

Geeignet für Arbeiten in hoher

und niedriger Umgebung

zwischen -25 °C und 55 °C betrieben werden.

Lithiumbatterien sind besser als Bleibatterien, wenn sie







- Keine Flüssigkeitszugabe und kein Staubschutz erforderlich
- Keine routinemäßige Wartung
- Keine manuelle Wartung

### Lange Lebensdauer

- Über 75% Kapazität reserviert
- Nach 4000 Schichten.
- Längere Lebensdauer als Bleibatterien unter den gleichen Arbeitsbedingungen.
- 5 Jahre oder 10000 Stunden Qualitätsgarantie für Hochleistungs-Lithiumbatterien.

### Hohe Effizienz und Energieeinsparung

- 2-3 Stunden Ladezeit erfüllen 6-8 Stunden Arbeitsbedarf.
- Hohe Energiedichte mit Selbstentladungsrate von weniger als 1 % pro Monat.
- 95% Energieumwandlungsrate, hervorragende Lade- und Entladeleistung.

   Control of the Park of
- Flexible Aufladung und einfache Bedienung ohne Beeinträchtigung der Batterielebensdauer.
- Kein Batteriewechsel erforderlich, Kosteneinsparung.

### Verbesserter Komfort für Mensch und Maschine

- Hub- und Senkpuffer f
  ür den Mast machen den Betrieb sicher und komfortabel.
- Der Stapler hat eine niedrigere Pedalhöhe und einen größeren Ein- und Ausstiegsraum.
- Gefederter Sitz und Mast mit weitem Sichtfeld verbessern das Fahrerlebnis.
- Optimales Batterielayout und ausgewogenes Design verbessern die Sicht nach binten.
- Niedrigere Anordnung des Kippzylinders verbessert die Beinfreiheit.

### HELI

#### Ladetechnolo



- Hohe Effizienz
   Ladeeffizienz von mehr als 95% erfüllt die Anforderungen an Energieeinsparung und
- Emissionsreduzierung

  > Schnelligkeit
  100% Aufladung in frühestens 2 Stunden
  möglich
- Kompatibilität
   48V/80V-Kompatibilität erfüllt die Anforderungen verschiedener Spannungsebenen
   Sicherheit
- Eingebauter Fehlanschlussschutz mit selbstisolierender Funktion im Fehlerfall; Perfekter selbstüberprüfender Fehleralarm, der dem Benutzer die Wartung erfeichtert.



### (INMOTION)

Lithiumbatterie, Ladegerät										
Marke der Lithiumbatterie		ENEROC		HEDING (LISHE	EN Batteriekern)	EIKTO				
Spannung/Kapazität	80V/542Ah	80V/606Ah	80V/750Ah 85V7509: Edgpoller Ledwarschlass reddts	80V/544Ah	80V/606Ah	80V/540Ah	80V/700Ah stx/1924-j:tappeler Lakerschless rechts			
CPD40	•	0	0	0	0	0	0			
CPD45/CPD50		•	0	-	0		0			
Niedertemperatur-Vorwärmung der Lithiumbatterie PACK	•				•		•			
Ladegerät			D80V200ALi-123, I	D80V200ALi-423, D80V-400	A-Li-124 (Doppelaufladung)					

Hinweise	e: standard,	Optional, — nicht konfigurierbar

GRAFISCHE Anzeige (ZAPI)

Standardkonfiguration	Optionales Gerat
Standardmast	Mast mit anderer Hubhöhe
Standardgabel	Freihubmast mit voller Hubfreiheit
Standardträger der Klasse III	Seitenschieber (Hook-on)
Doppelschieberventil	Andere Zubehörteile
Lithiumbatterie	Gabel mit anderer Länge
Vollgefederter Sitz	Reifen ohne Markierung
Fahrerschutzdach	Fahrerkabine
Vollreifen	Rückspiegel links und rechts
Zugstift	Arbeitsscheinwerfer hinten
LED-Signalleuchte, LED-Warnleuchte (blinkend)	Feuerlöscher
USB-Schnittstelle	Rotierendes Warnlicht, Sprachsummer
Automatische Lenkverzögerungsvorrichtung	Blaue Warnlampe
Farbbildschirm-Instrument (INMOTION)	80V/810Ah, 80V/900Ah Lithiumbatterie





Zuverlässige Spezialinstrumente zeigen wichtige Informationen wie den Betriebszustand und die Fehlererkennung des Staplers vollständig an, sodass

der Bediener den Zustand des Staplers direkt und bequem erfassen kann.

## \_\_\_\_



www.heliforklift.net

G3<sub>SERIEN</sub> 4-5 t LILION

# 4-5 t @10N

G3 Serien von Lithiumbatterie betrieben Gabelstapler mit Gegengewicht



# Perfekte Kombination aus Ästhetik und funktionalem Design

Neue Generation mit intelligenten, sicheren, hocheffizienten, energiesparenden und umweltfreundlichen Eigenschaften

### Hohe Zuverlässigkeit

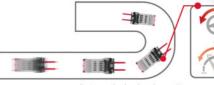
- Hohes IP-Schutzniveau des Fahrzeugs.
- Stapler mit ausgereiften und am Markt erprobten wartungsfreien integrierten Achsen.
- Ölgekühlte Nassscheibenbremse ist wartungsfrei.
- Für Antriebs- und Pumpenmotoren werden wartungsfreie AC-Motoren verwendet.
- Weltberühmter Controller wird verwendet.
- Ein großes intelligentes Instrument kann den LKW-Zustand insgesamt überwachen und ist sicher und zuverlässig.

### Hohe Sicherheit

- Die heckfreie Struktur senkt den Schwerpunkt und verbessert die seitliche Stabilität.
- Das hochfeste integrierte geschweißte Fahrerschutzdach erh
  öht die Sicherheit.
- Die Seitenzug-Batterie gehört zur Standardkonfiguration und verbessert die Effizienz des Batteriewechsels.
   Die mittlere Batterie senkt den Schwerpunkt und verbessert die
- Stabilität.

  Hoch positionierter Drehpunkt der Hinterachse verbessert die
- Seitenstabilität des Staplers.

   Die automatische Lenkverzögerung verbessert die
- Betriebssicherheit.
- Der Masthubpuffer verbessert die Betriebssicherheit.



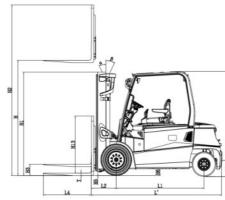
Automatische Lenkverzögerung

HELI intelligentes Flottenmanagementsystem

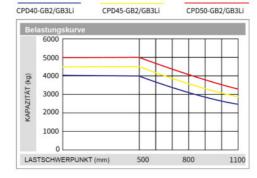
Luftreifen

## G3<sub>SERIEN</sub> 4-5 t

	Eigenschaft	The state of the s				
1.01	Hersteller				HELI	
1.02	Modell			CPD40	CPD45	CPD50
1.03	Konfigurationsnummer			GB2Li/GB3Li	GB2Li/GB3Li	GB2Li/GB3Li
1.04	Nennleistung	Q	kg	4000	4500	5000
1.05	Lastschwerpunktabstand	С	mm	500	500	500
1.06	Powermodus			Lithiumbatterie	Lithiumbatterie	Lithiumbatterie
1.07	Fahrmodus			Platziert	Platziert	Platziert
1.08	Radstand	L1	mm	1960	1960	1960
	Reifen					
2.01	Reifentyp			Vollreifen	Vollreifen	Vollreifen
2.02	Radnummer (vorne/hinten)			2/2	2/2	2/2
2.03	Radstand vorne	W3	mm	1120	1120	1189
2.04	Radstand hinten	W4	mm	1070	1070	1070
2.05	Reifen (vorne)			250-15	250-15	28×12.5-15
2.06	Reifen (hinten)			21X8-9	21X8-9	21X8-9
_,,,,,	Größe			22/10 3	22.00	22.00
3.01	Überhang vorne	L2	mm	560	560	560
3.02	Mastneigungswinkel (vorne/hinten)	α/β	0	8/8	8/8	8/8
3.02	Masteinzugshöhe	H1	mm	2240	2240	2230
3.04	Freie Hubhöhe	H3	mm	150	150	150
3.05	Max. Hubhöhe (mm)	H	mm	3000	3000	3000
3.06	Max. Höhe im Arbeitszustand	H2	mm	4235	4235	4225
3.00	Höhe des Fahrerschutzdaches	H4	mm		2275	2270
3.08	Gabelgröße: Dicke x Breite x Länge	TxWxL4	mm	2275		
		1XWXL4	mm	50×150×1070	50×150×1070	50×150×1070
3.09	Gabelträger, ISO 2328, Klasse/Typ A, B			3A	3A	3A
3.10	Länge des Stapleraufbaus (ohne Gabelzinken)	L,	mm	2920	2920	2920
3.11	Breite des Stapleraufbaus	W1	mm	1350	1350	1500
3.12	Wendekreis	r	mm	2580	2580	2580
3.13	Freiheit zwischen Mast und Boden	H5	mm	140	140	130
3.14	Freiheit zwischen Radstandmitte und Boden (beladen)	H6	mm	145	145	135
3.15	Breite des rechtwinkligen Stapelgangs (Palette1000 × 1000 mm, Freiheit 200 mm)	Ast	mm	4340	4340	4340
3.16	Breite des rechtwinkligen Stapelgangs (Palette1200 × 1200mm, Freiheit 200 mm)	Ast	mm	4540	4540	4540
	Leistung					
4.01	Fahrgeschwindigkeit (beladen/unbeladen)		km/h	13/14	13/14	13/14
4.02	Hubgeschwindigkeit (beladen/unbeladen)		mm/s	310/450	280/450	260/450
4.03	Senkgeschwindigkeit (beladen/unbeladen)		mm/s	500/450	500/450	500/450
4.04	Steigfähigkeit (beladen/unbeladen)		96	16/27	15/26	14/25
4.05	Max. Zugkraft (beladen)		N	21000	21000	21000
4.06	Beschleunigungszeit (10 m) (beladen/unbeladen)		s	6.58/6.25	6.70/6.19	6.82/6.14
	Gewicht					
5.01	Gesamtgewicht (mit/ohne Batterie)		kg	6670/6085	6835/6150	7210/6525
5.02	Achslast (unbeladen, vorne/hinten)		kg	3195/3505	3215/3620	3345/3865
5.03	Achslast (beladen, vorne/hinten)		kg	9415/1310	10200/1135	11210/1035
	Batterie			3 1201 2020	20200/2200	11210,1000
6.01	Batteriespannung/Kapazität		V/Ah	80/542	80/606	80/606
6.02	Batteriegewicht		kg	585	685	685
J.UZ	Motor und Controller		n6	303	003	003
7.01			kW	20	20	20
7.01	Stromversorgung des Antriebsmotors (S2-60 min)		kW	20	20	26.5
	Stromversorgung des Hubmotors (S3-15%)		kW	26.5	26.5	
7.03	Stromversorgung des Lenkmotors (S3-15%)		KVV	2.5	2.5	2.5
7.04	Steuermodus des Antriebsmotors			MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
7.05	Steuermodus des Hubmotors			MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
7.06	Steuerungsmodus des Lenkmotors			MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
	Andere					
8.01 8.02	Betriebsbremse/Feststellbremse			Hydraulisch/Mechanisch	Hydraulisch/Mechanisch	Hydraulisch/Mechanisch
	Arbeitsdruck des Hydrauliksystems		Mpa	20	20	21.5







Hinweis: Die vertikale Achse steht für die Tragfähigkeit und die horizontale Achse für den Lastschwerpunkt, der von der Vorderfläche der Gabeln zum Gewicht der Standardlast berechnet wird. Die Standardlast bezieht sich auf einen Würfel mit einer Kantenlänge von 1000 mm. Wenn der Mast nach vorne geneigt ist, wenn eine nicht standardmäßige Gabeln verwendet werden oder wenn große Güter geladen werden, verringert sich die Tragfähigkeit. Aus diesem Lastdiagramm kann die Tragfähigkeit vom Standardmast bei unterschiedlichen Lastschwerpunkten abgeleitet werden.

### HELI Intelligentes Flottenmanagementsystem (Optiona

- Fahrzeugortung
- Ferndiagnose
- Fernüberwachung
- Wartungserinnerung
- Batteriemanagement
- Statistisches Formular
- Fahrzeugmanagement
- Identifikationserkennung (optional)
- Gewichtsmanagement (optional)
- Kollisionsmanagement (optional)



MAST MI	T WEITEM SIG	HTFELD									
		Tragfähigke	eit (Lastschwer (kg)	rpunkt 500 mm)	Gesam (m		0	Dienstgewicht (kg)			Mastnei gungswinl
	Max. Hubhöhe (mm)	CPD40	CPD45	CPD50	Mast abgesenkt (mm)	Gabel angehoben (mit Rückenlehne) (mm)	Freihub	CPD40	CPD45	CPD50	vorne/hint
M250	2500	4000	4500	5000	1980	3733	150	6615	6780	7155	8-8°
M300	3000	4000	4500	5000	2230	4233	150	6670	6835	7210	8-8°
M330	3300	4000	4500	5000	2380	4533	150	6700	6865	7240	8-8°
M350	3500	4000	4500	5000	2480	4733	150	6720	6885	7260	8-8°
M370	3700	4000	4450	4900	2580	4933	150	6745	6910	7285	8-8°
M400	4000	4000	4350	4750	2780	5233	150	6785	6950	7325	8-8°
M425	4250	4000	4250	4650	2905	5483	150	6810	6975	7350	8-8°
M450	4500	4000	4150	4500	3030	5733	150	6840	7005	7380	8-8°
M475	4750	3900	4100	4400	3155	5983	150	6865	7030	7405	8-8°
M500	5000	3800	4000	4300	3280	6233	150	6895	7060	7435	8-8°
M550	5500	3650	3800	4150	3580	6733	150	6955	7120	7495	6-5°
M600	6000	3400	3450	3850	3830	7233	150	7010	7175	7550	6-5°

Freihub ohne Rückenlehne erhöht sich um 271 mm.

Mastmodell		Tragfähigke	eit (Lastschwer (kg)	punkt 500 mm)	Gesam (m			Dienstgewicht (kg)			Mastnei- gungswinkel
	Max. Hubhöhe - (mm)	CPD40	CPD45	CPD50	Mast abgesenkt (mm)	Gabel angehoben (mit Rückenlehne) (mm)	Freihub (mit Rückenlehne)	CPD40	CPD45	CPD50	vorne/hinten
ZM250	2500	4000	4500	5000	1980	3733	777	6710	6875	7250	8-8°
ZM261	2610	4000	4500	5000	2035	3792	832	6720	6885	7260	8-8°
ZM300	3000	4000	4500	5000	2230	4233	1027	6770	6935	7310	8-8°
ZM330	3300	4000	4500	5000	2380	4533	1177	6803	6968	7343	8-8°
ZM350	3500	4000	4500	4900	2480	4733	1277	6833	6998	7373	8-8°
ZM370	3700	4000	4400	4800	2580	4933	1377	6865	7030	7405	8-8°
ZM400	4000	4000	4300	4650	2780	5233	1577	6915	7080	7455	8-8°
ZM425	4250	4000	4200	4550	2905	5483	1702	6945	7110	7485	8-8°
ZM450	4500	3950	4100	4450	3030	5733	1827	6983	7148	7523	8-8°
ZM475	4750	3850	4050	4350	3155	5983	1952	7015	7180	7555	8-8°
ZM500	5000	3750	3950	4250	3280	6233	2077	7050	7215	7590	8-8°
ZM550	5500	3600	3750	4100	3580	6733	2377	7115	7280	7655	6-5°
ZM600	6000	3350	3400	3800	3830	7233	2627	7170	7335	7710	6-5°

Freihub ohne Rückenlehne erhöht sich um 271 mm.

fastmodell	Max Hubhöhe	Tragfähigke	eit (Lastschwer (kg)	punkt 500 mm)	Gesam (mi				Dienstgewicht (kg)		Mastnei- gungswinke
	(mm)	CPD40	CPD45	CPD50	Mast abgesenkt (mm)	Gabel angehoben (mit Rückenlehne) (mm)	Freihub (mit Rückenlehne)	CPD40	CPD45	CPD50	Mastnei-gungswinkel  vorne/hinten  8-8° 8-8° 8-8° 8-8° 6-5° 6-5° 6-5° 6-5°
ZSM360	3600	4000	4350	4900	1930	4833	727	6915	7080	7455	8-8°
ZSM400	4000	3950	4200	4750	2070	5233	867	6965	7130	7505	8-8°
ZSM435	4350	3850	4050	4450	2180	5583	977	6995	7160	7535	8-8°
ZSM450	4500	3800	4000	4400	2230	5733	1027	7015	7180	7555	8-8°
ZSM470	4700	3700	3950	4300	2345	6033	1142	7040	7205	7580	8-8°
ZSM500	5000	3600	3850	4200	2480	6233	1277	7085	7250	7625	8-8°
ZSM550	5500	3450	3700	4050	2615	6633	1412	7215	7380	7755	6-5°
ZSM600	6000	3250	3350	3650	2850	7233	1647	7305	7470	7845	6-5°
ZSM650	6500	2650	2750	3150	3015	7733	1812	7365	7530	7905	6-5°
ZSM700	7000	2150	2250	2650	3215	8233	2012	7435	7600	7975	6-5°

Freihub ohne Rückenlehne erhöht sich um 380mm.