

Freitragender  
deichselgeführter Stapler  
(führerscheinfrei)

Leistungsstarker  
Drehstromfahrmotor für  
höchste Fahrleistungen

Elektrische Lenkung

Gabelneiger (optional)



## EJK 212/214/216

Freitragender Elektro-Deichselstapler (1.200/1.400/1.600 kg)

Der EJK kommt als freitragender Deichselstapler immer dort zum Einsatz, wo keine radarmunterstützten Stapler einsetzbar sind: z. B. bei der Queraufnahme von Paletten, speziellen Ladehilfsmitteln oder auch Regalen mit Prallschutz. Mit einer Gesamtbreite von 910 mm und einer hohen Wendigkeit lässt er sich auch in engen Lagerbereichen mühelos rangieren. Vor allem der EJK 212 überzeugt durch sein sehr kurzes Vorbaumaß. Als Mitgängerfahrzeug ist der EJK ohne Führerschein bedienbar und damit für

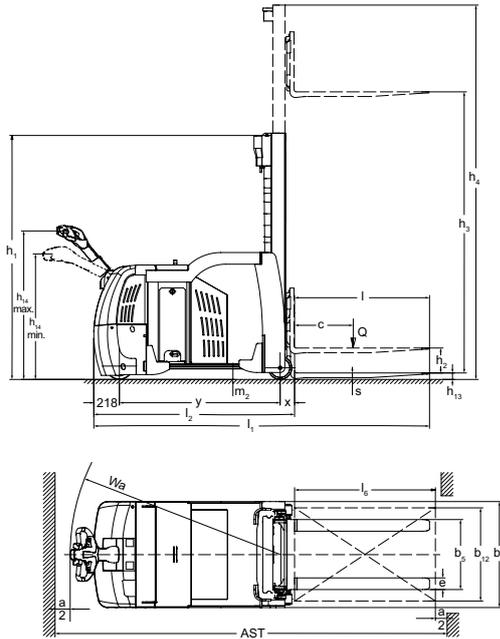
Einsätze mit häufigem Personalwechsel besonders gut geeignet. Der EJK bietet als Universalfahrzeug somit eine Reihe an Vorteilen:

- Sehr sanftes Absetzen der Last auf dem Boden und im Regal mittels Proportionalhydraulik.
- Minimale Geräuschentwicklung beim Heben.
- Elektrische Deichsellenkung für geringe Lenkkräfte und damit ermüdungsfreies Lenken.

- Besonders robustes Chassis und Lastteil.
- Große Bodenfreiheit und große Lasträder für müheloses Fahren auf unebenen Böden.

Die nötige Energie bezieht der EJK aus Batterien mit Kapazitäten bis zu 375Ah. Für den Mehrschichteinsatz sind Batterieräume zur seitlichen Batterieentnahme lieferbar (optional). Ein integriertes Ladegerät (optional) sorgt für bequemes und zuverlässiges Aufladen an jeder 230-V-Steckdose.

# EJG 212/214/216



Standard-Hubgerüst-Ausführungen EJG 212/214/216										
	Hub $h_3$ (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren $h_1$ (mm)			Freihub $h_2$ (mm)			Höhe Hubgerüst ausgefahren $h_4$ (mm)		
		EJG 212	EJG 214	EJG 216	EJG 212	EJG 214	EJG 216	EJG 212	EJG 214	EJG 216
Zweifach ZT	2400	-	-	1965 <sup>1)</sup>	-	-	100	-	-	3185
	2500	1965 <sup>1)</sup>	1965 <sup>1)</sup>	-	100	100	-	3285	3285	-
	2600	-	-	2065 <sup>1)</sup>	-	-	100	-	-	3385
	2700	2065	2065 <sup>1)</sup>	-	100	100	-	3485	3485	-
	2800	-	-	2165 <sup>1)</sup>	-	-	100	-	-	3585
	2900	2165	2165 <sup>1)</sup>	-	100	100	-	3685	3685	-
	3100	-	-	2365 <sup>1)</sup>	-	-	100	-	-	3885
	3200	2315	2315 <sup>1)</sup>	-	100	100	-	3985	3985	-
	3500	-	-	2515 <sup>1)</sup>	-	-	100	-	-	4285
	3600	2515	2515 <sup>1)</sup>	-	100	100	-	4385	4385	-
	3800	-	-	2665 <sup>1)</sup>	-	-	100	-	-	4585
	4000	-	-	2765 <sup>1)</sup>	-	-	100	-	-	4785
	4100	-	2765 <sup>1)</sup>	-	-	100	-	-	4885	-
4200	-	-	2865 <sup>1)</sup>	-	-	100	-	-	4985	
4300	-	2865 <sup>1)</sup>	-	-	100	-	-	5085	-	
Zweifach ZZ	2400	-	-	1915 <sup>1)</sup>	-	-	1130	-	-	3185
	2500	1915	1915	-	1225	1130	-	3285	3285	-
	2800	-	-	2115	-	-	1330	-	-	3585
	2900	2115	2115	-	1425	1330	-	3685	3685	-
	3100	-	-	2265	-	-	1480	-	-	3885
	3200	2265	2265	-	1575	1480	-	3985	3985	-
	3500	-	-	2465	-	-	1680	-	-	4285
	3600	2465	2465	-	1775	1680	-	4290	4385	-
	4000	-	-	2715	-	-	1930	-	-	4785
	4100	-	2715	-	-	1930	-	-	4885	-
	4200	-	-	2815	-	-	2030	-	-	4985
4300	-	2815	-	-	2030	-	-	5085	-	
Dreifach DZ	3990	-	-	2045	-	-	1260	-	-	4775
	4090	-	2045	-	-	1260	-	-	4875	-
	4200	-	-	2115	-	-	1330	-	-	4985
	4300	2130	2115	-	1430	1330	-	5085	5085	-
	4590	-	-	2245	-	-	1460	-	-	5375
	4690	-	2245	-	-	1460	-	-	5475	-
	4700	2265	-	-	1565	-	-	5490	-	-
	5250	-	-	2465	-	-	1680	-	-	6035
	5350	-	2465	-	-	1680	-	-	6135	-

<sup>1)</sup> bei 100 mm Freihub

# Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	Beschreibung	Einheit	Jungheinrich			
			EJG 212	EJG 214	EJG 216	
1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)			Jungheinrich		
1.2	Typzeichen des Herstellers					
1.3	Antrieb		Elektro			
1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Geh			
1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	1,2	1,4	1,6	
1.6	Lastschwerpunktstand	c mm	500			
1.8	Lastabstand	x mm	120			
1.9	Radstand	y mm	1130	1250	1370	
Gewichte	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	2275	2285	2295
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	685 / 2790	685 / 3000	685 / 3210
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1340 / 935	1375 / 910	1410 / 885
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung		VU		
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	Ø 230 x 100		
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	Ø 200 x 100		
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x / 2		
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> mm	764		
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst (eingefahren)	h <sub>1</sub> mm	2165		
	4.3	Freihub	h <sub>2</sub> mm	100		
	4.4	Hub	h <sub>3</sub> mm	2800		
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h <sub>4</sub> mm	3585		
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h <sub>14</sub> mm	1080 / 1275		
	4.15	Höhe gesenkt	h <sub>13</sub> mm	50		
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub> mm	2630	2750	2870
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l <sub>2</sub> mm	1480	1600	1720
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	910		
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	40 / 80 / 1150		
	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		2B		
	4.24	Gabelträgerbreite	b <sub>3</sub> mm	680		
	4.25	Gabelaußenabstand	b <sub>5</sub> mm	580		
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> mm	90			
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast mm	3110	3230	3350	
4.35	Wenderadius	W <sub>a</sub> mm	1630	1750	1870	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6 / 6		
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,15 / 0,25		
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,37 / 0,34		
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch		
Elektrik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	2,8		
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%	kW	3,0		
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	24 / 375		
	6.5	Batteriegewicht	kg	306		
	Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC SpeedControl	

# Vorteile nutzen



Ergonomisches Bedienelement



Erhöhte Bodenfreiheit durch große Lasträder.



Gute Sicht auf die Last für exakte Positionierung



Seitliche Batterieentnahme (optional)

## Freitragend stapeln

- Die freitragende Bauweise - ohne störende Radarme - ermöglicht auch den Transport von Querpaletten oder Sonderladungsträgern.
- Die große Bodenfreiheit mit 200 mm großen Lasträdern ermöglicht auch das Befahren unebener Böden und niedriger Schwellen.
- Die geringe Fahrzeuglänge erleichtert das Rangieren auf engem Raum.

## Sicher und bequem Ein- und Auslagern

Alle Hub- und Senkfunktionen sind mit dem Multifunktions-Deichselkopf intuitiv steuerbar. Der Bediener kann sich somit vollständig auf das Ein- und Ausstapeln konzentrieren:

- Exaktes und sanftes Heben der Last durch drehzahlgeregelten und geräuschreduzierten Hydraulikmotor.
- Sanftes Absetzen der Last mittels Proportionalhydraulik.
- Automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit bei gehobener Last.

## Robuste Ausführung

Der EJK ist für den umschlagstarken Betrieb ausgelegt:

- 8 mm Stahlrahmen.
- Geschlossene Rahmenstruktur.

## Intelligente Steuerung und Antriebstechnik

Unsere Motoren in Drehstromtechnik mit perfekt auf den Einsatz abgestimmten Steuerungen bieten Ihnen

mehr Leistungsfähigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten. Nutzen Sie diese Vorteile:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Kräftige Beschleunigung.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel.

## Batterien

- 3 EPzS 375Ah.
- seitliche Batterieentnahme (optional).

## Zusatzausstattung

- Gabelneiger.
- Kontrollinstrument CanDis.
- Zugangsberechtigung CanCode.
- Kühlhausversion.
- Lastschutzgitter.

Jungheinrich  
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35  
22047 Hamburg  
Telefon 0800 222 585858\*

\*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de  
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind unsere ISO 9001  
Produktionswerke in ISO 14001  
Norderstedt und Moosburg.

Jungheinrich Flurförderzeuge  
entsprechen den europäischen  
Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.