität. Hohe Verarbeitungsqualität und herausragende technologische Lösungen machen diese Niederhubwagen zu einem echten Maßstab in ihrem Produktsegment. EP 16-N01, EP 20-N04 und EP 25-N02 garantieren maximale Effizienz und verringerte Wartungskosten. Das Modell EP 16-N01 hat ein sehr kompaktes Chassis und ist ideal für den Einsatz auf engstem Raum.

Das Modell EP 25-N02 zeichnet sich durch ein längeres Chassis für die notwendige Stabilität und durch eine Batteriekapazität von 24 V / 350 Ah aus.

Die lange Deichsel ermöglicht die optimale und hochergonomische Steuerung des Fahrzeugs. Sie erfordert weniger Bedienkraft und der Fahrer kann einen optimalen Abstand zum Niederhubwagen einhalten.

Dank hochwertiger Bauteile, robuster Konstruktion und vereinfachter Wartung sind die Niederhubwagen dieser Baureihe zuverlässige Partner für Anwendungen aller Art.

Technologie und Eigenschaften

- ✓ Wechselstromtechnologie
- ✓ Hochwertige Bauteile
- ✓ Vor Wasser und Schmutz geschützte Elektronik
- ✓ Gute Fahrsteuerung
- ✓ Robuste Bauweise
- ✓ Laufrollen für verbesserte Fahrzeugstabilität
- ✓ Gabelzinken mit 560 oder 685mm Gesamtbreite erhältlich
- ✓ Mit einfachen oder doppelten Lastrollen erhältlich
- ✓ Gabelzinkenlänge bis 2.400mm (2Paletten)
- ✓ Tief angelenkte Deichsel zum leichteren Manövrieren.

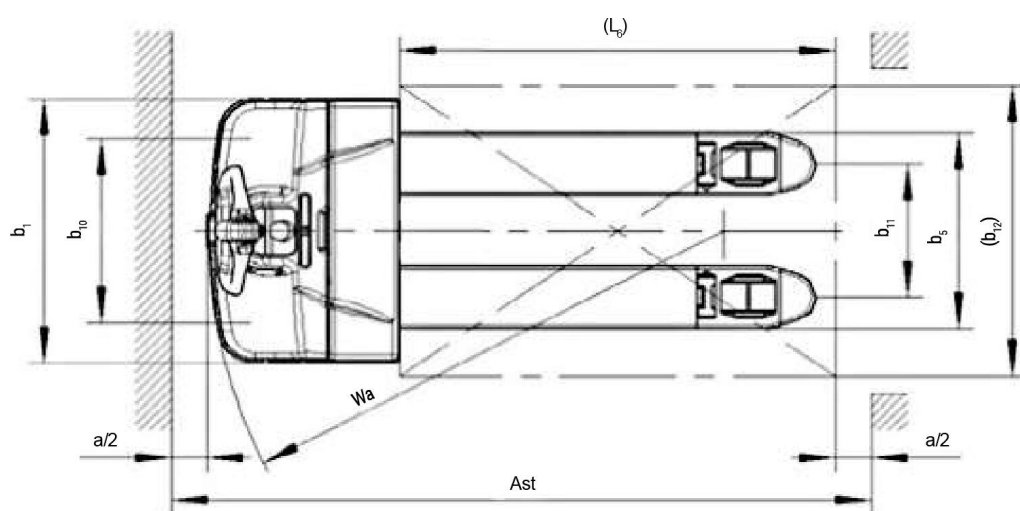
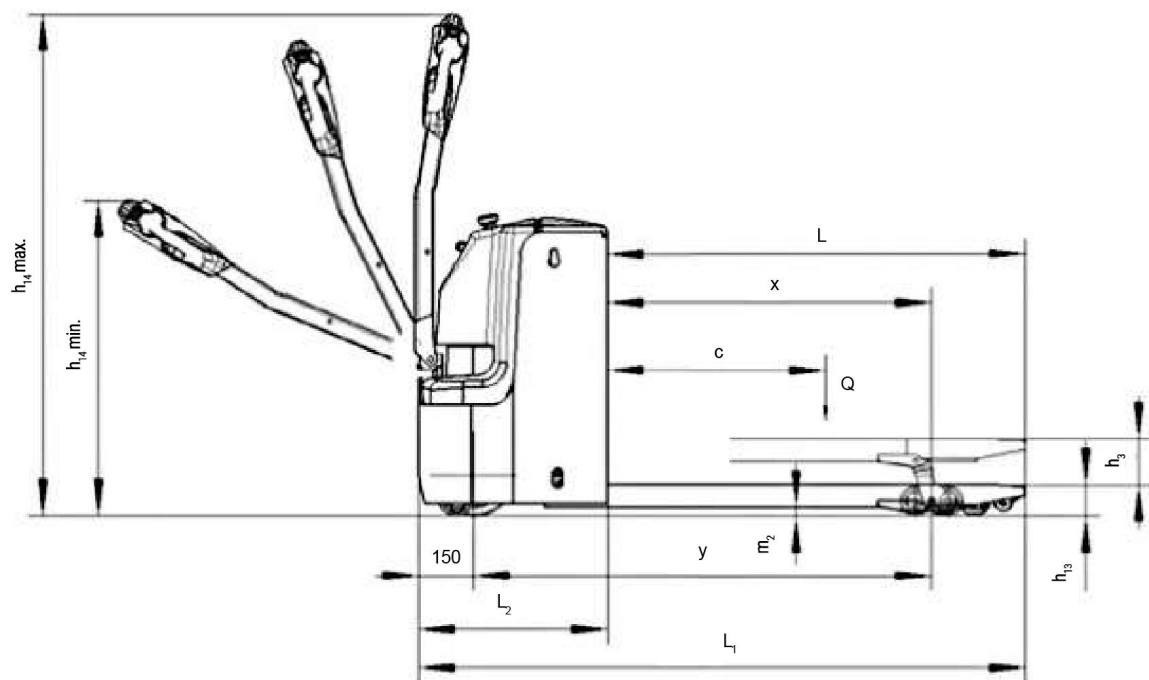


Baoli

EP 20-N04



1.1	Hersteller		KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		EP 20-N04
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Elektrisch
1.4	Bedienung		Fußgänger
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	2,0
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	892
1.9	Radstand	y (mm)	1327
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	535
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	855/1680
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	412/120
3.1	Bereifung		PU
3.2	Reifengröße, vorn		Ø 230x70
3.3	Reifengröße, hinten		Ø 84x84
3.4	Additional wheels (dimensions)		Ø100x40
3.5	Anzahl Räder vorn/hinten (x = angetrieben)		1x+2/4
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	510
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	367/512
4.4	Hub	h3 (mm)	125
4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min/max	h14 (mm)	820/1335
4.15	Gabelhöhe, gesenkt	h13 (mm)	85
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1735
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	595
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	729
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	60x173x1150
4.25	Abstand zwischen Gabelzinken	b5 (mm)	540/685
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	25
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	1955
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2005
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1490
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	6,0/6,0
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,022/0,030
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,035/0,035
5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne last	%	8/15
5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch
6.1	Fahrmotor Leistung S2 60 min	kW	1.3
6.2	Hubmotor Leistung bei S3 10 %	kW	0.8
6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, Nein		2PzS
6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	24 V / 210 Ah
6.5	Batteriegewicht	kg	215
6.6	Energieverbrauch nach VDI-zyklus	kWh/h	0.39
8.1	Art der Fahrsteuerung		AC
10.7	Schalldruckpegel (Fahrerohr) nach EN 12053	dB (A)	69



EP 16-N01 - EP20-N04 - EP 25-N02



Die Niederhubwagen EP 16-N01, EP 20-N04 und EP 25-N02 mit Tragfähigkeiten von 1.600, 2.000 bzw. 2.500 kg sind ideal für das Be- und Entladen von Fahrzeugen und für alle Arten von Handhabungsarbeiten mit mittlerer Intensität. Hohe Verarbeitungsqualität und herausragende technologische Lösungen machen diese Niederhubwagen zu einem echten Maßstab in ihrem Produktsegment. EP 16-N01, EP 20-N04 und EP 25-N02 garantieren maximale Effizienz und verringerte Wartungskosten. Das Modell EP 16-N01 hat ein sehr kompaktes Chassis und ist ideal für den Einsatz auf engstem Raum.

Das Modell EP 25-N02 zeichnet sich durch ein längeres Chassis für die notwendige Stabilität und durch eine Batteriekapazität von 24 V / 350 Ah aus.

Die lange Deichsel ermöglicht die optimale und hochergonomische Steuerung des Fahrzeugs. Sie erfordert weniger Bedienkraft und der Fahrer kann einen optimalen Abstand zum Niederhubwagen einhalten.

Dank hochwertiger Bauteile, robuster Konstruktion und vereinfachter Wartung sind die Niederhubwagen dieser Baureihe zuverlässige Partner für Anwendungen aller Art.

Technologie und Eigenschaften

- ✓ Wechselstromtechnologie
- ✓ Hochwertige Bauteile
- ✓ Vor Wasser und Schmutz geschützte Elektronik
- ✓ Gute Fahrsteuerung
- ✓ Robuste Bauweise
- ✓ Laufrollen für verbesserte Fahrzeugstabilität
- ✓ Gabelzinken mit 560 oder 685mm Gesamtbreite erhältlich
- ✓ Mit einfachen oder doppelten Lastrollen erhältlich
- ✓ Gabelzinkenlänge bis 2.400mm (2Paletten)
- ✓ Tief angelenkte Deichsel zum leichteren Manövrieren.

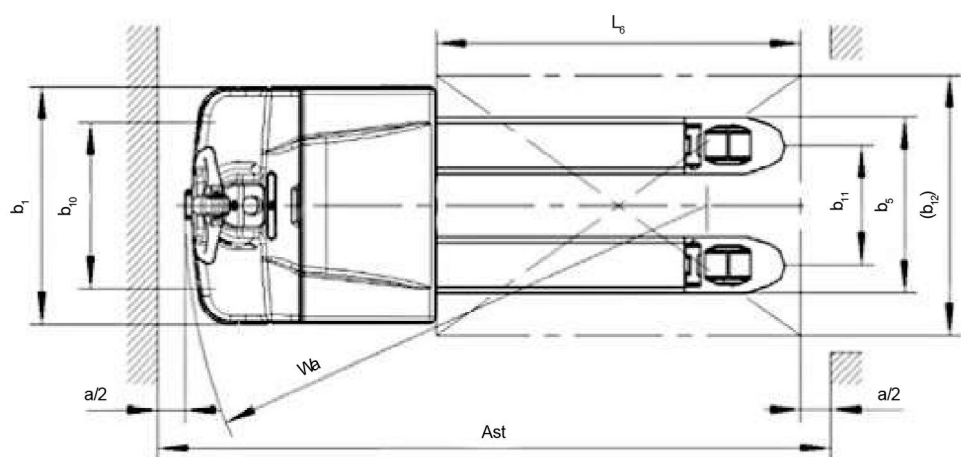
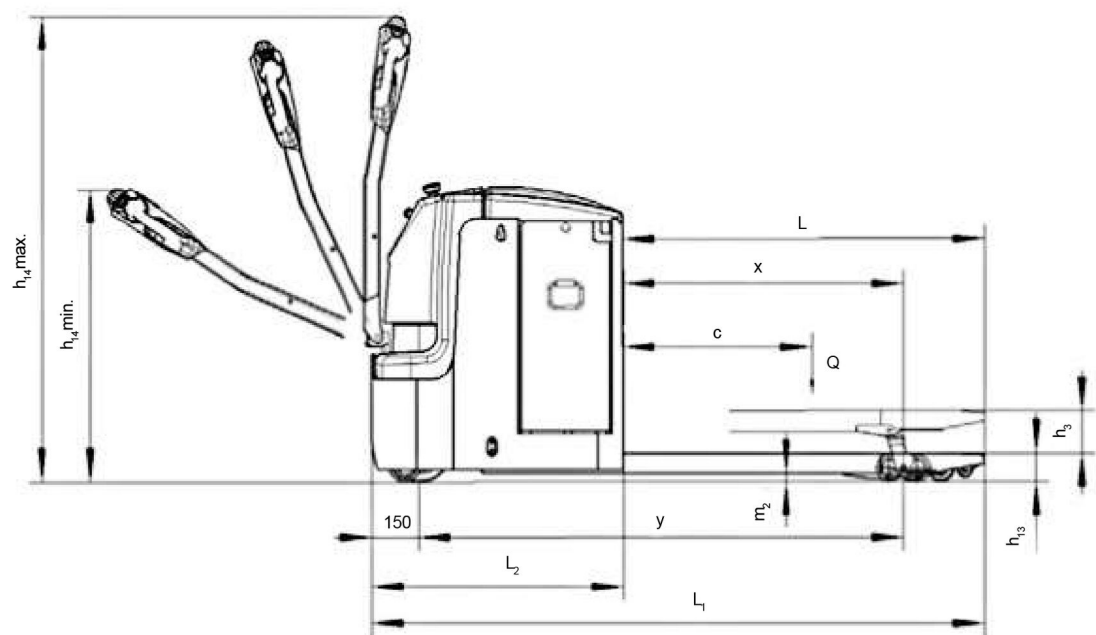


Baoli

EP 25-N02



1.1	Hersteller		KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		EP 25-N02
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Elektrisch
1.4	Bedienung		Fußgänger
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	2.5
1.6	Lastschwerpunkt Abstand	c (mm)	600
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	892
1.9	Radstand	y (mm)	1541
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	720
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	1020/2200
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	530/190
3.1	Bereifung		PU
3.2	Reifengröße, vorn		Ø 230x70
3.3	Reifengröße, hinten		Ø 84x84
3.4	Additional wheels (dimensions)		Ø100x40
3.5	Anzahl Räder vorn/hinten (x = angetrieben)		1x+2/4
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	510
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	367/512
4.4	Hub	h3 (mm)	125
4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min/max	h14 (mm)	820/1335
4.15	Gabelhöhe, gesenkt	h13 (mm)	85
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1950
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	810
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	729
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	60x173x1150
4.25	Abstand zwischen Gabelzinken	b5 (mm)	540/685
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	25
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2175
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2225
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1750
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	5,5/6,0
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,035/0,045
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,040/0,040
5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne last	%	8/15
5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch
6.1	Fahrmotor Leistung S2 60 min	kW	1.7
6.2	Hubmotor Leistung bei S3 10 %	kW	2.2
6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, Nein		3PzS
6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	24 V / 350 Ah
6.5	Batteriegewicht	kg	285
6.6	Energieverbrauch nach VDI-zyklus	kWh/h	0.82
8.1	Art der Fahrsteuerung		AC
10.7	Schalldruckpegel (Fahrerohr) nach EN 12053	dB (A)	65



EP 16-N01 - EP20-N04 - EP 25-N02



Die Niederhubwagen EP 16-N01, EP 20-N04 und EP 25-N02 mit Tragfähigkeiten von 1.600, 2.000 bzw. 2.500 kg sind ideal für das Be- und Entladen von Fahrzeugen und für alle Arten von Handhabungsarbeiten mit mittlerer Intensität. Hohe Verarbeitungsqualität und herausragende technologische Lösungen machen diese Niederhubwagen zu einem echten Maßstab in ihrem Produktsegment. EP 16-N01, EP 20-N04 und EP 25-N02 garantieren maximale Effizienz und verringerte Wartungskosten. Das Modell EP 16-N01 hat ein sehr kompaktes Chassis und ist ideal für den Einsatz auf engstem Raum.

Das Modell EP 25-N02 zeichnet sich durch ein längeres Chassis für die notwendige Stabilität und durch eine Batteriekapazität von 24 V / 350 Ah aus.

Die lange Deichsel ermöglicht die optimale und hochergonomische Steuerung des Fahrzeugs. Sie erfordert weniger Bedienkraft und der Fahrer kann einen optimalen Abstand zum Niederhubwagen einhalten.

Dank hochwertiger Bauteile, robuster Konstruktion und vereinfachter Wartung sind die Niederhubwagen dieser Baureihe zuverlässige Partner für Anwendungen aller Art.

Technologie und Eigenschaften

- ✓ Wechselstromtechnologie
- ✓ Hochwertige Bauteile
- ✓ Vor Wasser und Schmutz geschützte Elektronik
- ✓ Gute Fahrsteuerung
- ✓ Robuste Bauweise
- ✓ Laufrollen für verbesserte Fahrzeugstabilität
- ✓ Gabelzinken mit 560 oder 685mm Gesamtbreite erhältlich
- ✓ Mit einfachen oder doppelten Lastrollen erhältlich
- ✓ Gabelzinkenlänge bis 2.400mm (2Paletten)
- ✓ Tief angelenkte Deichsel zum leichteren Manövrieren.



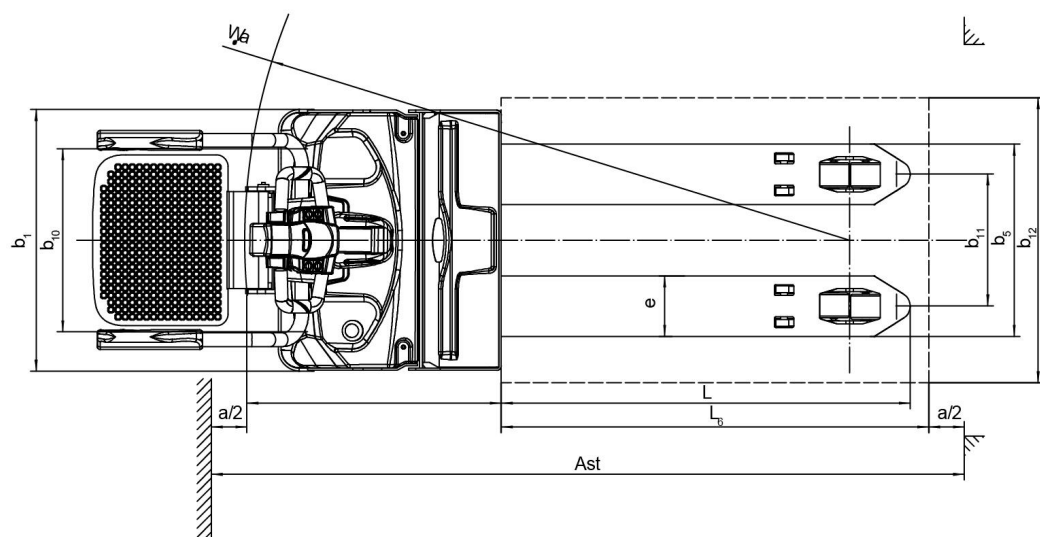
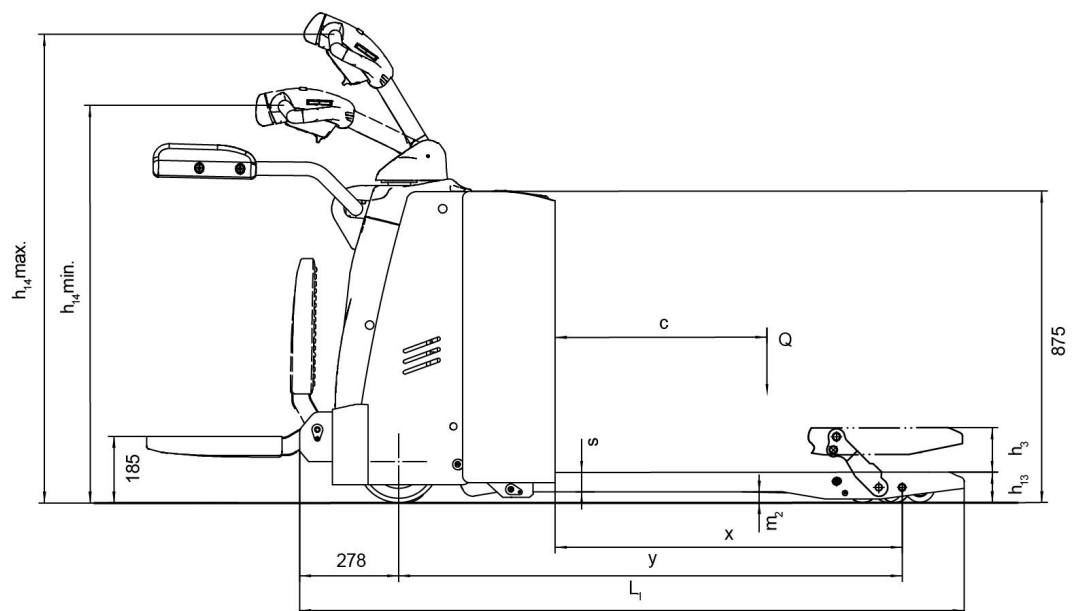
Baoli

EP 20-111 / EP 20-111Li



Baoli

1.1	Hersteller		KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		EP 20-111	EP 20-111Li
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Elektrisch	Elektrisch
1.4	Bedienung		Fußgänger	Fußgänger
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	2,0	2,0
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	916	916
1.9	Radstand	y (mm)	1418	1418
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	690	690
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	1076/1614	1076/1614
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	556/134	556/134
3.1	Bereifung		PU	PU
3.2	Reifengröße, vorn		Ø 230x75	Ø 230x75
3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85x70	Ø 85x70
3.4	Additional wheels (dimensions)		Ø130x60	Ø130x60
3.5	Anzahl Räder vorn/hinten (x = angetrieben)		1+2/4	1+2/4
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	510	510
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	370/430/515	370/430/515
4.4	Hub	h3 (mm)	125	125
4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min/max	h14 (mm)	1150/1470	1150/1470
4.15	Gabelhöhe, gesenkt	h13 (mm)	85	85
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1860	1860
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	710	710
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	730	730
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	55x170x1150	55x170x1150
4.25	Abstand zwischen Gabelzinken	b5 (mm)	540/685	540/685
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	30	30
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	1984	1984
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2184	2184
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1700	1700
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	9/12	9/12
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,023/0,031	0,023/0,031
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,043/0,032	0,043/0,032
5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne last	%	8/16	8/16
5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch	Elektromagnetisch
6.1	Fahrmotor Leistung S2 60 min	kW	2.5	2.5
6.2	Hubmotor Leistung bei S3 10 %	kW	2.2	2.2
6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, Nein		-	-
6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	24 V / 210 Ah	24 V / 205 Ah Li-ion
6.5	Batteriegewicht	kg	190	62
6.6	Energieverbrauch nach VDI-zyklus	kWh/h	-	-
8.1	Art der Fahrsteuerung		AC	AC
10.7	Schalldruckpegel (Fahrerohr) nach EN 12053	dB (A)	74	74



EP 20-111 / EP 20-111Li



Der Baoli Niederhubwagen EP 20-111 ist mit einer Tragfähigkeit von 2000 kg, klappbarer Plattform und Armschutz erhältlich. Dieser Stapler wurde speziell für den Transport von Lasten auf mittleren und langen Strecken entwickelt. Der EP 20-111 ist sehr wendig und verfügt über eine ergonomische Deichsel, die mit einem elektrischen Lenksystem verbunden ist. Diese zentrale Vorrichtung erhöht die Sicherheit und reduziert die Ermüdung des Bedieners bei allen Vorgängen.

Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 12 km/h unbeladen und 9 km/h beladen bietet der EP 20-111 große Vorteile gegenüber Deichselhubwagen. Sie ermöglicht es, die Ladungsbewegungen erheblich zu beschleunigen und die

Umzugszeiten in mittleren und großen Lagern zu verkürzen. Der EP 20-111 kann mit drei verschiedenen Blei-Säure-Batterien ausgestattet werden: entweder mit einer 210-Ah- oder einer 280-Ah-Batterie für Standard-Arbeitsschichten und mit 345 Ah für einen ganzen Arbeitstag.

Das Modell EP 20-111 ist auch mit einem 24 Volt / 205 Ah Lithium-Ionen-Akku erhältlich. Lithium-Ionen-Batterien bieten zahlreiche Vorteile: Sie ermöglichen kurze Zwischenladungen und sorgen so für eine erhöhte Fahrzeugverfügbarkeit; Sie sind nahezu wartungsfrei und eliminieren das Risiko gefährlicher Gase während des Ladevorgangs.

Der Hubwagen kann in vielerlei Hinsicht angepasst werden, einschließlich Gabeln mit einer Länge von bis zu 2400 mm, um 2 Paletten gleichzeitig zu bewegen.

Technologie und Funktionen

- ✓ Höchstgeschwindigkeit bis zu 12 km/h
- ✓ Elektronisches Lenksystem
- ✓ Strapazierfähige Armschützer
- ✓ Solides Chassis und Plattform
- ✓ Motor- und Batteriedeckel aus Vollmetall
- ✓ Gabeln mit einer Baubreite von 540 oder 685 mm erhältlich
- ✓ Gabellänge bis 2400 mm (2 Paletten)
- ✓ Bis zu 345 Ah Blei-Säure-Batterie
- ✓ 24V/205Ah Lithium-Ionen-Akku
- ✓ Elektromagnetische Feststellbremse





