

Vielseitig: Lkw-Doppelstockbeladung oder Hubwagen-/Staplereinsatz

Drehstromfahrmotor für höchste Leistung bei geringstem Energieverbrauch

ShockProtect zum Schutz von Fahrer, Fahrzeug und Last

Elektrische Deichsellenkung für einfaches Lenken

Optimale Fahreigenschaften durch festverbundene Stützräder ProTracLink

Feste Standplattform (optional)



ERD 220

Elektro-Deichselstapler (2.000 kg)

Der Elektro-Deichselstapler ERD 220 ist ein sehr vielseitiges und leistungsstarkes Gerät bei der Handhabung von Lasten. Als Spezialist bei der Lkw-Doppelstockbeladung macht er eine ebenso gute Figur wie beim wirtschaftlichen Transport von Lasten über längere Strecken oder beim Ein-/Auslagern von Lasten bis zu einer Hubhöhe von 2.560 mm. Das Fahrzeug ist äußerst robust gebaut: Ein 8-mm-Stahlrahmen sowie Kasten-gabeln aus Profil-Stahl erlauben auch härtere Einsätze mit schweren Lasten. Dabei ist der ERD 220 sowohl für den Mitgänger- als auch für den Mitfahrbetrieb optimal geeignet. Im Mitfahrbetrieb erreicht der ERD eine sehr hohe Geschwindigkeit von bis zu 12,5 km/h. Dadurch können die Waren besonders

wirtschaftlich umgeschlagen bzw. transportiert werden.

Hinzu kommt die hohe Sicherheit für den Bediener sowie höchstmöglicher Fahrkomfort:

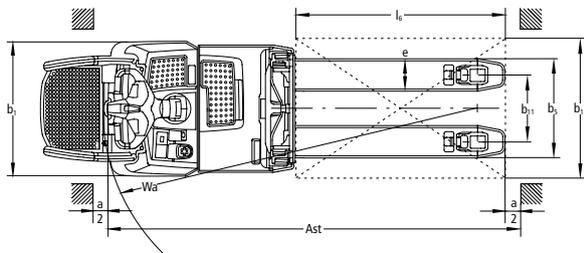
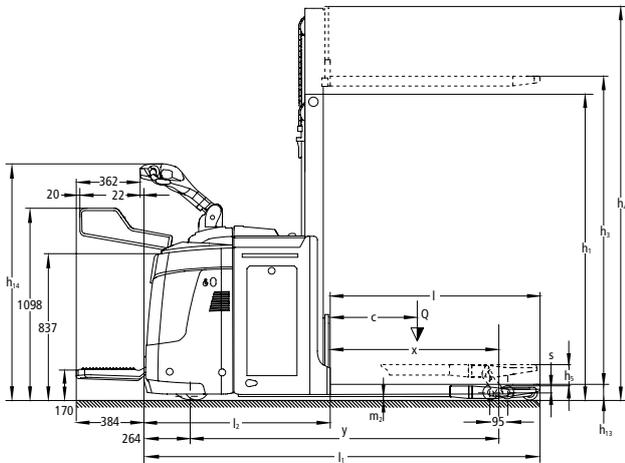
- Zusätzlich zur weich gefederten Plattform ist der komplette Antrieb durch ShockProtect gefedert. Der Vorteil:
- Die Wirbelsäule des Fahrers wird entlastet.
- Der Rahmen und alle technische Komponenten des ERD 220 werden deutlich weniger beansprucht.
- Elektrische Lenkung für ermüdungsfreies Fahren auch mit schweren Lasten.
- Die Maximalgeschwindigkeit wird in Kurven abhängig vom Lenkwinkel automatisch reduziert (Curve Control).

- Eine feste Standplattform (optional) sorgt für ausgezeichneten Schutz des Fahrers durch extra hochgezogene Seitenteile.

Für besonders leistungsfordernde Einsätze stehen Hochleistungsbatterien mit bis zu 465 Ah zur Verfügung. In Kombination mit modernster Drehstromtechnik bedeutet dies lange Einsatzzeiten bei gleichzeitig minimiertem Stromverbrauch. Für mehrschichtige Einsätze ist der ERD 220 mit einer seitlichen Batterie-Entnahmemöglichkeit ausgestattet. Für leistungsreduzierte Einsätze steht der ERD 220 Basis zur Verfügung (keine seitliche Batterieentnahme).

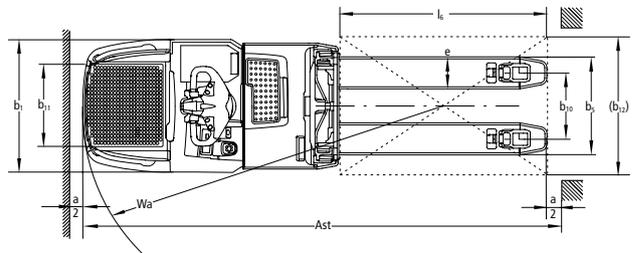
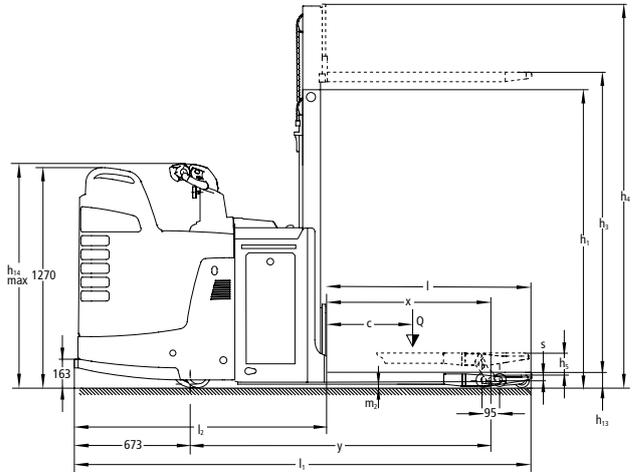
ERD 220

ERD 220



Klappbare Standplattform

ERD 220



Feste Standplattform

Standard-Hubgerüst-Ausführungen ERD 220

	Hub h_3 (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren h_1 (mm)		Freihub h_2 (mm)		Höhe Hubgerüst ausgefahren ¹⁾ h_4 (mm)	
		ERD 220 Basis	ERD 220 klappbare/feste Plattform	ERD 220 Basis	ERD 220 klappbare/feste Plattform	ERD 220 Basis	ERD 220 klappbare/feste Plattform
Zweifach ZT	1660	1350	1350	100	100	2150	2150
	2010	1530	1530	100	100	2500	2500
	2560	-	1810	-	100	-	3050
Zweifach ZZ	2500	-	1700	-	1130	-	3070
Dreifach DT	2500	-	1366	-	100	-	2990

¹⁾inklusive Basishub + 122 mm

Technische Daten nach VDI 2198

		Jungheinrich				
		ERD 220				
Kennzeichen			Basis	klappbare Platt-	feste Plattform	
				form		
		Elektro				
		Stand/Geh		Stand/Geh	Stand	
1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)					
1.2	Typzeichen des Herstellers					
1.3	Antrieb					
1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer					
1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t		2		
1.5.1	Tragfähigkeit/Last bei Masthub	Q t		1		
1.5.2	Tragfähigkeit/Last bei Radarmhub	Q t		2		
1.6	Lastschwerpunktstand	c mm		600		
1.8	Lastabstand	x mm		957 ⁶⁾		
1.9	Radstand	y mm	1749 ⁶⁾	1677 ⁶⁾	1677 ⁶⁾	
Gewichte	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	1186	1110	1168
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1958 / 1228	1920 / 1190	1920 / 1248
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	348 / 838	310 / 800	310 / 858
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung		Vulkollan		
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	Ø 230 x 77		
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75		
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	mm	Ø 140 x 50		
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x +2/2 oder 4		
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ mm	512		
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ mm	385		
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst (eingefahren)	h ₁ mm	1350		
	4.4	Hub	h ₃ mm	1660		
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ mm	2150		
	4.6	Initialhub	h ₅ mm	122		
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ mm	1158 / 1414		
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ mm	90		
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ mm	2246	2174 ²⁾	2584 ²⁾
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ mm	1056	984 ²⁾	1394 ²⁾
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ mm	770		
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	56 / 185 / 1190		
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ mm	570		
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ mm	20		
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast mm	2455 ⁵⁾	2383 ⁵⁾	2831 ⁵⁾
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast mm	2465 ⁴⁾	2393 ⁴⁾	2841 ⁴⁾	
4.35	Wenderadius	W _a mm	2022 ⁶⁾	1950 ⁶⁾	2398 ⁶⁾	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	7,2 / 8,2	9,5 / 12,5	9,5 / 12,5
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,13 / 0,22	0,14 / 0,24	0,14 / 0,24
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,25 / 0,21	0,27 / 0,25	0,27 / 0,25
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8 / 15	8 / 16	8 / 16
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch		
Elektrik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	2,8		
	6.2	Hubmotor kW Leistung bei S3 7 %	kW	2		
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 (ED) 12 %	kW		2	2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		B 43535		
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	24 / 375	24 / 250 ³⁾	24 / 250 ³⁾
	6.5	Batteriegewicht	kg	288	220 ¹⁾	220 ¹⁾
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	0,51	0,67	0,67
	6.7	Umschlagleistung	t/h		94	94
6.8	Energieverbrauch bei max. Umschlagleistung	kWh/h		0,61	0,61	
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC SpeedControl		
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB (A)	63	67	67

¹⁾ 375 Ah = 288 kg, 465 Ah = 368 kg

²⁾ Batterieraum L/L hoch + 72 mm

³⁾ Batterieraum L = 375 Ah, L hoch = 465 Ah

⁴⁾ Diagonal nach VDI: + 225 mm

⁵⁾ Diagonal nach VDI: + 369 mm

⁶⁾ Lastteil gesenkt: + 48 mm

Vorteile nutzen



Feste Standplattform für höchste Fahrersicherheit



Genau arbeiten mit dem Palettenanschlag



Flexibel und sicher arbeiten

Dynamisch fahren und wenig verbrauchen

Die Drehstrom-Antriebstechnik und Steuerungselektronik (SpeedControl) gewährleisten ein dynamisches und gleichzeitig energie sparendes Fahrverhalten mit Anpassungsmöglichkeiten an jeden Einsatzfall:

- Leistungsstarker 2,8-kW-Fahrmotor mit Drehstrom-Steuerung.
- Jungheinrich SpeedControl - Rückrollschutz an Steigungen.
- Individuell einstellbare Fahrparameter ermöglichen optimale Anpassung an jeden Bedarfsfall (optional).
- Energierückgewinnung durch generatorische Bremse bei Zurücknahme der Fahrgeschwindigkeit.

Optimale Fahr- und Hubeigenschaften

- Jungheinrich ShockProtect: Schutz für Fahrer, Fahrzeug und Last durch zusätzlich zur Plattform gefederten Antrieb. Die Federung vermindert stärkere Stöße für Bediener und Chassis.
- Gefederte und gedämpfte Stützräder - fest verbunden über die Koppelschwinge ProTracLink - sorgen für sicheres Fahrverhalten in jeder Fahrsituation.
- Geregelt Hydraulik (optional) für sanftes Absetzen der Last und für präzises Platzieren von Paletten im Regal.

Flexibel und sicher arbeiten

- Je nach Einsatzfall als Mitfahr- oder Mitgängerbetrieb nutzbar durch Aus-/Einklappen der Plattform. Im Mitgängerbetrieb wird die Fahrgeschwindigkeit automatisch reduziert.
- Für besonders hohe Sicherheitsanforderungen ist eine feste Plattform mit geschlossenem Fahrerstand lieferbar (optional).
- Im Doppelstockbetrieb lassen sich zwei Paletten mit je 1.000 kg übereinander mit einer Maximalgeschwindigkeit von 8 km/h transportieren (ERD 220 Basis: 5 km/h).

Jederzeit informiert

Umfangreiche Kontrollinstrumente geben dem Bediener das gute Gefühl, jederzeit alles im Blick zu haben:

- Informationsanzeige „CanDis“ (optional) mit Betriebsstundenanzeige und Servicecode-Speicherung.
- Aktivierung des Fahrzeuges per PIN sowie automatische, zeitgesteuerte Ausschaltung durch „CanCode“ (optional).

Vorbildliche Ergonomie

Der feuchtigkeitsgeschützte Deichselkopf ist durch beidseitig angeordnete Wippentaster und eindeutige rot-grüne Farbsystematik perfekt an die ergonomischen Bedürfnisse des Bedieners angepasst. Darüberhinaus besitzt der ERD 220 folgende Merkmale:

- Ermüdungsfreies Lenken durch elektrische Lenkung.
- Höhenverstellbarer Deichselkopf bei fester Plattform (optional).
- Zusätzlicher Palettenanschlag am Rahmen sorgt für präzises Positionieren zweier Paletten übereinander.
- Abnehmbares Ablagefach auf der Batteriehaube.

Lange Einsatzzeiten

Große Batteriekapazitäten gewährleisten lange Einsatzzeiten.

- Batterieraum M: 3 PzS 250 Ah
- Batterieraum L: 3 PzS 375 Ah
- Batterieraum L hoch: 3 PzS 465 Ah
- Seitliche Batterieentnahmemöglichkeit für Mehrschichteinsätze
- Integriertes Ladegerät (24 V/30 A für Nassbatterien und wartungsfreie Batterien) für das einfache Aufladen an jeder Netzsteckdose (optional).

Zusatzausstattungen

- Lastschutzgitter
- Senkgeschwindigkeitsreduzierung beim Absetzen der Paletten
- Kühlhausausführung
- Einfahrkufen für das Aufnehmen geschlossener Paletten
- Heben und Senken proportional aus dem Deichselkopf
- Langsamfahrt bei gesenkter Gabel (Verschleißreduzierung der Gabeln)
- ERD 220 Basisversion mit reduzierten Leistungsdaten

Jungheinrich
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0800 222 585858*

*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind unsere Produktionswerke in Norderstedt und Moosburg. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.