

Leistungsstark und sparsam
durch wartungsfreien
Drehstrom-Fahrmotor

Feinfühliges Heben/Senken
durch elektronisch geregelten
Hydraulikmotor

Aufnahme von geschlossenen
Paletten oder Querpaletten

Voll manövrierfähig bei
hochgestellter Deichsel durch
Schleichfahrttaster

Elektrische Deichsellenkung
für spielend leichtes Lenken
(optional)



EJC B12/B14/B16/B20

Elektro-Deichselstapler in Breitspurausführung (1.200/1.400/1.600/2.000 kg)

Der Deichselstapler EJC B12/B14/B16/B20 ist besonders für die flexible Handhabung von Sondergütern konzipiert. Durch die seitlich herausgezogenen Radarme und die bis auf den Boden absenkbaren Schmiedegabeln unterfährt er bei der Lastaufnahme die Ladeeinheit. Dadurch können z. B. geschlossene Paletten auch quer aufgenommen werden – wie bei einem freitragenden Stapler. Der elektronisch geregelte, leistungsstarke Hubmotor sorgt dabei für ein sanftes und leises Heben und Senken der Last. Dabei werden Hubhöhen bis 5350 mm (EJC B14) erreicht. Ob stoßfreies Absetzen, schnelles Heben und Senken

oder präzises Heranfahren an die Regalposition – der Bediener hat stets alles sicher „im Griff“.

Die Radarme sind in verschiedenen Varianten lieferbar und damit an verschiedene Last- und Palettengrößen anpassbar. Für hohe Stabilität und hohe Resttragfähigkeiten sorgen die 4-Punkt-Auflage sowie die verbreiterten Radarme aus massivem Stahl.

Die tief angelenkte, lange Deichsel sorgt dabei für einen großen Sicherheitsabstand des Bedieners zum Fahrzeug. Wird es einmal eng, genügt ein Knopfdruck auf den Schleichfahrttaster und schon kann der EJC B auch bei senk-

recht stehender Deichsel manövriert werden. Durch die seitliche Anbringung der Deichsel ist dabei stets die freie Sicht auf die Last gewährleistet.

Eine elektrische Deichsellenkung (optional für EJC B14/B16/B20) sorgt für geringe Lenkkräfte und damit für ermüdungsfreies Lenken – vor allem beim Fahren mit senkrecht stehender Deichsel. Das integrierte Batterieladegerät (optional) sorgt für ein bequemes und zuverlässiges Aufladen an jeder 230-V-Steckdose. Die Schnellladefunktion (optional) gewährleistet die Aufladung während einer Schicht (EJC B12).

Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	Beschreibung	Einheit	Jungheinrich				
			EJC B12 ⁵⁾	EJC B14 ⁵⁾	EJC B16 ⁵⁾	EJC B20 ⁵⁾	
1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich				
1.2	Typzeichen des Herstellers		EJC B12 ⁵⁾	EJC B14 ⁵⁾	EJC B16 ⁵⁾	EJC B20 ⁵⁾	
1.3	Antrieb		Elektro				
1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Geh				
1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	1,2	1,4	1,6	2	
1.6	Lastschwerpunktabstand	c mm	600				
1.8	Lastabstand	x mm	703 ⁴⁾	668 ⁴⁾	668 ⁴⁾	668 ⁴⁾	
1.9	Radstand	y mm	1339	1409	1409	1409	
Gewichte	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	1065	1146	1146	1322
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	800 / 1465	822 / 1724	828 / 1918	880 / 2442
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	730 / 335	753 / 393	753 / 393	850 / 472
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung		PU			
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	Ø 230 x 70			
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	Ø 85 x 75			
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	mm	Ø 140 x 57			
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x+1/4			
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ mm	507			
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ mm	1000 / 1170 / 1370			
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst (eingefahren)	h ₁ mm	1950	1950	1950	2100
	4.3	Freihub	h ₂ mm	100			
	4.4	Hub	h ₃ mm	2900	2900	2800	2800
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ mm	3470	3470	3370	3477
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ mm	850 / 1305			
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ mm	70			
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ mm	1955 ⁴⁾	2060 ⁴⁾	2060 ⁴⁾	2060 ⁴⁾
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ mm	805 ⁴⁾	910 ⁴⁾	910 ⁴⁾	910 ⁴⁾
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ mm	1100 / 1470			
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150	50 / 140 / 1150
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2A	2A	2A	2B
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ mm	800			
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ mm	706			
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ mm	40			
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ mm	50				
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast mm	2197 ²⁾	2302 ²⁾	2302 ²⁾	2302 ²⁾	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast mm	2247 ²⁾	2352 ²⁾	2352 ²⁾	2352 ²⁾	
4.35	Wenderadius	W _a mm	1550 ¹⁾	1620 ¹⁾	1620 ¹⁾	1620 ¹⁾	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6 / 6	6 / 6	6 / 6	5,3 / 6
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,13 / 0,22	0,16 / 0,25	0,15 / 0,25	0,1 / 0,18
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,43 / 0,37	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8 / 16	8 / 16	7 / 16	5 / 16
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch			
Elektrik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	1,0	1,6	1,6	1,6
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 (ED) 11 %	kW		3	3	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 (ED) 12 %	kW	2			
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		3 PzB	3 PzS	3 PzS	3 PzS
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	24 / 300	24 / 375	24 / 375	24 / 375
	6.5	Batteriegewicht	kg	250	288	288	288
6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	0,93	1,25	1,31		
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC SpeedControl			
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB (A)	63			

¹⁾ Deichsel in aufrechter Stellung (Schleichfahrt)

²⁾ Diagonal nach VDI: gerastert nach Spurweite 133/133/209 mm

³⁾ Diagonal nach VDI: gerastert nach Spurweite 203/203/259 mm

⁴⁾ DZ: x -3mm ; l1 +3mm ; l2 +3mm

⁵⁾ Werte für Standardhubgerüst 290 ZT; 280 ZT und mit Batterie nach Zeile 6.5

Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

Vorteile nutzen



Der EJC B14 bei der Arbeit



Radarm mit patentierter Tandemlastradwippe



Integriertes Ladegerät für das bequeme und wahlweise schnelle Aufladen der Batterie an jeder Netzsteckdose

Intelligente Steuerung und Antriebstechnik

Unsere Motoren in Drehstromtechnik bieten Ihnen mehr Leistungsfähigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten. Nutzen Sie diese Vorteile:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Kräftige Beschleunigung.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel.
- SpeedControl - Rückrollschutz an Steigungen.
- Keine Kohlebürsten - der Fahrmotor ist wartungsfrei.

Flexibel und sicher arbeiten

Der EJC B12/B14/B16/B20 verfügt über einen ISO-Gabelträger für vielfältige Anpassungsmöglichkeiten an unterschiedliche Einsätze/Lasten: von Schmiedegabeln mit unterschiedlichen Maßen bis hin zur Montage von Anbaugeräten mit z. B. Hydraulikfunktion (optional). Weitere Vorteile:

- Hohe Fahrstabilität durch seitlich herausgezogene Radarme in drei Fahrzeugbreiten: 1100 mm, 1270 mm, 1470 mm
- Bei Fahrt in Antriebsrichtung steht der Fahrer immer sicher innerhalb der Fahrzeugkontur.

Sicher und bequem ein- und ausstapeln

Alle Hub- und Senkfunktionen werden bequem vom Multifunktions-Deichselkopf aus gesteuert. Der Bediener kann sich somit vollständig auf das Ein- und Ausstapeln konzentrieren. Dazu kommen weitere Sicherheitsmerkmale, die das Arbeiten sicher und wirtschaftlich machen:

- Exaktes und sanftes Heben der Last durch elektronisch geregelten und geräuschreduzierten Hydraulikmotor.
- Sanftes Absetzen der Last durch Proportionalhydraulik.
- Automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit ab einer Hubhöhe von ca. 1,8 m.
- Sicherer Abstand des Bedieners zum Fahrzeug sowie geringe Lenkkräfte durch lange Sicherheitsdeichsel.
- Abgerundete, geschlossene Fahrzeugkontur.
- Vierradkonzept für höchste Standsicherheit.
- Elektrische Deichsellenkung für ermüdungsfreies Lenken in jeder Situation (optional für EJC B14/B16/B20).

Servicefreundliche Konstruktion

- Leicht zu öffnende Motorabdeckung mit nur zwei Schrauben.
- Serviceöffnungen an der Frontschürze.

- Einfacher und schneller Lastrollenwechsel durch patentierte Tandemlastradwippe.
- Von oben und von vorn gegen Stöße geschützte Lastrollen.

Übersichtliche und vielfältige Ablagemöglichkeiten

- Stiftmulde und Papierklemme.
- Dokumentenfach an der Fronthaube.

Optimales Batteriemanagement

Der Rahmen ist für die Aufnahme von großen Batterien mit langer Einsatzdauer konzipiert:

- Batterieraum M: 3 PzB 225/300 Ah (EJC B12).
- Batterieraum L: 3 PzS 270/375 Ah (EJC B14/B16/B20).
- Integriertes Ladegerät für das einfache Aufladen an jeder 230-V-Netzsteckdose (optional).
- Schnellladefunktion für Ladung innerhalb einer Schicht (optional für EJC B12).
- Der Batteriewechsel erfolgt von oben.

Zusatzausstattungen

- Kühlhausversion.
- Lastschutzgitter in unterschiedlichen Bauhöhen.
- Besonders langsames und lastschonendes Absenken.

Jungheinrich
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0800 222 585858*

*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind unsere Produktionswerke in Norderstedt und Moosburg. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.