

C60/70/80D

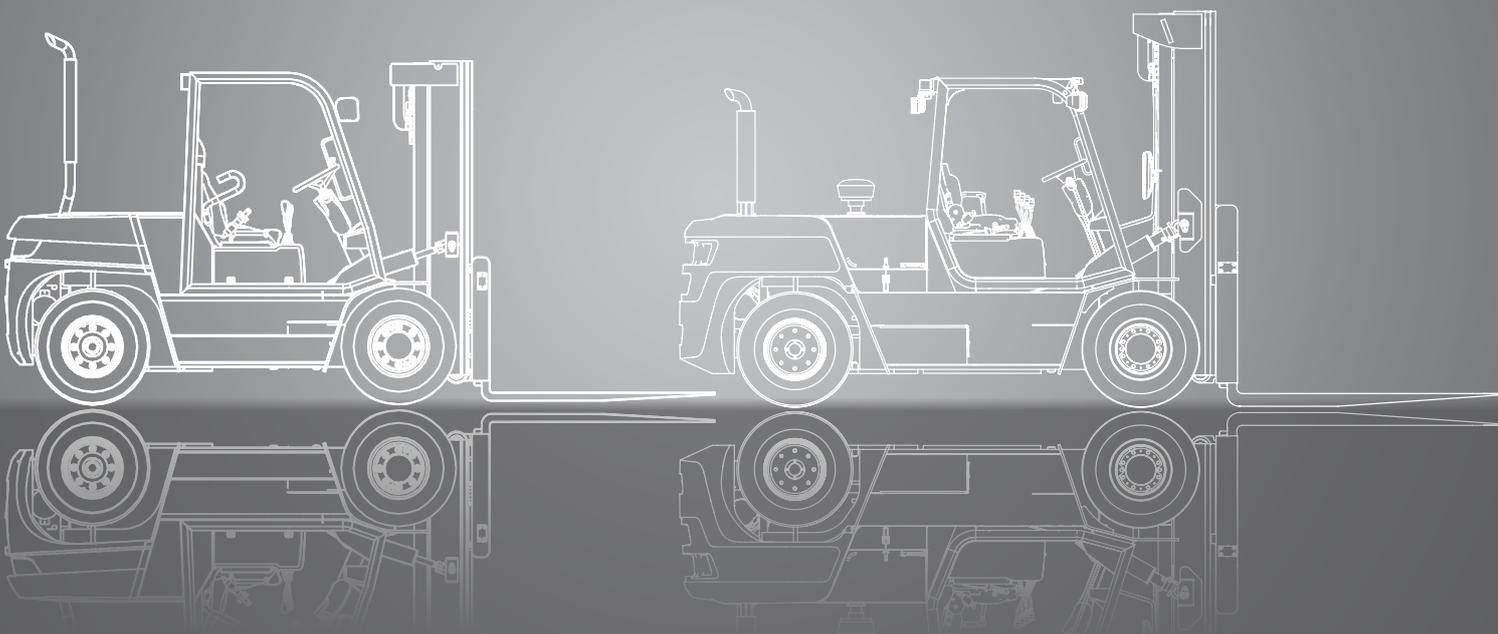
C60/70/75L

C80D900

Diesel– oder Treibgasantrieb

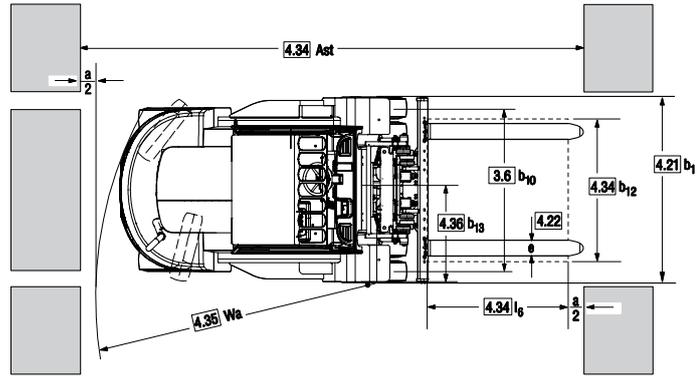
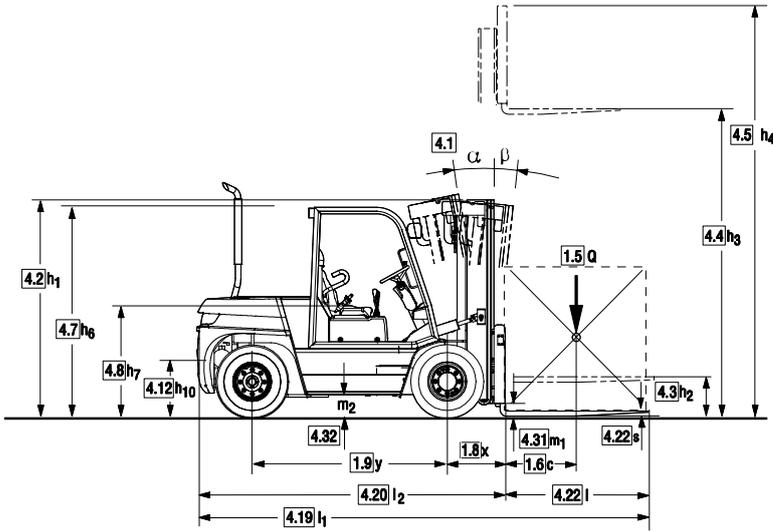
Luft– oder SE–Bereifung

6.000 kg 7.000 kg 7.500 kg 8.000 kg

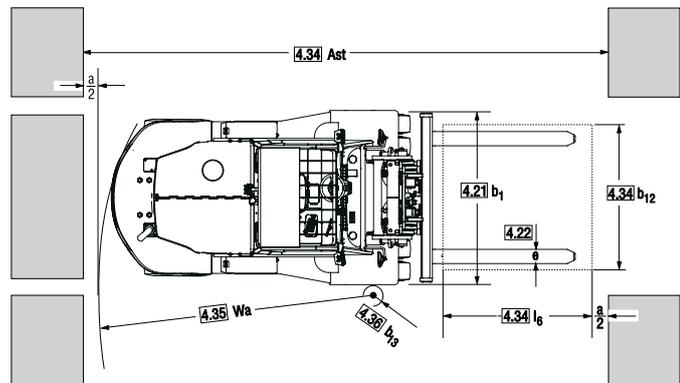
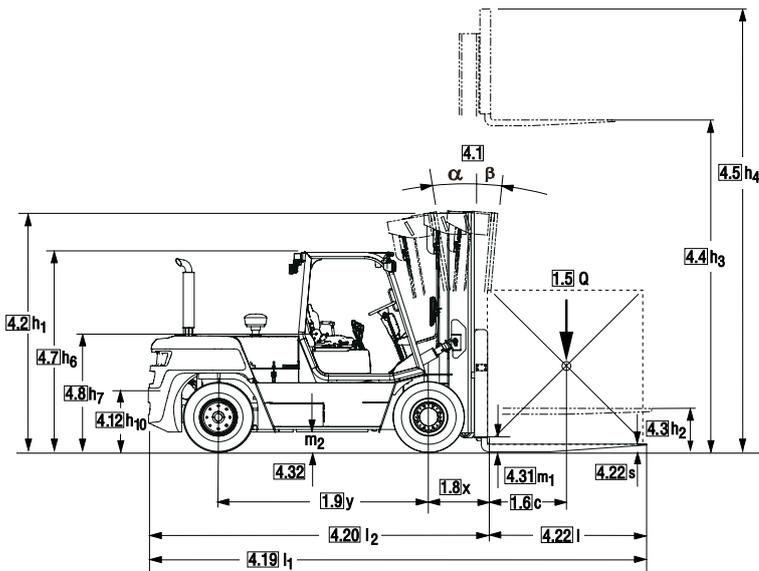


ABMESSUNGEN

C60/ 70/ 75/ 80



C80D900



$$A_{st} = W_a + x + l_6 + a$$

gilt nur bei / applies only if $\frac{b_{12}}{2} < b_{13}$

$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2} - b_{13}\right)^2} + a$$

gilt nur bei / applies only if $\frac{b_{12}}{2} \geq b_{13}$

$a = 200$

Entsprechende Daten siehe Technische Datenangaben.

TECHNISCHE DATEN

Technische Daten nach VDI 2198

1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung)		CLARK	CLARK	CLARK	CLARK	
Kennzeichen	1.2 Bezeichnung des Herstellers	C60D	C70D	C80D	C80D900	
	1.3 Antriebseinheit	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4 Fahrerstand/ Fahrersitz	Fahrersitz	Fahrersitz	Fahrersitz	Fahrersitz	
	1.5 Tragfähigkeit/ Nennlast	Q (kg)	6000	7000	8000	8000
	1.6 Lastschwerpunktstand	c (mm)	600	600	600	900
	1.8 Lastabstand	x (mm)	630	630	660	660
	1.9 Radstand	y (mm)	2250	2250	2500	2500
Gewicht	2.1 Eigengewicht	kg	10210	10570	11490	11840
	2.2 Achslast mit Last vorn / hinten	kg	14130 / 2080	15880 / 1710	17280 / 2190	17876 / 1964
	2.3 Achslast ohne Last vorn / hinten	kg	4460 / 5750	4750 / 5820	5040 / 6450	4884 / 6956
Räder, Fahrwerk	3.1 Reifenart, P = pneumatic, SE = superelastic, C = cushion *1		P	P	P	P
	3.2 Reifengröße, vorn, Superelastik		8,25 x 15 - 14 PR	8,25 x 15 - 14 PR	8,25 x 15 - 18 PR	8,25 x 15 - 18 PR
	3.3 Reifengröße, hinten, Superelastik		8,25 x 15 - 14 PR	8,25 x 15 - 14 PR	8,25 x 15 - 18 PR	8,25 x 15 - 18 PR
	3.5 Räder, Anzahl vorn / hinten (x = angetrieben)		4 x / 2	4 x / 2	4 x / 2	4 x / 2
	3.6 Spurweite, vorne	b10 (mm)	1575	1575	1575	1685
	3.7 Spurweite, hinten	b11 (mm)	1610	1610	1610	1610
	Grundabmessungen	4.1 Neigung Hubgerüst / Gabelträger	a/b Grad	10 / 15	10 / 15	10 / 15
4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren		h1 (mm)	2500	2500	2476	2796
4.3 Freihub		h2 (mm)	110	110	233	233
4.4 Hubhöhe *2		h3 (mm)	3300	3300	3300	3100
4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren (mit Lastschutzgitter) h4 (mm)			4464	4464	4464	4214
4.7 Höhe Fahrerschutzdach		h6 (mm)	2370	2370	2370	2370
4.8 Hubhöhe		h7 (mm)	1320	1320	1320	1320
4.12 Kupplungshöhe		h10(mm)	470	470	470	470
4.19 Gesamtlänge		l1(mm)	4723	4783	5095	5746
4.20 Länge einschließlich Gabelrücken		l2 (mm)	3523	3583	3895	3900
4.21 Breite		b1 (mm)	2125	2125	2125	2235
4.22 Abmessungen Gabelzinken		s*e*l (mm)	60 x 150 x 1220	60 x 150 x 1220	70 x 180 x 1200	70 x 180 x 1800
4.23 Gabelträger DIN 15173, A, B			Wellenaufhängung	Wellenaufhängung	Wellenaufhängung	Wellenaufhängung
4.24 Gabelträgerbreite		b3 (mm)	2040	2040	2040	2040
4.31 Bodenfreiheit, mind. beladen		m1 (mm)	216	216	216	216
4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand		m2 (mm)	230	230	230	230
4.33 Arbeitsgang für Paletten (l6 • b12) 1000x1200 quer	Ast (mm)	5250	5280	5616	6138	
4.34 Arbeitsgang für Paletten (l6 • b12) 800x1200 längs	Ast (mm)	5450	5480	5816	6338	
4.35 Wenderadius	Wa (mm)	3420	3450	3775	3838	
4.36 Kleinsten Drehpunktstand	b13 (mm)	1416	1497	1497	1497	
Leistungsdaten	5.1 Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last	km/h	30,4 / 32,9	30,1 / 32,9	29,7 / 32,7	26,2 / 29,4
	5.2 Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last	km/h	0,39 / 0,44	0,36 / 0,44	0,34 / 0,43	0,34 / 0,43
	5.3 Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last	km/h	0,45 / 0,43	0,45 / 0,43	0,45 / 0,43	0,45 / 0,43
	5.6 Max. Zugkraft mit / ohne Last (S2 5 min) *3	N	61985 / 20443	62103 / 22716	62181 / 24480	73755 / 33026
	5.8 Max. Steigfähigkeit mit / ohne Last (S2 5 min) *3	%	44,1 / 21,4	38,6 / 21,6	34,56 / 21,6	37,1 / 24,1
	5.10 Betriebsbremse		nasse Lamellenbremse	nasse Lamellenbremse	nasse Lamellenbremse	nasse Lamellenbremse
Antrieb	7.1 Motorhersteller / Type *4		Deutz TD 3,6 L			
	7.2 Motorleistung nach DIN 70 020	kW	55,4	55,4	55,4	55,4
	7.3 Motorleistung nach DIN 70 020	min-1	2300	2300	2300	2300
	7.4 Zylinderzahl/Hubraum	/cm3	4 / 3620	4 / 3620	4 / 3620	4 / 3620
	7.5 Kraftstoffverbrauch nach VDI-Cyclus Diesel = l/h, L.P.-Gas = kg/h		-	-	-	-
Sonstige	8.1 Steuerung		Hydrodyn	Hydrodyn.	Hydrodyn.	Hydrodyn.
	8.2 Arbeitsdruck für Anbaugerät *5	kg/cm ²	einstellbar	einstellbar	einstellbar	einstellbar
	8.3 Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	max. 35	max. 35	max. 35	max. 35
	8.4 Schalldruckpegel, Ohr des Fahrers	dB (A)	80,5	80,5	80,5	80,5
	8.5 Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		PIN	PIN	PIN	PIN

*1) Optional mit SE-Bereifung *2) Weitere Hubhöhen siehe Hubgerüststabelle *3) Bei einem Reibungsbeiwert von $\mu = 0.6$ bei 1,6 km/h

*4) Diesel = Stufe 3b / Treibgas = Stufe 0 (Optional = Stufe 4) *5) Max. 140 bar

Die Leistung kann aufgrund der Toleranzen für Motor- und Systemeffizienz um + 5 % und - 10 % schwanken. Die Leistungsdaten stellen die Nennwerte dar, die bei den für die Maschine üblichen Einsatzbedingungen erreicht werden. CLARK behält sich vor, Produkte und Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

Technische Daten nach VDI 2198

1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung)		CLARK	CLARK	CLARK		
Kennzeichen	1.2 Bezeichnung des Herstellers	C60L	C70L	C75L		
	1.3 Antriebseinheit	LPG	LPG	LPG		
	1.4 Fahrerstand/ Fahrersitz	Fahrersitz	Fahrersitz	Fahrersitz		
	1.5 Tragfähigkeit/ Nennlast	Q (kg)	6000	7000	7500	
	1.6 Lastschwerpunktstand	c (mm)	600	600	600	
	1.8 Lastabstand	x (mm)	630	630	630	
	1.9 Radstand	y (mm)	2250	2250	2250	
	Gewicht	2.1 Eigengewicht	kg	9077	9447	9590
		2.2 Achslast mit Last vorn / hinten	kg	13263 / 1814	14685 / 1762	15514 / 1576
2.3 Achslast ohne Last vorn / hinten		kg	3998 / 5079	3877 / 5570	3934 / 5656	
Räder, Fahrwerk	3.1 Reifenart, P = pneumatic, SE = superelastic, C = cushion *1		P	P	P	
	3.2 Reifengröße, vorn, Superelastik		8,25 x 15 - 14 PR	8,25 x 15 - 14 PR	8,25 x 15 - 14 PR	
	3.3 Reifengröße, hinten, Superelastik		8,25 x 15 - 14 PR	8,25 x 15 - 14 PR	8,25 x 15 - 14 PR	
	3.5 Räder, Anzahl vorn / hinten (x = angetrieben)		4 x / 2	4 x / 2	4 x / 2	
	3.6 Spurweite, vorne	b10 (mm)	1575	1575	1575	
	3.7 Spurweite, hinten	b11 (mm)	1610	1610	1610	
	Grundabmessungen	4.1 Neigung Hubgerüst / Gabelträger	a/b Grad	10 / 15	10 / 15	10 / 15
4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren		h1 (mm)	2650	2650	2650	
4.3 Freihub		h2 (mm)	110	110	110	
4.4 Hubhöhe *2		h3 (mm)	3300	3300	3300	
4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren (mit Lastschutzgitter) h4 (mm)			4464	4464	4464	
4.7 Höhe Fahrerschutzdach		h6 (mm)	2370	2370	2370	
4.8 Hubhöhe		h7 (mm)	1320	1320	1320	
4.12 Kupplungshöhe		h10(mm)	470	470	470	
4.19 Gesamtlänge		l1(mm)	4723	4783	4783	
4.20 Länge einschließlich Gabelrücken		l2 (mm)	3523	3583	3583	
4.21 Breite		b1 (mm)	2125	2125	2125	
4.22 Abmessungen Gabelzinken		s*e*1 (mm)	60 x 150 x 1200	60 x 150 x 1200	60 x 180 x 1200	
4.23 Gabelträger DIN 15173, A, B			Wellenaufhängung	Wellenaufhängung	Wellenaufhängung	
4.24 Gabelträgerbreite		b3 (mm)	2040	2040	2040	
4.31 Bodenfreiheit, mind. beladen		m1 (mm)	216	216	216	
4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand		m2 (mm)	230	230	230	
4.33 Arbeitsgang für Paletten (l6 • b12) 1000x1200 quer		Ast (mm)	5250	5280	5280	
4.34 Arbeitsgang für Paletten (l6 • b12) 800x1200 längs	Ast (mm)	5450	5480	5480		
4.35 Wenderadius	Wa (mm)	3420	3450	3450		
4.36 Kleinster Drehpunktstand	b13 (mm)	1063	1063	1063		
Leistungsdaten	5.1 Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last	km/h	29,3 / 31,4	29,0 / 30,2	28,3 / 29,6	
	5.2 Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last	km/h	0,44 / 0,49	0,42 / 0,49	0,39 / 0,49	
	5.3 Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last	km/h	0,45 / 0,43	0,45 / 0,43	0,45 / 0,43	
	5.6 Max. Zugkraft mit / ohne Last (S2 5 min) *3	N	58345 / 23347	62784 / 22661	59448 / 22955	
	5.8 Max. Steigfähigkeit mit / ohne Last (S2 5 min) *3	%	41,0 / 21,4	42,2 / 20,0	38,4 / 20,0	
	5.10 Betriebsbremse		Wet disc brake	Wet disc brake	Wet disc brake	
Antrieb	7.1 Motorhersteller / Type *4		PSI 4X Stage 0 (4)	PSI 4X Stage 0 (4)	PSI 4X Stage 0 (4)	
	7.2 Motorleistung nach DIN 70 020	kW	58,7 (82)	58,7 (82)	58,7 (82)	
	7.3 Motorleistung nach DIN 70 020	min-1	2200 (2400)	2200 (2400)	2200 (2400)	
	7.4 Zylinderzahl/Hubraum	/cm3	6 / 4300	6 / 4300	6 / 4300	
	7.5 Kraftstoffverbrauch nach VDI-Cyclus Diesel = l/h, L.P.-Gas = kg/h		-	-	-	
Sonstige	8.1 Steuerung		Hydrodyn.	Hydrodyn.	Hydrodyn.	
	8.2 Arbeitsdruck für Anbaugerät *5	kg/cm ²	einstellbar	einstellbar	einstellbar	
	8.3 Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	max. 35	max. 35	max. 35	
	8.4 Schalldruckpegel, Ohr des Fahrers	dB (A)	82,7	82,7	82,7	
	8.5 Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		PIN	PIN	PIN	

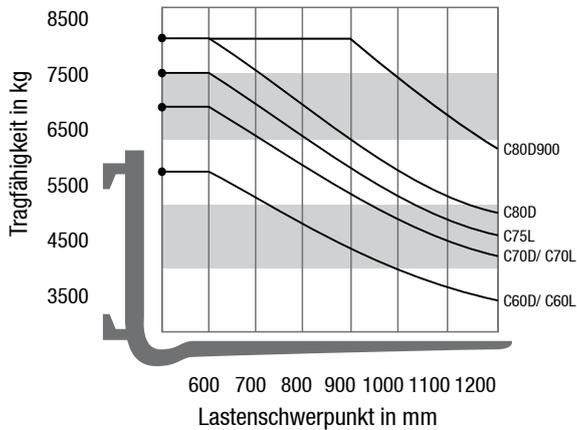
*1) Optional mit SE-Bereifung *2) Weitere Hubhöhen siehe Hubgerüstabelle *3) Bei einem Reibungsbeiwert von $\mu = 0.6$ bei 1,6 km/h

*4) Diesel = Stufe 3b / Treibgas = Stufe 0 (Optional = Stufe 4) *5) Max. 140 bar

Die Leistung kann aufgrund der Toleranzen für Motor- und Systemeffizienz um + 5 % und - 10 % schwanken. Die Leistungsdaten stellen die Nennwerte dar, die bei den für die Maschine üblichen Einsatzbedingungen erreicht werden. CLARK behält sich vor, Produkte und Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

ALLGEMEINE DATEN

Tragfähigkeiten abhängig vom Lastenschwerpunkt



Hinweis:

Die aufgeführten Tragfähigkeiten gelten nur für das senkrecht stehende Hubgerüst, ausgerüstet mit Std.-Gabelträger und Std.-Gabeln, bis zu einer max. Hubhöhe von 3300 mm. Der Schwerpunkt der Last darf dabei um max. 100 mm gegen die Längs-Mittelebene des Staplers versetzt sein. Die Lastschwerpunkte beziehen sich auf die Anlageflächen am Gabelrücken. Die Werte basieren auf einer kubischen Nennlast mit 1000 mm Kantenlänge, deren Schwerpunkt im Zentrum des Würfels liegt. Mit vorgeneigtem Hubgerüst ergeben sich geringere Tragkraftwerte. Anbaugeräte, längere Gabeln, außergewöhnliche Lastdimensionen sowie größere Hubhöhen können die Tragkraftwerte reduzieren. Bitte sprechen Sie Ihren CLARK-Händler an, wenn Sie weitere Informationen wünschen.

Hubgerüstübersicht C60D/ C70D

Hubgerüst	Maximale Gabelhöhe (h3)	Mast		Freihub (h2)	
		abgesenkt (h1)	ausgefahren (h4)		
	mm	mm	mm	mm	
Standard	2500	2250	3664	110	
	2700	2350	3864		
	3000	2500	4164		
	3300	2650	4464		
	3500	2750	4664		
	3700	2850	4864		
	4000	3000	5164		
	4500	3250	5664		
	5000	3500	6164		
	5500	3750	6664		
Triple	6000	4200	7164	1211	
	6400	4400	7564		
	3850	2313	4980		1261
	4000	2363	5130		1429
	4500	2531	5634		1563
	4900	2665	6036		1995
	6200	3097	7332		2261
	7000	3363	8140		2593

Hubgerüstübersicht C60L/ C70L/ C75L

Hubmast	Maximale Gabelhöhe (h3)	Mast		Freihub (h2)	
		abgesenkt (h1)	ausgefahren (h4)		
	mm	mm	mm	mm	
Standard	2500	2250	3664	110	
	2700	2350	3864		
	3000	2500	4164		
	3300	2650	4464		
	3500	2750	4664		
	3700	2850	4864		
	4000	3000	5164		
	4500	3250	5664		
	5000	3500	6164		
	5500	3750	6664		
Triplex	6000	4200	7164	1211	
	6400	4400	7564		
	3850	2313	4980		1261
	4000	2363	5130		1429
	4500	2531	5634		1563
	4900	2665	6036		1995
	6200	3097	7332		2261
	7000	3363	8140		2593

Hubgerüstübersicht C80D

Hubmast	Maximale Gabelhöhe (h3)	Mast		Freihub (h2)
		abgesenkt (h1)	ausgefahren (h4)	
	mm	mm	mm	mm
Standard	2300	2226	3464	223
	2500	2326	3664	
	2800	2476	3964	
	3100	2626	4264	
	3300	2726	4464	
	3500	2826	4664	
	3800	2976	4964	
	4300	3226	5464	
	4800	3476	5964	
	5300	3726	6464	
	5800	3976	6964	
	6200	4176	7364	
Triplex	3650	2313	4790	1211
	3800	2363	4940	
	4300	2531	5444	
	4700	2665	5846	
	6000	3097	7142	
	6800	3363	7950	
	7800	3695	8950	

Hubgerüstübersicht C80D900

Hubmast	Maximale Gabelhöhe (h3)	Mast		Freihub (h2)
		abgesenkt (h1)	ausgefahren (h4)	
	mm	mm	mm	mm
Standard	3100	2976	4484	233
	3600	3046	4984	
	4600	3546	5984	
	5600	4046	6984	
	6000	4246	7384	
Triplex	4700	2866	6084	1764
	5430	3096	6814	
	6030	3296	7414	

Die leistungsstarke CLARK Baureihe C60-80 besticht durch eine optimale Zusammenstellung hochwertiger Komponenten. Die Kombination aus einem hochwertigem Deutz Dieselmotor, einem vollautomatischem 3-Gang-Getriebe, serienmäßigen nassen Lamellenbremsen und einem stabilem Chassis macht diese Baureihe besonders leistungsstark und strapazierfähig. Geringe Betriebs- und Wartungskosten sowie ein durchdachter ergonomischer Arbeitsplatz sprechen ebenfalls für die Stapler aus dieser Baureihe. Genau das, was Sie von einem robustem CLARK Stapler erwarten dürfen.

Fahrerplatz

Fahrerplatz Der Fahrer erreicht seinen ergonomisch gestalteten Arbeitsplatz über zwei große, tief angesetzte offene Trittstufen, ein Aufstieg ist von beiden Seiten aus möglich. Ein Haltegriff am vorderen Holm der Einstiegsseite erleichtert das Auf- und Absteigen. Der Gummibodenbelag im Fußraum gewährleistet Trittsicherheit. Die um 30° neigbare Lenksäule und ein leicht verstellbarer Komfortsitz mit hervorragender Beinfreiheit ermöglichen eine optimale Anpassung an jeden Fahrer. Die Pedalerie ist automobilkonform angeordnet. Die ergonomisch auf der Haube montierten Bedienungshebel mit intuitiver Betätigungsrichtung sind leichtgängig und ermöglichen dem Fahrer ein entspanntes und konzentriertes Arbeiten. Auf dem übersichtlichen Farbdisplay werden die Betriebsdaten in Echtzeit angezeigt. Eine durchdachte Anordnung der Ketten und Schläuche am Hubgerüst ermöglichen ein weites Sichtfeld für den Fahrer. Gut zugängliche Ablagefächer und eine intuitiv zu bedienende automobilkonforme Handbremse runden diesen gelungenen Fahrerplatz ab.

Motor, Antrieb

Die CLARK C60-80 Stapler mit Treibgas- oder Dieselantrieb bieten hohe Leistung und Drehmoment. Die verwendeten Motoren sind weltweit anerkannt und einsatzerprobt. Ein Deutz (TD3.6L) Motor mit 55.4kW bei 2300 Umdrehungen pro Minute bei den Dieselstaplern überzeugt ebenso wie der treibgasbetriebene PSI 4X Motor mit 4.3 Litern Hubraum. Der Deutz TD3.6L Motor erfüllt die Abgasstufe 3b. Ein wartungsarmer, komplett neu entwickelter Motor mit hohem Spitzendrehmoment. Durch den verbauten DVERT® Oxidation Catalyst (DOC) ist, im Vergleich zu Fahrzeugen mit Diesel-Partikel-System, keine Unterbrechung des Einsatzes notwendig. Der PSI 4X Treibgasmotor verfügt über 6 Zylinder und ist daher selbst unter Last laufruhig und zuverlässig. Optional kann der PSI 4X Treibgasmotor auch mit geregelterm 3-Wege-Katalysator und Abgasstufe (EPA4) bestellt werden. Beide Motorenvarianten verfügen über ein serienmäßiges vollautomatisches „Power Shift“ 3-Gang-Getriebe, um ein präzises und komfortables Arbeiten zu ermöglichen. Das Inch-Pedal verfügt über eine integrierte Bremsfunktion und ermöglicht ein kontrolliertes Fahren bei gleichzeitig schnellen Hubvorgängen. Um Ihr Investment zu schützen, wird die Temperatur der Motoren und des Getriebes überwacht und bei Überschreitung der Grenzwerte abgeschaltet. Die Entkopplung von Motor/Getriebe und Antriebsachse reduziert die Vibrationen und Geräusche auf ein Minimum. Alle Motoren erfüllen die EU-Richtlinien und haben geringe Abgasemissionen.

Bremsanlage

Bei allen Staplern der Baureihe werden serienmäßig nasse Lamellenbremsen als Betriebsbremse und eine unabhängige Trommelbremse als Feststellbremse verwendet. Bei gezogener Feststellbremse wird das Getriebe ausgekuppelt, um das Fahren gegen die Bremse zu verhindern. Die nassen Lamellenbremsen haben nur eine minimale Abnutzung, sind wartungsfrei und ermöglichen ein gefühlsvolles Abbremsen selbst bei schwerer Beladung.

Lenksystem

Die hydrostatische Servolenkung ermöglicht ein leichtes Lenken mit wenigen Lenkradumdrehungen. Fahrbahnstöße auf das Lenkrad werden abgefangen. Die Lenkachse ist pendelnd in Gummi-Stahlelementen gelagert. Die kurzen Spurstangen erfordern keine Nachstellung und garantieren einen genauen und dauerhaften Geradeauslauf. Der Lenkzylinder sorgt für eine exakte und direkte Lenkung.

Hydraulikanlage

Eine Vollstrom-Rücklauffiltration filtert das Öl bei jedem Rücklauf zum Tank. Über einen Ansaugfilter werden grobe Partikel direkt gefiltert und gelangen erst gar nicht in den Ölkreislauf. Die Langlebigkeit aller Hydraulikkomponenten wird so gewährleistet. Es steht immer genügend Hydrauliköl zur Verfügung, da eine Hochleistungspumpe die Ölversorgung für die Hubgerüstfunktionen und die hydrostatische Lenkung übernimmt. Der Lenkkreislauf wird vorrangig über einen Mengenverteiler versorgt. Die Lasthandhabung wird durch ein feinfühlig bedienbares und präzise ansprechendes Steuerventil ermöglicht.

Hubgerüst

Die Freischubhubgerüste sind in Standard- und Triplex-Ausführung erhältlich. Die verschachtelt angeordneten Profile bieten hohe Festigkeit, auch bei schwerster Belastung. Die schräg stehenden Hubgerüstrollen können ohne Demontage des Hubmastes eingestellt oder bei Bedarf ausgetauscht werden. Die Neigezylinder sind in Pendellagern gelagert, was die Lebensdauer des kompletten Zylinders erhöht. Ein integriertes Neigesperrventil verhindert zu schnelles oder unbeabsichtigtes Vorneigen des Hubgerüsts. Die Gabeln mit Hakenaufhängung oder Wellenaufhängung sind geschmiedet und werden durch einstellbare Arretierungen in der gewünschten Position gehalten. Der robuste 8-Rollen-Gabelträger mit 4 Seitenstützrollen unterstreicht die Langlebigkeit dieser Konstruktion, auch bei harten Einsätzen.

Weitere Standardausstattung

Geschützte Arbeitsscheinwerfer sowie Rückkombileuchten mit Bremslicht und Rückfahrlicht weiß, Zwillingluftreifen, akustischer Rückfahralarm, Lackierung in der leuchtenden Sicherheitsfarbe „CLARK Grün“, Fahrerzelle und Hubgerüst schwarz, Felgen weiß.

Zusatzausstattung

SE-Reifen, Zinkenversteller, Fahrerkabine, Klimaanlage für Dieselantrieb, Heizung, Audiosystem mit MP3-Funktion, integrierte oder angebaute Seitenschieber, Hydrauliksteuerung über Minihebelsystem mit Armlehne, Schnellwechsellkupplungen, verschiedene Sitze, Doppelflaschenhalter mit Umschaltventil für Treibgasantrieb u.v.m.

Sicherheit

Die C60-80-Baureihe ist CE-zertifiziert und entspricht allen europäischen Sicherheitsstandards für Flurförderzeuge.

Sprechen Sie mit Ihrem CLARK Händler, um die für Sie optimale Ausstattung zu finden.

Händler:

CLARK Europe GmbH
Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33
47228 Duisburg / Germany
Tel.: +49 (0)2065 499 13-0
Fax: +49 (0)2065 499 13-290
E-Mail: Info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com