



ESS 1600

ELEKTRO-STAND-HOCHHUBWAGEN



STÖCKLIN – IHR NUTZEN

- Geringste Gangbreiten
- Geeignet für Blocklager
- Optimale Ergonomie
- Effizienter und schneller Umschlag
- Dem Betrieb angepasste Fahreigenschaften
- Beste Qualität und hohe Lebensdauer
- Drehstromantrieb 

ANTRIEB

Der Seitenantrieb und eine seitliche Stützrolle garantieren stets optimale Traktion und Fahrstabilität. Der Drehstrom-Antriebsmotor ist vertikal, feststehend angeordnet; keine Kabelbewegungen beim Lenken. Mit der Leistung von 2,2 kW kann eine maximale Geschwindigkeit von 10,5 km/h erreicht werden.

ELEKTRONIK

Kombinierte, frei programmierbare Mikroprozessorsteuerung für Antrieb und Hydraulik. Ohne Fahrtrichtungsschützen. Das Fahrverhalten (Beschleunigung, Verzögerung, Geschwindigkeit) kann auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse eingestellt werden.

ABMESSUNGEN

Mit einer Breite von 800mm ist das Gerät ideal auch für Blocklagerung geeignet. Die geringe Vorbaulänge von 920mm spart Platz in der Gangbreite oder ermöglicht einen schnelleren Palettenumschlag.

ERGONOMIE UND SICHERHEIT

Sämtliche Bedienfunktionen werden über den Multifunktionsgriff gesteuert. Zum hohen Ergonomiestandard gehören darüber hinaus die elektrische Lenkung sowie die gepolsterte Armlehne mit Ablagefächern. Ebenfalls serienmässig ist die höhenverstellbare Bodenplattform.

AUFBAU UND AUSSTATTUNG

Das Gerät ist ein Produkt der HFS- Reihe, die konsequent nach dem Baukastenprinzip aufgebaut ist. Durch diverse Öffnungen und einen genialen Klappmechanismus sind alle zur Wartung notwendigen Bereiche gut zugänglich. Für den Betrieb mit Wechselbatterien ist ein Ausrollmechanismus vorgesehen. Zur Auswahl stehen diverse Mastvarianten mit Teil- oder Vollfreihub. Zum hohen Ausrüstungsstandard gehören nebst Tandemlastrollen auch ein NOT-AUS-Taster und der Kombi-Betriebsstundenzähler/Batteriewächter.

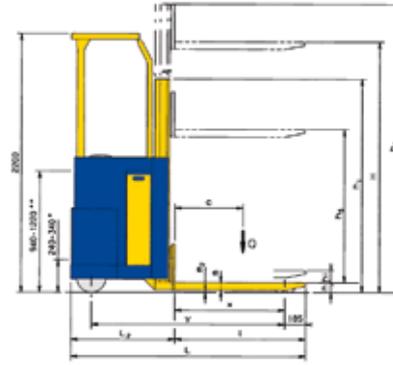
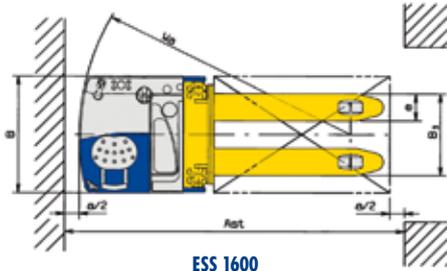
Auch lieferbar in Ausführung:

- Ex 2G/3G nach Atex (Zone 1 und 2)
- XXL, Chassisbreite 900mm, Länge + 70mm Hubhöhen bis 6300mm
- ESF Spreizenstapler

Stöcklin

ESS 1600

TECHNISCHE DATEN



| 1.2 | Typ | ESS 1600 | |
|-----------------------|------------------------------------|----------|-----------|
| Leistungsdaten | | | |
| 1.5 | Tragfähigkeit/Last Initialhub | Q[kg] | — |
| | Tragfähigkeit/Last Gabelhub | Q[kg] | 1600 |
| 1.6 | Lastschwerpunktsabstand | c[mm] | 600 |
| 5.1 | Fahrtgeschwindigkeit mit/ohne Last | [km/h] | 10,0/10,5 |
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | [m/s] | 0,15/0,3 |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | [m/s] | 0,5/0,3 |
| 5.8 | max. Steigfähigkeit mit/ohne Last | [%] | 8,0/10,0 |

| Abmessungen | | | |
|--------------------|------------------------------------|------------|-------------------|
| 1.8 | Lastabstand | x [mm] | 965 (715) |
| 1.9 | Radstand | y [mm] | 1705 (1455) |
| 4.4 | Initialhub | hi [mm] | — |
| 4.15 | Gabelhöhe abgesenkt | h [mm] | 90 |
| 4.19 | Gesamtlänge | L [mm] | 2070 (1820) |
| 4.20 | Vorbaulänge | L2 [mm] | 920 |
| 4.21 | Gesamtbreite | B [mm] | 800 |
| 4.22 | Gabelmasse | s/e/l [mm] | 60/185/1150 (900) |
| 4.25 | Gabelausenabstand | B3 [mm] | 560 |
| 4.32 | Bodenfreiheit abgesenkt | m2 [mm] | 30 |
| 4.34 | Arbeitsgangbreite Palette 800x1200 | Ast [mm] | 2300 |
| | Sicherheitsabstand | a/2 [mm] | 100 |
| 4.35 | Wenderadius | Wa [mm] | 1865 (1615) |

() = Option Gabellänge 900 mm

| Gewichte (Mast A 28, Batterie 465 Ah, 1600 kg) | | | |
|---|--------------------------------|------|-----------|
| 2.1 | Eigengewicht inkl. Batterie | [kg] | 1520 |
| 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | [kg] | 1430/1690 |
| 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | [kg] | 1110/410 |

| Räder | | | |
|--------------|----------------------|--|------------|
| 3.1 | Bereifung alle Räder | | Vulkollan |
| 3.2 | Antriebsrad | | 1x254/82 |
| 3.3 | Lastrollen | | 4x83/70 |
| 3.4 | Stützrollen | | 1x2x140/40 |

| Antrieb und Steuerung | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|------|----------------------|
| 6.1 | Fahrmotor AC | [kW] | 2,2 |
| 6.2 | Hubmotor DC | [kW] | 3,0 |
| 8.1 | Fahrsteuerung | [A] | 480 |
| 5.10 | Fahrbremse | | Motor und Gegenstrom |
| | Feststellbremse elektromechanisch | [NM] | 32 |

| Batterie | | | |
|-----------------|-----------------------------|--------|----------------------|
| 6.3 | Batterieart | | PPV-DIN |
| 6.4 | Batteriespannung, Kapazität | [V/Ah] | 24/465 (620*) |
| | Batterietyp | | 3EPzS465 (4EPzS620*) |

* Längen L und L2 + 85 mm

| Mastvarianten | ESS 1600 | | | | | ESS 1600 | | | | |
|---------------|----------|------------|------------|-----------|--------------|----------|------------|------------|-----------|--------------|
| | Typ | Bauhöhe h1 | Freihub h5 | Hubhöhe H | max. Höhe h4 | Typ | Bauhöhe h1 | Freihub h5 | Hubhöhe H | max. Höhe h4 |
| A18 | 1410 | 100 | 1786 | 2240 | | B18 | 410 | 890 | 1786 | 2240 |
| A24 | 1710 | 100 | 2386 | 2840 | | B24 | 1710 | 1290 | 2386 | 2840 |
| A28 | 1910 | 100 | 2786 | 3240 | | B28 | 1910 | 1490 | 2786 | 3240 |
| A30 | 2010 | 100 | 2986 | 3440 | | B30 | 2010 | 1590 | 2986 | 3440 |
| A34 | 2210 | 100 | 3386 | 3840 | | B34 | 2210 | 1790 | 3386 | 3840 |
| A38 | 2410 | 100 | 3786 | 4240 | | B38 | 2410 | 1990 | 3786 | 4240 |
| | | | | | | C39 | 1845 | 1415 | 3936 | 4376 |
| | | | | | | C44 | 2010 | 1585 | 4436 | 4876 |
| | | | | | | C48 | 2150 | 1715 | 4836 | 5276 |
| | | | | | | C52 | 2370 | 1785 | 5236 | 5676 |

Technische Änderungen vorbehalten.

Wir von Stöcklin oder unser Partner in Ihrer Nähe beraten Sie gerne.

Stöcklin

Stöcklin Logistik AG

Förder- und Lagertechnik

CH-4143 Dornach

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@stoeklin.com

www.stoeklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001