

# Elektro-Hochhubwagen 0,8 t

## BT staxio

*W-Serie*

SWE080L



# Elektro-Hochhubwagen mit hebbaren Stützarmen

| Technische Daten |  |  |                 |       |        | SWE080L            |
|------------------|--|--|-----------------|-------|--------|--------------------|
| Kennzeichen      | 1.1  | Hersteller   |                 |       |        | Toyota             |
|                  | 1.2  | Typ  |                 |       |        | SWE080L            |
|                  | 1.3  | Antrieb  |                 |       |        | Batterie           |
|                  | 1.4  | Bedienung  |                 |       |        | Geh                |
|                  | 1.5  | Tragfähigkeit/Last   | Q               | kg    |        | 800                |
|                  |  | Stützarmhub/Gabel- und Stützarmhub                                 | Q               | kg    |        | 2000/—             |
|                  | 1.6  | Lastschwerpunkt  | c               | mm    |        | 600                |
|                  | 1.8  | Lastabstand (Gabel angehoben/abgesenkt)                            | x               | mm    |        | 815/874            |
|                  | 1.9  | Radstand (Gabel angehoben/abgesenkt)                               | y               | mm    |        | 1293/1352          |
| Gewicht          | 2.1  | Eigengewicht inkl. Batterie  |                 | kg    |        | 679                |
|                  | 2.2  | Achslast mit Last (Antriebsrad/Stützrollen/Gabelrollen)            |                 | kg    |        | 525/150/830        |
|                  | 2.3  | Achslast ohne Last (Antriebsrad/Stützrollen/Gabelrollen)           |                 | kg    |        | 375/150/180        |
| Räder, Fahrwerk  | 3.1  | Bereifung (Antriebsrad/Stützrollen/Gabelrollen)                    |                 |       |        | Polyurethane       |
|                  | 3.2  | Reifengröße vorn   |                 | mm    |        | Ø230x70            |
|                  | 3.3  | Reifengröße hinten   |                 | mm    |        | Ø85x74             |
|                  | 3.4  | Räder optional   |                 | mm    |        | Ø125x50            |
|                  | 3.5  | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)                        |                 |       |        | 1x+2/4             |
|                  | 3.6  | Spurweite vorn   | b <sub>10</sub> | mm    |        | 430                |
|                  | 3.7  | Spurweite hinten   | b <sub>11</sub> | mm    |        | 390                |
| Grundabmessungen | 4.2  | Höhe Hubgerüst eingefahren   | h <sub>1</sub>  | mm    |        | 1863 *)            |
|                  | 4.3  | Freihub  | h <sub>2</sub>  | mm    |        | 1580 *)            |
|                  | 4.4  | Hub  | h <sub>3</sub>  | mm    |        | 1490 *)            |
|                  |  | Hubhöhe  | h <sub>23</sub> | mm    |        | 1580 *)            |
|                  | 4.5  | Höhe Hubgerüst ausgefahren   | h <sub>4</sub>  | mm    |        | 1863 *)            |
|                  | 4.6  | Initialhub   | h <sub>5</sub>  | mm    |        | 120                |
|                  | 4.9  | Deichselhöhe in Betrieb, min./max.                                 | h <sub>14</sub> | mm    |        | 865/1235           |
|                  | 4.15   | Gabelhöhe abgesenkt  | h <sub>13</sub> | mm    |        | 90                 |
|                  | 4.19   | Gesamtlänge  | l <sub>1</sub>  | mm    |        | 1777               |
|                  | 4.20   | Länge einschl. Gabelrücken   | l <sub>2</sub>  | mm    |        | 627                |
|                  | 4.21   | Gesamtbreite   | b <sub>1</sub>  | mm    |        | 726                |
|                  | 4.22   | Gabelzinkenmaße  | s/e/l           | mm    |        | 60/180/1150 *)     |
|                  | 4.24   | Gabelträgerbreite  | b <sub>3</sub>  | mm    |        | 674                |
|                  | 4.25   | Maß über Gabel   | b <sub>5</sub>  | mm    |        | 570 *)             |
|                  | 4.31   | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst (Gabel angehoben/abgesenkt) | m <sub>1</sub>  | mm    |        | 145/25             |
| 4.32             | Bodenfreiheit Mitte Radstand (Gabel angehoben/abgesenkt) | m <sub>2</sub>   | mm              |       | 145/25 |                    |
| 4.34.1           | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer **)         | A <sub>st</sub>  | mm              |       | 2256   |                    |
| 4.34.2           | Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs **)         | A <sub>st</sub>  | mm              |       | 2159   |                    |
| 4.35             | Wenderadius  | W <sub>a</sub>   | mm              |       | 1442   |                    |
| Leistungsdaten   | 5.1  | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last                                  |                 | km/h  |        | 6/6                |
|                  | 5.2  | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last                                   |                 | m/s   |        | 0,14/0,21          |
|                  | 5.3  | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last                                  |                 | m/s   |        | 0,29/0,20          |
|                  | 5.8  | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last                                  |                 | %     |        | 9/18 <sup>1)</sup> |
|                  | 5.10   | Betriebsbremse   |                 |       |        | Elektromagnetisch  |
| Motor            | 6.1  | Fahrmotor, Leistung S2 60 min.                                     |                 | kW    |        | 1,0                |
|                  | 6.2  | Hubmotor, Leistung bei S3 15%                                      |                 | kW    |        | 2,0 <sup>2)</sup>  |
|                  | 6.4  | Batteriespannung, Nennkapazität                                    |                 | V/Ah  |        | 2x12/180 *)        |
|                  | 6.5  | Batteriegewicht  |                 | kg    |        | 2x92 <sup>1)</sup> |
|                  | 6.6  | Energieverbrauch gemäß VDI-Zyklus                                  |                 | kWh/h |        | 0,49               |
|                  |  | Energieverbrauch gemäß EN16796:2016                                |                 | kWh/h |        | 0,42               |
|                  | 6.7  | Umschlagleistung   |                 | t/h   |        | 36,9               |
|                  | 6.8  | Energieverbrauch bei Umschlagleistung                              |                 | kWh/h |        | 0,81               |
| Sonstiges        | 8.1  | Art der Fahrsteuerung  |                 |       |        | Wechselspannung    |

<sup>1)</sup> Gemäß Betriebsstandard gemessen

<sup>2)</sup> 7%

\*) Weitere Optionen sind verfügbar, durch die sich andere Werte ergeben.

\*\*\*) Arbeitsgangbreite gem. VDI 2198

Daten basieren auf Standard Batterieraum: h<sub>23</sub> = 1580 mm, Mono Hubgerüst.

Alle Daten basieren auf der Tabellenkonfiguration. Andere Konfigurationen können zu anderen Werten führen. Produkte und Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung Änderungen unterzogen werden.

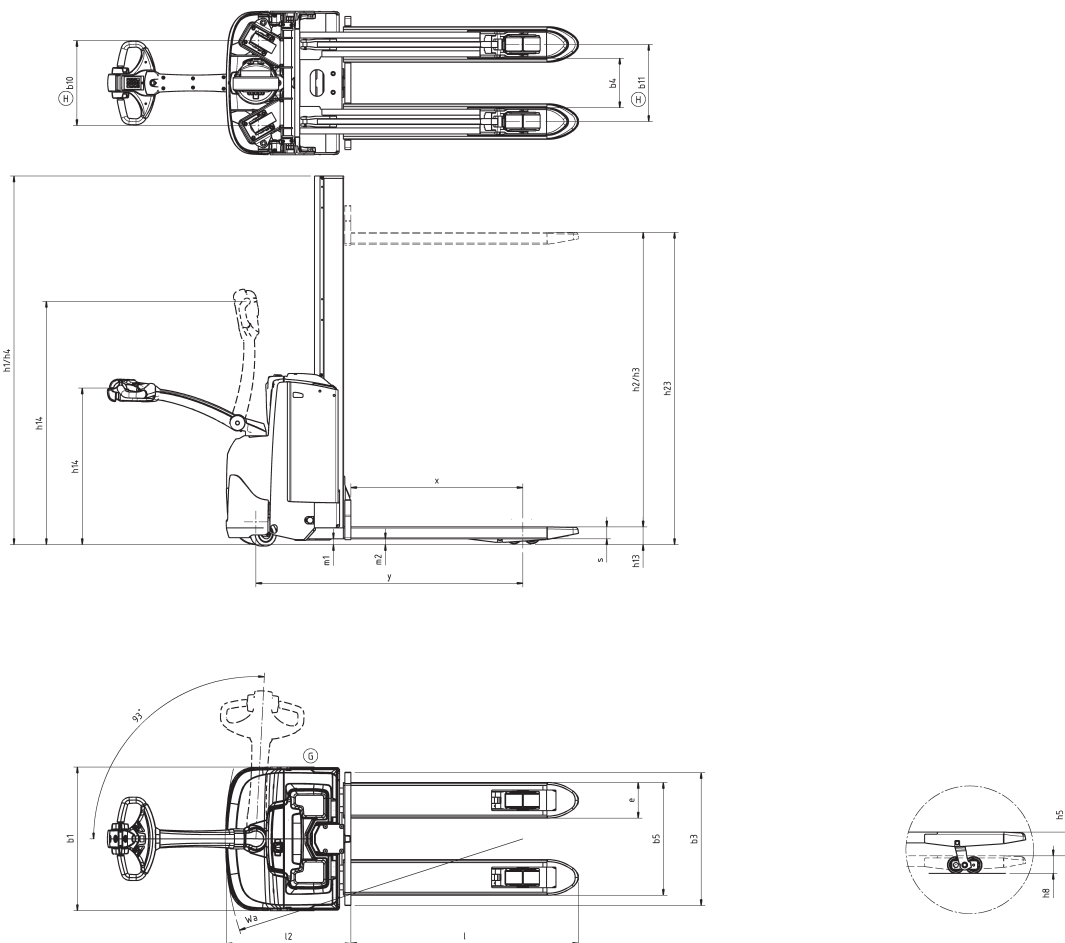
# Batterieabhängige Abmessungen

# BT staxio

| Abmessungen |  | SWE080L      |      |             |           |
|-------------|--|--------------|------|-------------|-----------|
|             |  | Batterietyp  |      | Lead/Acid   | Li-Ion    |
|             |  | Batterieraum |      | Mittel      | Mittel    |
| 1.9         | Radstand, Gabel angehoben/abgesenkt          | y            | mm   | 1293/1352   | 1293/1352 |
| 2.1         | Gesamtgewicht einschließlich Batterie        |              | kg   | 679         | 567       |
| 4.19        | Gesamtlänge                                  | $l_1$        | mm   | 1777        | 1777      |
| 4.20        | Länge einschl. Gabelrücken                   | $l_2$        | mm   | 627         | 627       |
| 4.34.1      | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer | $A_{st}$     | mm   | 2256        | 2256      |
| 4.34.2      | Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs | $A_{st}$     | mm   | 2159        | 2159      |
| 4.35        | Wenderadius                                  | $W_a$        | mm   | 1442        | 1442      |
| 6.4         | Batteriespannung, Nennkapazität              | $K_5$        | V/Ah | 24/180, 230 | 24/105    |
| 6.5         | Batteriegewicht, nominal                     |              | kg   | 184, 196    | 69        |
|             | Batteriegewicht, min.-max.                   |              | kg   | 169 - 221   | 62 - 76   |

# Abmessungen des Hubgerüsts

| SWE080L  |                            |    | Mono |      |      |
|----------|----------------------------|----|------|------|------|
| $h_{23}$ | Hubhöhe ( $h_{13}+h_3$ )   | mm | 600  | 1060 | 1580 |
| $h_3$    | Hub                        | mm | 510  | 970  | 1490 |
| $h_1$    | Höhe Hubgerüst eingefahren | mm | 908  | 1368 | 1863 |
| $h_2$    | Freihub                    | mm | 600  | 970  | 1580 |
| $h_4$    | Höhe Hubgerüst ausgefahren | mm | 908  | 1368 | 1863 |



---

## Geräteeigenschaften:

- BT Powerdrive
- Initialhub
- Castorlink-Stützradsystem
- Elektronische Fingertipp-Tasten
- Elektronisches Regeneratives Bremsen (Energierückgewinnung)
- Elektronische Geschwindigkeitsregelung
- Bediener-Sicherheit
- Ablagefächer
- Automatische Abschaltung
- Kriechgangfunktion bei senkrechter Deichsel 'Click-2-Creep'
- Programmierbare Leistungsparameter
- Einfacher Zugang bei Wartungsarbeiten
- Integriertes Ladegerät (optional)
- Toyota I\_Site: Flottenmanagementsystem (optional)
- Hydrauliköl für Kühlhauseinsatz (optional)

