



**STARKE PARTNER.  
ROBUSTE STAPLER."**



# **4-RAD-ELEKTRO- GEGENGEWICHTSSTAPLER**

**J2.2-3.5XN**

**2 200-3 500 KG**



# J2.2XN, J2.5XN, J3.0XN, J3.5XN ADVANCE

|             |     |   |
|-------------|-----|---|
| KENNZEICHEN | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung)                            |
|             | 1.2 | Typzeichen des Herstellers                              |
|             |     | Modell  |
|             | 1.3 | Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro |
|             | 1.4 | Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer       |
|             | 1.5 | Nenntragfähigkeit/Last                                  |
|             | 1.6 | Lastschwerpunktabstand                                  |
|             | 1.8 | Lastabstand   |
|             | 1.9 | Radstand  |

|          |     |                                  |    |
|----------|-----|----------------------------------|----|
| GEWICHTE | 2.1 | Eigengewicht □                   | kg |
|          | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten □  | kg |
|          | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten □ | kg |

|                |     |   |
|----------------|-----|---|
| RÄDER/FAHRWERK | 3.1 | Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE = Superelastik |
|                | 3.2 | Reifengröße, vorn                                     |
|                | 3.3 | Reifengröße, hinten                                   |
|                | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)           |
|                | 3.6 | Spurweite, vorn *                                     |
|                | 3.7 | Spurweite, hinten                                     |

|                  |   |  |                          |
|------------------|---|--|--------------------------|
| GRUNDABMESSUNGEN | 4.1   | Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück           | $\alpha / \beta$ (°)     |
|                  | 4.2   | Höhe Hubgerüst eingefahren                         | $h_1$ (mm)               |
|                  | 4.3   | Freihub ¶  | $h_2$ (mm)               |
|                  | 4.4   | Hub ¶  | $h_3$ (mm)               |
|                  | 4.5   | Höhe Hubgerüst ausgefahren +                       | $h_4$ (mm)               |
|                  | 4.7   | Höhe Schutzdach (Kabine) ■                         | $h_5$ (mm)               |
|                  | 4.7.1   | Kabinenhöhe (offene Kabine)                        |                          |
|                  | 4.8   | Sitzhöhebezogen auf SIP/Standhöhe ●                | $h_7$ (mm)               |
|                  | 4.12  | Kupplungshöhe                                      | $h_{10}$ (mm)            |
|                  | 4.19  | Gesamtlänge  | $l_1$ (mm)               |
|                  | 4.20  | Länge einschließlich Gabelrücken ◆                 | $l_2$ (mm)               |
|                  | 4.21  | Gesamtbreite *                                     | $b_1 / b_2$ (mm)         |
|                  | 4.22  | Gabelzinkenmaße ISO 2331                           | s / e / l (mm)           |
|                  | 4.23  | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B              |                          |
|                  | 4.24  | Gabelträgerbreite ●                                | $b_3$ (mm)               |
|                  | 4.31  | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst             | $m_1$ (mm)               |
|                  | 4.32  | Bodenfreiheit Mitte Radstand                       | $m_2$ (mm)               |
|                  | 4.33  | Lastabmessungen $b_{12} \times l_3$                | $b_{12} \times l_3$ (mm) |
|                  | 4.34  | Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen | Ast (mm)                 |
|                  | 4.34.1  | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer ◆   | Ast (mm)                 |
| 4.34.2           | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs ◆                              | Ast (mm)   |                          |
| 4.35             | Wenderadius   | Wa (mm)  |                          |
| 4.36             | Kleinster Drehpunktabstand  | $b_{13}$ (mm)                                      |                          |
| 4.41             | Sich rechtwinklig schneidende Gänge (mit Palette: B = 1 200 mm, L = 1 000 mm) | (mm)   |                          |
| 4.42             | Stufenhöhe (vom Boden bis Trittbrett) *                                       | (mm)   |                          |
| 4.43             | tufenhöhe (Zwischenstufen zwischen Trittbrett und Fußraum)                    | (mm)   |                          |

|                |      |  |
|----------------|------|--|
| LEISTUNGSDATEN | 5.1  | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last r km/h |
|                | 5.2  | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last         |
|                | 5.3  | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last        |
|                | 5.5  | Zugkraft mit/ohne Last **                |
|                | 5.6  | Max. Zugkraft mit/ohne Last ***          |
|                | 5.7  | Steigfähigkeit mit/ohne Last **** †      |
|                | 5.8  | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last **** † |
|                | 5.9  | Beschleunigungszeit mit/ohne Last △      |
|                | 5.10 | Betriebsbremse                           |

|         |     |   |                      |
|---------|-----|---|----------------------|
| E-MOTOR | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min               | kW                   |
|         | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15%               | kW                   |
|         | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein |                      |
|         | 6.4 | Batteriespannung/Nennkapazität K5           | (V)/(Ah)             |
|         | 6.5 | Batteriegewicht                             | kg                   |
|         | 6.6 | Energieverbrauch nach VDI-Zyklus ●          | kWh/h bei Zyklenzahl |

|           |      |                                       |
|-----------|------|---------------------------------------|
| SONSTIGES | 8.1  | Ausführung des Fahrtriebs             |
|           | 10.1 | Arbeitsdruck für Anbaugerät           |
|           | 10.2 | Älstrom für Anbaugeräte ◊             |
|           | 10.3 | Hydrauliköltank, Inhalt               |
|           | 10.7 | Schalldruckpegel LPAZ (Fahrerplatz) ☼ |
|           | 10.8 | Anhängerkupplung, Art/Typ DIN         |

| HYSTER   |  | HYSTER     |  | HYSTER     |  |
|----------|--|------------|--|------------|--|
| J2.2XN   |  | J2.5XN-717 |  | J2.5XN-861 |  |
| Advance  |  | Advance    |  | Advance    |  |
| Batterie |  | Batterie   |  | Batterie   |  |
| Sitz     |  | Sitz       |  | Sitz       |  |
| 2200     |  | 2500       |  | 2500       |  |
| 500      |  | 500        |  | 500        |  |
| 419      |  | 419        |  | 419        |  |
| 1606     |  | 1606       |  | 1750       |  |

|      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|
| 4520 |      | 4520 |      | 4930 |      |
| 5739 | 977  | 6211 | 805  | 6283 | 1144 |
| 2279 | 2236 | 2279 | 2236 | 2469 | 2458 |

| SE           |      | SE           |      | SE           |      |
|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| 23 x 10 - 12 |      | 23 x 10 - 12 |      | 23 x 10 - 12 |      |
| 18 x 7 - 8   |      | 18 x 7 - 8   |      | 18 x 7 - 8   |      |
| 2X           | 2    | 2X           | 2    | 2X           | 2    |
| 938          | 1054 | 938          | 1054 | 938          | 1054 |
| 992          |      | 992          |      | 992          |      |

|             |          |             |          |             |          |
|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|
| 5           | 5        | 5           | 5        | 5           | 5        |
| 2192        |          | 2192        |          | 2192        |          |
| 100         |          | 100         |          | 100         |          |
| 3350        |          | 3350        |          | 3350        |          |
| 3960        |          | 3960        |          | 3960        |          |
| 2193        |          | 2193        |          | 2193        |          |
| 2206        |          | 2206        |          | 2206        |          |
| 1070        |          | 1070        |          | 1070        |          |
| 262         |          | 262         |          | 262         |          |
| 3336        |          | 3336        |          | 3480        |          |
| 2336        |          | 2336        |          | 2480        |          |
| 1173        | 1289     | 1173        | 1289     | 1173        | 1289     |
| 40          | 100 1000 | 40          | 100 1000 | 40          | 100 1000 |
| 2A          |          | 2A          |          | 2A          |          |
| 1067        |          | 1067        |          | 1067        |          |
| 83          |          | 83          |          | 83          |          |
| 137         |          | 137         |          | 137         |          |
| 1200 x 1000 |          | 1200 x 1000 |          | 1200 x 1000 |          |
| 3613        |          | 3613        |          | 3750        |          |
| 3613        |          | 3613        |          | 3750        |          |
| 3766        |          | 3766        |          | 3906        |          |
| 1931        |          | 1931        |          | 2073        |          |
| 173         |          | 173         |          | 189         |          |
| 1981        |          | 1981        |          | 2043        |          |
| 706 / 810   |          | 706 / 810   |          | 706 / 810   |          |
| 475         |          | 475         |          | 475         |          |

|             |       |             |       |             |       |
|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|
| 18.0        | 18.0  | 18.0        | 18.0  | 18.0        | 18.0  |
| 0.40        | 0.63  | 0.38        | 0.63  | 0.38        | 0.63  |
| 0.57        | 0.5   | 0.57        | 0.51  | 0.57        | 0.51  |
| 5468        | 5773  | 5591        | 5726  | 5591        | 5726  |
| 18045       | 19052 | 18451       | 18897 | 18451       | 18897 |
| 10          | 14    | 9           | 13    | 9           | 13    |
| 26          | 39    | 24          | 35    | 24          | 35    |
| 4.42        | 4.11  | 4.45        | 4.11  | 4.45        | 4.11  |
| Hydraulisch |       | Hydraulisch |       | Hydraulisch |       |

|          |      |          |      |          |      |
|----------|------|----------|------|----------|------|
| 2 x 10.0 |      | 2 x 10.0 |      | 2 x 10.0 |      |
| 16.0     |      | 16.0     |      | 16.0     |      |
| 43536A   |      | 43536A   |      | 43536A   |      |
| 80       | 560  | 80       | 560  | 80       | 700  |
| 1480     | 1635 | 1480     | 1635 | 1770     | 1956 |
| 6.68     |      | 7.00     |      | 7.89     |      |

|                 |  |                 |  |                 |  |
|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|
| AC elektronisch |  | AC elektronisch |  | AC elektronisch |  |
| 155             |  | 155             |  | 155             |  |
| 20-40           |  | 20-40           |  | 20-40           |  |
| 29.3            |  | 29.3            |  | 29.3            |  |
| 67              |  | 67              |  | 67              |  |
| Pin             |  | Pin             |  | Pin             |  |

| HYSTER   |  | HYSTER   |  |     |
|----------|--|----------|--|-----|
| J3.0XN   |  | J3.5XN   |  | 1.1 |
| Advance  |  | Advance  |  | 1.2 |
| Batterie |  | Batterie |  | 1.3 |
| Sitz     |  | Sitz     |  | 1.4 |
| 3000     |  | 3500     |  | 1.5 |
| 500      |  | 500      |  | 1.6 |
| 431      |  | 431      |  | 1.8 |
| 1750     |  | 1750     |  | 1.9 |

|      |      |      |      |     |
|------|------|------|------|-----|
| 5000 |      | 5320 |      | 2.1 |
| 7157 | 841  | 7871 | 942  | 2.2 |
| 2560 | 2438 | 2508 | 2805 | 2.3 |

| SE           |      | SE           |      |     |
|--------------|------|--------------|------|-----|
| 23 x 10 - 12 |      | 23 x 10 - 12 |      | 3.1 |
| 18 x 7 - 8   |      | 18 x 7 - 8   |      | 3.2 |
| 18 x 7 - 8   |      | 18 x 7 - 8   |      | 3.3 |
| 2X           | 2    | 2X           | 2    | 3.5 |
| 938          | 1054 | 938          | 1054 | 3.6 |
| 992          |      | 992          |      | 3.7 |

|             |          |             |          |        |
|-------------|----------|-------------|----------|--------|
| 5           | 5        | 5           | 5        | 4.1    |
| 2192        |          | 2192        |          | 4.2    |
| 100         |          | 100         |          | 4.3    |
| 3155        |          | 3155        |          | 4.4    |
| 3865        |          | 3865        |          | 4.5    |
| 2193        |          | 2193        |          | 4.7    |
| 2206        |          | 2206        |          | 4.7.1  |
| 1070        |          | 1070        |          | 4.8    |
| 262         |          | 262         |          | 4.12   |
| 3492        |          | 3570        |          | 4.19   |
| 2492        |          | 2570        |          | 4.20   |
| 1173        | 1289     | 1173        | 1289     | 4.21   |
| 50          | 120 1000 | 50          | 120 1000 | 4.22   |
| 3A          |          | 3A          |          | 4.23   |
| 1067        |          | 1067        |          | 4.24   |
| 83          |          | 83          |          | 4.31   |
| 137         |          | 137         |          | 4.32   |
| 1200 x 1000 |          | 1200 x 1000 |          | 4.33   |
| 3762        |          | 3828        |          | 4.34   |
| 3762        |          | 3828        |          | 4.34.1 |
| 3918        |          | 3984        |          | 4.34.2 |
| 2073        |          | 2139        |          | 4.35   |
| 189         |          | 189         |          | 4.36   |
| 2043        |          | 2076        |          | 4.41   |
| 706 / 810   |          | 706 / 810   |          | 4.42   |
| 475         |          | 475         |          | 4.43   |

|             |       |             |       |      |
|-------------|-------|-------------|-------|------|
| 17.0        | 18.0  | 16.0        | 18.0  | 5.1  |
| 0.33        | 0.59  | 0.31        | 0.59  | 5.2  |
| 0.56        | 0.46  | 0.58        | 0.46  | 5.3  |
| 5441        | 5588  | 5478        | 5720  | 5.5  |
| 17956       | 18441 | 18076       | 18875 | 5.6  |
| 8           | 12    | 7           | 12    | 5.7  |
| 22          | 34    | 20          | 32    | 5.8  |
| 4.56        | 4.18  | 4.60        | 4.23  | 5.9  |
| Hydraulisch |       | Hydraulisch |       | 5.10 |

|          |      |          |      |     |
|----------|------|----------|------|-----|
| 2 x 10.0 |      | 2 x 10.0 |      | 6.1 |
| 16.0     |      | 16.0     |      | 6.2 |
| 43536A   |      | 43536A   |      | 6.3 |
| 80       | 700  | 80       | 700  | 6.4 |
| 1770     | 1956 | 1770     | 1956 | 6.5 |
| 8.66     |      | 10.03    |      | 6.6 |

|                 |  |                 |  |      |
|-----------------|--|-----------------|--|------|
| AC elektronisch |  | AC elektronisch |  | 8.1  |
| 155             |  | 155             |  | 10.1 |
| 20-40           |  | 20-40           |  | 10.2 |
| 29.3            |  | 29.3            |  | 10.3 |
| 67              |  | 67              |  | 10.7 |
| Pin             |  | Pin             |  | 10.8 |

## AUSRÜSTUNG UND GEWICHT:

Die Gewichtsangaben (Zeile 2.1) basieren auf folgender Ausstattung:  
 Vollaustatteter Gabelstapler mit 3 320-mm-Vista Plus (J15-16XNT) oder 3 390 mm Vista (J18-2.0XNT) Zweifach-Hubgerüst mit begrenztem Freihub, Gabelträger 910 mm mit Haken und Lastschuttgitter sowie 1 000-mm-Gabeln. Fahrerschutzdach und Superelastikreifen an Antriebs- und Lenkachse.

## HINWEIS:

Die Spezifikationen hängen vom Zustand des Fahrzeugs, dessen Ausrüstung sowie von Beschaffenheit und Zustand des Arbeitsbereiches. Sind diese Spezifikationen von besonderer Bedeutung, sollte die geplante Anwendung mit Ihrem Händler besprochen werden.

- Höchste Batterie
- ¶ Unterseite der Gabeln
- + Ohne Lastschuttgitter
- Voll gefederter Sitz (FLM80). Bei Belastung, in Nennposition 40 mm addieren. Bei seitlicher Batterieentnahme 104 mm addieren
- h6 unterliegt einer Abweichung von +/- 5 mm. Bei Kabine 20mm addieren. Bei seitlicher Batterieentnahme 104 mm addieren. Bei seitlicher Batterieentnahme und Kabine 124 mm addieren
- ★ Vertikale/seitliche Batterieentnahme
- ◆ 32 mm Seitenschub für J2.2XN - J2.5XN-717, 34mm für J2.5XN-861 LWB, 33mm für J3.0XN, 32mm für J3.5XN
- ◆ Arbeitsgangbreite (Zeilen 4.34.1 und 4.34.2) basierend auf VDI-Standard-Berechnung wie auf der Abbildung dargestellt. Die British Industrial Truck Association empfiehlt das Addieren von 100 mm zum Gesamtmaß (Maß a) für zusätzlichen Freiraum hinter dem Gabelstapler
- † Angaben zur Steigfähigkeit (Zeilen 5.7 und 5.8) dienen dem Vergleich der Fahrleistung, stellen jedoch keine Empfehlung für den Betrieb des Fahrzeugs an den angegebenen Steigungen dar. Anweisungen im Betriebs-handbuch bezüglich Betrieb an Steigungen beachten
- △ Advance+-Konfiguration, mit HiPLeistungsmodus
- Advance-Konfiguration, mit eLo-Leistungsmodus
- ◆ Maximaler Durchfluss durch Bedienanzeige in der Instrumententafel voreingestellt.
- LPAZ, measured according to the test cycles and based on the weighting values contained in EN12053

## HINWEIS ZU TABELLEN:

- Mit Lastschuttgitterweiterung 666 mm addieren
- Mit Lastschuttgitterweiterung 666 mm abziehen
- Mit Lastschuttgitterweiterung 684 mm addieren
- ✕ Mit Lastschuttgitterweiterung 684 mm abziehen
- ▶ Mit Lastschuttgitterweiterung 583 mm addieren
- ▲ Mit Lastschuttgitterweiterung 583 mm abziehen
- ← Mit Lastschuttgitterweiterung 601 mm addieren
- ✱ Mit Lastschuttgitterweiterung 601 mm abziehen
- Nominale Länge Batterieraum
- Breite Spurweite erforderlich. Standard mit reduzierter Tragfähigkeit möglich! Bitte kontaktieren Sie Ihren Vertragshändler
- ∨ Alternative Tragfähigkeiten mit Luftbereifung verfügbar. Bitte kontaktieren Sie Ihren Vertragshändler
- ◁ Max. Gabelhöhe
- ◆ Freihub (Oberkante Gabeln)

## HINWEIS:

Sorgfältig vorgehen, wenn Lasten angehoben transportiert werden. Wenn der Gabelträger und/oder die Last angehoben sind, verringert sich die Stabilität des Gabelstaplers. Es ist wichtig, dass die Hubgerüsthöhe in alle Richtungen möglichst gering ist, wenn Lasten angehoben werden.  
 Fahrer müssen geschult sein und die Anweisungen im Betriebshandbuch beachten.  
 Änderungen vorbehalten. Abbildungen können mit Sonderausstattungen zeigen die nicht zum Standardlieferumfang gehören.

## CE Sicherheit:

Dieser Stapler entspricht den derzeitigen EU Bestimmungen.



## ANGABEN ZU HUBGERÜST UND TRAGFÄHIGKEIT

Werte gelten für Stapler mit Standardausstattung. Diese Werte können sich bei anderer Ausstattung ändern. Bitte setzen Sie sich mit Hyster in Verbindung, um weitere Informationen zu erhalten.

### HUBGERÜST J2.2-2.50XN VISTA

|                                    | Max. Gabelhöhe<br>(mm) (h <sub>3</sub> + s) | Rückwärtsneigung | Bauhöhe Hubgerüst<br>eingefahren (mm) | Bauhöhe Hubgerüst<br>ausgefahren (mm) | Freihub (Gabeloberkante)<br>(mm) (h2 + s) |
|------------------------------------|---|------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
| Vista<br>2-Stage limited free lift | 3390  | 5°               | 2195                                  | 3956 ❖                                | 140                                       |
|                                    | 3790  | 5°               | 2395                                  | 4356 ❖                                | 140                                       |
|                                    | 4330  | 5°               | 2745                                  | 4896 ❖                                | 140                                       |
|                                    | 4830  | 5°               | 2995                                  | 5396 ❖                                | 140                                       |
| Vista<br>2-Stage full free lift    | 3400  | 5°               | 2195                                  | 3966 ❖                                | 1625 ○                                    |
| Vista<br>3-Stage limited free lift | 4950  | 5°               | 2145                                  | 5496 →                                | 1595 ✕                                    |
|                                    | 5550  | 5°               | 2395                                  | 6096 →                                | 1845 ✕                                    |
|                                    | 6000  | 5°               | 2595                                  | 6546 →                                | 2045 ✕                                    |

### HUBGERÜST J3.0-3.5XN VISTA

|                                    | Max. Gabelhöhe<br>(mm) (h <sub>3</sub> + s) | Rückwärtsneigung | Bauhöhe Hubgerüst<br>eingefahren (mm) | Bauhöhe Hubgerüst<br>ausgefahren (mm) | Freihub (Gabeloberkante)<br>(mm) (h2 + s) |
|------------------------------------|---|------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
| Vista<br>2-Stage limited free lift | 3200  | 5°               | 2195                                  | 3861 ▶                                | 145                                       |
|                                    | 3600  | 5°               | 2395                                  | 4261 ▶                                | 145                                       |
|                                    | 4100  | 5°               | 2745                                  | 4761 ▶                                | 145                                       |
|                                    | 4600  | 5°               | 2990                                  | 5261 ▶                                | 145                                       |
| Vista<br>2-Stage full free lift    | 3205  | 5°               | 2195                                  | 3862 ▶                                | 1535 ▲                                    |
| Vista<br>3-Stage limited free lift | 4610  | 5°               | 2145                                  | 5252 ←                                | 1500 *                                    |
|                                    | 4910  | 5°               | 2295                                  | 5552 ←                                | 1650 *                                    |
|                                    | 5210  | 5°               | 2395                                  | 5852 ←                                | 1750 *                                    |
|                                    | 5810  | 5°               | 2645                                  | 6452 ←                                | 2000 *                                    |

### J2.2-3.5XN - tragfähigkeit kg bei 500mm Lastschwerpunktstand

|  | Max. Gabelhöhe<br>(mm)       | Pneumatic Shaped Solid Tyres |                              |                              |                              |                              |                              |   |                              |                                  |                              |                                  |
|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
|  |                              | OHNE Seitenschieber          |                              |                              | MIT Seitenschieber           |                              |                              | Maximum<br>fork height<br>(mm) (h <sub>3</sub> + s) | OHNE Seitenschieber          |                                  | MIT Seitenschieber           |                                  |
|  |                              | J2.2XN<br>717 □              | J2.5XN<br>717 □              | J2.5XN<br>861 □              | J2.2XN<br>717 □              | J2.5XN<br>717 □              | J2.5XN<br>861 □              |   | J3.0XN<br>861 □              | J3.5XN<br>861 □                  | J3.0XN<br>861 □              | J3.5XN<br>861 □                  |
| Vista<br>Zweifach<br>Begrenzter<br>Freihub | 3390<br>3790<br>4330<br>4830 | 2200<br>2200<br>2500<br>2200 | 2500<br>2500<br>2500<br>2480 | 2500<br>2500<br>2500<br>2500 | 2200<br>2200<br>2200<br>2190 | 2490<br>2490<br>2470<br>2440 | 2500<br>2500<br>2500<br>2500 | 3200<br>3600<br>4100<br>4600                        | 3000<br>3000<br>3000<br>2920 | 3500<br>3500<br>3500<br>3410     | 2960<br>2950<br>2940<br>2850 | 3440<br>3430<br>3420<br>3330     |
| Vista<br>Zweifach<br>Vollfreihub           | 3400                         | 2200                         | 2500                         | 2500                         | 2200                         | 2500                         | 2500                         | 3205  | 3000                         | 3500                             | 2960                         | 3440                             |
| Vista<br>Dreifach<br>Vollfreihub           | 4950<br>5550<br>6000         | 2200<br>2110<br>2020         | 2440<br>2310<br>2210         | 2500<br>2410<br>2310         | 2180<br>2070<br>1980         | 2400<br>2250<br>2150         | 2500<br>2380<br>2290         | 4610<br>4910<br>5210<br>5810                        | 2970<br>2900<br>2840<br>2690 | 3460<br>3400<br>3320 -<br>3170 - | 2900<br>2830<br>2760<br>2600 | 3370<br>3300<br>3220 -<br>3060 - |

### J2.2-3.5XN - tragfähigkeit kg bei 600mm Lastschwerpunktstand

|  | Max. Gabelhöhe<br>(mm)       | Pneumatic Shaped Solid Tyres |                              |                              |                              |                              |                              |   |                              |                                  |                              |                                  |
|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
|  |                              | OHNE Seitenschieber          |                              |                              | MIT Seitenschieber           |                              |                              | Maximum<br>fork height<br>(mm) (h <sub>3</sub> + s) | OHNE Seitenschieber          |                                  | MIT Seitenschieber           |                                  |
|  |                              | J2.2XN<br>717 □              | J2.5XN<br>717 □              | J2.5XN<br>861 □              | J2.2XN<br>717 □              | J2.5XN<br>717 □              | J2.5XN<br>861 □              |   | J3.0XN<br>861 □              | J3.5XN<br>861 □                  | J3.0XN<br>861 □              | J3.5XN<br>861 □                  |
| Vista<br>Zweifach<br>Begrenzter<br>Freihub | 3390<br>3790<br>4330<br>4830 | 2000<br>2000<br>2000<br>2000 | 2270<br>2270<br>2270<br>2250 | 2270<br>2270<br>2270<br>2270 | 2000<br>2000<br>1990<br>1980 | 2250<br>2250<br>2240<br>2210 | 2270<br>2270<br>2270<br>2270 | 3200<br>3600<br>4100<br>4600                        | 2720<br>2720<br>2720<br>2650 | 3130<br>3130<br>3130<br>3090     | 2680<br>2670<br>2660<br>2580 | 3110<br>3100<br>3090<br>3010     |
| Vista<br>Zweifach<br>Vollfreihub           | 3400                         | 2000                         | 2270                         | 2270                         | 2000                         | 2260                         | 2270                         | 3205  | 2720                         | 3130                             | 2680                         | 3110                             |
| Vista<br>Dreifach<br>Vollfreihub           | 4950<br>5550<br>6000         | 2000<br>1920<br>1830         | 2210<br>2100<br>2000         | 2270<br>2190<br>2100         | 1970<br>1870<br>1790         | 2170<br>2030<br>1940         | 2250<br>2150<br>2070         | 4610<br>4910<br>5210<br>5810                        | 2690<br>2630<br>2570<br>2440 | 3130<br>3080<br>3010 -<br>2870 - | 2620<br>2560<br>2500<br>2350 | 3050<br>2980<br>2920 -<br>2760 - |

**HINWEIS:** Die angegebenen Nenntragfähigkeiten gelten für Stapler mit Standardgabelträger, Seitenschieber und normalen Gabeln. Hubgerüste mit größeren Maximalhubhöhen als angegeben gelten als große Hubhöhen und erfordern abhängig von der gewählten Bereifung eventuell eine Herabsetzung der Tragfähigkeit der Rückwärtsneigung oder eine Spurverbreiterung.

## PRODUKTMERKMALE

Die Hyster Baureihe J2.2-3.5XN ist in zwei Ausführungen erhältlich – Advance und Advance+.

Die Ausführung Advance+ ist mit erweiterten Leistungsmerkmalen besonders für anspruchsvolle Hochleistungsanwendungen mit langen Fahrten und hohen Hubhöhen geeignet. Sie ist damit eine echte Alternative zu Staplern mit Verbrennungsmotor.

Im Vergleich zur Ausführung Advance wurde z. B. die Höchstgeschwindigkeit (mit Last) auf 21 km/h erhöht, die Beschleunigung verbessert und außerdem die Hubgeschwindigkeit um 27 % erhöht.

### VERLÄSSLICHKEIT

- Das optimierte Hubgerüst verfügt über eine neue Kettenführung und Schlauchführungen, die die Sicht des Fahrers auf die Gabelzinken wesentlich verbessern sowie ein zuverlässiges und leistungsstarkes Heben garantieren.
- Die Drehstrom-Technologie bei Fahr- und Hubmotoren mit integriertem Temperaturregelsystem ermöglicht einen zuverlässigen Staplerbetrieb bei langen, anspruchsvollen Arbeitsschichten und verringert so deutlich Stillstandzeiten des Staplers.
- Die elektrische Anlage verfügt über ein CANbus-Kommunikationsnetzwerk und Hall-Effekt-Sensoren zur Steigerung der Zuverlässigkeit.
- Die Fahrmotoren mit IP-54-Gehäuse und gemäß IP 65 geschützte Bedienelemente und Elektroanschlüsse verhindern das Eindringen von Wasser und Staub und verringern so mögliche Stillstandzeiten.

### PRODUKTIVITÄT

- Zwei 10-kW-Drehstrommotoren für den Frontantrieb sorgen für sanfte Beschleunigung, schnelles Fahren und schnelle Richtungswechsel. In Kombination mit dem regenerativen Bremsen und einem kraftvollen Hydraulikmotor wird so auch bei den anspruchsvollsten Anwendungen ein effizienter Lastumschlag gewährleistet.
- Durch das schmale Gegengewicht, die Nullwenderadius-Lenkachse und die zwei Antriebsmotoren wird eine hervorragende Wendigkeit in den Arbeitsgängen erreicht und der Durchsatz erhöht.
- Der wartungsfreie, mechanische Hyster Stability Mechanism (HSM) verringert die Neigung des Staplers beim Fahren über Hindernisse, sodass der Fahrer den Stapler sicher und präzise steuern und damit produktiver arbeiten kann.
- Erweiterte Batteriestandzeit mit verschiedenen Batteriekonfigurationen und neuen seitlichen Batterieentnahmoptionen mit Gabeltaschen und abnehmbaren Seitenwänden sorgen für ein effizientes Energie-Management.

### ERGONOMISCHES DESIGN

- Die ergonomisch gestaltete Kabine bietet dem Fahrer eine komfortable Arbeitsumgebung und steigert die Produktivität.
- Zur Maximierung von Komfort und Produktivität ist die in der Neigung vollständig verstellbare Lenksäule mit Teleskopeinstellung, Memory-Funktion für die eingestellte Neigung und Synchronlenkung ausgestattet. Dadurch ist gewährleistet, dass der Fahrer während der gesamten Schicht schnell und mühelos ein- und aussteigen kann.

- Die Armlehne mit TouchPoint™-Minihebelmodul und integrierten Hydraulik-Bedienelementen, integrierter Richtungssteuerung, Not-Aus-Schalter und Hupe bietet ultimativen Bedienkomfort und maximale Kontrolle. Alternativ sind bedienerfreundliche manuelle Bedienhebel erhältlich, die seitlich am Sitz montiert sind.
- Die Sichtfeld-Armaturenbrettanzeige hält das Sichtfeld des Fahrers frei und informiert ihn gleichzeitig auf einem Blick über Betriebsbedingungen oder Leistungseinstellungen des Staplers.
- Verschiedene Wetterschutzoptionen sorgen bei allen Bedingungen für eine angenehme Arbeitsumgebung.

### NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN

- Über den Fahrzeugsystemmanager (VSM) können die Leistungsparameter des Staplers an die jeweilige Anwendung angepasst und die Hauptfunktionen überwacht werden. Dadurch werden minimale Stillstandzeiten erreicht.
- Hochwertige, zuverlässige Komponenten wie die nahezu wartungsfreien Ölbad-Lamellenbremsen und bürstenlosen Drehstrom-Motoren sorgen für dauerhafte Zuverlässigkeit und geringe Wartungskosten.
- Der integrierte Überhitzungsschutz der Fahrmotoren und das fortschrittliche Kühlsystem schützen die Komponenten des Staplers und verringern ebenfalls die Wartungskosten.
- Neue seitliche Batterieentnahmoptionen mit Gabeltaschen und abnehmbaren Seitenwänden sorgen für eine einfache Batterieentnahme. Hyster bietet ein Batteriewechselsystem, das speziell für die jeweilige Infrastruktur am Einsatzort geeignet ist.

### WARTUNGSFREUNDLICHKEIT

- Standardwartungsintervall: 1.000 Stunden.
- Zugang zu den Diagnose-Informationen über die Armaturenbrettanzeige oder über Anschlussbuchse und Laptop. Diese Funktion spart Technikern Zeit bei der Einrichtung verschiedener Parameter.
- Die einfach abnehmbare, zweiteilige Bodenplatte bietet mühelosen Zugang zu Schaltschütz, Traktionssteuerungssicherungen und Relais.
- Motor, Pumpe, Steuerung und Ölbehälter befinden sich im Gegengewicht und sind durch Entfernen von nur 2 Flügelschrauben einfach zugänglich.
- LED-Hauptleuchten, Blinker, Bremslichter und Rückfahrleuchten halten über die gesamte Staplerlebensdauer.

# STARKE PARTNER. ROBUSTE STAPLER.™

## FÜR ANSPRUCHSVOLLE AUFGABEN WELTWEIT.

Hysters breite Produktpalette umfasst Lagertechnik, Gegengewichtsstapler mit Verbrennungs- und Elektromotoren, Containerstapler und ReachStacker. Hyster ist mehr als nur ein Gabelstaplerlieferant.

Unser Ziel ist eine umfassende Partnerschaft, bei der alle Bereiche der Flurförderzeuge abgedeckt werden: Ob Sie professionellen Rat für Ihre Fuhrparkverwaltung, hochqualifizierten Service oder Ersatzteile benötigen: Auf Hyster können Sie sich verlassen.

Unsere hochqualifizierten Händler bieten Ihnen vor Ort schnelle und fachmännische Hilfe. Sie haben kostengünstige Finanzierungspakete im Angebot und präsentieren Ihnen gerne effizient verwaltete Wartungsprogramme, damit sich Ihre Investition auszahlt. Unsere Aufgabe ist es, Ihre Bedürfnisse im Bereich Flurförderzeuge zu erfüllen, damit Sie sich ganz auf den Erfolg Ihres Unternehmens konzentrieren können – heute und auch in Zukunft.



### HYSTER EUROPE

Siemensstr. 9, D-63263-Neu-Isenburg, Deutschland.

Telefon: +49 (0) 6102 3 68 68 0



[www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)



[infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED unter dem Handelsnamen Hyster Europe. Eingetragene Adresse: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Vereinigtes Königreich. Eingetragen in England und Wales. Handelsregisternummer: 02636775.

HYSTER,  und FORTENS sind eingetragene Marken in der Europäischen Union und in einigen anderen Ländern.

MONOTROL® ist eine eingetragene Marke und DURAMATCH und  sind Marken in den USA und in einigen anderen Ländern. Hyster-Produkte können ohne Vorankündigung verändert werden. Abbildungen von Gabelstaplern können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum Standardlieferumfang gehören.