

Leistungsstark und sparsam
durch wartungsfreien
Drehstrom-Fahrmotor

Feinfühliges Heben und
Senken durch elektronisch
geregelten Hydraulikmotor

Leichtes Lenken durch
elektrische Deichsellenkung
und Curve Control

Sicherer Stand beim Fahren
durch Seitenarme (optional)

Große Bodenfreiheit durch
zusätzlichen Radarmhub

Schnellhub bei geringer Last
mit LiftPlus (optional bis 1,6t)



ERC 212z/214z/216z

Elektro-Deichselstapler mit Radarmhub (1.200/1.400/1.600 kg)

Der Elektro-Deichselstapler ERC 212z/214z/216z kombiniert die Wendigkeit eines Deichselstaplers mit der Möglichkeit, als Mitfahrgerät komfortabel und schnell zu arbeiten. Der elektronisch geregelte Hubmotor sorgt dabei für sanftes und leises Heben und Senken der Last auf Knopfdruck. Dazu kommt der leistungsfähige 24-V-Drehstromfahrmotor. Sein optimierter Wirkungsgrad sorgt für starke Beschleunigung und hohe Geschwindigkeiten bei gleichzeitig niedrigem Verbrauch. Das Besondere ist der Radarmhub: das mühelose Überwinden von z. B. Bodenunebenheiten und Rampen durch zusätzliche Bodenfreiheit – auch bei voller Last. Darüber hinaus lassen sich zwei Paletten gleichzeitig transportieren, um die Umschlaggeschwindigkeit – im Vergleich zum Transport einer Palette - zu verdoppeln (optional).

Durch die Mitfahrmöglichkeit bietet der ERC einen sehr wirtschaftlichen Warenumschlag/-transport über längere Strecken. Der Bediener wird durch die gefederte Standplattform wirkungsvoll entlastet. Mit LiftPlus (optional) erreicht der ERC

214z/216z gegenüber der Serienausstattung eine deutlich höhere Hubgeschwindigkeit beim Anheben der Gabeln mit geringer Last (bis 400kg).

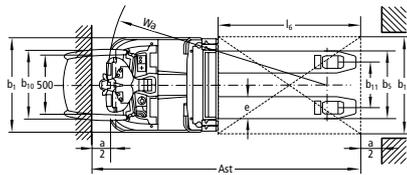
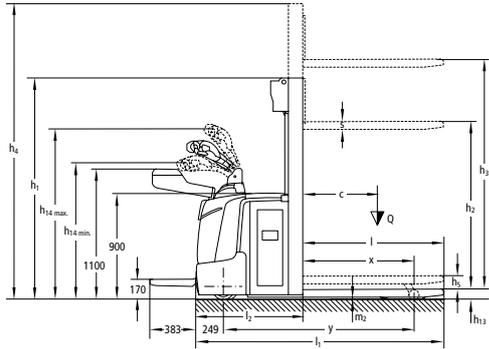
Abhängig vom Einsatzprofil ist eine zusätzliche Geschwindigkeitsvariante lieferbar (optional): Die 9-km/h-Variante: Dabei wird der ERC z um Seitenarme ergänzt, die den Bediener auch in Kurven sicher auf der Standplattform halten. Diese Variante ist ideal für Transporte über längere Strecken.

Zudem lässt sich der ERC durch elektrische Lenkung ermüdungsfrei lenken.

Curve Control reduziert dabei in Kurven behutsam und automatisch die Geschwindigkeit.

Batterien mit Kapazitäten von bis zu 375 Ah sowie die Möglichkeit zur seitlichen Batterieentnahme für den Mehrschichtbetrieb sorgen dafür, dass dem ERC auch im härtesten Einsatzfall nicht „die Puste ausgeht“. Ein integriertes Ladegerät (optional) sorgt für bequemes und zuverlässiges Aufladen der Batterie an jeder 230-V-Steckdose.

ERC 212z/214z/216z



Standard-Hubgerüst-Ausführungen ERC 212z/214z/216z

	Hub h_3 (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren ¹⁾ h_1 (mm)			Freihub h_2 (mm)			Höhe Hubgerüst ausgefahren h_4 (mm)		
		ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z
Zweifach ZT	2400	-	-	1750	-	-	100	-	-	2925
	2500	1750	1750	-	100	100	-	2975	2975	-
	2600	-	-	1850	-	-	100	-	-	3125
	2700	1850	1850	-	100	100	-	3175	3175	-
	2800	-	-	1950	-	-	100	-	-	3325
	2900	1950	1950	-	100	100	-	3375	3375	-
	3100	-	-	2100	-	-	100	-	-	3625
	3200	2100	2100	-	100	100	-	3675	3675	-
	3500	-	-	2300	-	-	100	-	-	4025
	3600	2300	2300	-	100	100	-	4075	4075	-
	3800	-	-	2450	-	-	100	-	-	4325
	4000	-	-	2550	-	-	100	-	-	4525
	4100	2550	2550	-	100	100	-	4575	4575	-
	4200	-	-	2650	-	-	100	-	-	4725
4300	2650	2650	-	100	100	-	4775	4775	-	
Zweifach ZZ	2400	-	-	1700	-	-	1175	-	-	2925
	2500	1700	1700	-	1225	1225	-	2975	2975	-
	2800	-	-	1900	-	-	1375	-	-	3325
	2900	1900	1900	-	1425	1425	-	3375	3375	-
	3100	-	-	2050	-	-	1525	-	-	3625
	3200	2050	2050	-	1575	1575	-	3675	3675	-
	3500	-	-	2250	-	-	1725	-	-	

Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	Beschreibung	Einheit	Jungheinrich			
			ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	
1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich			
1.2	Typzeichen des Herstellers		ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	
1.3	Antrieb		Elektro			
1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Geh			
1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	1,2	1,4	1,6	
1.6	Lastschwerpunktabstand	c mm	600			
1.8	Lastabstand	x mm	910 ³⁾⁴⁾			
1.9	Radstand	y mm	1571 ⁴⁾	1592 ⁴⁾	1592 ⁴⁾	
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	1260	1320	1320
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1190 / 1270	1260 / 1460	1300 / 1620
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	950 / 310	990 / 330	990 / 330
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung		Vulkollan		
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	Ø 230 x 77		
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	Ø 85 x 95 ⁶⁾		
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	mm	Ø 180 x 75		
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x +1/2		
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ mm	507		
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ mm	385		
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst (eingefahren)	h ₁ mm	1950		
	4.3	Freihub	h ₂ mm	100		
	4.4	Hub	h ₃ mm	2900	2900	2800
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ mm	3375	3375	3325
	4.6	Initialhub	h ₅ mm	122		
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ mm	1158 / 1414		
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ mm	90		
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ mm	2060 ³⁾	2081 ³⁾	2081 ³⁾
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ mm	910 ³⁾	931 ³⁾	931 ³⁾
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ mm	800		
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	56 / 185 / 1150		
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ mm	570		
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ mm	20		
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast mm	2266 ²⁾	2287 ²⁾	2287 ²⁾
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast mm	2316 ¹⁾	2337 ¹⁾	2337 ¹⁾	
4.35	Wenderadius	W _a mm	1826 ⁴⁾	1847 ⁴⁾	1847 ⁴⁾	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	9 / 9 ⁵⁾		
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,13 / 0,22	0,16 / 0,25	0,15 / 0,25
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,43 / 0,37	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	10 / 16	9 / 16	8 / 16
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch		
Elektrik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	2,8		
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 (ED) 11 %	kW		3	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 (ED) 12 %	kW	2		
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		B 43535		
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	24 / 375		
	6.5	Batteriegewicht	kg	305		
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	1,08	1,25	1,39
	6.7	Umschlagleistung	t/h			65
6.8	Energieverbrauch bei max. Umschlagleistung	kWh/h			0,77	
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC SpeedControl		
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB (A)	68		

¹⁾ Diagonal nach VDI: + 204 mm

²⁾ Diagonal nach VDI: + 368 mm

³⁾ DZ: x - 42 mm; l1 + 42 mm; l2 + 42 mm

⁴⁾ gesenkt + 54 mm

⁵⁾ ohne Seitenarme; mit/ohne Last 6.0/6,0 km/h

⁶⁾ Tandem Ø 85 x 75 mm

Vorteile nutzen



ERC 216z bei der Palettenquernaufnahme



Doppelstockbetrieb (optional)



Seitliche Batterieentnahme

Mehr Leistungsfähigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Kräftige Beschleunigung.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel.
- SpeedControl – Rückrollschutz an Steigungen.
- Keine Kohlebürsten – der Fahrmotor ist wartungsfrei.

Flexible Einsatzmöglichkeiten

Zwei Ausführungsvarianten bieten unterschiedliche Nutzungsmöglichkeiten: Ausführung 1 - klappbare Standplattform ohne Seitenarme.

- 6 km/h Fahrgeschwindigkeit mit heruntergeklappter Standplattform.
- 4,4 km/h Fahrgeschwindigkeit mit hochgeklappter Standplattform.

Ausführung 2 - klappbare Standplattform mit Seitenarmen (optional).

- 9 km/h Fahrgeschwindigkeit ideal für das Befahren von langen Strecken und damit für hohe Umschlagsleistungen.

Komfortables Ein- und Ausstapeln

Alle Hub-/Senkfunktionen werden bequem und ohne Umgreifen vom Multifunktionsdeichselkopf aus gesteuert. Der Hubmotor ist elektronisch geregelt. Dies ermöglicht ein extrem präzises Positionieren der Gabeln beim Ein-/Auslagern und eine deutlich reduzierte Geräuschkentwicklung beim Heben. Die Proportionalhydraulik sorgt für ein

exaktes und sanftes Absetzen. Bei engen Platzverhältnissen werden Standplattform und Seitenarme einfach eingeklappt und der ERC wird als Mitgängerfahrzeug eingesetzt. Mit LiftPlus (optional) erreicht der ERC 214z/216z eine deutlich höhere Hubgeschwindigkeit bei geringer Last (bis 400kg) gegenüber der Serienausstattung. Für das Plus an Umschlagleistung beim Stapeln!

Vielseitig durch Radarmhub

Durch einen zweiten Hubmechanismus – den Radarmhub – lassen sich die Radarme unabhängig von den Gabeln anheben. Damit überwindet der ERC 212z/214z/216z mühelos Bodenunebenheiten, Rampen oder Ladebrücken. Zusätzlicher Vorteil: Doppelstocktransport von zwei Paletten gleichzeitig (optional).

Robuste Ausführung

Der ERC ist für den umschlagstarken Betrieb ausgelegt:

- 8-mm-Stahlrahmen.
- Geschlossene Rahmenkontur.
- Stabiles Hubgerüst mit hohen Resttragfähigkeiten

Bequemes und sicheres Arbeiten

- Die elektrische Deichsellenkung arbeitet besonders präzise und ermöglicht ein leichtes Lenken und ermüdungsfreies Arbeiten – auch wenn es einmal eng wird. Curve Control sorgt dabei in Kurvenfahrten für eine automatisch reduzierte sichere Geschwindigkeit.

- Die gefederte Standplattform schluckt auch grobe Fahrbahnebenheiten und entlastet so wirkungsvoll die Wirbelsäule des Bedieners.
- Weich ausgekleidete Seitenarme (optional) sichern einen angenehmen Halt bei Kurvenfahrt.
- Die geringe Höhe der Plattform sichert dabei einen leichten Auf-/Abstieg.

Lange Einsatzzeiten

Große Batteriekapazitäten sorgen für lange Einsatzzeiten:

- Batterieraum MX: 2 PzS 250 Ah
- Batterieraum LX: 3 PzS 375 Ah
- Das integrierte Ladegerät (24V/30A) für Nassbatterien und wartungsfreie Batterien gewährleisten das einfache Aufladen an jeder 230-V-Netzsteckdose (optional).
- Die serienmäßige seitliche Batterieentnahme schafft die besten Voraussetzungen für den intensiven Mehrschichteinsatz.

Zusatzausstattung

- Kontrollinstrument CanDis.
- LiftPlus.
- Zwillingssrollen für Stützrad zur Verschleißreduzierung.
- Zugangsberechtigung CanCode.
- Kühlhausversion.
- Lastschutzgitter.
- Sanftes Absetzen der Last.
- Verschleißschutz der Gabelkufen

Jungheinrich
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0800 222 585858*

*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind unsere Produktionswerke in Norderstedt und Moosburg. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.