

Drehstrom-Fahrmotor  
für höchste Leistung und  
geringen Stromverbrauch

Exakte Last-Positionierung  
durch feinfühliges Heben und  
Senken der Last

Voll manövrierfähig bei hoch  
gestellter Deichsel durch  
Schleichfahrtaster

Optimale Fahreigenschaften  
durch festverbundene  
Stützräder ProTracLink

Multifunktionsdeichselkopf für  
intuitive Bedienung



## EJD 220

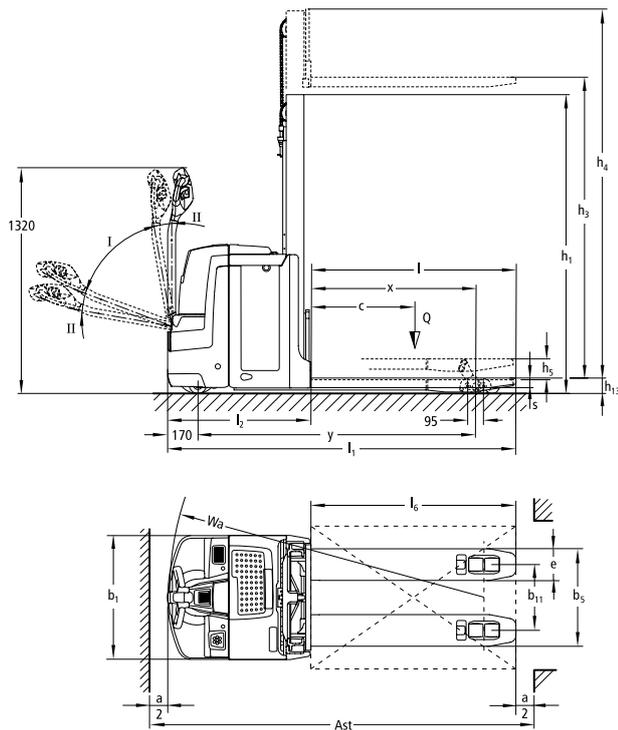
### Elektro-Deichselstapler (2.000 kg)

Der EJD 220 ist ein Multitalent bei der Handhabung von Lasten. Er kombiniert die Leistungsmerkmale von Nieder- und Hochhubwagen in einem Fahrzeug: Von der LKW-Be- und -Entladung über den Palettentransport bis hin zu Stapelaufgaben (bis 2.560 mm Hubhöhe) überzeugt er als flexibel einsetzbares Universalgerät. Sein größter Vorteil: Als Doppelstockstapler nimmt er zwei Europaletten gleichzeitig auf. Sämtliche Arbeiten können dadurch – verglichen mit herkömmlichen Nieder-/Hochhubwagen – doppelt so schnell ausgeführt werden. Der EJD trägt dabei 2.000 kg im Niederhub-Einsatz, 1.000 kg auf angehobenen

Gabeln oder 2x 1.000 kg im Doppelstockbetrieb. Der EJD ist ein äußerst robustes und zuverlässiges Gerät: Der robuste 8-mm-Rahmen, der leistungsstarke 1,6- kW-Antrieb in moderner Drehstromtechnik, Batterien mit bis zu 375 Ah und seitlicher Wechsellmöglichkeit sowie das steife Hubgerüst sorgen für ein außerordentlich wirtschaftliches Arbeiten auch im leistungsbetonten Einsatz. Für die nötige Stand-/Fahrsicherheit – speziell auf Rampen und Ladebühnen ein unbedingtes Muss – sorgt dabei das patentierte Stützradsystem ProTracLink mit hydraulischer Arretierung.

Zur Fahrsicherheit z. B. bei Schwellen, Rampenknicks und Bodenunebenheiten tragen auch die hebbaren Radarme bei. Sie vergrößern die Bodenfreiheit und gewährleisten somit das einfache, sichere „Überfahren“. Und wenn es im LKW oder Regalgang mal zu eng wird, ermöglicht der Schleichfahrtaster das sichere Fahren mit hoch gestellter Deichsel. Ein Knopfdruck genügt: Die Bremse löst sich und die Betätigung des Fahrschalters steuert die Fahrt mit automatisch stark reduzierter Geschwindigkeit.

# EJD 220



I = Fahrposition normal; II = Fahrposition Schleichfahrt

Standard-Hubgerüst-Ausführungen EJD 220				
	Hub $h_3$ (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren $h_1$ (mm)	Freihub $h_2$ (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren $h_4$ (mm)
Zweifach ZT	1660	1350	100	2150
	2010	1530	100	2500
	2560	1810	100	3050
Dreifach DT	2050	1216	100	2540
	2350	1314	100	2840
	2500	1366	100	2990

# Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich
	1.2	Typzeichen des Herstellers		<b>EJD 220</b>
	1.3	Antrieb		Elektro
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Geh
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	2
	1.5.1	Tragfähigkeit/Last bei Masthub	Q t	1
	1.5.2	Tragfähigkeit/Last bei Radarmhub	Q t	2
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c mm	600
	1.8	Lastabstand	x mm	957 <sup>4)</sup>
1.9	Radstand	y mm	1617 <sup>1)4)</sup>	
Gewichte	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	945
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1120 / 1825
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	665 / 280
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung		PU
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	Ø 230 x 70
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	mm	100 x 40
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x +2/2 oder 4
	3.6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub> mm	508
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> mm	385
Grundabmessungen	4.4	Hub	h <sub>3</sub> mm	1660
	4.6	Initialhub	h <sub>5</sub> mm	122
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h <sub>14</sub> mm	711 / 1320
	4.15	Höhe gesenkt	h <sub>13</sub> mm	90
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub> mm	2022 <sup>1)</sup>
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l <sub>2</sub> mm	832 <sup>1)</sup>
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	726
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	56 / 185 / 1190
	4.25	Gabelaußenabstand	b <sub>5</sub> mm	570
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> mm	20
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast mm	2233 <sup>3)</sup>
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast mm	2243 <sup>2)</sup>	
4.35	Wenderadius	W <sub>s</sub> mm	1800 <sup>1)4)</sup>	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6 / 6
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,14 / 0,25
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,25 / 0,25
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	9 / 15
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch
Elektrik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	1,6
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 (ED) 12 %	kW	2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		B 43535
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	24 / 250
	6.5	Batteriegewicht	kg	220
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	0,54
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC SpeedControl
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB (A)	59

<sup>1)</sup> Bei langem Batterieraum L (375 Ah) + 72 mm

<sup>2)</sup> Diagonal nach VDI: + 225 mm

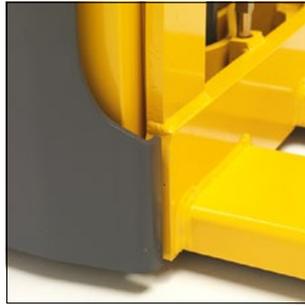
<sup>3)</sup> Diagonal nach VDI: + 369 mm

<sup>4)</sup> Lastteil gesenkt: + 48 mm

# Vorteile nutzen



Doppelstockbeladung eines Lkw



Genau arbeiten mit dem Palettenanschlag



Einlagern von Paletten

## Intelligente Steuerung und Antriebstechnik

Jungheinrich-Motoren und Steuerungen in Drehstromtechnik bieten mehr Leistungsfähigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten. Nutzen Sie diese Vorteile:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Kräftige Beschleunigung.
- Keine Kohlebürsten – der Fahrmotor ist wartungsfrei.
- Fahrmotor und Steuerung perfekt aufeinander abgestimmt dank eigener Produktion.

## Sicher und bequem Ein-/Ausstapeln

Alle Hub-/Senkfunktionen werden bequem vom Multifunktions-Deichselkopf aus gesteuert. Der Bediener kann sich somit vollständig auf das Ein-/Ausstapeln konzentrieren. Dazu kommen weitere Leistungsmerkmale, die das Arbeiten besonders sicher und wirtschaftlich machen:

- Exaktes und sanftes Heben der Last durch drehzahlgeregelten Hydraulikmotor.
- Sanftes Absetzen der Last durch Proportionalhydraulik.
- Lange Sicherheitsdeichsel für ausreichenden Abstand des Bedieners zum Fahrzeug.
- Fahren auf engstem Raum mit senkrecht stehender Deichsel durch Schleifahrttasten.

## Optimale Kurvenlage und stabiles Fahrverhalten

Gefederte und gedämpfte Stützräder – verbunden über die patentierte Koppelschwinge „ProTracLink“ – verteilen die Stützkraft je nach Fahrsituation: gleichmäßig auf alle Räder bei Geradeausfahrt, oder konzentriert auf das äußere Stützrad bei Kurvenfahrt. Weitere Vorteile:

- Geringerer Stützradverschleiß bei schräger Auffahrt auf die Rampe durch Niveau-Ausgleich: Beide Stützräder befinden sich durch eine mechanische Verbindung immer auf gleicher Höhe. Das untere Stützrad schlägt nicht gegen die Fahrbahn und wird nicht beschädigt.

## Komfortabel arbeiten

Der EJD ist perfekt für den Doppelpalettenbetrieb geeignet. Für den leistungsfordernden Einsatz ist das Gerät besonders robust ausgelegt. Weitere Vorteile:

- Stabiles Hubgerüst: Maximallast im Radarmhub 2.000 kg; im Masthub 1.000 kg.
- Hervorragende Sicht auf die Gabelspitzen durch spezielle Formgebung der Batteriehaube.
- Ein Anschlag am Radarm sorgt stets für eine exakte Positionierung zweier aufgenommener Paletten übereinander.
- Leistungsfähiger, besonders leiser Hubmotor, der auch sehr schwere Lasten mit spielerischer Leichtigkeit bewegt.

- Großes abnehmbares Ablagefach sowie Papierklemme für die Unterbringung notwendiger Utensilien.

## Jederzeit informiert

Umfangreiche Kontrollinstrumente geben dem Bediener das gute Gefühl, jederzeit alles im Blick zu haben:

- Informationsanzeige CanDis (optional) mit Betriebsstundenanzeige und Servicecode-Speicherung (optional).
- Aktivierung des Fahrzeuges per PIN und Auswahl von drei Fahrprogrammen durch CanCode (optional).

## Lange Einsatzzeiten

Die energiesparende Drehstromtechnik in Kombination mit Batteriekapazitäten von bis zu 375 Ah gewährleisten lange Einsatzzeiten:

- Batterieraumgröße M: 2 PzS 250 Ah Batterie.
- Batterieraumgröße L: 3 PzS 375 Ah Batterie
- Seitliche Batterieentnahmemöglichkeit für schnellen Batteriewechsel im Mehrschichteinsatz.
- integriertes Ladegerät (24 V/30 A für Nassbatterien und wartungsfreie Batterien) für das einfache Aufladen an jeder Netzsteckdose (optional).

## Zusatzausstattungen

- Kühlhausversion.
- Lastschutzgitter.

## Jungheinrich Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35  
22047 Hamburg  
Telefon 0800 222 585858\*

\*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de  
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind unsere Produktionswerke in Norderstedt und Moosburg. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Jungheinrich Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.