

Elektro-Schlepper 1,0 - 1,5 ton

TRACTO

N-Serie

TSE100

TSE150



Elektro-Schlepper

| Technische Daten | | | | | TSE100 - 702 | TSE150 - 708 |
|------------------|-------|--|------------|--------|-------------------------------|------------------------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller | | | Toyota | Toyota |
| | 1.2 | Typ | | | TSE100 - 702 | TSE150 - 708 |
| | 1.3 | Antrieb | | | Elektrisch | Elektrisch |
| | 1.4 | Bedienung | | | Stand | Stand |
| | 1.5 | Anhängelast | Q | kg | 1000 | 1500 |
| | 1.7 | Zugkraft | F | N | 600 | 600 |
| | 1.9 | Radstand | y | mm | 815 | 815 |
| Gewicht | 2.1 | Eigengewicht mit Batterie | | kg | 250 | 430 ¹⁾ |
| | 2.2 | Achslast mit Last, Antriebs-/Lasträder | | kg | 150/33/68 | 182/45/123 |
| | 2.3 | Achslast ohne Last, Antriebs-/Lasträder | | kg | 150/33/68 | 182/45/123 |
| Räder | 3.1 | Bereifung (Antriebsrad/Lenkrollen/Hinterräder) | | | Polyurethan/Polyurethan/Gummi | |
| | 3.2 | Reifengröße vorn | | mm | 250 x 80 | 250 x 80 |
| | 3.3 | Reifengröße hinten | | mm | 200 x 50 | 200 x 50 |
| Abmessungen | 4.2.1 | Gesamthöhe | h_{15} | mm | 1091 | 1358 |
| | 4.8 | Einstiegshöhe | h_7 | mm | 70 | 70 |
| | 4.12 | Höhe Anhängavorrichtung Kupplungshöhe Deichselhöhe | h_{10} | mm | — | 199/269, 344/414 |
| | | | h_{10} | mm | 270 ⁴⁾ | 231/331/431 |
| | 4.19 | Gesamtlänge | l_1 | mm | 1266 | 1333/1299 |
| | 4.21 | Gesamtbreite | b_1/ b_2 | mm | 595/600 | 595/584 |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m_2 | mm | 33 | 33 |
| | 4.35 | Wenderadius | W_a | mm | 1085 | 1085 |
| | 4.44 | Lichte Breite Fahrerplatzeinstieg | l_{24} | mm | 423 | 401 |
| Leistung | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | | km/h | 9,0/12,0 ⁵⁾ | 6,0/12,0 ⁵⁾ |
| | 5.5 | Zugkraft, mit/ohne Last | | N | 600 | 600 |
| | 5.6 | Max. Zugkraft, mit/ohne Last | | N | 1320 | 1320 |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last | | % | 10/15 | 10/15 |
| | 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last ²⁾ | | % | 10/15 | 10/15 |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last (0-10 m) | | s | 5,7/4,7 | 5,7/4,7 |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | | Elektromagnetisch | Elektromagnetisch |
| Motor | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min | | kW | 1,0 | 1,0 |
| | 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität | | V/Ah | 24/76, 105 | 24/76, 105 |
| | 6.5 | Batteriegewicht, min./max. | | kg | 58/75 | 58/75 |
| | 6.6 | Energieverbrauch nach VDI Zyklus ³⁾ | | kWh/h | | |
| Sonstiges | 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | | Stufenlos AC | Stufenlos AC |
| | 8.4 | Schalldruckpegel nach EN 12 053 (am Fahrerohr) | | dB (A) | <70 | <70 |

1) Mit 105 Ah Batterie.

2) Gemäß Betriebsstandard gemessen.

3) Für nähere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Vertriebspartner.

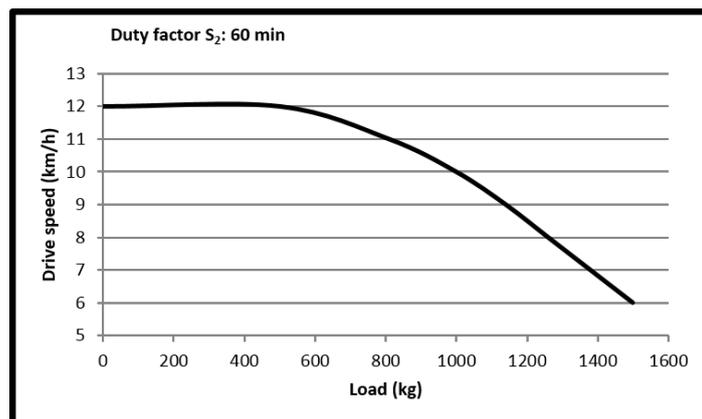
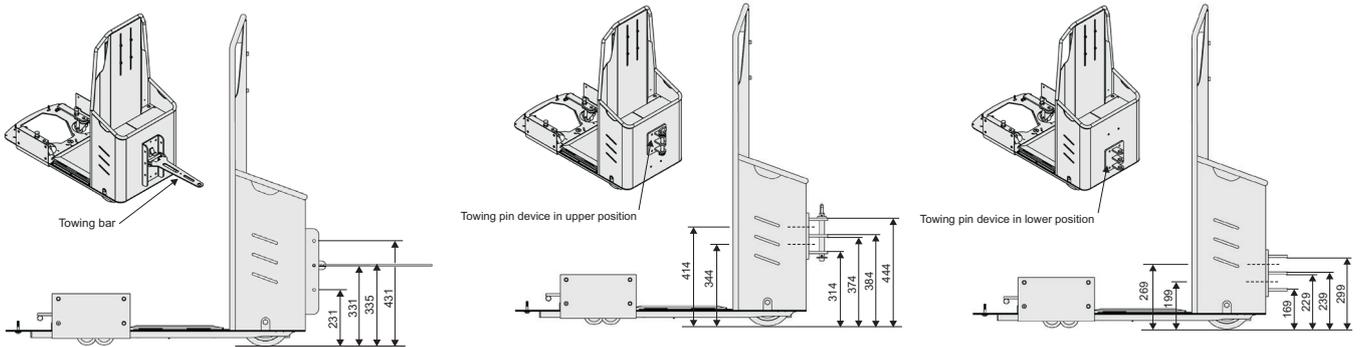
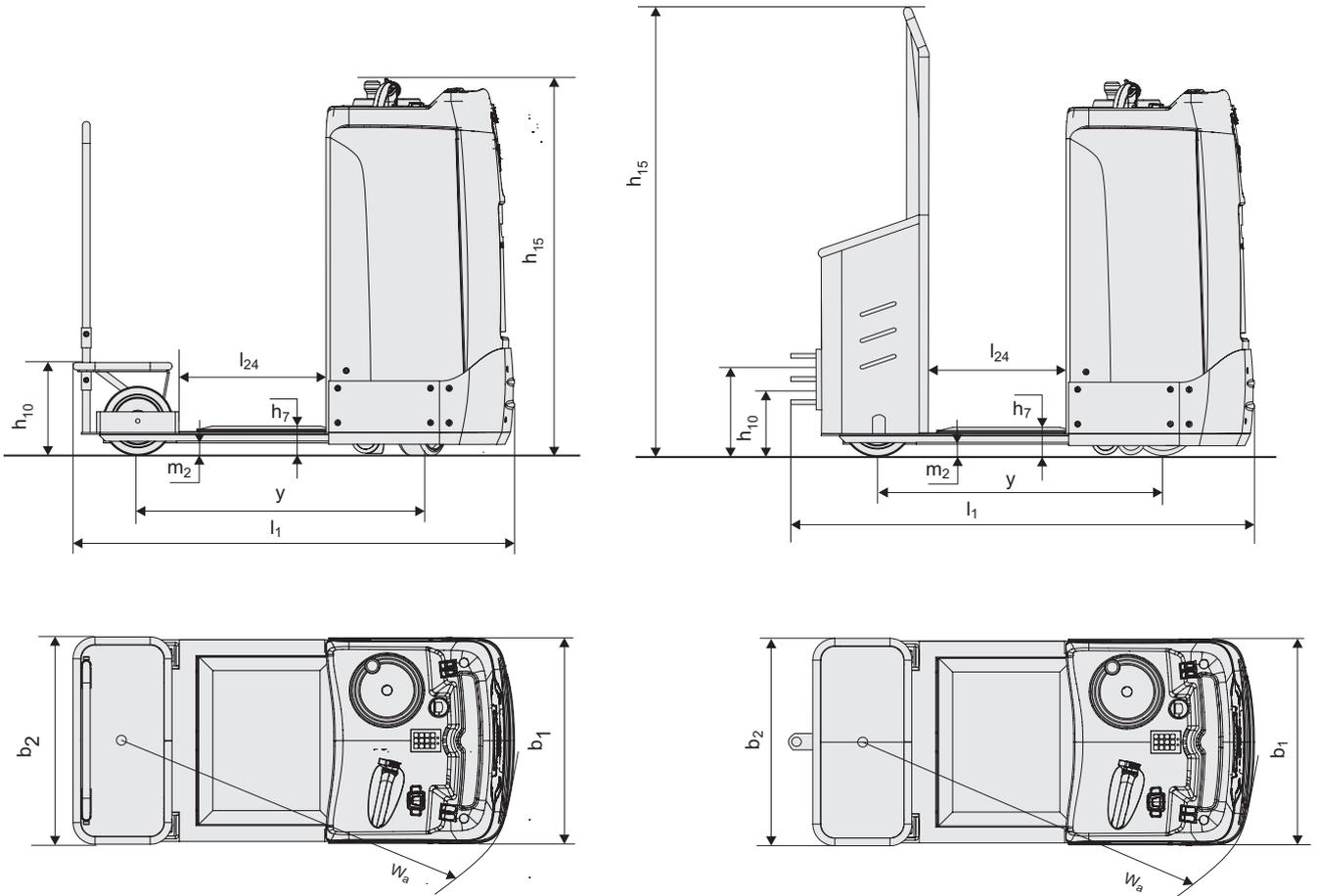
4) Höhenverstellbar.

5) Höhere Geschwindigkeit mit gebremsten Anhängern möglich.

Alle Daten basieren auf der Tabellenkonfiguration. Andere Konfigurationen können zu anderen Werten führen.

Toyota Material Handling Manufacturing Sweden AB Produkte und Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung Änderungen unterzogen werden.

Abmessungen



Geräteigenschaften:

- Flexibler, effizienter und regelmäßiger Materialtransport
- Einfache Bedienung und ergonomisches Design
- Bis zu 1500 kg Anhängelast
- Niedrige Einstiegshöhe - 70 mm
- Geringes Gewicht
- Servicefreundlich
- Einfacher und schneller Batteriewechsel



TMHE-Toyota Material Handling Europe — 746802-120, version 4 2019-11-27

TOYOTA

MATERIAL HANDLING