

Baoli

Datasheet



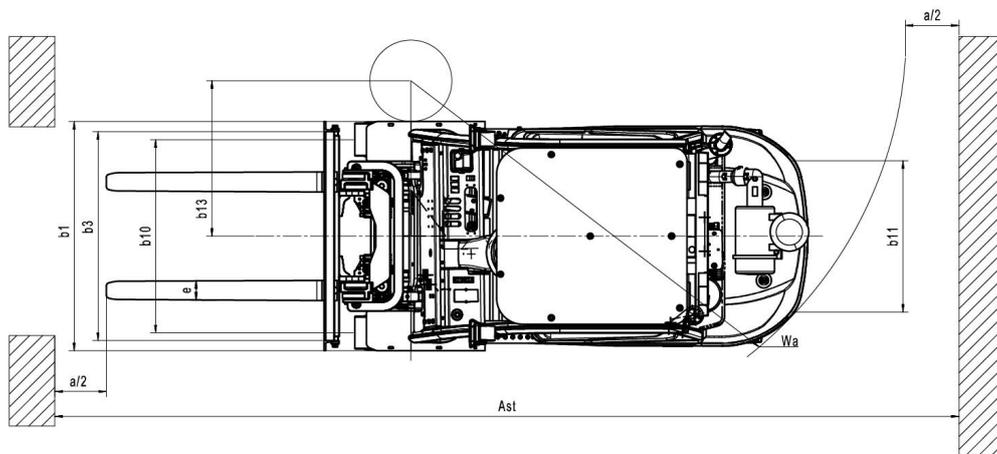
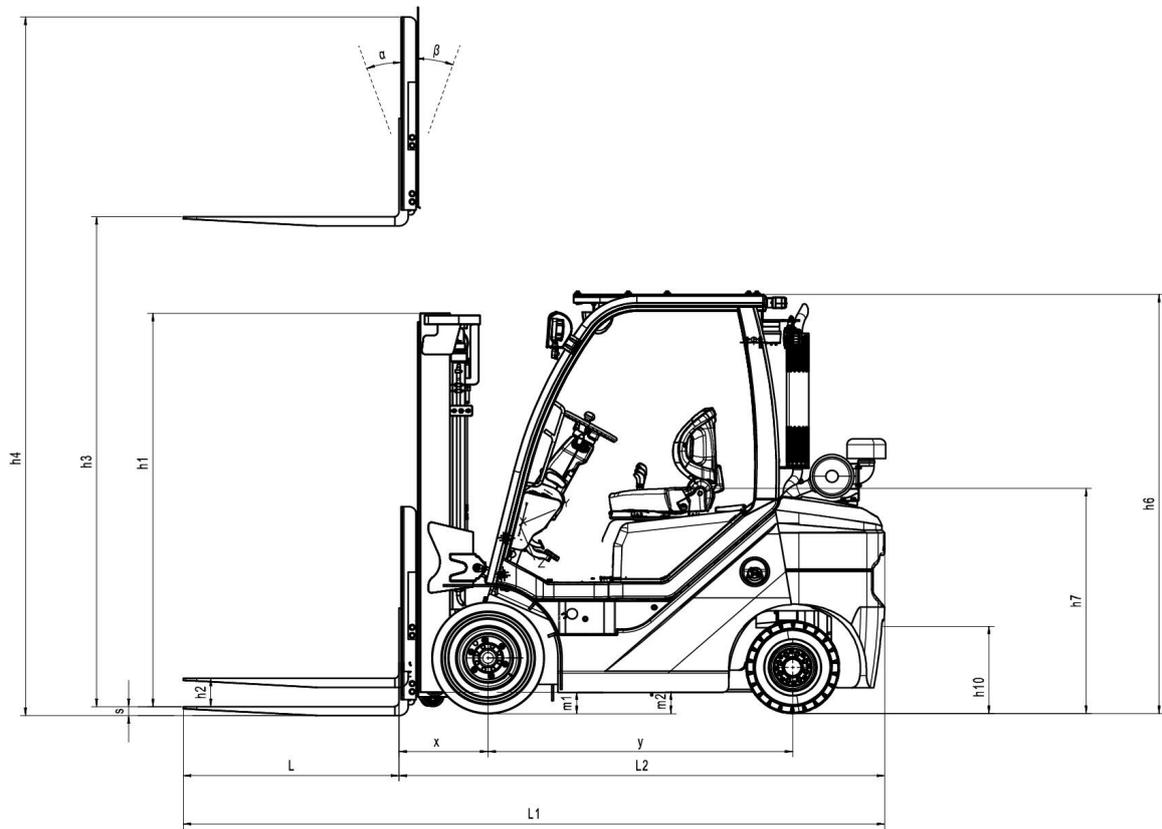
Baoli

KBD 15-20+



Baoli

1.1	Hersteller		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		KBD 20+ EU5	KBD 18+ EU5	KBD 15+ EU5
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Bedienung		Sitzen	Sitzen	Sitzen
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	2,0	1.8	1.5
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500	500
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	435	435	435
1.9	Radstand	y (mm)	1500	1500	1500
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	3320	3250	3100
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	4460/800	4370/680	3800/600
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	1300/2020	1320/1930	1080/2020
3.1	Bereifung		SE	SE	SE
3.2	Reifengröße, vorn		6,50-10-14PR	6,50-10-14PR	6,50-10-14PR
3.3	Reifengröße, hinten		5,00-8-10PR	5,00-8-10PR	5,00-8-10PR
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	940	940	940
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	920	920	920
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2002	2002	2002
4.3	Freihub	h2 (mm)	128	128	128
4.4	Hub	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4040	4040	4040
4.7	Höhe über Schutzdach	h6 (mm)	2085	2085	2085
4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1140	1140	1140
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	220	220	220
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3490	3316	3282
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2420	2396	2362
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1140	1140	1140
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	40x122x1070	35x120x1070	35x120x1070
4.23	Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B		II A	II A	II A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	110	110	110
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	105	105	105
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	3835	3815	3795
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	4035	4015	3995
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2200	2180	2160
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	601.5	601.5	601.5
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	17/17	17/17	17/17
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,530/0,760	0,590/0,760	0,650/0,760
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,480/0,430	0,480/0,430	0,480/0,430
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	kN	15/10	15/10	15/10
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	20	20	20
5.10	Betriebsbremse		Mech/Hyd	Mech/Hyd	Mech/Hyd
7.1	Motorhersteller/Motortyp		HDI DM02 (D24) EU5	HDI DM02 (D24) EU5	HDI DM02 (D24) EU5
7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	36.4	36.4	36.4
7.3	Nenn Drehzahl	min-1	2400	2400	2400
7.4	Zylinderanzahl/Hubraum	cm3	4/2400	4/2400	4/2400
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-zyklus	l/h or kg/h	2,5 l/h	2,2 l/h	2 l/h
7.9	Bordnetzspannung	V	12	12	12
8.1	Art der Fahrsteuerung		Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch
10.4	Kraftstofftank Inhalt	l/kg	54	54	54
10.8	Anhängerkupplung. Art, typ DIN		Stift	Stift	Stift



KBD 20+ EU5

Masttyp	H3	Nennttragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm	Nennttragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - mit Seitenschieber	Nennttragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - mit Integrierter Seitenschieber	H1	H4 mit Lastschutzgitter	H2 ohne Lastschutzgitter	H2 mit Lastschutzgitter	Neigungswinkel vorn/hinten
Teleskopisch	3000	2000	1850	1850	2002	4041	128	128	6/12
	3300	2000	1850	1850	2152	4341	128	128	6/12
	4000	2000	1850	1850	2552	5041	128	128	6/8
	4500	2000	1850	1850	2802	5541	128	128	6/6
	5000	2000	1400	1400	3052	6041	128	128	3/6
VFM duplexmast	3000	2000	1850	1850	2002	4041	1411	1001	6/12
	4000	2000	1850	1850	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplexmast	4350	2000	1850	1850	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	2000	1850	1850	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	2000	1850	1850	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	2000	1850	1850	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1890	1290	1290	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1520	920	920	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1180	580	580	2862	7041	2249	1861	3/6

KBD 18+ EU5

Masttyp	H3	Nennttragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm	Nennttragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - mit Seitenschieber	Nennttragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - mit Integrierter Seitenschieber	H1	H4 mit Lastschutzgitter	H2 ohne Lastschutzgitter	H2 mit Lastschutzgitter	Neigungswinkel vorn/hinten
Teleskopisch	3000	1800	1650	1650	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1800	1650	1650	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1800	1650	1650	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1800	1650	1650	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1800	1200	1200	3052	6041	128	128	3/6
VFM duplexmast	3000	1800	1650	1650	2002	4041	1411	1001	6/12
	4000	1800	1650	1650	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplexmast	4350	1800	1650	1650	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1800	1650	1650	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1800	1650	1650	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1800	1650	1650	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1680	1080	1080	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1320	720	720	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1020	420	420	2862	7041	2249	1861	3/6

KBD 15+ EU5

Masttyp	H3	Nennt tragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm	Nennt tragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - mit Seitenschieber	Nennt tragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - mit Integrierter Seitenschieber	H1	H4 mit Lastschutzgitter	H2 ohne Lastschutzgitter	H2 mit Lastschutzgitter	Neigungswinkel vorn/hinten
Teleskopisch	3000	1500	1350	1350	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1500	1350	1350	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1500	1350	1350	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1500	1350	1350	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1500	900	900	3052	6041	128	128	3/6
VFM duplexmast	3000	1500	1350	1350	2002	4041	1411	1001	6/12
	4000	1500	1350	1350	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplexmast	4350	1500	1350	1350	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1500	1350	1350	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1500	1350	1350	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1500	1350	1350	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1380	780	780	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1020	420	420	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	720	120	120	2862	7041	2249	1861	3/6

KBD/G 15-20+



Die Gabelstapler KBD/G 15-20+ sind erhältlich mit einer Tragfähigkeit von 1,5, 1,8 oder 2,0 t. Die einfache und robuste Bauweise ist für Produktivität und herausragende Stabilität ausgelegt.

Die KBD+ sind mit Diesel EU5 HDI-Motoren ausgestattet. Die KBG+ sind mit CE-konformen Deutz LPG-Motoren erhältlich.

Die Gabelstapler KBD/G 15-20+ sind vielseitig und für verschiedene Anwendungen ideal geeignet.

Gute Manövrierfähigkeit und geschmeidiges Fahrverhalten sind mit dem hydrodynamischen Getriebe von KION garantiert. Dank hervorragender Stabilität sind hohe

Tragfähigkeit und Sicherheit unter allen Einsatzbedingungen gewährleistet. Die Modelle KBD+ und KBG+ sind die perfekte Wahl für alle, die ein solides Qualitätsprodukt suchen.

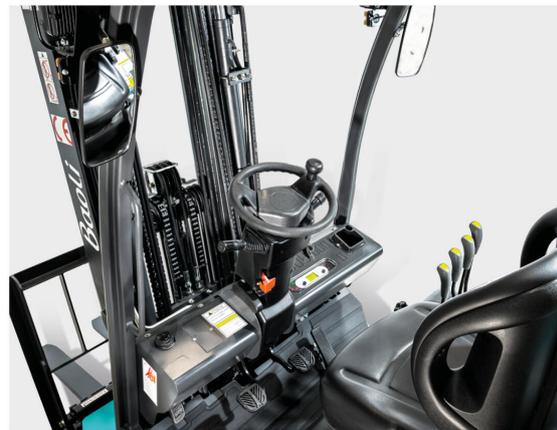
Die Stapler der Baureihen KBD+ und KBG+ sind mit wichtigen Fahrhilfen ausgerüstet: elektronischer Fahrrichtungswahlschalter, leicht zugängliche Hydraulikhebel, Armaturentafel mit Multifunktionsdisplay und Feststellbremse mit Pedalbetätigung. Die geräumige Kabine garantiert uneingeschränkte Sicht und guten Fahrkomfort. Die Qualität der Bauteile und die gute Zugänglichkeit für Wartungsarbeiten garantieren herausragende Zuverlässigkeit.

Technologie

- ✓ Hochwertiges und präzises hydrodynamisches Getriebe
- ✓ Komplett abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz
- ✓ Inchpedal für hochpräzise Handhabung
- ✓ Robuster Mast: zwei Stufen, zwei Stufen mit Freihub, drei Stufen mit Freihub
- ✓ Hubzylinder beim Absenken gefedert
- ✓ Elektronische Fahrtrichtungswahl
- ✓ Metall-Motorhaube für maximale Widerstandskraft und Funktionalität
- ✓ Einfacher Zugriff auf alle Komponenten

Ergonomie und Arbeitsplatz

- ✓ Robuste Fahrerkabine mit hervorragender Sicht
- ✓ Lenkrad mit verringertem Durchmesser (300mm) für hervorragende Manövrierfähigkeit
- ✓ Seitliche Hebel standardmäßig
- ✓ Armaturentafel mit Multifunktionsdisplay
- ✓ Feststellbremse mit Fußbetätigung
- ✓ Sitz und Lenksäule sind verstellbar
- ✓ Hubhebel und Rückhebel mit Hupenschalter
- ✓ Großes und komfortables Fahrertrittblech
- ✓ Halb- und Vollkabine erhältlich



Baoli

KBD/G 25-35

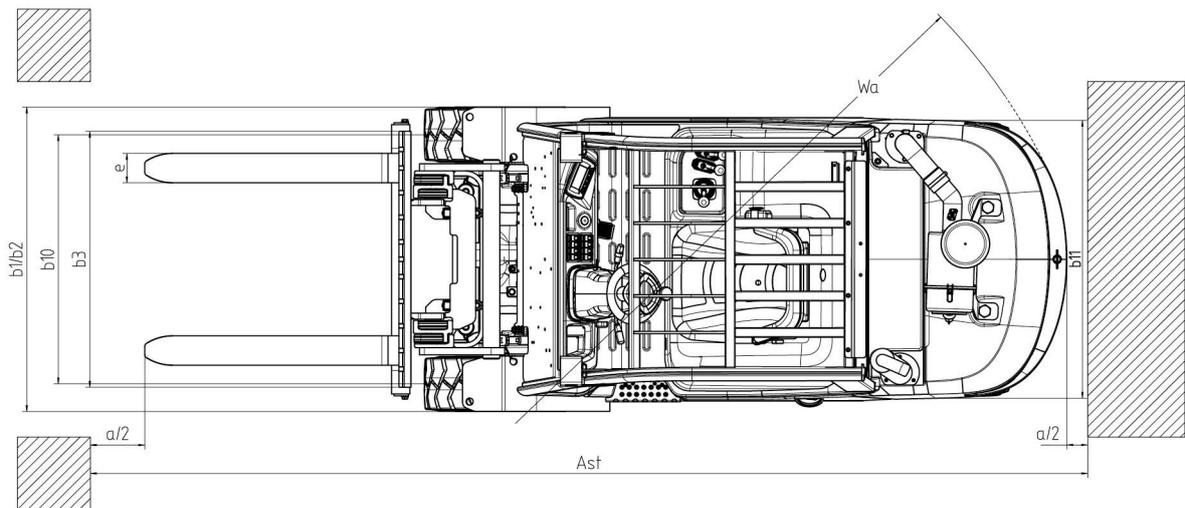
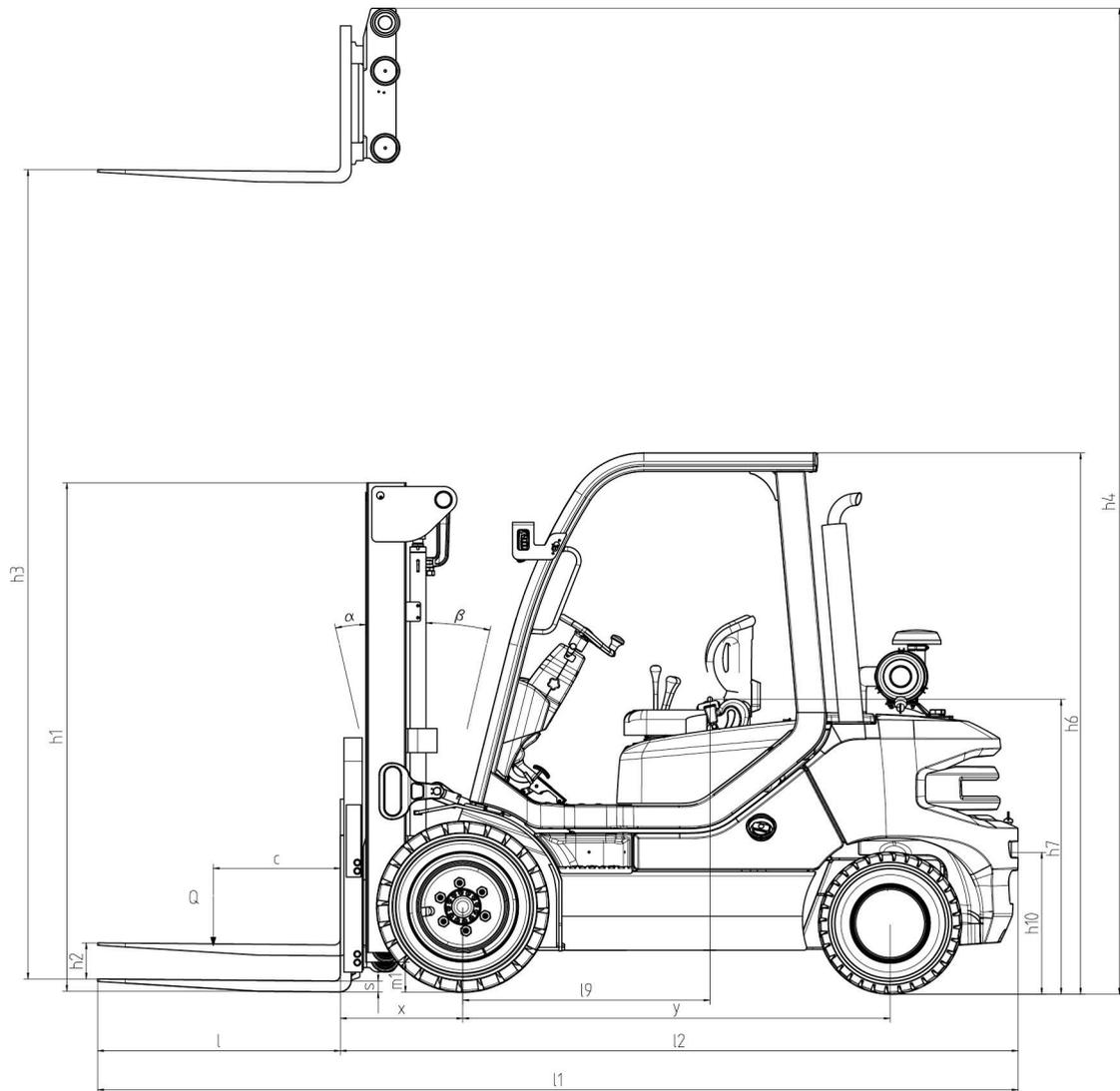


Baoli

1.1	Hersteller		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		KBD 35 G1 Yanmar NO EU	KBD 30 G1 Yanmar NO EU	KBD 25 G1 Yanmar NO EU
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Bedienung		Sitzen	Sitzen	Sitzen
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	3.5	3,0	2.5
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500	500
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	509	504	494
1.9	Radstand	y (mm)	1760	1760	1760
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	4875	4465	4015
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	7328/1047	6577/888	5733/782
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	1831/3044	1865/2600	1790/2225
3.1	Bereifung		PN	PN	PN
3.2	Reifengröße, vorn		28x9-15/18PR	28x9-15/18PR	28x9-15/18PR
3.3	Reifengröße, hinten		6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	6,50-10/14PR
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1030	1030	1030
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	953	953	953
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2137	2137	2137
4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Hub	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3715	3715	3715
4.7	Höhe über Schutzdach	h6 (mm)	2231	2231	2231
4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1202	1202	1202
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	432	432	432
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3870	3790	3780
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2870	2790	2780
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1265	1265	1265
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	50x150x1000	45x122x1000	45x100x1000
4.23	Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B		III A	III A	II A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1100	1100	1040
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	144	145	146
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	159	161	163
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	4220	4145	4145
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	4420	4345	4345
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2510	2440	2440
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	673.5	673.5	673.5
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	17,2/17,5	17,2/17,5	17,2/17,5
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,510/0,570	0,510/0,570	0,510/0,570
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,400/0,450	0,400/0,450	0,400/0,450
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	kN	15,6/10,2	15,6/10,4	15,7/10,9
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	18/22	20/24	22/26
5.10	Betriebsbremse		Mech/Hyd	Mech/Hyd	Mech/Hyd
7.1	Motorhersteller/Motortyp		Yanmar 4TNV94L	Yanmar 4TNV94L	Yanmar 4TNV94L
7.2	Motorleistung nach ISO 1585	KW	33	33	33
7.3	Nenn Drehzahl	min-1	2400	2400	2400
7.4	Zylinderanzahl/Hubraum	cm3	4/3054	4/3054	4/3054
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-zyklus	l/h or kg/h	3,4 l/h	3,3 l/h	3,2 l/h
7.9	Bordnetzspannung	V	12	12	12
8.1	Art der Fahrsteuerung		Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch
10.4	Kraftstofftank Inhalt	l/kg	62.7	62.7	62.7
10.8	Anhängerkupplung. Art, typ DIN		Stift	Stift	Stift

1.1	Hersteller		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		KBD 35 G1 EU5	KBD 35 G1 Weichai NO EU	KBD 30 G1 EU5
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Bedienung		Sitzen	Sitzen	Sitzen
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	3,5	3.5	3,0
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500	500
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	509	509	504
1.9	Radstand	y (mm)	1760	1760	1760
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	5060	4920	4620
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	7420/1160	7345/1075	6660/940
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	1880/3180	1848/3072	1940/2680
3.1	Bereifung		SE	PN	SE
3.2	Reifengröße, vorn		225/75-15	28x9-15/18PR	225/75-15
3.3	Reifengröße, hinten		6,50-10	6,50-10/14PR	6,50-10
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1030	1030	1030
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	953	953	953
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2137	2137	2137
4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Hub	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3715	3715	3715
4.7	Höhe über Schutzdach	h6 (mm)	2231	2231	2231
4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1233	1202	1233
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	432	432	432
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3870	3870	3790
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2870	2870	2790
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1265	1265	1265
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	50x150x1000	50x150x1000	45x122x1000
4.23	Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B		III A	III A	III A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1100	1100	1100
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	144	144	145
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	159	159	161
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	4220	4220	4145
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	4420	4420	4345
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2510	2510	2440
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	673.5	673.5	673.5
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	17/17,5	17,2/17,5	17/17,5
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,500/0,550	0,510/0,570	0,500/0,550
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,400/0,450	0,400/0,450	0,400/0,450
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	kN	16,3/10,9	16,3/10,9	16,5/11,1
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	20/22	20/22	22/24
5.10	Betriebsbremse		Mech/Hyd	Mech/Hyd	Mech/Hyd
7.1	Motorhersteller/Motortyp		HDI DM02 (D24) EU5	Weichai WP3.2	HDI DM02 (D24) EU5
7.2	Motorleistung nach ISO 1585	KW	45	37	45
7.3	Nenn Drehzahl	min-1	2400	2300	2400
7.4	Zylinderanzahl/Hubraum	cm3	4/2400	4/3170	4/2400
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-zyklus	l/h or kg/h	4,1 l/h	3,4 l/h	3,6 l/h
7.9	Bordnetzspannung	V	12	12	12
8.1	Art der Fahrsteuerung		Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch
10.4	Kraftstofftank Inhalt	l/kg	62.7	62.7	62.7
10.8	Anhängerkupplung. Art, typ DIN		Stift	Stift	Stift

1.1	Hersteller		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		KBD 30 G1 Weichai NO EU	KBD 25 G1 EU5	KBD 25 G1 Weichai NO EU
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Bedienung		Sitzen	Sitzen	Sitzen
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	3,0	2.5	2.5
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500	500
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	504	494	494
1.9	Radstand	y (mm)	1760	1760	1760
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	4510	4250	4075
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	6594/916	5820/480	5815/760
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	1883/2627	1990/2260	1905/2200
3.1	Bereifung		PN	SE	PN
3.2	Reifengröße, vorn		28x9-15/18PR	225/75-15	28x9-15/18PR
3.3	Reifengröße, hinten		6,50-10/14PR	6,50-10	6,50-10/14PR
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1030	1030	1030
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	953	953	953
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2137	2137	2137
4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Hub	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3715	3715	3715
4.7	Höhe über Schutzdach	h6 (mm)	2231	2231	2231
4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1202	1233	1202
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	432	432	432
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3790	3780	3780
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	2790	2780	2780
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1265	1265	1265
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	45x122x1000	45x100x1000	45x100x1000
4.23	Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B		III A	II A	II A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1100	1040	1040
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	145	146	146
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	161	163	163
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	4145	4145	4145
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	4345	4345	4345
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2440	2440	2440
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	673.5	673.5	673.5
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	17,2/17,5	17/17,5	17,2/17,5
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,510/0,570	0,500/0,550	0,510/0,570
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,400/0,450	0,400/0,450	0,400/0,450
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	kN	16,5/11,1	16,7/11,2	16,9/10,5
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	22/25	26/26	26/26
5.10	Betriebsbremse		Mech/Hyd	Mech/Hyd	Mech/Hyd
7.1	Motorhersteller/Motortyp		Weichai WP3.2	HDI DM02 (D24) EU5	Weichai WP3.2
7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	37	45	37
7.3	Nenn Drehzahl	min-1	2300	2400	2300
7.4	Zylinderanzahl/Hubraum	cm3	4/3170	4/2400	4/3170
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-zyklus	l/h or kg/h	3,3 l/h	3,3 l/h	3,2 l/h
7.9	Bordnetzspannung	V	12	12	12
8.1	Art der Fahrsteuerung		Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch
10.4	Kraftstofftank Inhalt	l/kg	62.7	62.7	62.7
10.8	Anhängerkupplung. Art, typ DIN		Stift	Stift	Stift



KBD 35 G1 Yanmar NO EU - KBD 35 G1 EU5 - KBD 35 G1 Weichai NO EU							
Masttyp	H3	Nennttragfähigkeit	Nennttragfähigkeit	Nennttragfähigkeit	H1	H4	H2
		Lastschwerpunkt 500 mm	Lastschwerpunkt 500 mm - mit Integrierter Seitenschieber	Lastschwerpunkt 500 mm - mit Seitenschieber			
Teleskopisch	3000	3500	3500	3150	2147	3715	150
	3250	3500	3500	3150	2247	3965	150
	3500	3500	3500	3150	2447	4215	150
	4000	3500	3060	2740	2747	4715	150
	4500	2970	2580	2290	2997	5215	150
	5000	2500	2110	1850	3247	5715	150
	5500	2020	1630	1400	3497	6215	150
VFM duplexmast	3000	3500	3500	3150	2112	3752	1353
	3300	3500	3500	3150	2312	4052	1553
	3500	3500	3500	3150	2412	4252	1653
	4000	3500	3060	2740	2712	4752	1953
	4500	2970	2580	2290	2962	5252	2203
VFHM triplexmast	4350	2970	2700	2420	2162	5102	1403
	4500	2840	2550	2280	2212	5252	1453
	4650	2710	2400	2150	2212	5402	1453
	5000	2400	2100	1870	2412	5752	1653
	5500	1970	1680	1480	2662	6252	1903
	6000	1530	1260	1090	2912	6752	2153
	6500	1100	850	700	3112	7252	2353

KBD 30 G1 Yanmar NO EU - KBD 30 G1 EU5 - KBD 30 G1 Weichai NO EU							
Masttyp	H3	Nennttragfähigkeit	Nennttragfähigkeit	Nennttragfähigkeit	H1	H4	H2
		Lastschwerpunkt 500 mm	Lastschwerpunkt 500 mm - mit Integrierter Seitenschieber	Lastschwerpunkt 500 mm - mit Seitenschieber			
Teleskopisch	3000	3000	3000	2700	2147	3715	150
	3250	3000	3000	2700	2247	3965	150
	3500	3000	3000	2700	2447	4215	150
	4000	3000	2710	2430	2747	4715	150
	4500	2640	2300	2030	2997	5215	150
	5000	2250	1880	1640	3247	5715	150
	5500	1850	1470	1250	3497	6215	150
VFM duplexmast	3000	3000	3000	2700	2112	3752	1353
	3300	3000	3000	2700	2312	4052	1553
	3500	3000	3000	2700	2412	4252	1653
	4000	3000	2710	2430	2712	4752	1953
	4500	2640	2300	2030	2962	5252	2203
VFHM triplexmast	4350	2560	2400	2160	2162	5102	1403
	4500	2450	2290	2050	2212	5252	1453
	4650	2340	2180	1950	2212	5402	1453
	5000	2090	1920	1710	2412	5752	1653
	5500	1720	1540	1370	2662	6252	1903
	6000	1360	1170	1030	2912	6752	2153
	6500	1000	800	700	3112	7252	2353

KBD 25 G1 Yanmar NO EU - KBD 25 G1 EU5 - KBD 25 G1 Weichai NO EU

Masttyp	H3	Nennttragfähigkeit	Nennttragfähigkeit	Nennttragfähigkeit	H1	H4	H2
		Lastschwerpunkt 500 mm	Lastschwerpunkt 500 mm - mit Integrierter Seitenschieber	Lastschwerpunkt 500 mm - mit Seitenschieber			
Teleskopisch	3000	2500	2500	2250	2147	3715	150
	3250	2500	2500	2250	2247	3965	150
	3500	2500	2500	2250	2447	4215	150
	4000	2500	2330	2090	2747	4715	150
	4500	2240	1990	1770	2997	5215	150
	5000	1950	1650	1450	3247	5715	150
	5500	1660	1310	1130	3497	6215	150
VFM duplexmast	3000	2500	2500	2250	2112	3752	1353
	3300	2500	2500	2250	2312	4052	1553
	3500	2500	2500	2250	2412	4252	1653
	4000	2500	2330	2090	2712	4752	1953
	4500	2240	1990	1770	2962	5252	2203
VFHM triplexmast	4350	2200	2070	1840	2162	5102	1403
	4500	2100	1980	1750	2212	5252	1453
	4650	2010	1880	1670	2212	5402	1453
	5000	1800	1670	1460	2412	5752	1653
	5500	1500	1360	1170	2662	6252	1903
	6000	1200	1050	880	2912	6752	2153
	6500	900	750	600	3112	7252	2353

KBD/G 25-35



Die Gabelstapler KBD/G 25-35 sind auf Zuverlässigkeit, Produktivität und Kosteneffizienz ausgelegt. Gefertigt im neuen KION Produktionswerk in Jinan, ist der KBD/G 25-35 die perfekte Wahl für nahezu alle Anwendungen. Die Modelle der Baureihe KBD 25-35 sind mit einer Tragfähigkeit von 2,5, 3,0 und 3,5 Tonnen erhältlich. Die Dieselstapler sind mit einem leistungsstarken und EU5-konformen Motor von HDI ausgestattet. Die Modelle der Baureihe KBG 25-35 mit einem LPG-Motor von HDI bieten die gleichen Tragfähigkeiten wie die Dieselmotoren. Die Gabelstapler KBD/G 25-35 sind mit einem hochwertigen und leichtgängigen hydrodynamischen Getriebe ausgestattet. Das neue Mastdesign mit einer Hubhöhe von bis zu 6.500 mm bietet dem Bediener uneingeschränkte Sicht. Das Mastprofil und die Schlauchanordnung garantieren eine hervorragende Sicht auf die Gabelspitzen und die Last, wodurch ein sicheres und schnelles Handling gewährleistet wird. Der Gabelträger wird standardmäßig mit 6 Rollen und optional mit 8 Rollen angeboten; der Kundennutzen liegt in geringeren Wartungskosten aufgrund der höheren Rollenanzahl und der längeren Lebensdauer des Mastprofils im Vergleich zu einem Gabelträger mit 4 Rollen. Der optional erhältliche vorgehängte oder integrierte Seitenschieber beschleunigt die Be- und Entladevorgänge. Die Fahrererkabine ist so konzipiert, dass Komfort und Sicherheit des

Fahrers im Vordergrund stehen: gefederte Fahrererkabine, bequemer Sitz, verstellbares Lenkrad, elektronische Fahrtrichtungswahl, Feststellbremse mit Fußbetätigung, leicht zugängliche Hydraulikhebel, Farbdisplay, Ablagefächer, USB-Anschluss, Hebel Fahrtrichtung mit Hupe. Das Aufhängungssystem für das Fahrerschuttdach dämpft durch unebene Bodenflächen entstehende Vibrationen. Die Feststellbremse mit Fußbetätigung erfordert beim Anziehen und Lösen einen geringeren Kraftaufwand im Vergleich zur Handfeststellbremse. Das Farbdisplay bietet dem Fahrer eine Vielzahl von Informationen über den Zustand des Fahrzeugs: Betriebsstundenzähler, Kraftstoffstand, Fahrgeschwindigkeit, geplante Wartungsarbeiten, Anzeige Fehlercode. Sicherheit und Sichtbarkeit werden durch eine Vielzahl an verfügbaren Leuchten weiter verbessert: Front- und Rückleuchten, Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, blauer Scheinwerfer vorne und hinten sowie Rundumleuchte. Die Leuchten sind mit LED-Technologie für geringeren Energieverbrauch ausgestattet und werden durch Metallabdeckungen für eine längere Lebensdauer geschützt. Das Fahrerschuttdach ist mit optional nachrüstbarer Halb- und Vollkabine erhältlich; der Kunde kann den Stapler flexibel auf die Version mit Halb- oder Vollkabine aufrüsten. Die Qualität der Bauteile und die gute Zugänglichkeit für Wartungsarbeiten garantieren herausragende Zuverlässigkeit.

Technologie

- ✓ Leistungsstarke Motoren von HDI und Weichai sind für alle EMEA-Märkte geeignet
- ✓ Hochwertiges und leichtgängiges hydrodynamisches Getriebe
- ✓ Geringere Wartungskosten durch Gabelträger mit 6 oder 8 Rollen
- ✓ Viele Optionen für die Sicherheitsbeleuchtung: Front- und Rückleuchten, Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, blauer Scheinwerfer vorne und hinten sowie Rundumleuchte
- ✓ Leuchten mit LED-Technologie für geringeren Energieverbrauch
- ✓ Gute Zugänglichkeit zu allen wichtigen Bauteilen für Wartungsarbeiten
- ✓ Motorraumhaube aus Metall für maximale Widerstandsfähigkeit und Funktionalität
- ✓ InChpedal für hochpräzise Handhabung

Ergonomie und Arbeitsplatz

- ✓ Neues Mastdesign: uneingeschränkte Sicht für den Bediener
- ✓ Die Fahrererkabine ist für Komfort und Sicherheit des Bedieners konzipiert
- ✓ Aufgehängtes Fahrerschuttdach dämpft die Vibrationen
- ✓ Feststellbremse mit Fußbetätigung: geringer Kraftaufwand beim Anziehen und Lösen
- ✓ Farbdisplay bietet eine Vielzahl von Informationen für den Fahrer

- ✓ Elektronische Fahrtrichtungswahl
- ✓ Verstellbarer Sitz und verstellbare Lenksäule
- ✓ Hebel Fahrtrichtung mit Hupe
- ✓ Sehr großes und komfortable Trittstufe
- ✓ Fahrerschuttdach optional mit nachrüstbarer Halb- und Vollkabine erhältlich



Baoli

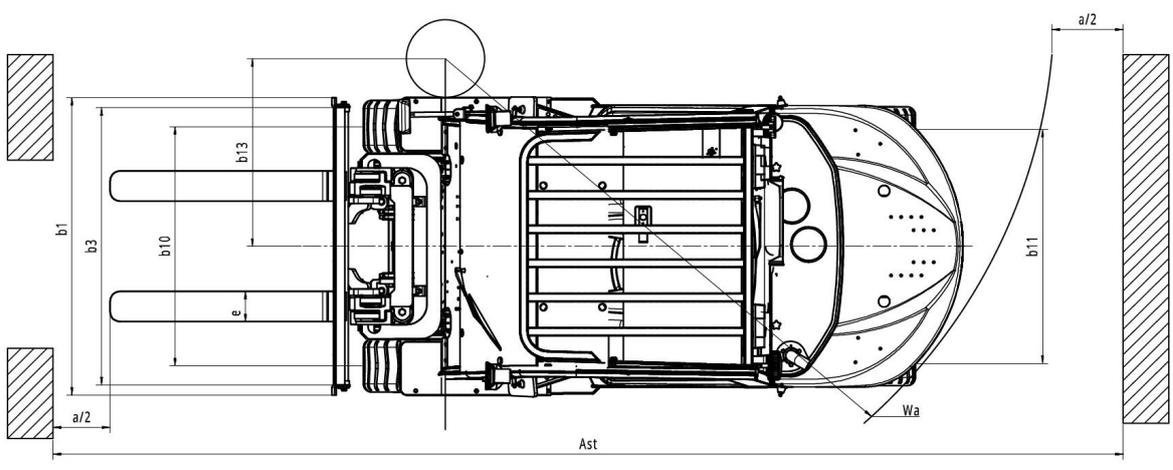
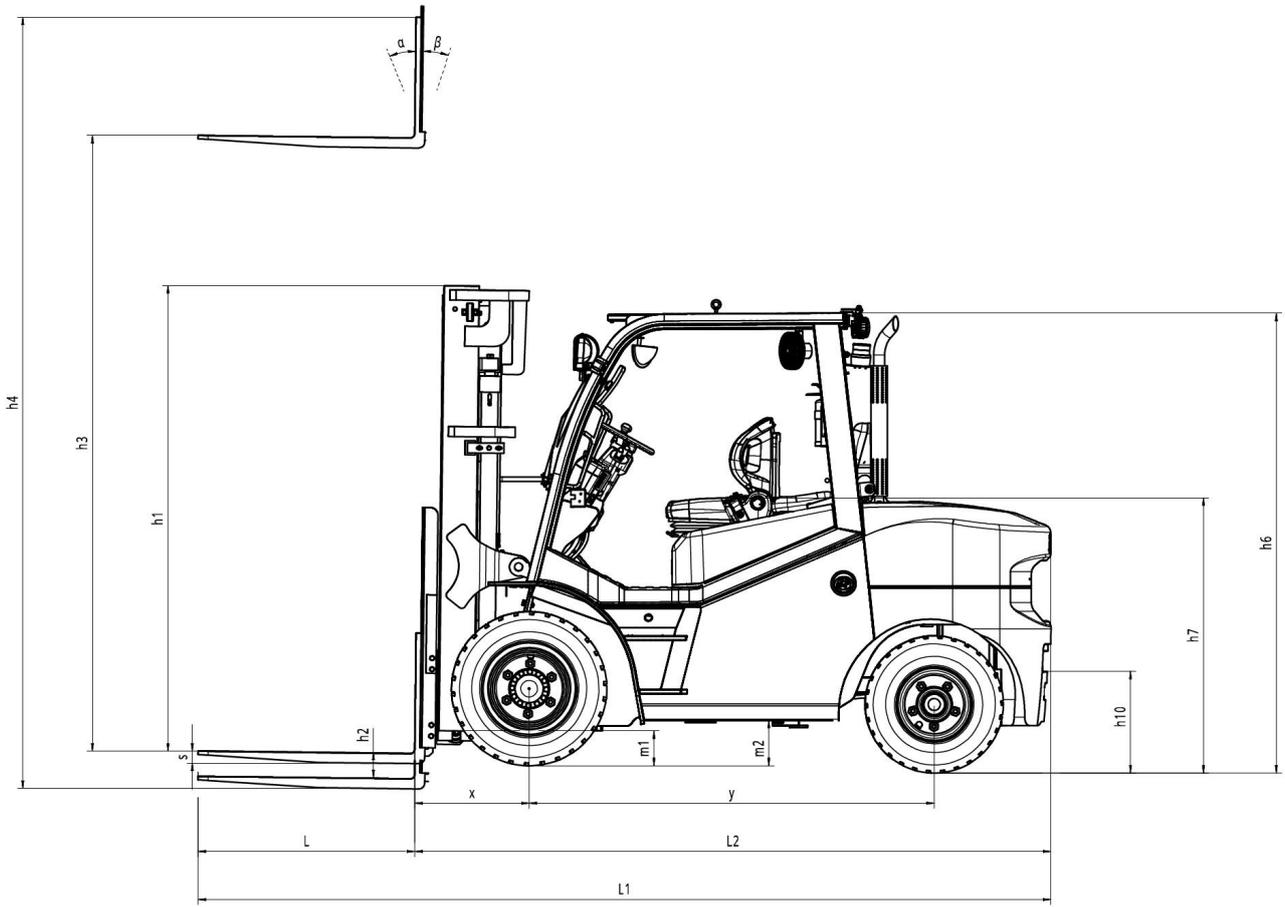
KBD 40-50S



1.1	Hersteller		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		KBD 50S Mitsubishi	KBD 50S Isuzu	KBD 50S Weichai
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Bedienung		Sitzen	Sitzen	Sitzen
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	5,0	5,0	5,0
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500	500
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	567	567	567
1.9	Radstand	y (mm)	2000	2000	2000
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	7780	7380	7380
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	11330/1450	11360/1320	11360/1320
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	3160/4620	3220/4160	3220/4160
3.1	Bereifung		SE	SE	SE
3.2	Reifengröße, vorn		300-15-20PR	300-15-20PR	300-15-20PR
3.3	Reifengröße, hinten		7,00-12-12PR	7,00-12-12PR	7,00-12-12PR
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1180	1180	1180
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1190	1190	1190
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2390	2390	2390
4.3	Freihub	h2 (mm)	155	155	155
4.4	Hub	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4275	4275	4275
4.7	Höhe über Schutzdach	h6 (mm)	2260	2260	2260
4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1280	1280	1280
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	380	380	380
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	4230	4230	4230
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	3160	3160	3160
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1485	1485	1485
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	55x150x1070	55x150x1070	55x150x1070
4.23	Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B		III A	III A	III A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1380	1380	1380
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	145	145	145
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	180	180	180
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	4667	4597	4597
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	4867	4797	4797
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2830	2830	2830
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	900	900	900
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	24,4/25,3	25,3/26,2	25,3/26,2
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,440/0,530	0,456/0,528	0,456/0,528
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,420/0,290	0,455/0,320	0,455/0,320
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	kN	24	24	24
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	20	20	20
5.10	Betriebsbremse		Mech/Hyd	Mech/Hyd	Mech/Hyd
7.1	Motorhersteller/Motortyp		Mitsubishi S6S	Isuzu 6BG1 QC-05	Weichai WP4.1
7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	52	68	62.5
7.3	Nenn Drehzahl	min-1	2300	2000	2300
7.4	Zylinderanzahl/Hubraum	cm3	6/4966	6/6494	4/4090
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-zyklus	l/h or kg/h	7,6 l/h	8,76 l/h	8,7 l/h
7.9	Bordnetzspannung	V	24	24	24
8.1	Art der Fahrsteuerung		Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch
10.4	Kraftstofftank Inhalt	l/kg	90/75	90/75	90/75
10.8	Anhängerkupplung. Art, typ DIN		Stift	Stift	Stift

1.1	Hersteller		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		KBD 50S Deutz EU5	KBD 40 Mitsubishi	KBD 40 Isuzu
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Bedienung		Sitzen	Sitzen	Sitzen
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	5,0	4,0	4,0
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500	500
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	567	562	562
1.9	Radstand	y (mm)	2000	2000	2000
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	7340	7240	6780
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	11000/1420	10240/1100	9830/1250
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	3120/4200	3800/3440	3340/3440
3.1	Bereifung		SE	SE	SE
3.2	Reifengröße, vorn		300-15-20PR	300-15-20PR	300-15-20PR
3.3	Reifengröße, hinten		7,00-12-12PR	7,00-12-12PR	7,00-12-12PR
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1180	1180	1180
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1190	1190	1190
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2390	2390	2390
4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Hub	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4275	4275	4275
4.7	Höhe über Schutzdach	h6 (mm)	2260	2260	2260
4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1315	1280	1280
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	380	380	380
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	4230	4180	4180
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	3160	3110	3110
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1485	1485	1485
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	55x150x1070	50x140x1070	50x150x1070
4.23	Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B		III A	III A	III A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1380	1380	1380
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	145	145	145
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	180	180	180
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	4597	4627	4552
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	4797	4827	4752
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2830	2790	2790
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	900	900	900
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	24/25	24,4/25,3	25,3/26,2
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,440/0,530	0,440/0,530	0,456/0,528
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,420/0,290	0,420/0,290	0,455/0,320
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	kN	25/23	24	24
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	20	20	20
5.10	Betriebsbremse		Mech/Hyd	Mech/Hyd	Mech/Hyd
7.1	Motorhersteller/Motortyp		Deutz TCD2.9 L4	Mitsubishi S6S	Isuzu 6BG1 QC-05
7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	55.4	52	68
7.3	Nenn Drehzahl	min-1	2300	2300	2000
7.4	Zylinderanzahl/Hubraum	cm3	4/2900	6/4966	6/6494
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-zyklus	l/h or kg/h	5,4 l/h	6.15	-
7.9	Bordnetzspannung	V	12	24	24
8.1	Art der Fahrsteuerung		Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch
10.4	Kraftstofftank Inhalt	l/kg	90	90/75	90/75
10.8	Anhängerkupplung. Art, typ DIN		Stift	Stift	Stift

1.1	Hersteller		KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		KBD 40 Weichai	KBD 40 Deutz EU5
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Diesel	Diesel
1.4	Bedienung		Sitzen	Sitzen
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	4,0	4,0
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	562	562
1.9	Radstand	y (mm)	2000	2000
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	6780	6800
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	9830/1250	9627/1243
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	3340/3440	2731/3676
3.1	Bereifung		SE	SE
3.2	Reifengröße, vorn		300-15-20PR	300-15-20PR
3.3	Reifengröße, hinten		7,00-12-12PR	7,00-12-12PR
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1180	1180
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1190	1190
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	6/12	6/12
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2390	2390
4.3	Freihub	h2 (mm)	150	150
4.4	Hub	h3 (mm)	3000	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4275	4275
4.7	Höhe über Schutzdach	h6 (mm)	2260	2260
4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1280	1315
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	380	380
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	4180	4180
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	3110	3110
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1485	1485
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	50x150x1070	50x150x1070
4.23	Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B		III A	III A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1380	1380
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	145	145
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	180	180
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	4552	4552
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	4752	4752
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2790	2790
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	900	900
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	25,3/26,2	24/25
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,456/0,528	0,440/0,530
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,455/0,320	0,420/0,290
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	kN	24	25/23
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	20	20
5.10	Betriebsbremse		Mech/Hyd	Mech/Hyd
7.1	Motorhersteller/Motortyp		Weichai WP4.1	Deutz TCD2.9 L4
7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	62.5	55.4
7.3	Nenn Drehzahl	min-1	2300	2300
7.4	Zylinderanzahl/Hubraum	cm3	4/4090	4/2900
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-zyklus	l/h or kg/h	10	5,1 l/h
7.9	Bordnetzspannung	V	24	12
8.1	Art der Fahrsteuerung		Hydrodynamisch	Hydrodynamisch
10.4	Kraftstofftank Inhalt	l/kg	90/75	90
10.8	Anhängerkupplung. Art, typ DIN		Stift	Stift



KBD 50S Mitsubishi - KBD 50S Isuzu - KBD 50S Weichai

Masttyp	H3	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - mit Seitenschieber	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - Doppelbereifung	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - Doppelbereifung - mit Seitenschieber	H1	H4 mit Lastschutzhitter	H2 ohne Lastschutzhitter	H2 mit Lastschutzhitter	Neigungswinkel vorn/hinten
Teleskopisch	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	150	150	6/12
	4000	4600	4350	4600	4350	2940	5275	150	150	6/6
	4500	4500	4250	4800	4550	3190	5775	150	150	6/6
	5000	4000	3750	4600	4350	3440	6275	150	150	6/6
VFM duplexmast	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	4600	4350	5000	4750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM triplexmast	3920	4800	4550	4800	4550	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	4700	4450	4700	4450	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	4500	4250	4500	4250	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	4200	3950	4200	3950	2507	5975	1661	1282	6/6
	5000	3800	3550	4500	4250	2640	6275	1794	1415	6/6
	6000	2500	2250	4000	3750	3005	7275	2159	1780	3/6

KBD 50S Deutz EU5

Masttyp	H3	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - mit Seitenschieber	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - Doppelbereifung	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - Doppelbereifung - mit Seitenschieber	H1	H4 mit Lastschutzhitter	H2 ohne Lastschutzhitter	H2 mit Lastschutzhitter	Neigungswinkel vorn/hinten
Teleskopisch	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	150	150	6/12
	4000	5000	4750	5000	4750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	5000	4750	5000	4750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	5000	4750	5000	4750	3440	6275	150	150	6/6
VFM duplexmast	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	5000	4750	5000	4750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM triplexmast	3920	5000	4750	5000	4750	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	5000	4750	5000	4750	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	5000	4750	5000	4750	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	5000	4750	5000	4750	2507	5975	1661	1282	6/6
	5000	5000	4750	5000	4750	2640	6275	1794	1415	6/6
	6000	4480	4230	5000	4750	3005	7275	2159	1780	3/6

KBD 40 Mitsubishi - KBD 40 Isuzu - KBD 40 Weichai

Masttyp	H3	Nennttragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm	Nennttragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - mit Seitenschieber	Nennttragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - Doppelbereifung	Nennttragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - Doppelbereifung - mit Seitenschieber	H1	H4 mit Lastschutzhülse	H2 ohne Lastschutzhülse	H2 mit Lastschutzhülse	Neigungswinkel vorn/hinten
Teleskopisch	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	4000	3750	4000	3750	2540	4575	150	150	6/12
	4000	3800	3550	4000	3750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	3500	3250	4000	3750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	3100	2850	3700	3450	3440	6275	150	150	6/6
VFM duplexmast	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3500	4000	3750	4000	3750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	3800	3550	4000	3750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM triplexmast	3920	3900	3650	3900	3650	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	3800	3550	3800	3550	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	3500	3250	3500	3250	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	3400	3150	3400	3150	2507	5975	1661	1282	6/6
	5000	3000	2750	3600	3350	2640	6275	1794	1415	6/6
	6000	2000	1750	3200	2950	3005	7275	2159	1780	3/6

KBD 40 Deutz EU5

Masttyp	H3	Nennttragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm	Nennttragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - mit Seitenschieber	Nennttragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - Doppelbereifung	Nennttragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - Doppelbereifung - mit Seitenschieber	H1	H4 mit Lastschutzhülse	H2 ohne Lastschutzhülse	H2 mit Lastschutzhülse	Neigungswinkel vorn/hinten
Teleskopisch	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	4000	3750	4000	3750	2540	4575	150	150	6/12
	4000	4000	3750	4000	3750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	4000	3750	4000	3750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	4000	3750	4000	3750	3440	6275	150	150	6/6
VFM duplexmast	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3500	4000	3750	4000	3750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	4000	3750	4000	3750	2890	5275	2044	1665	6/12
VFHM triplexmast	3920	4000	3750	4000	3750	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	4000	3750	4000	3750	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	4000	3750	4000	3750	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	4000	3750	4000	3750	2507	5975	1661	1282	6/6
	5000	4000	3750	4000	3750	2640	6275	1794	1415	6/6
	6000	3480	3230	4000	3750	3005	7275	2159	1780	3/6

KBD/G 40-50S



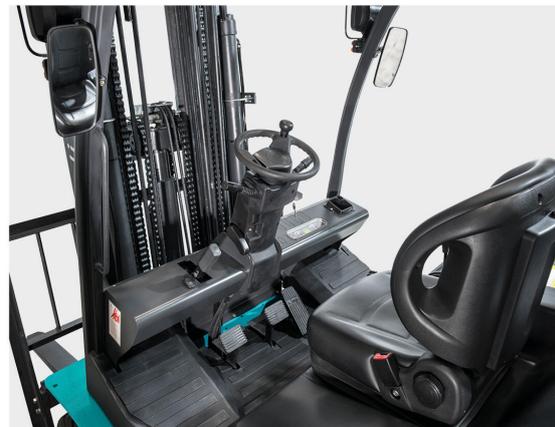
Für anspruchsvollere Anwendungen bietet Baoli die dieselbetriebenen Gabelstapler KBD 40 und KBD 50S sowie die Modelle KBG 40 und KBG 50S mit LPG-Motor. Diese Gabelstapler sind erhältlich mit einer Tragfähigkeit von 4,0 oder 5,0 t mit Lastschwerpunkt bei 500 mm. Die Modelle KBD 40-50S können mit EU5-konformen Motoren von Deutz und HDI gewählt werden. Für Märkte, in denen CE-Konformität keine Voraussetzung ist, können Dieselmotoren von Isuzu, Mitsubishi oder Weichai oder auch LPG-Motoren von PSI gewählt werden. Die Gabelstapler KBD 40-50S sind extrem vielseitig und können in anspruchsvollen Arbeitsumgebungen ebenso eingesetzt werden wie für präzise Handhabungsanwendungen. Sie besitzen ein sehr präzises Getriebe, das von Baoli auf Basis von Technologien

der KION Group entwickelt wurde, und zeichnen sich durch gute Sichtbarkeit in alle Richtungen und einen sehr komfortablen Arbeitsplatz aus.

Die Stapler KBD/G 40-50S sind sehr manövrierfähig. Sie sind mit wichtigen Fahrhilfen ausgerüstet: elektronischer Fahrtrichtungswahlschalter, leicht zugängliche Hydraulikhebel, Armaturentafel mit Multifunktionsdisplay und Feststellbremse mit Pedalbetätigung. Unsere Modelle KBD/G 40-50S setzen in ihrem Marktsegment Maßstäbe im Hinblick auf Stabilität. Die sehr hohen Resttragfähigkeiten erhöhen die Sicherheit dieser Stapler. Ein optimiertes und auf das Wesentliche reduziertes Design ermöglicht einfache Wartungsarbeiten.

Technologie

- ✓ Hochwertiges hydrodynamisches Getriebe
- ✓ Zwei wählbare Fahrgeschwindigkeiten für verschiedene Anwendungen
- ✓ Inchpedal für hochpräzise Handhabung
- ✓ Robuster Mast: zwei Stufen, zwei Stufen mit Freihub, drei Stufen mit Freihub
- ✓ Hubzylinder beim Absenken gefedert
- ✓ Elektronische Fahrtrichtungswahl
- ✓ Metall-Motorhaube für maximale Widerstandskraft und Funktionalität.



Ergonomie und Arbeitsplatz

- ✓ Robuste Fahrerkabine mit hervorragender Sicht
- ✓ Lenkrad mit verringertem Durchmesser (300mm) für hervorragende Manövrierfähigkeit
- ✓ Hydraulikhebel rechts neben dem Staplerfahrer für maximalen Komfort
- ✓ Armaturentafel mit Multifunktionsdisplay
- ✓ Sitz und Lenksäule sind verstellbar
- ✓ Sehr großzügiger Fahrersitz und großes Fahrertrittbrett
- ✓ Halb- und Vollkabine erhältlich.



Baoli

KBD 50-100



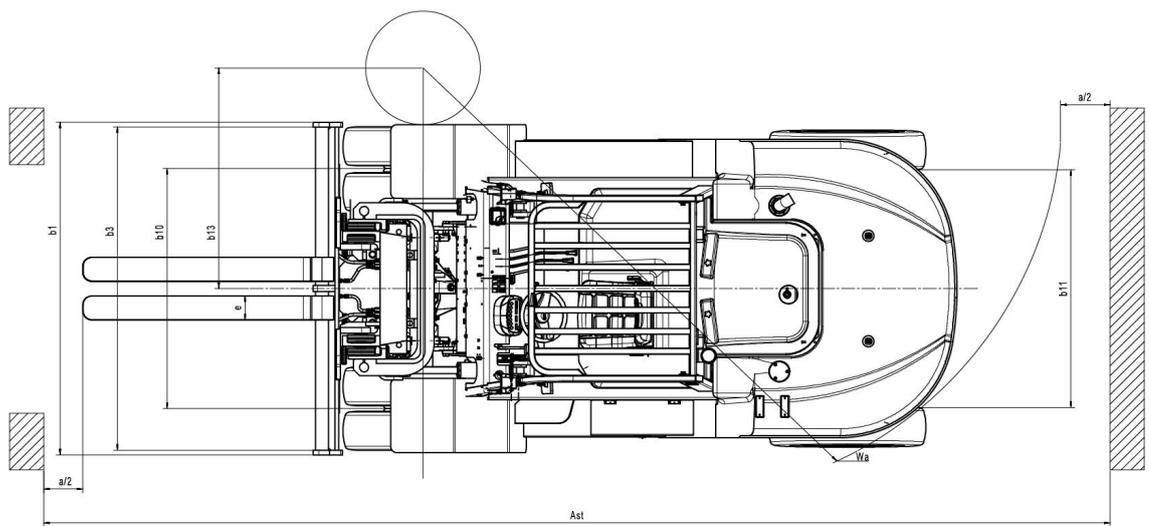
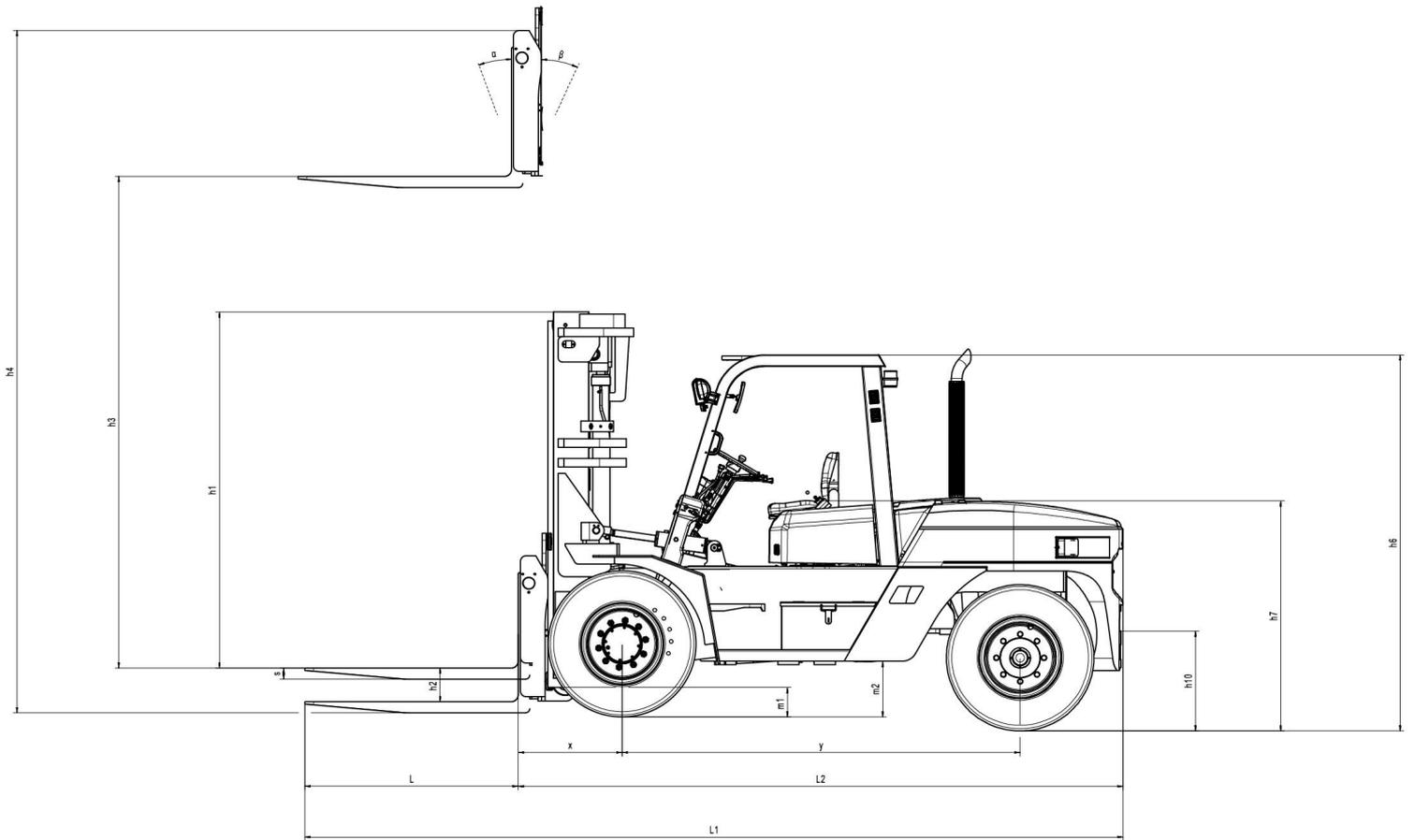
Baoli

1.1	Hersteller		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		KBD 100 Weichai	KBD 70 Weichai	KBD 60 Weichai
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Bedienung		Sitzen	Sitzen	Sitzen
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	10,0	7,0	6,0
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	600
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	700	632	627
1.9	Radstand	y (mm)	2800	2250	2250
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	13200	9600	9000
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	21180/2040	14820/1760	13450/1590
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	6260/6940	3960/5640	4080/4960
3.1	Bereifung		PN	PN	PN
3.2	Reifengröße, vorn		9.00-20/14PR	8.25-15/14PR	8.25-15/14PR
3.3	Reifengröße, hinten		9.00-20/14PR	8.25-15/14PR	8.25-15/14PR
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1600	1470	1470
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1700	1700	1700
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2760	2500	2500
4.3	Freihub	h2 (mm)	143	215	210
4.4	Hub	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4545	4429	4429
4.7	Höhe über Schutzdach	h6 (mm)	2567	2445	2445
4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1512	1395	1395
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	478	356	356
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	5780	4852	4767
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	4280	3632	3547
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	2175	1995	1995
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	80x160x1500	65x150x1220	60x150x1220
4.23	Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B		A	A	A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	2239	1845	1845
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	215	160	160
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	340	190	190
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	6650	5292	5292
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	-	-	-
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	4250	3460	3460
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	1000	1095	1095
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	22/28	22/27	22/27
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,34/0,39	0,420/0,555	0,42/0,555
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,438/0,276	0,35/0,285	0,35/0,285
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	kN	50/45	51	51
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	20	20	20
5.10	Betriebsbremse		Mech/Hyd	Mech/Hyd	Mech/Hyd
7.1	Motorhersteller/Motortyp		Weichai WP4.1	Weichai WP4.1	Weichai WP4.1
7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	92	92	92
7.3	Nenn Drehzahl	min-1	2200	2200	2200
7.4	Zylinderanzahl/Hubraum	cm3	4/4090	4/4090	4/4090
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-zyklus	l/h or kg/h	10 l/h	8,4 l/h	8,4 l/h
7.9	Bordnetzspannung	V	24	24	24
8.1	Art der Fahrsteuerung		Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch
10.4	Kraftstofftank Inhalt	l/kg	210	140/117	140/17
10.8	Anhängerkupplung. Art, typ DIN		Stift	Stift	Stift

1.1	Hersteller		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		KBD 50 Weichai	KBD 100 EU5	KBD 100 Isuzu
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Bedienung		Sitzen	Sitzen	Sitzen
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	5,0	10,0	10,0
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	600
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	622	733	700
1.9	Radstand	y (mm)	2250	2800	2800
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	8400	13780	13200
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	12080/1420	21360/2380	21180/2040
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	4220/4260	6580/7200	6260/6940
3.1	Bereifung		PN	SE	SE
3.2	Reifengröße, vorn		8.25-15/14PR	9,00-20/14PR	9,00-20/14PR
3.3	Reifengröße, hinten		8.25-15/14PR	9,00-20/14PR	9,00-20/14PR
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1470	1600	1600
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1700	1700	1700
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2500	2845	2760
4.3	Freihub	h2 (mm)	205	210	143
4.4	Hub	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4429	4275	4545
4.7	Höhe über Schutzdach	h6 (mm)	2445	2567	2567
4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1395	1610	1512
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	356	478	478
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	4737	5755	5780
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	3517	4255	4280
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1995	2175	2175
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	55x150x1220	80x160x1520	80x160x1500
4.23	Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B		A	V A	V A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1845	2239	2239
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	160	215	215
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	190	340	340
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	5162	6183	6150
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	-	6383	6350
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	3340	4250	4250
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	1095	1000	1000
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	27/29	26/23	22/28
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,4/0,55	0,320/0,410	0,340/0,390
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,48/0,38	0,440/0,390	0,438/0,276
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	kN	53	56/44	50/45
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	20	20	20
5.10	Betriebsbremse		Mech/Hyd	Mech/Hyd	Mech/Hyd
7.1	Motorhersteller/Motortyp		Weichai WP4.1	HDI DM03 (D34) EU5	Isuzu 6BG1QC-02
7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	92	85.8	82.5
7.3	Nenn Drehzahl	min-1	2200	2300	2000
7.4	Zylinderanzahl/Hubraum	cm3	4/4090	4/3409	6/6494
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-zyklus	l/h or kg/h	8,4 l/h	9,4 kg/h	8,8 l/h
7.9	Bordnetzspannung	V	24	24	24
8.1	Art der Fahrsteuerung		Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch
10.4	Kraftstofftank Inhalt	l/kg	140/117	140	100
10.8	Anhängerkupplung. Art, typ DIN		Stift	Stift	Stift

1.1	Hersteller		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		KBD 70 EU5	KBD 70 Isuzu	KBD 60 EU5
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Bedienung		Sitzen	Sitzen	Sitzen
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	7,0	7,0	6,0
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	600
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	632	632	627
1.9	Radstand	y (mm)	2250	2250	2250
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	10000	9600	9320
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	15080/1860	14820/1760	13650/1685
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	4220/5780	3690/5640	3933/5387
3.1	Bereifung		SE	SE	SE
3.2	Reifengröße, vorn		8,25-15-14PR	8,25-15-14PR	8,25-15-14PR
3.3	Reifengröße, hinten		8,25-15-14PR	8,25-15-14PR	8,25-15-14PR
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1470	1470	1470
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1700	1700	1700
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2500	2500	2500
4.3	Freihub	h2 (mm)	215	215	210
4.4	Hub	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4275	4429	4275
4.7	Höhe über Schutzdach	h6 (mm)	2445	2445	2445
4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1495	1395	1495
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	356	356	356
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	4852	4852	4767
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	3632	3632	3547
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1995	1995	1995
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	65x150x1220	65x150x1220	60x150x1220
4.23	Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B		IV A	IV A	IV A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1845	1845	1845
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	160	160	160
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	190	190	190
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	5292	5292	5287
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	5492	5492	5487
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	3460	3460	3460
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	1095	1095	1095
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	24/24	22/27	24/24
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,480/0,650	0,420/0,555	0,480/0,650
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,460/0,410	0,350/0,285	0,460/0,410
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	kN	45/27	51	45/27
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	20	20	20
5.10	Betriebsbremse		Mech/Hyd	Mech/Hyd	Mech/Hyd
7.1	Motorhersteller/Motortyp		HDI DM03 (D34) EU5	Isuzu 6BG1QC-02	HDI DM03 (D34) EU5
7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	85.8	82.5	85.8
7.3	Nenn Drehzahl	min-1	2300	2000	2300
7.4	Zylinderanzahl/Hubraum	cm3	4/3409	6/6494	4/3409
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-zyklus	l/h or kg/h	-	-	-
7.9	Bordnetzspannung	V	24	24	24
8.1	Art der Fahrsteuerung		Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch
10.4	Kraftstofftank Inhalt	l/kg	140	100	140
10.8	Anhängerkupplung. Art, typ DIN		Stift	Stift	Stift

1.1	Hersteller		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typzeichen des Herstellers		KBD 60 Isuzu	KBD 50 EU5	KBD 50 Isuzu
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Bedienung		Sitzen	Sitzen	Sitzen
1.5	Nenntragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	6,0	5,0	5,0
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	600
1.8	Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken	x (mm)	627	622	622
1.9	Radstand	y (mm)	2250	2250	2250
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	Kg	9000	8815	8400
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	13450/1590	12295/1520	12080/1420
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	4080/4960	3720/5095	4220/4260
3.1	Bereifung		SE	SE	SE
3.2	Reifengröße, vorn		8,25-15-14PR	8,25-15-14PR	8,25-15-14PR
3.3	Reifengröße, hinten		8,25-15-14PR	8,25-15-14PR	8,25-15-14PR
3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1470	1470	1470
3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1700	1700	1700
4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2500	2500	2500
4.3	Freihub	h2 (mm)	210	205	205
4.4	Hub	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4429	4275	4429
4.7	Höhe über Schutzdach	h6 (mm)	2445	2445	2445
4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1395	1495	1395
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	356	356	356
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	4767	4737	4737
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	3547	3517	3517
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1995	1995	1995
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	60x150x1220	55x150x1220	55x150x1220
4.23	Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B		IV A	IV A	IV A
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1845	1845	1845
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	160	160	160
4.32	Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2 (mm)	190	190	190
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	5287	5162	5162
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	5487	5362	5362
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	3460	3340	3340
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	1095	1095	1095
5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last	km/h	22/27	24/24	27/29
5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,420/0,555	0,480/0,650	0,400/0,560
5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last	m/s	0,350/0,285	0,460/0,410	0,480/0,380
5.5	Zugkraft mit/ohne Last	kN	51	45/27	53
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	20	20	20
5.10	Betriebsbremse		Mech/Hyd	Mech/Hyd	Mech/Hyd
7.1	Motorhersteller/Motortyp		Isuzu 6BG1QC-02	HDI DM03 (D34) EU5	Isuzu 6BG1QC-02
7.2	Motorleistung nach ISO 1585	kW	82.5	85.8	82.5
7.3	Nenn Drehzahl	min-1	2000	2300	2000
7.4	Zylinderanzahl/Hubraum	cm3	6/6494	4/3409	6/6494
7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-zyklus	l/h or kg/h	-	-	-
7.9	Bordnetzspannung	V	24	24	24
8.1	Art der Fahrsteuerung		Hydrodynamisch	Hydrodynamisch	Hydrodynamisch
10.4	Kraftstofftank Inhalt	l/kg	100	140	100
10.8	Anhängerkupplung. Art, typ DIN		Stift	Stift	Stift



KBD 100 EU5

Masttyp	H3	Nennttragfähigkeit - Lastschwerpunkt 600 mm	H1	H4 mit Lastschutzgitter	H2 ohne Lastschutzgitter	H2 mit Lastschutzgitter	Neigungswinkel vorn/hinten
Teleskopisch	3000	10000	2845	4307	210	210	6/12
	3300	10000	2995	4607	210	210	6/12
	4000	10000	3395	5307	210	210	6/12
	4500	10000	3645	5807	210	210	6/12
	5000	10000	3895	6307	210	210	6/6
	6000	8000	4445	7532	210	210	3/6
VFHM triplexmast	4500	7500	2870	5872	1578	1393	6/12
	4800	7500	2970	6172	1678	1493	6/6
	5000	7500	3035	6372	1743	1558	6/6
	5400	7000	3225	6772	1933	1748	3/6
	6000	6000	3425	7372	2133	1948	3/6

KBD 100 Isuzu

Masttyp	H3	Nennttragfähigkeit - Lastschwerpunkt 600 mm	H1	H4 mit Lastschutzgitter	H2 ohne Lastschutzgitter	H2 mit Lastschutzgitter	Neigungswinkel vorn/hinten
Teleskopisch	3000	10000	2845	4307	210	210	6/12
	3300	10000	2995	4607	210	210	6/12
	4000	10000	3395	5307	210	210	6/12
	4500	10000	3645	5807	210	210	6/12
	5000	10000	3895	6307	210	210	6/6
	6000	8000	4445	7532	210	210	3/6
VFHM triplexmast	4500	7500	2870	5872	1578	1393	6/12
	4800	7500	2970	6172	1678	1493	6/6
	5000	7500	3035	6372	1743	1558	6/6
	5400	7000	3225	6772	1933	1748	3/6
	6000	6000	3425	7372	2133	1948	3/6

KBD 70 EU5

Masttyp	H3	Nennttragfähigkeit it - Lastschwerpunkt t 600 mm	Nennttragfähigkeit it - Lastschwerpunkt t 600 mm - mit Seitenschieber	H1	H4 mit Lastschutzgitter	H2 ohne Lastschutzgitter	H2 mit Lastschutzgitter	Neigungswinkel vorn/hinten
Teleskopisch	3000	7000	6500	2500	4429	210	210	6/12
	3300	7000	6500	2650	4729	210	210	6/12
	4000	7000	6500	3050	5429	210	210	6/12
	4500	7000	6500	3300	5929	210	210	6/12
	5000	6800	6300	3550	6429	210	210	6/6
	5500	6500	6000	3850	6929	210	210	3/6
	6000	6100	5650	4100	7429	210	210	3/6
VFM duplexmast	3000	7000	6500	2460	4429	1544	1091	6/12
	3500	7000	6500	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	7000	6500	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplexmast	4500	6000	5500	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	6000	5500	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	6000	5500	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5500	5000	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5300	4800	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 70 Isuzu

Masttyp	H3	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 600 mm	H1	H4 mit Lastschutzgitter	H2 ohne Lastschutzgitter	H2 mit Lastschutzgitter	Neigungswinkel vorn/hinten
Teleskopisch	3000	7000	2500	4429	210	210	6/12
	3300	7000	2650	4729	210	210	6/12
	4000	7000	3050	5429	210	210	6/12
	4500	7000	3300	5929	210	210	6/12
	5000	6800	3550	6429	210	210	6/6
	5500	6500	3850	6929	210	210	3/6
	6000	6100	4100	7429	210	210	3/6
VFM duplexmast	3000	7000	2460	4429	1544	1091	6/12
	3500	7000	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	7000	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplexmast	4500	6000	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	6000	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	6000	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5500	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5300	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 60 EU5

Masttyp	H3	Nenntragfähigkeit it - Lastschwerpunkt 600 mm	Nenntragfähigkeit it - Lastschwerpunkt 600 mm - mit Seitenschieber	H1	H4 mit Lastschutzgitter	H2 ohne Lastschutzgitter	H2 mit Lastschutzgitter	Neigungswinkel vorn/hinten
Teleskopisch	3000	6000	5500	2500	4429	210	210	6/12
	3300	6000	5500	2650	4729	210	210	6/12
	4000	6000	5500	3050	5429	210	210	6/12
	4500	6000	5500	3300	5929	210	210	6/12
	5000	5800	5300	3550	6429	210	210	6/6
	5500	5500	5000	3850	6929	210	210	3/6
	6000	5200	4700	4100	7429	210	210	3/6
VFM duplexmast	3000	6000	5500	2460	4429	1544	1091	6/12
	3500	6000	5500	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	6000	5500	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplexmast	4500	5600	5050	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	5600	5050	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	5600	5050	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5300	4800	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5000	4500	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 60 Isuzu

Masttyp	H3	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 600 mm	H1	H4 mit Lastschutzgitter	H2 ohne Lastschutzgitter	H2 mit Lastschutzgitter	Neigungswinkel vorn/hinten
Teleskopisch	3000	6000	2500	4429	210	210	6/12
	3300	6000	2650	4729	210	210	6/12
	4000	6000	3050	5429	210	210	6/12
	4500	6000	3300	5929	210	210	6/12
	5000	5800	3550	6429	210	210	6/6
	5500	5500	3850	6929	210	210	3/6
	6000	5200	4100	7429	210	210	3/6
VFM duplexmast	3000	6000	2460	4429	1544	1091	6/12
	3500	6000	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	6000	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplexmast	4500	5600	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	5600	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	5600	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5300	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5000	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 50 EU5

Masttyp	H3	Nenntragfähigkeit it - Lastschwerpunkt 600 mm	Nenntragfähigkeit it - Lastschwerpunkt 600 mm - mit Seitenschieber	H1	H4 mit Lastschutzgitter	H2 ohne Lastschutzgitter	H2 mit Lastschutzgitter	Neigungswinkel vorn/hinten
Teleskopisch	3000	5000	4500	2500	4429	210	210	6/12
	3300	4850	4380	2650	4729	210	210	6/12
	4000	4700	4200	3050	5429	210	210	6/12
	4500	4600	4100	3300	5929	210	210	6/12
	5000	4500	4000	3550	6429	210	210	6/6
	5500	4250	3750	3850	6929	210	210	3/6
	6000	4000	3500	4100	7429	210	210	3/6
VFM duplexmast	3000	5000	4500	2460	4429	1544	1091	6/12
	3500	4800	4300	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	4700	4200	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplexmast	4500	4500	4000	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	4500	4000	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	4500	4000	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	4100	3600	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	4000	3500	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 50 Isuzu

Masttyp	H3	Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 600 mm	H1	H4 mit Lastschutzgitter	H2 ohne Lastschutzgitter	H2 mit Lastschutzgitter	Neigungswinkel vorn/hinten
Teleskopisch	3000	5000	2500	4429	210	210	6/12
	3300	4850	2650	4729	210	210	6/12
	4000	4700	3050	5429	210	210	6/12
	4500	4600	3300	5929	210	210	6/12
	5000	4500	3550	6429	210	210	6/6
	5500	4250	3850	6929	210	210	3/6
	6000	4000	4100	7429	210	210	3/6
VFM duplexmast	3000	5000	2460	4429	1544	1091	6/12
	3500	4800	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	4700	3010	5429	2094	1641	6/12
VFHM triplexmast	4500	4500	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	4500	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	4500	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	4100	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	4000	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 50-100



Die KBD 50-100 sind mit Tragfähigkeiten von 5,0, 6,0, 7,0 und 10,0 Tonnen bei 600 mm Lastschwerpunkt erhältlich. Sie sind mit leistungsstarken HDI EU5-Motoren für die Märkte mit CE-Konformitätsanforderungen sowie mit Isuzu- und Weichai-Motoren für die Märkte, in denen keine CE-Konformität erforderlich ist, ausgestattet. Die Modelle KBD 50-100 sind für Schwerlastanwendungen ausgelegt. Sie sind unkomplizierte, zuverlässige und einfach zu wartende Gabelstapler. Das breite und robuste Fahrerschutzdach über einem großzügigen Fahrersitz bietet hervorragende Sicht auch bei hohen Ladungen. Das zuverlässige und hochwertige Getriebe gewährleistet beste Fahreigenschaften und hohen Komfort.

Die Baureihe KBD 50-100 ist die perfekte Wahl für alle, die ein solides Qualitätsprodukt ohne unnötige Optionen suchen. Eine große Auswahl an Ausstattungsoptionen gibt Kunden die Möglichkeit, die perfekte Konfiguration für ihre eigene Anwendung zu finden. Wählbar sind unter anderem eine Vollkabine mit Scheibenwischer und Innengebläse, Heizung, Klimaanlage, ein vertikaler Auspuff, das fünfte Ventil für das Hydrauliksystem und die elektronische Fahrtrichtungswahl. Dank verschiedener wählbarer Bedienkonzepte bietet die Baureihe KBD 50-100 von Baoli die passende Lösung für alle Fahrer. Die Stapler sind ideal für alle Schwerlastanwendungen geeignet.

Technologie

- ✓ Hochwertiges hydrodynamisches Getriebe
- ✓ Verringerte Emissionen dank AdBlue-System
- ✓ Inchpedal für hochpräzise Handhabung
- ✓ Robuster Mast: zwei Stufen, zwei Stufen mit Freihub, drei Stufen mit Freihub
- ✓ Hubzylinder beim Absenken gefedert
- ✓ Elektronische Fahrtrichtungswahl
- ✓ Metall-Motorhaube für maximale Widerstandskraft und Funktionalität.

Ergonomie und Arbeitsplatz

- ✓ Robuste Fahrerkabine mit hervorragender Sicht
- ✓ Lenkrad mit verringertem Durchmesser (300mm) für hervorragende Manövrierfähigkeit
- ✓ Armaturentafel mit Multifunktionsdisplay
- ✓ Sitz und Lenksäule sind verstellbar
- ✓ Sehr großzügiger Fahrersitz und sehr großes Fahrertrittbrett
- ✓ Halb- und Vollkabine erhältlich
- ✓ Lüfter / Heizung / Klimaanlage für die Kabine erhältlich.



